



Краевая массовая газета

www.ap22.ru

Нас читают 100 лет

Издаётся с 12 августа 1917 года

Алтайская ПРАВДА

Храним традиции. Шагнем в будущее



Четверг, 24 октября, 2019 год

№ 199

(30080)



ПОЗДРАВЛЕНИЯ

25 октября – День таможенника Российской Федерации
Уважаемые сотрудники и ветераны Алтайской таможни!

Поздравляем вас с профессиональным праздником!

Трудно переоценить вклад, который вносит таможенная служба в укрепление экономической безопасности страны, защиту ее национальных интересов, предотвращение международных террористических угроз.

Ваш коллектив добросовестно и ответственно осуществляет весь комплекс мероприятий по таможенному контролю в регионе. С начала этого года в федеральный бюджет ведомством было перечислено почти 5 миллиардов рублей. Выявлено 13 тысяч тонн товаров, запрещенных к ввозу на территорию Российской Федерации, изъято более 135 тысяч единиц контрафактной продукции.

В этот праздничный день благодарим вас за образцовую службу и высокий профессионализм. От всей души желаем крепкого здоровья, счастья, успехов! Мира и удачи вашим семьям, родным и близким.

Губернатор Алтайского края
В. ТОМЕНКО.

Председатель Алтайского краевого
Законодательного Собрания
А. РОМАНЕНКО.

ГЛАВНОЕ

Как оспорить кадастровую стоимость?

Сегодня, 24 октября, Кадастровая палата по Алтайскому краю проводит «прямую телефонную линию», посвященную кадастровой оценке недвижимости.

Во время «телефонной линии» расскажут, как получить и оспорить кадастровую стоимость земельных участков, домов, квартир и других строений. Звонки принимаются с 14.00 до 12.10 по телефону (3852) 55-76-59, добавочный 8121.

Светлана ЯКОВЛЕВА

Энергия Сибири

20 инновационных разработок для энергетической отрасли представили алтайские промышленники на международной выставке Heat&Power в Москве.

В делегацию вошли представители инновационных компаний региона – Алтайский машиностроительный завод Газэнергомаш, компания «Источник Плюс», Барнаульский котельный завод, группа компаний «Спецобъединение», Барнаульский завод энергетического оборудования имени Дениса Воеводина, производственное объединение «Межрегионэнергосервис», котельный завод «Промкотлоснаб».

«Heat&Power» – наша профильная выставка. Ожидаем от мероприятия много интересных контактов», – сообщил «АП» председатель ассоциации «Алтайский кластер энергомашиностроения и энергоэффективных технологий» Дмитрий Абальмов.

Олег АНТОНОВ

Эти и другие новости читайте на сайте: www.ap22.ru

ПРОГНОЗ

в крае сегодня в Барнауле

Ветер юго-западный, днём 8-13 м/с, местами порывы до 15-20 м/с.

+2° +7° +3° +5°

25 октября

ночь -3° +2° Ветер юго-западный, 8-13 м/с, местами порывы до 17-22 м/с, на дорогах местами сильная гололеда.

26 октября

ночь -4° +1° Ветер юго-западный, 7-12 м/с, гололёдные явления, на дорогах местами сильная гололеда.

+2° +7°

Уважаемые читатели!

Вы можете оформить подписку

на «Алтайскую правду»

на 1 полугодие 2020 года

В КИОСКАХ РОСПЕЧАТАТЬ

и получать газету рядом с домом.

Стоимость подписки на 6 месяцев составляет:

ПО300 (без официальных документов) индекс 492 руб.

ПО303 (с официальными документами) индекс 642 руб.

На правах рекламы.

Границы дозволенного



Инспектор Сергей Заварзин проверяет документы.



Инспектор Дмитрий Исаенко осматривает ввозимый товар.

Ежедневно мобильные группы Алтайской таможни контролируют ввоз товаров на участках, приближенных к российской-казахстанской границе, протяженность которой в Алтайском крае составляет 857,56 км. Редкие сутки обходятся без выявления нарушений.

ОТ ВОРОТ ПОВОРОТ

Суточное дежурство мобильных групп в зоне деятельности Горнякского таможенного поста начинается ранним утром. Тем не менее грузовые фуры уже идут по трассе. Первый грузовик инспектор Павел Сыроватко тормозит в 10 часов. Место для остановки обозначено специальным дорожным знаком. К слову, они появились только в этом году. Не выполнить требование таможенника –

себе дорожке, штраф от 500 до 800 рублей.

Все ли в порядке с грузом, понятно по поведению водителей. Одни протягивают документы спокойно, другие неохотно, уверяя, что ничего запрещенного не везут. Однако на таможне действует принцип «доверяй, но проверяй». Тем более что практика показывает: ежедневно выявляются до пяти нарушений и столько же машин возвращается обратно в Республику Казахстан по причине отсутствия или неправильно оформленных

товаросопроводительных документов.

Вот и в данном случае бумаги вызывают вопросы, а значит, фуру предстоит отправляться домой.

На памяти инспектора немало случаев, когда через границу пытались провезти сомнительный груз. Например, не так давно обнаружили в машине 19 950 голландских роз без сопроводительных документов. Непонятно, на что рассчитывали люди, везущие их, но им явно не повезло. На таможне им выписали обратный билет.

СИЛА ТЕХНИКИ

В целях повышения эффективности работы групп в 2018 году Алтайская таможня приобрела мобильные комплексы на базе автомобилей

КамАЗ и «Форд-Транзит». Фактически созданы передвижные офисы, обладающие всем необходимым оборудованием и оргтехникой для выполнения работы вдали от таможенного поста. Они укомплектованы средствами контроля, переносными радиостанциями, системами видеонаблюдения, портативными индивидуальными видеорегистраторами, компьютерами, многофункциональными устройствами (принтер, сканер, копир, факс) и всеми необходимыми предметами для длительного автономного пребывания сотрудников таможенных органов. Техника позволяет действовать более оперативно, а бытовые «мелочи» улучшают условия труда.

В распоряжении должностного лица также имеется комплекс технических средств «Спрут-739М», с помощью которого исследуются труднодоступные места автомобиля благодаря специальным видеокамерам на штативах с возможностью изменения градуса поворота. В режиме реального времени изображение выводится на экран планшетного компьютера.

– Мобильные группы работают независимо от погодных условий. Ни жара, ни холод не мешают нам выполнять должностные обязанности, – подчеркивает инспектор.

Только за минувшую неделю мобильными группами Алтайской таможни в регионе деятельности Горнякского таможенного поста в связи с выявленными нарушениями было возвращено в Казахстан

90 тонн товаров, в числе которых были дыни, огурцы, перец, голландские розы, куриные окорочка, запчастки, люстры, конструкторы, краски, клей и даже двигатель внутреннего сгорания.

ЗАПРЕТНЫЙ ПЛОД

Как поясняет начальник службы после выпуска товаров Ольга Моисеева, мобильные группы играют важную роль, в том числе в противодействии распространению контрафактных товаров. Если на них изображен зарегистрированный товарный знак, а его правообладатель не давал на это разрешения, то такие являются контрафактными и подлежат уничтожению.

(Окончание на 2 стр.)

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Тяжёлый портфель

Износ основных фондов, слабый инвестиционный потенциал предприятий и недостаточные меры государственной поддержки – вот три главные причины, которые тормозят развитие промышленного производства в Алтайском крае.

С таким заявлением выступил председатель правления Союза промышленников (СП) региона Виктор Герман на собрании объединения, где подводили трёхлетние итоги работы и выбрали новый состав правления.

ОСТРЫЕ ВОПРОСЫ

Заседание прошло 22 октября в Барнауле. В нем приняли участие более 80 руководителей предприятий, а также губернатор края Виктор Томенко. Выступая с основным докладом, Виктор Герман рассказал о состоянии промышленности региона и обозначил проблемы. Одна из первостепенных – износ основных производственных фондов промышленных предприятий края сегодня превышает 70%, а обновление затрагивает не более 6%.

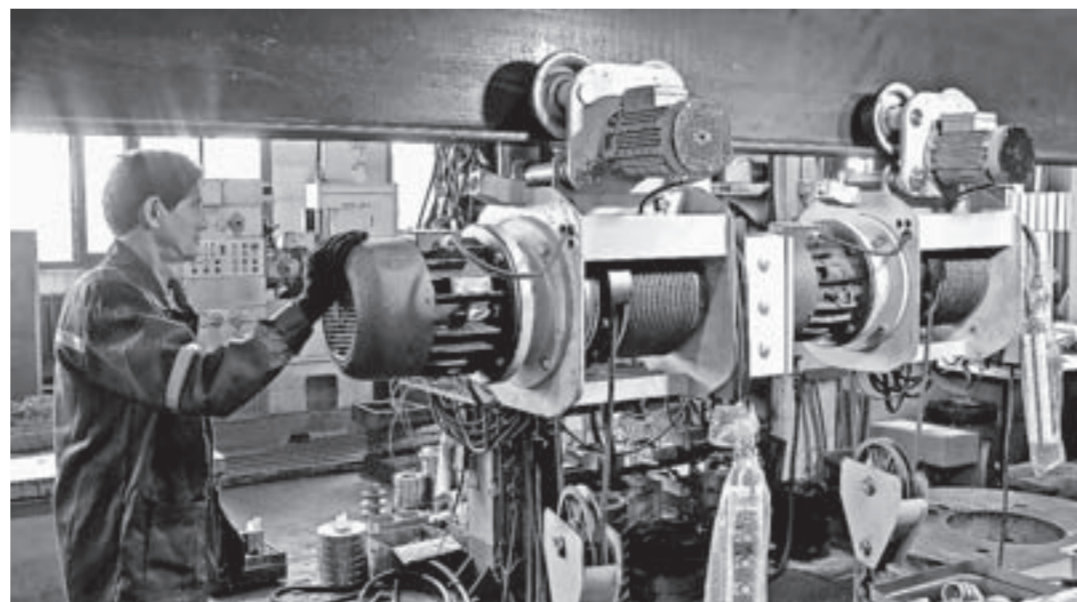


Фото А. НАСТРИШИНА.

К 2024 году объем выпущенной продукции в денежном выражении должен составить 562 млрд рублей.

– Если кто понимает взаимосвязь, то это ближе к катастрофе, – сказал Виктор Герман. – За 2015 – 2017 годы затраты предприятий на ввод оборудования сократились на 13%. Темпы обновления серьезно отстают от нарастающего физического износа основных фондов. Совершенно очевидно, что остро назревающий вопрос их модернизации при существующем объеме и темпах роста инвестиций не может быть реализован.

Усугубляет ситуацию то, что около 30% промышленных

предприятий края имеют минимальную рентабельность, а около 20% – убыточны. В целом инвестиции в основной капитал растут, но промышленники вкладывают в производство по большей части собственные деньги. Доля кредитных средств в портфеле инвестиций составляет меньше десяти процентов!

– Получается, что банки остаются в стороне от процесса развития предприятий, Алтайского края, государства, – посетовал Виктор Герман. – Спрашивается, а зачем тогда

они нужны? У промышленников есть масса других проблем. Рост акцизов на топливо, повышение МРОТ, переход на кадастровый учет стоимости недвижимости, рост цен на материалы, энергоресурсы, рост тарифов на перевозки – все это ведет к повышению налоговой нагрузки, снижению рентабельности. И как результат – низкой конкурентоспособности наших предприятий среди стран СНГ и с Китаем особенно.

(Окончание на 2 стр.)

8,7% СОСТАВИЛ РОСТ ЗАРПЛАТ В КРАЕ ЗА ГОД

Алтайкрайстат опубликовал данные по оплате труда работников за январь – август. Средняя зарплата составила 26 815 рублей. Традиционно самые высокие зарплаты получают железнодорожники, которые занимают грузоперевозками – 51,5 тыс. руб. Самые низкие зарплаты у почтовиков и курьеров – в среднем 17 195 руб.

КАЛЕНДАРЬ «АП»

Беречь бумагу – беречь лес

24 октября – Российский День без бумаги.

Основной девиз дня – «Научимся использовать бумагу рационально!». В этот день ведущие компании из разных областей экономики объединяются для того, чтобы поделиться личным опытом сокращения нерационального расхода бумаги и провести собственные акции поддержки.

Поддержать акцию может также любой человек, рассказав о своем личном примере через социальные сети с помощью хештега #ДеньБезБумаги. Или, как вариант, можно разместить возле принтера и копиральной машины лозунги: «Подумай дважды, прежде чем напечатать!» или «Сколько бумаги ты выбросил сегодня?».

ИНФРАСТРУКТУРА

НОВОСТИ

На высокой скорости

В Алтайском крае закончился дорожно-строительный сезон. В этом году стоимость работ превысила 5,6 миллиарда рублей.

Об этом 21 октября сообщил министр транспорта Алтайского края Александр Дементьев в ходе пресс-конференции. Он также добавил, что основные работы завершены на 100%, осталось лишь провести диагностику и подготовить гарантийные паспорта объектов.

— Если на покрытии выявится какой-либо дефект в течение четырех лет, то подрядчик устранил его за свой счет, — заверил Дементьев.

В целом по региону было построено, отремонтировано и реконструировано более 200 автодорог. Ремонтные мероприятия проводились на 900 километрах дорожной сети.

— В результате показатель нормативного состояния дорог регионального и муниципального значения увеличился с 38 до 39,4%. В проекте были задействованы все районы края. Я думаю, что автомобилисты увидели качественные изменения не только в Барнауле, но и в менее крупных населенных пунктах, — заявил министр.

Национальный проект, в рамках которого проводился основной объем работ — более 500 км от общего числа, называется «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Но если улучшение качества покрытия не вызывает сомнений, то о безопасности пока говорить рано. На отремонтированных участках сразу появляются лужи, что порой влечет за собой неприятные последствия.

— Аварийность снижается, но возрастает тяжесть ДТП, — заявил Дементьев. — Мы строим новый участок и уже понимаем, что там будет повышенная скорость движения. Приходится сразу устанавливать камеры и искусственные неровности. Но и это



Работы проводились более чем на 200 автодорогах.

не всегда помогает. Причиной происшествия в некоторой мере становится общее неуважение водителей и пешеходов. Кто-то не пропустил, кто-то решил проскочить. Выходя на проезжую часть, пешеход должен сам побеспокоиться: увидел его водитель или нет.

Одним из самых обсуждаемых вопросов стал возможный транспортный коллапс из-за перекрытия Старого моста. В следующем году на этом объекте начнется капитальный

ремонт, а без ограничения движения работы проводить не удастся.

— План предусматривает двухсторонний ремонт, — уточнил Дементьев. — Это позволит завершить реконструкцию не за четыре года, как планировалось ранее, а за два. Что касается заторов, то придется исходить из ситуации. Будем делать все, чтобы минимизировать возникающие сложности по трафику.

Также на пресс-конференции обошли стороной строительство третьего моста в Барнауле. Министр транспорта рассказал, что проекта по возведению еще одной переправы пока нет, но уже составлен проект обхода протяженностью 68 километров. Он включает в себя более семи развязок и мостовое сооружение. Стоимость строительства составит порядка 50 млрд рублей. Но, как отдельно отметил спикер, конкретная дата начала работ не определена.

В следующем году дорожники вернутся на восемь переходящих объектов. Сейчас прорабатывается детальный план ремонтных мероприятий. Уже можно говорить, что из федерального бюджета Бийской и Барнаульской агломерациям будет выделено более 1,7 млрд рублей. Осталось определить сумму региональных и местных затрат.

Влад ГЕРАСИМОВ,
Андрей КАСПИРИШИН
(фото)

За верность дорогам края

Губернатор региона Виктор Томенко наградил представителей дорожной отрасли премиями «За верность профессии».

РАЗ И НАВСЕГДА

Не всем удается моментально найти свое призвание. Некоторые набивают шишки в поисках подходящей профессии, а порой банальный случай предопределяет судьбу. Так случилось с машинистом погрузчика Юго-Западного ДСУ Василием Бурцевым. Несколько лет он трудился на заводе, но был вынужден сменить место работы. И тут к стати подвернулось объявление, в котором дорожно-строительное управление приглашало к себе машинистов.

— Увидел вакансию и пришел. Это был 1973 год, больше профессии не менял, — вспоминает Василий Максимович. — Конечно, работа не из легких.

Бывает, расчищаешь зимой трассу от снега, а солярака замерзла! А в это время за тобой стоит целая колонна автомобилей, «скорая», автобусы. Не bírшь же их, все ждут от нас помощи.

Несмотря на почтенный возраст, мужчина ежедневно обслуживает 50



В числе награжденных мастер Юго-Западного ДСУ Сергей Бубликов.

километров автодорог. Молодежь в профессию идет, но ее еще нужно учить. Этим и занимается дорожник со стажем. А важнее всего, что он стал примером для своих детей, которые пошли по его стопам.

— У меня сын работает машинистом

погрузчика. В прошлом году он занял первое место в профессиональных соревнованиях, — с гордостью рассказывает Бурцев. — Внук тоже не отстает, но ему еще нужно доучиться в институте.

Такой верностью своему делу можно только восхищаться. Василий Максимович не только более 45 лет не менял место работы, но и воспитал несколько поколений, готовых прийти ему на смену. И за свои заслуги в преддверии Дня работников дорожного хозяйства машинист получил медаль из рук губернатора региона Виктора Томенко.

В этот вечер помимо Бурцева премии губернатора «За верность профессии» имени Василия Гольцова был удостоен тракторист К-700 Александр Ляпунов, работающий в Угловском филиале Юго-Западного ДСУ, водитель Юго-Западного ДСУ Владимир Чопоров и инженер производственного отдела Северо-Восточного ДСУ Татьяна Немцева.

Также два работника отрасли — машинист укладчика асфальтобетона Северо-Восточного ДСУ Алексей Волгушев и начальник управления Сергей Сивец были признаны почетными дорожниками России. На торжественной церемонии вручались медали «За заслуги в труде», Почетные грамоты Правительства Алтайского края и Благодарности губернатора.

НЕ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ

На мероприятии были подведены итоги дорожных работ за прошед-

ший год. Сегодня план по ремонту, строительству и реконструкции почти выполнен. В нормативное состояние приведено более 900 км автодорог общего пользования.

— Вы подошли к своему празднику с достойными результатами, — подчеркнул Виктор Томенко на праздничной церемонии. — Важно, что эти результаты замечают наши жители. Наиболее масштабные мероприятия прошли на магистральных Барнаульской и Бийской агломераций. Большие объемы работ выполнены в рамках госпрограммы комплексного развития сельских территорий. Сегодня благодаря ее реализации качественными дорожками соединены 124 населенных пункта. Важно не забрасывать это направление. Строящаяся дорога на селе — задел благополучного будущего его жителей.

В завершение губернатор заверил всех работников дорожной сферы, что правительство края, органы власти региона будут и дальше уделять пристальное внимание вопросам, планам и проблемам отрасли. «Мы будем год от года улучшать Алтайский край и его дорожное хозяйство», — пообещал Виктор Томенко.

Влад ГЕРАСИМОВ,
Олег БОГДАНОВ (фото)

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Тяжёлый портфель

(Начало на 1 стр.)

МЕРЫ
ПОДДЕРЖКИ

Губернатор Виктор Томенко сказал, что промышленные предприятия вносят серьезный вклад в социально-экономическое развитие Алтайского края. По его словам, объем господдержки отрасли за последний год значительно увеличился. В частности, 75 млн рублей предусмотрено в бюджете края на инвестиции в этом году, а в следующем сумма будет увеличена вдвое.

— Убежден, что депутаты АКЗС при рассмотрении проекта бюджета на 2020 год нас поддержат, — сказал губернатор. — Также принято решение по корректировке требований к претендентам на получение поддержки в отношении средней заработной платы на предприятии. Она не будет привязана к средней по отрасли

в Сибирском федеральном округе. Принято решение выходить на уровень среднекраевой. Это облегчит и активизирует деятельность

150 млн
РУБ. ПЛАНИРУЕТСЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНО
НАПРАВЛЯТЬ В ФОНД
РАЗВИТИЯ АЛТАЙСКОГО
КРАЯ

предприятий с использованием средств краевого бюджета в инвестиционных планах.

Губернатор отметил, что до конца текущего года в Фонд развития Алтайского края, который составляет 350 миллионов рублей,

будет дополнительно направлено 150 миллионов. С учетом остатков средств это позволит удовлетворить текущие заявки предприятий на общую сумму 170 миллионов рублей.

— И это не предел! — заявил Виктор Томенко. — Если объем заявок будет увеличиваться, то будем рассматривать увеличение объема средств фонда.

Глава региона также подчеркнул, что сегодня проводится работа по приведению краевого фонда в соответствие с форматом федерального Фонда развития промышленности. Это позволит синхронизировать программы поддержки, расширить возможности предоставления гарантий инвестиционным проектам.

НОВАЯ ПРЕМИЯ

Губернатор Виктор Томенко сообщил еще одну хорошую новость. Глава региона дал поручение про-

работать положение об учреждении новой ежегодной премии для промышленников, которая получит имя Героя Социалистического Труда, академика РАН Геннадия Саковича.

— Инициатива об учреждении такой премии обсуждается давно и в разных кругах, — сказал Виктор Томенко. — Я согласен с тем, что промышленники региона должны иметь свою краевую премию. Есть

предложение назвать ее в честь нашего земляка, выдающего ученого в области химии, академика Геннадия Саковича. Я дал поручение проработать этот вопрос. Думаю, что учреждение премии станет не столько материальным, сколько моральным фактором, утверждающим роль и общественное признание промышленников региона.

Вадим КУЛЕШОВ

МНЕНИЕ

Виктор Мещеряков, исполнительный директор Союза промышленников Алтайского края:

— Принимаемые меры должны положительно отразиться на промышленности региона. Сейчас готовится документ по инициативе Союза промышленников. Мы подрабатываем 237-е постановление, в котором семь видов поддержки по субсидиям инвесторам. Думаю, с 1 января оно заработает. Оно и сегодня работает, но сейчас в нем установлены критерии, которые не могут преодолеть предприятия. Правительство с этим согласилось и снижает барьер доступности.

Аллею Героев восстановят

Краевой совет ветеранов намерен восстановить Аллею Героев в Барнауле.

22 октября на заседании пленума организации рассказали о необходимости заняться важным объектом на проспекте Космонавтов. Также речь шла о подготовке к 75-летию Победы.

— В Барнауле уже создана инициативная группа по восстановлению Аллеи Героев, — говорит председатель Алтайского краевого совета ветеранов войны, труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов Владимир Климов. — Будет хорошо, если городские и краевые власти поддержат эту идею. Кроме того, наведение порядка на мемориалах, памятниках остается важнейшей задачей в нашей работе. Нам нужно сохранить их.

По словам Владимира Климова, за последнее время в 16 районах края удалось привести в порядок мемориалы. Но важно привлекать к ремонту, уходу за могилами воинов не только государственные органы, но и общественные организации, крупных фермеров, профессиональные союзы.

— Мы очень благодарны «Алтайэнергосбыту» за постоянную поддержку всей работы по сохранению памятников. Призываем строителей, дорожников, руководителей других отраслей последовать этому примеру, — сказал Владимир Климов.

Заседание пленума краевого совета ветеранов посетил губернатор Виктор Томенко. Он отметил высокую роль ветеранских организаций в общественной жизни края.

— Вы представляете очень крупное и активное сообщество, — сказал глава региона. — Ветеранские организации объединяют почти 550 тысяч жителей края, 70 процентов людей старшего поколения входят в их состав. Среди членов организации не только ветераны войны, но и ветераны труда. Это очень большая сила. Она позволяет нам и выработать политику, конкретные решения, и заниматься их реализацией так, чтобы вопросы социального развития, интересы пожилых людей были учтены.

Губернатор подчеркнул большой вклад ветеранских организаций в подготовку к 75-летию Победы.

Кристина ЛИВЕР

На правильном пути

Барнаульский завод автоформованных термостойких изделий (АТИ) получил награду за победу в краевом конкурсе.

— Конкурс проводится уже более 15 лет, и с каждым годом меняются требования. Как правило, они становятся все строже и строже, — сказал заместитель министра промышленности и энергетики региона Владимир Локтошов. — Важными аспектами в деятельности предприятия наряду с экономическими показателями являются участие в социальных программах края и большая социальная работа в самой организации.

— Для АТИ победа в краевом конкурсе на звание лучшего промышленного предприятия — это самая высокая награда в новейшей истории завода, — подчеркнул гендиректор завода Артем Шамков. — Мы долго шли к этому результату, работали планомерно, совершенствуя технологию, обновляя оборудование и поддерживая социальную сферу. Считаю, что это большая заслуга всего нашего коллектива. Победа в данном конкурсе означает, что мы на правильном пути и будем продолжать развивать наше предприятие.

Константин СОМОВ

ТАМОЖНЯ

Границы дозволенного



Мобильный пункт готов к работе.

(Начало на 1 стр.)

Мобильными группами в 2019 году проведено девять таможенных досмотров 13 транспортных средств, по результатам которых выявлено 114 670 единиц контрафактной продукции. Возбуждено 10 уголовных дел.

По-прежнему у некоторых людей есть соблазн провезти «санкционку», хотя, казалось бы, последствия известны всем. С начала года таможенники пресекли девять попыток ввоза санкционных товаров общим весом чуть более 10 тонн. Шесть партий «ножек Буша» и польских яблок возвращены в Республику Казахстан. Совместно с Россельхознадзором уничтожено более 10 тонн польских яблок и 37 кг испанских персиков.

— Всего за девять месяцев проверено 5974 транспортных средства, выявлено 849 фактов ввоза запрещенных товаров общим весом около 13 тыс. тонн, — информирует Ольга Моисеева. — В сравнении с аналогичным периодом прошлого года это больше в 1,4 и 1,3 раза соответственно.

СПРАВКА

Работа мобильных групп направлена на предотвращение ввоза на территорию России санкционной продукции, а также товаров, на которые в Республике Казахстан установлен меньший размер ввозных таможенных пошлин, чем в Российской Федерации.

Работа по пресечению ввоза запрещенных товаров проводится в тесном взаимодействии с контролирующими органами Алтайского края — Пограничным управлением ФСБ, Главным управлением МВД, территориальными органами Россельхознадзора, Роспотребнадзора, государственного автодорожного надзора.

Людмила МАКОВЕЦКАЯ
(фото автора)

В 2019 году Алтайской таможней было возвращено в Республику Казахстан 798 партий товаров по следующим причинам:

- 261 фант ввоза товаров в связи с отсутствием документов, подтверждающих происхождение товаров (из санкционного списка);
- 179 фантов ввоза товаров с нарушением требований фитосанитарного и ветеринарного контроля (во взаимодействии с Россельхознадзором);
- 165 фантов ввоза товаров изъятия;
- 130 фантов ввоза товаров по причине отсутствия необходимых товаросопроводительных документов.

