



Краевая массовая газета

www.ap22.ru

Нас читают 100 лет

Издаётся с 12 августа 1917 года

Алтайская ПРАВДА

Храним традиции. Шагаем в будущее



Среда, 21 июня, 2017 год

№ 112

(29499)



4 680009 580978

НОВОСТИ

На Оби построят новый мост



Дмитрий Еремеев рассказал о работе буровой.

Уже известно, что искусственное сооружение в районе поселка Бельмесево будет опираться на 14 опор, а его общая длина составит 2,5 километра. Всего 25 мостов планируется построить в рамках проекта «Обход г. Барнаула».

Более мелкие путепроводы возведут через реки Барнаулку, Лосиху и другие, а также через железнодорожные пути в районе станции Штабка.

Строительство будет идти в рамках федеральной программы за счет средств, собранных по системе «Платон», по которой регионам, прошедшим экспертизу проектов в Москве, выделят средства на новые мосты. Уже получили одобрение проекты Удмуртии, Новосибирска, Хабаровска. Разработкой обхода Барнаула занимается компания из Санкт-Петербурга АО «Институт «Стройпроект», в качестве субподрядчиков – новосибирские и барнаульские предприятия. Стоимость работ по строительству обхода Барнаула оценивается, по предварительным данным, в 20 миллиардов рублей. Проект будет реализован в 2019 – 2020 годах.

С декабря 2016 года ведутся инженерно-топографические, гидрологические и прочие изыскания, что позволит изучить территорию, на ко-

торой будет построен обход, комплексно. Не забыли и о влиянии нового объекта на экологию местности. На протяжении всей трассы проведены исследования по определению текущего экологического состояния всех природных сред, взяты образцы атмосферного воздуха, почв, грунтовых и поверхностных вод из всех водотоков, а также выявлены пути миграции диких животных в пойме реки Оби.

На разработку проектно-сметной документации и изыскательные работы из краевого бюджета выделено 682,412 миллиона рублей. Пойма реки в районе будущего моста оказалась проблемной, поэтому пришлось привлечь дополнительную технику. Путь буровой установке прокладывали снегоочистительные машины, а геологи вынуждены были добираться на лыжах и спецтехнике.

Но зимой толщина льда на Оби не позволила провести все геодезические и геологические работы, поэтому к работам новосибирские



Баржа для геологов что квартира на воде.



Сваи вбивают на глубину 50 м.

специалисты из АО «Стройизыскания» приступили летом. Сейчас они на заключительном этапе. В данный момент на Оби в районе поселка Бельмесево с помощью буровой установки ведется исследование дна и грунта, для того чтобы понять, какие опоры нужны для нового моста. Сваи проникают до 50 метров, при этом глубина

Оби в данном месте не превышает трех метров.

– Исследования помогут понять, какой фундамент нужен для нового моста. Сейчас уже ясно, что мост будет состоять из 14 опор, заглубленных на 32 метра от поверхности дна. Для мостов на этом участке Оби это нормальная глубина, – отметил Дмитрий Еремеев, ведущий

геолог технического отдела АО «Стройизыскания».

Интересно, что буровая бригада живет на барже с мая и отправится на другой объект только в конце июня, когда закончатся все основные изыскания. По словам Дмитрия Еремеева, рабочие привыкли к кочевой жизни и для них баржа вроде квартиры на воде с минимальным

набором бытовых удобств. На берег бригада сходит не так часто, продукты, топливо и буровой инструмент подвозят по мере надобности.

Как отметил начальник «Алтайавтодора» Василий Мотуз, генеральный проектировщик несколько раз переносил ось будущего моста. Пойма реки там составляет около 15 километров, к тому же много озер. Надо было правильно проложить ось со множественными эстакадами, которые не позволят в будущем влиять на русло реки и приводить к затоплению. Буровые работы необходимы не только под мостовые сваи, но и для строительства земельного полотна для дороги. В обходе Барнаула планируются четырехполосная трасса с двумя смотровыми площадками.

Все работы в рамках госконтракта завершатся к сентябрю 2017 года. Затем проект будет отправлен в Москву.

Татьяна КОЧЕТЫГОВА

Принимаем зарубежных гостей

Летняя академия Молодежной ассамблеи БРИКС стартует на Алтае 22 июня. В мероприятии примут участие порядка ста молодежных лидеров из 11 стран.

В этом году придет много представителей стран, не являющихся членами БРИКС, куда входят Бразилия, Россия, Индия, Китай и ЮАР. Будет участвовать молодежь из Донецкой Народной Республики, а также из стран Центральной Азии, сообщает пресс-служба АлтГУ.

Инновационный прорыв

Наш край улучшил свои позиции в рейтингах по инновационному развитию российских регионов, который составил НИУ «Высшая школа экономики».

Регион попал в десятку лучших по качеству инновационной деятельности, поднявшись на восемь позиций. Также край занял 27 место по инновационному развитию в целом, в 2014 году он был на 30 строчке.

Кроме того, край входит в число лидеров по уровню развития инновационного бизнеса. У нас самый высокий удельный вес малых предприятий, занимающихся технологическими инновациями, – в рейтинге по этому показателю региону досталось первое место.

На 12 строчку рейтинга край попал по уровню готовности к будущему, демонстрируя хорошие показатели по технологической ориентированности региональных стратегий.

Вести с бензоколонок

В мае Алтайский край вошел в десятку регионов страны с самыми низкими розничными ценами на ГСМ.

Бензин в регионе стоит в среднем 35,84 рубля за литр, в России – 37,6 рубля. Цена дизельного топлива в крае – 35,69 рубля за литр, в России – 37,7 рубля, сообщает краевое управление по развитию предпринимательства и рыночной инфраструктуры.

Расти, зарплата

По предварительным данным, реальная зарплата в регионе выросла за первые четыре месяца на 1,5%.

Если сравнивать с январем – апрелем 2016 года, средняя зарплата в крае выросла на 6,4%, сообщают в Минэкономразвития региона.

Самые позитивные результаты – в сфере образования и сельском хозяйстве: к январю – апрелю 2016 года рост 108,9 и 108,5% соответственно.

«Непутевые заметки» на Алтае

В регионе работает съемочная группа Первого канала «Непутевые заметки» с Дмитрием Крыловым. Он приезжал сюда в декабре прошлого года, пообещав вернуться летом.

«Непутевые заметки» уже побывали в Романовском районе на Гуселетовских озерах. Гости катались на скатере, катамаранах, отдыхали у костра, сообщают в Алтайтурцентре.

В планах – озеро Яровое с дельфинарием, аквапарком и цирком больших зверей, где живет самый длинный жираф. Также группа посетит Алтайский и Бийский районы, где заберется на Чертов палец, встретится с шаманом и снимет обряд, посвященный дню летнего солнцестояния.

Алёна ИВАНОВА

ПОДПИСКА-2017

Уважаемые жители села Бурла!

Приглашаем вас на День подписки, который будет проходить в селе Бурла 22 июня с 10 до 13 часов в отделении почтовой связи. Все оформившие подписку в этот день получат подарки от редакции газеты «Алтайская правда».

На правах рекламы.

ПРОГНОЗ

в крае сегодня в Барнауле

Переменная облачность, местами дождь, возможен град. Ветер восточный, 4-9 м/сек.

+28°+33° | +28°+30°

в последующие двое суток в крае

22 июня ночь Переменная облачность, местами дождь, гроза, град. Ветер юго-западный, днем 5-10 м/сек, усилением до 15 м/сек.

23 июня ночь Переменная облачность, местами кратковременный дождь, гроза, возможен град.

+28°+33°

Перед полетом – дружные шаржи.

ОТДЫХ И ПУТЕШЕСТВИЯ

Прямоком в Анапу



16 июня после двухлетнего перерыва из Барнаула вылетел самолет в Анапу. Рейс выполняет авиакомпания «ИрАэро» на воздушном судне российского производства SSSJ100, «Сухой Суперджет».

– Возобновление этого рейса очень важно для жителей Алтайского края, – рассказала Юлия Шлыкова, менеджер отдела маркетинга ОАО «Авиапредприятие «Алтай». – Теперь они смогут совершать прямые перелеты два раза в неделю.

Рейсы лайнер вместимостью 93 пассажира будет выполнять по понедельникам и пятницам. Весьма удобно и время вылета. Из Барнаула путешественники отправятся в 6.40, а прилетят в Анапу в 7.30 по местному времени. Так, проведя без малого пять часов в пути, они, по сути, не потеряют драгоценного отпускного времени. Стоимость билета в один конец – 9711 рублей.

– Этот рейс для нас удобен, так как осуществляется без пересадок в Москве, – поделилась одна из пассажирок Татьяна Рудакова. – Мы с мужем летим отдыхать в ведомственный пансионат Министерства

обороны. Еще с октября планировали свой отпуск и все тщательно продумали.

Праздничная отправка рейса в международный аэропорт им. Г.С. Титова лишь добавила настроения отпускникам.

Прямо во время регистрации веселый аниматор раздавал каждому пассажиру подарки, улетающих рисовал художник-шаржист, было организовано шоу мыльных пузырей, звучал романтический саксофон.

Всего в этот день из Барнаула в Анапу отправилось 77 человек.

Алёна БЕЛОУСОВА.

ЦИФРА

С суши на воду

В Алтайском крае вырос объем средств, выделенных на развитие судостроения. В 2017 году на эти цели потратят 60,4 млн рублей, что равно финансированию за два предыдущих года.

60,4 МЛН РУБЛЕЙ НАПРАВЯТ В АЛТАЙСКОМ КРАЕ НА РАЗВИТИЕ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Ранее в регионе было заключено соглашение между краевым правительством, администрацией Обского бассейна внутренних водных путей и предприятиями добывающей отрасли. Вместе они будут реализовывать проект развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

Вместе они реализовывают проект развития инфраструктуры водного транспорта, главная цель которого – переориентировать транспорт с автомобильного на водный. Это позволит заметно разгрузить дороги и увеличить сроки их эксплуатации.

Алёна ИВАНОВА

ХРОНИКИ «АП»

21 июня 1979 года, № 142

Улице – имя директора

«Восемнадцатилетним юношей ушел на военную службу в 1942 году Николай Федорович Светлов. Храбро сражался за Родину военный моряк. А после увольнения в запас вернулся в родные края, на Алтай. Поступил рабочим на Алтайский тракторный завод. Учился без отрыва от производства, одновременно продвигаясь по службе. Избирался секретарем партийного комитета АТЗ. Учитывая просьбу коллектива, партийной, профсоюзной организаций, комсомола и администрации Рубцовского завода тракторных запчастей, исполком краевого Совета народных депутатов принял недавно решение назвать именем Н.Ф. Светлова одну из улиц города.

Н. МАРКОВ, корр. «Алтайской правды», г. Рубцовск.

Стиль и орфография приведенных материалов сохранены.

