

ОБРАЗОВАНИЕ

ПЕРСПЕКТИВЫ

Мы – в тройке «пилотов»!

(Начало на 1 стр.)

А еще озадачились гости: почему в наш край шуры прилетают раз в четыре года?..

– Каждый ребенок выбирает для себя любимое животное и каждый дает ему кличку. Так что имен у одного питомца получается много, – смеется Диянкова. – Сейчас очень модны нетрадиционные методы оздоровления, в том числе анималотерапия. Когда человек приходит сюда, общается с животными, ухаживает за ними, у него настроение улучшается, нормализуются пульс и давление.

Своим любимцем Диянкова назвала филина Фило. Шарообразный красавец великан был выпущен из клетки, и тут уж пришла очередь удивиться хозяевам центра: один смелый корреспондент погладил птичку, а фотокор «Алтайки» снял этот исторический момент!

Казалось, все уже исследовали на местности журналисты, потому слова педагога Владимира Большакова восприняли как шутку. «Ну, вам осталось теперь только тлю посмотреть» – заявил он. Оказалось, что и в самом деле было на что поглядеть: педагог центра Марина Носкова со своей подопечной проводили опыт. Именно над тлей.

– Мы занимаемся исследовательской работой, тема нашего занятия – «Вредители деревьев и кустарников садово-парковой зоны», – рассказала Марина Носкова. – Детям очень нравятся практические занятия. Они могут заниматься исследовательской работой, наукой и использовать приобретенные знания на садовых участках, собственных дачах.

– Скажите, вы мечтали работать с детьми или с растениями?

– В первую очередь – с детьми, потому что мне нравится передавать им знания, видеть их ответную реакцию, улыбки. Порой они приходят в центр с тем, что узнали нового из книг или Интернета. Дети очень любопытные, неутомимые в поиске информации. Например, когда у нас была исследовательская



Любимец взрослых и детей – филин Филля.

работа со снегом (мы исследовали пылевые частицы в Бийске), ученица нашла информацию, что не только наш город загрязнен, она нашла данные по Барнаулу и Рубцовску.

ОАЗИС В ГОРОДЕ

Детский эколого-биологический центр (ДЭБЦ) – одно из старейших в крае подобных учреждений – ведет свою историю с городской станции юных натуралистов, основанной в далеком 1955-м. Более 30 лет ДЭБЦ является окружной площадкой по формированию единого экологического пространства в Бийском образовательном округе. В центре реализуется 9 образовательных программ эколого-биологического направления, в 39 группах занимается более 400 учащихся.

– Мы стараемся идти в ногу со временем, – рассказала и. о. директора ДЭБЦ Елена Мосичева. – Основное направление работы нашего учреждения – эколого-биологическое, исследовательская деятельность в области экологии и биологии. Мы исследуем экологию природы, животных, растений, человека. Много внимания уделяется практической стороне. Дети не только теорию изучают, но и овладевают



У Юли Зеленцовой много работы в центре. Но иногда можно отвлечься на маленькую фотосессию.

практическими навыками по уходу за растениями и животными. Прийти к нам может любой ребенок.

Площадь нашего замечательного опытно-производственного участка – более двух гектаров. На шести участках у детей проходят практические занятия, а летом они получают возможность работать, приобретая профориентационные навыки: осваивают профессии овощевода, садовода, дендролога, цветовода, ландшафтного дизайнера.

Мы тесно работаем с педагогическим и политехническим институтами. Когда ребята проводят исследования, нужны и весы, и микроскопы мощные. Основную часть исследовательских работ приходится проводить в вузах. Очень бы хотелось иметь свою лабораторную базу.

Все, о чем журналисты узнали в центре, не может не радовать. Но позволю себе небольшую ремарку. Этот детский центр – настоящий оазис в том районе Бийска, который даже на первый взгляд кажется маргинальным. А ведь мы проехали по частному сектору солнечным летним днем! Первая мысль, посетившая автора сих строк на улице с торжественным названием «7-й километр», была такова: «Позволила бы я своему ребенку одному ездить сюда в зимних сумерках? Да и летом тоже...»

ИНИЦИАТИВА – СТРАТЕГИЧЕСКАЯ!

18 июня губернатор Александр Карлин подписал соглашение о включении Алтайского края в число пилотных регионов

России, которые получат поддержку на внедрение новой модели развития дополнительного образования детей. Соглашения о реализации поддержанной президентом России Владимиром Путиным стратегической инициативы «Новая модель системы дополнительного образования детей» также подписаны с руко-

водствами Республики Татарстан и Ханты-Мансийского автономного округа. В соответствии с новой образовательной инициативой в крае в 2015/16 учебном году участвовать в реализации пилотного проекта будут 4 учреждения дополнительного образования: детский эколого-биологический центр



Марина Носкова научит бороться с вредителями!

– Алтайскому краю оказана честь и большое доверие: мы включены в число пилотных регионов, где новая модель будет в течение ближайших лет апробирована. Предполагается более широкий доступ детей и подростков к получению услуг дополнительного образования,

независимо от формы собственности. Предполагается использование механизма реализации по принципу «деньги идут за ребенком». При этом сохранится бесплатность базового дополнительного образования.

Светлана АЛЕКСАНДРОВА, Андрей КАСПРИШИН (фото)

Кристина ЛИВЕР

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Система дополнительного образования Алтайского края признана одной из самых эффективных в России. Она включает в себя 421 организацию: 319 государственных и муниципальных учреждений различной ведомственной принадлежности и 102 негосударственные (коммерческие и некоммерческие) организации.

Всего дополнительными общеобразовательными программами в крае охвачено почти две трети детей в возрасте от 5 до 18 лет (что на 3,3% выше, чем в среднем по стране). К 2020 году планируется довести охват детей и подростков услугами дополнительного образования до 75%.

КОНФЕРЕНЦИЯ

По дорогам и мостам

«Дороги в нашем деле не главное! Ну доехал ты проселком или современным автобаном до реки, болота или оврага, и дальше что – встал и загораешь? – шутят мостовики, или, выражаясь по-научному, специалисты по возведению искусственных сооружений на автомобильных дорогах. – Поэтому наша работа – главная в дорожной отрасли!»

Конечно, это только шутка. Ведь современная трасса, по сути дела, сплав современных изысканий и технологий, работы техники и специалистов по возведению искусственных сооружений на автомобильных дорогах. В ее работе принимали участие 150 представителей подрядных дорожных организаций из 27 регионов страны, ученые, дилеры современной строительной техники. И естественно, что центральной

темой конференции стали инновации.

Как рассказал журналистам генеральный директор ассоциации «РАДОР» Игорь Старжин (именно под эгидой этой всероссийской организации проходит мероприятие): «Здесь обсуждается в том числе и вопрос эффективного использования финансов, выделяемых дорожной отрасли России. Это особенно важно во время преодоления последствий мирового экономического кризиса. Ведь новые технологии позволяют более качественно проводить строительство и удлиняют межремонтные сроки для искусственных сооружений на дорогах страны».

Применение новой техники, технологий, современных строительных материалов – дело сегодня крайне необходимое. Ведь оно призвано не только повысить качество возводимых дорог и мостов, но и более экономно использовать выделяемые государством и налогоплательщиками финансовые средства.

– Конечно, все, что здесь услышим и узнаем, мы не сможем применить на алтайских дорогах уже завтра. Ведь эти новации необходимо сначала включать в проекты, – считает и. о. начальника КГКУ «Алтайавтодор» Василий Мотуз. – Но в следующем году будем их



Рабочий момент конференции.

применять на стройке. Наши искусственные сооружения должны будут служить дольше, тем самым сэкономив средства краевого бюджета.

Так сложилось, что большинство технологий, техники и строительных материалов, используемых в дорожной отрасли, западного производства. Значит, стоят весьма не дешево, особенно сегодня. Но это еще далеко не все. К инновациям нужны грамотные специалисты. А при прове-

дении ремонтов, к примеру, мостов – еще и современная диагностическая техника. Об этом в своем выступлении говорил представитель одного из акционерных обществ, занимающихся комплексным ремонтом искусственных сооружений в европейской части страны, Геннадий Козлов: «Как сегодня бывает: увидел дефект, занимающийся содержанием моста трещину в бетонной опоре, развел цемент с песком в пропорции, которую

ему еще дед когда-то передал, водичкой сбрызнул и давай заделывать. Это кощунство с инженерной точки зрения! Ведь здесь как в медицине: больному на глазок таблетку давать не принято – авось поможет или боль сама пройдет... Толковый врач обязательно отправит пациента на диагностическое исследование и только потом поставит диагноз и пропишет необходимое лечение. И у нас в дорожной отрасли нужно понимать, откуда берется

трещина. В каком состоянии находится бетон, насколько подвержен коррозии. И в зависимости от этого проводить ремонт... В противном случае тот же дорожник подойдет на следующий год к опоре и, почесав затылок, скажет: «А трещина-то увеличилась. И с чего бы это?»

Еще одной темой конференции стала транспортная безопасность. На то, чтобы обеспечить охрану мостов и стратегических сооружений, России ежегодно необходима большая сумма – 75 миллиардов рублей. Чтобы максимально оптимизировать (оптимизировать, а не в коем случае не бездумно сократить!) расходы на эту сферу, необходимо изменить законодательство. В прошлом году первые шаги уже были сделаны – в силу вступил новый федеральный закон.

– Изменения в закон смогут снизить финансовые нагрузки на субъекты транспортной инфраструктуры, – считает начальник отдела департамента транспортной безопасности Министерства транспорта РФ Сергей Карпов. – А это в свою очередь позволит в условиях экономического кризиса продолжить хозяйственную деятельность не только без убытков, но и с прибылью.

Но любая теория мертва без

практики. Поэтому на второй день работы, 18 июня, покончив с теоретической частью, участники конференции получили возможность убедиться в профессионализме алтайских дорожников. Им были показаны современные технологии, применяемые «Алтайавтодором» при ремонте опор и деформационных швов моста, а также ремонт водопропускной трубы методом устройства внутреннего полимерного чулка.

Мост через реку Песчаную в Смоленском районе длиной 117 метров был построен в 1976 году. Сегодня на этом объекте проводится капитальный ремонт. А для участников конференции были организованы две демонстрационные площадки. На одной показывали материал из углепластика, который используют при ремонте деформационных швов моста. На другой – бетон, обогащенный специальными добавками, повышающими прочность и скорость застывания. Такой бетон, как заверили собравшихся представители фирмы-производителя, затвердевает и готов к эксплуатации уже через два часа.

А в Косихинском районе была продемонстрирована другая инновация. Водопропускную трубу ремонтировали при помощи так называемого светополимерного чулка.

Материал помещают в трубу, нагнетают в ней давление, а затем запускают туда работа с ультрафиолетовой лампой. Под воздействием света материал становится сверхпрочным, и следующий ремонт потребует не скоро.

– Прочность трубы – лет шестьдесят. Материал не ржавеет, не гниет, прочност у него высокая. Бетонное кольцо может рассыпаться, а полимерный материал сохранится, – сказал журналистам прораб подрядной организации Айрат Юсупов. – Эта технология позволяет производить работы без закрытия движения транспортных средств. Не нужно делать пыльных объездов. Кроме того, значительно снижаются сроки выполнения ремонтных работ.

В нынешнем году с использованием новой технологии будет отремонтировано пять водопропускных труб, расположенных на Чуйском тракте. Работы проводятся за счет федеральных средств.

По итогам конференции участники приняли резолюцию, в которую включили предложения по доработке законодательства и формированию бюджета дорожной отрасли. Документ переддут на рассмотрение в Министерство транспорта РФ.

Олег МИКУРОВ

