

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Высокая работа

В пятницу в краевом центре прошло представление нового фотоальбома, посвящённого Барнаулу

На этот раз город предстал перед жителями и гостями в новом свете. Дуэт фотографов из Новосибирска — Слава Степанов и Валентина Копалова целый год работали над созданием подарка к 283-летию Барнаула. Спросите, что в нём необычного? Снимки, которые попали в коллекцию, сделаны с вертолёта, авиашки или крыш многоэтажных зданий.



Слава Степанов: «Мы рассказали с помощью снимков историю современного города».

«Фотоальбом «Барнаул с высоты птичьего полёта» — это настоящее произведение искусства — так считают те, кто первым его увидел на презентации в отреставрированном выставочном зале музея «Город». Здесь собрались люди, которые участвовали в создании красочной книги, в том числе журналисты, специалисты МЧС и даже представители ЖХХ. Глава администрации Барнаула Игорь Савинцев тоже посетил выставку. Он сказал: «Жизнь настолько динамична, и мы видим, как быстро всё меняется. Год назад город был другим. И запечатлеть его в

определённый момент можно с помощью фото — старейшего из искусств. Этим занимаются профессионалы и любители. Альбом позволяет показать, каким красивым и необычным Барнаул является на самом деле. Ведь не случайно, по оценкам журнала Forbes, он попал в двад-



Высокая фотосъёмка приобретает сегодня всё большую популярность.



В коллекции у Барнаула появился ещё один фотоальбом, в полной мере передающий его образ. Тираж — 4,5 тысячи экземпляров.

цать самых привлекательных и выгодных для инвестиций. Альбом делится на несколько частей, в каждой в полной мере представлена своя тематика: культура, образование, бизнес и торговля, транспорт, здравоохранение, промышленность, спорт. Снимки сопровождаются короткими справками. Больше всего новосибирских фотографов удивило, насколько много в краевой столице различных предприятий, заводов. Слава Степанов делится впечатлениями с «АП»: «Я рад, что побывал на территории Алтайского шинного комбината, который занимает второе место в стране по объёмам выпуска сельскохозяйственных шин и третье — по производству автомобильных шин (для грузовиков), был поражён масштабами и мощью одного из старейших предприятий региона — вагоноремонтного завода. Вообще, проект родился совместно с администрацией Барнаула и городским комитетом по культуре. Перед тем

как начать работу, мы с коллегой хорошею изучили историю краевого центра, и Алтай в целом открылся для нас с совершенно другой стороны. Кстати, за год работы Слава и Валентина сделали несколько тысяч снимков. Жаль, что отобрать пришлось всего двести, — подчеркнул молодой человек. — Наша задача заключается в том, чтобы увидеть как жителей, которые привыкли видеть улицы, магазины и достопримечательности под определённым углом, так и гостей. Думаю, получился!»

Екатерина ЗЕЛЕНОВА, Евгений НАЛИМОВ (фото).

ДОРОГА И МЫ

«Ягодка» на рельсах

1 сентября в Барнауле вышли на линию два новых низкопольных трамвая с откидной аппарелью в средней двери для заезда в салон колясочников

За насыщенный вишнёвый цвет вагона кондуктор Светлана Проколова прозвала трамвай ягодкой. Прихожу на смену и здороваюсь: «Доброе утро, ягодка!» Трамвай такой яркий, сочный... Сейчас ехали по городу, все машины нас пропустили, — говорит водитель Наталья Давыдова. — А обычно за два-три метра порывают перед тобой очередь рельсы. Сегодня же наоборот базаре до остановки «Молодёжная» проехали в этот день первые пассажиры: Ольга Чеснокова с восьмимесячным Даниилом в коляске, Валентина Малюкова с дочерью Татьяной, имеющей инвалидность, губернатор Алтайского края Александр Карлин, глава администрации города Игорь Савинцев, руководители «Горэлектротранса» и журналисты.

По дороге шел разговор о реализации целевой программы



Водитель Наталья Давыдова сразу полюбила свой яркий вагончик.



Новые трамваи вышли на линию.

кто меня не подразал, водители останавливались, фотографировали наш вагон на мобильники, а один из них на «Дексус» показал жестом: «Класс!» У Натальи на груди знак «Безаварийная работа», за плечами десять лет водительского стажа. Светлана в должности кондуктора шесть лет. Они — единый экипаж. Обещать с удовольствием рассказывают о преимуществах трамвая новой конструкции, которые заменят каждый пассажир: высокий, много воздуха, в нём легко дышится, ход плавный, вибрации почти не чувствуется, двери закрываются герметично. В салоне горит световое информационное табло «бегущая строка», установлены четыре печки по 6 киловатт с двумя режимами нагрева, так что зимой в нём будет тепло. Каждый вагон рассчитан на перевозку 159 пассажиров.



Для пассажиров в колясках в салоне отведена специальная площадка.

завая, где какаки неисправности проявляются. Система управления улучшена в разы, трамвай снабжён четырьмя информационными табло. По комфорту они приближаются к европейским аналогам. Правда, и стоит такая машина не дешево — более 14 миллионов рублей. Но за счёт снижения затрат электроэнергии на 40 процентов благодаря экономичному моторам себестоимость перевозок снизится. Ещё один плюс — автоматическое отключение дверей, если при закрытии створок между ними попадет предмет (как в электричке). Значит, никому руку или ногу дверью не защемят. Комфорт создают плавный набор скорости и торможения, мягкий ход, температурный режим, поддерживаемый в салоне.

Все эти качества по достоинству оценил Александр Карлин: «Электротранспорт удобен, экологичен, поэтому не может быть и речи об отказе от него. Наоборот, он продолжает развиваться. Вместе с городской властью мы будем реконструировать трамвайные пути и остановки, обновлять подвижной состав. Губернатор отметил, что эффективность реализации программы повышает использование средств бюджетов всех уровней: федерального, краевого и 5-процентного финансирования со стороны муниципалитета. Благодаря тому что край попал в федеральную программу, стало возможным выделение средств на два новых трамвая. В этом году ещё два трамвая будут приобретены для Бийска.

Людила ЕРМОЛИНА (фото автора).

ВПЕРВЫЕ

Самая моет трубы и колоды

В Барнауле уже две недели чистят ливнёвку, из-за бездействия которой нынешним дождливым летом улицы краевого центра и в дело превращались в непроходимые реки. Даже автомобили по ним приходилось буквально плыть.

Городские власти давно говорили о том, что собираются приобрести специальную технику для прочистки городской системы ливневой канализации. Этим летом комбинированная машина КО-560 стоимостью четыре миллиона рублей наконец-то появилась в краевом центре. Она изготовлена на Арзамасском заводе коммунального машиностроения и находится в эксплуатации «Автодорстрой». Как говорят специалисты предприятия, существуют машины, которые с помощью воды промывают ливнёвки, и те, что откашивают из них ил. Отличие комбинированной модели, приобретенной городом, в том, что она выполняет обе функции. В этом её преимущество.

С 1 августа на протяжении двух недель новую технику изучали и осваивали, а в середине месяца приступили к прочистке ливневой канализации. Первым делом занялись узкими коллекторами (диаметр 300-400 мм) в ливневых колодах в наиболее проблемных местах на проспекте Ленина, улицах Молодёжной, Гвардейской, Мало-Тобольской. Колоды очистили от ила, веток и прочего мусора, водой промыли коллекторы. Для этого машина снабжена двумя ёмкостями объёмом 2,5 кубометра для воды и ещё более вместительной — для сбора ила.

Отмечено, что немалую роль в засорении ливневки играют сами горожане. Например, дворники сметают в колоды мусор, а дорожники при проведении ремонтных работ сбрасывают туда куски асфальтового покрытия. По словам начальника отдела благоустройства комитета по дорожному комплексу, благоустройству и озеленению администрации Барнаула Владимира Синявцева, каналопромывочная машина, к сожалению, не способна решить актуальную для города проблему загромождения улиц после дождей, поскольку система ливневой канализации проложена преимущественно в старой части города. А новые районы лишены ливневки. Протяжённость улично-дорожной сети в Барнауле составляет 684 километра, а ливневых канализаций всего 120 километров.

За две недели в краевой столице промито более 240 метров труб средним диаметром 300 мм, при этом в порядке 24 ливневых колоды.

Advertisement for 'Алтайская правда' newspaper, including contact information and a notice about a competition for vacant positions in the Altai Krai.

Advertisement for 'Алтай-Ремдизель' (Altai-RemDizel) featuring a photo of a man and text about engine repair and services.

Advertisement for 'Алтай-Ремдизель' (Altai-RemDizel) featuring a photo of a man and text about engine repair and services.

Advertisement for 'Алтай-Ремдизель' (Altai-RemDizel) featuring a photo of a man and text about engine repair and services.

