

О болезни века говорили в Белокурихе Стр. 2

"АП" наградили "Золотым пером" за дизайн Стр. 3

Горняк: молодежь, благоустройство и тепло Стр. 4

Газета выходит с 12 августа 1917 года



ЧЕТВЕРГ, 13 ОКТЯБРЯ 2005 г.

Цена в розницу - договорная

Анатолий МУРАВЛЕВ, Сергей БАШЛЫЧЕВ (фото)

Мост через Чарыш

сдан в эксплуатацию 7 октября
в Усть-Пристанском районе вместо
последней на Алтае паромной
переправы

Мне хорошо знакомы те места. Неоднократно приходилось в межсезонье проезжать здесь по зимнику либо добираться через Усть-Калманку. А когда устанавливалась паромная переправа, каждый раз с трепетом спускался с высокого берега Чарыша. В конце августа 2003 года, например, пришлось простоять у реки несколько часов, потому что свалился с трассы "КамАЗ" с прицепом, груженным горючим. Сотрудники Госавтоинспекции опасались, что бензин может взорваться, и подержали несколько десятков автомобилей до самой ночи. Нам ничего не оставалось, как ожидать, когда собранные со всего района бензовозы опорожнят цистерны "КамАЗ". Приходилось слышать истории о том, как люди не могли вовремя добираться в больницу, на работу, к самолету или поезду.

Первой "ласточкой" перешел стал бетонный мост через реку Исток у села Нижнеозерное, возведенный в 1997 году вместо шаткого деревянного. Из-за его ненадежности многочисленные паломники, которые ежегодно в первое воскресенье июля прибывают в Казансскую церковь села Коробейниково, вынуждены были добираться на автобусах через Усть-Калманку.

Теперь буквально в полукилометре от моста через Исток появился еще один мостовой

(Окончание на 2 стр.)

Владимир ТОКМАКОВ, Андрей КАСПРИШИН (фото)

Протест "Двойка" за реформы

В краевом центре состоялась акция протеста работников бюджетной сферы. Основное требование - повышение зарплаты

В митинге солидарности приняли участие работники здравоохранения и образования, науки и культуры, представители трудовых коллективов промышленных, перерабатывающих и обслуживающих предприятий, транспортных организаций и автомобильных перевозчиков Алтая, представители администрации края и Барнаула, крайсовета, делегации профсоюзных организаций более 20 районов и городов края.

Учителя, врачи, библиотекари со всего края собрались на площади Советов. Развернулись флаги КПРФ, "Яблока", "НБП", других партий и движений. На плакатах - надписи: "Нищий учитель - государство без будущего!", "Мы против закрытия больниц, сокращения штатов!", "Долой уничижительное прозвище "блаженники"!, "Сохранить коммунальные льготы сельским медикам!", "Хватит сдерживать школы только на родительские деньги!", "Зарплату учителям - чиновникам!", "Прекратите уничтожать культуру на селе!" и т.д.

Председатель краисовета Владимир Аргучинский в своем выступлении сказал, что, несмотря на многолет-

нюю борьбу профсоюзов, положение в экономике и политике страны не меняется: отсутствие господдержки отечественной промышленности и сельского хозяйства, отказ государства от содержания социально значимых сфер углубляют расслоение общества и ведут к дальнейшему падению уровня жизни.

Перед собравшимися выступили зам. краевой организации профсоюза работников народного образования и науки Светлана Иванисцева, зам. главы администрации края Николай Чепролов, активисты профсоюзных студенческих движений, которые поставили правительству за его реформы "двойку".

Был принят проект резолюции митинга: "Мы требуем от президента, правительства, Федерального собрания РФ: повышения размера зарплаты в бюджетных организациях не менее чем в 1,5 раза в течение 2005

года и в 1,5 раза в 2006 году, разработка правового механизма финансирования из федерального бюджета субъектам РФ при реализации 131-го закона, определения единого порядка установления и предоставления единых нормативов и предоставления

горячим специалистам, работающим и проживающим в сельской местности".



Пустые классы в гимназии № 27: школа закрыта, все ушли на митинг.

СЕГОДНЯ днем в крае и Барнауле переменная облачность, преимущественно без осадков. Ветер юго-западный, умеренный. Температура днем плюс 6-11.

В последующие две суток преимущественно без осадков. Ветер северо-западный, умеренный. Температура ночью от ноля до плюс 5, местами до минус 5; днем - плюс 11-16, 15 октября по востоку края - плюс 6-11.

На Алтайском гидрометцентре

ПОГОДА

Все еще думаете, где купить сельхозтехнику и запчасти? приезжайте к нам!

АгроСентр ТОРГОВЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ СЕЛЬХОЗМАШИНОСТРОЕНИЯ РОССИИ И СНГ

Получите СУПЕРПРЕДЛОЖЕНИЯ!

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ: 25-79-89 (группоудача)

на комбайн "Енисей" 50 000 рублей

Моя зрения

Ваша пища - ваше лекарство

Цитируя Сократа, известный предприниматель Сергей МИХЕЕВ видит будущее сельской экономики края в расширении производства натуральных и экологически чистых продуктов

Глава четвертая: домом домить

В ПРЕДЫДУЩИХ ГЛАВАХ мы отмечали, что во все времена эффективность экономики зависела от вклада каждого члена общества. От его ответственности и поиска. На рубеже веков эти качества особенно проявились в действиях тех, кто всерьез занялся переработкой.

Десятилетия годы прошлого начало нынешнего века - это время становления, а потом и взлета перерабатывающей отрасли экономики края. Не только на отечественных, но и на рынках многих стран мира уверенно вышли ОАО "Алтайзерно-продукты" и АСП "Интер", русовский "Мельник" и ряд других предприятий.

Казалось бы, вот она, золотая жила алтайской экономики, разрабатывай и богатей, но в последние 2-3 года пошли сбои...

В чем же причина? Свою точку зрения высказывает председатель правления ассоциации сельхозпереработчиков "Интер" Сергей Михеев.

Валерий СЛОБОДЧИКОВ,
редактор отдела экономики и финансов "АП".
Тел. 26-67-05. E-mail:slobodchikov.bm@mail.ru

- Причина не одна, их несколько. Ослаблен администрации ресурсов поддержки краевого сельхозпроизводителя. Сельскохозяйственное развитие переработки диктует цен на энергоносители. Из-за бесконтрольности в крае в огромных количествах ввозятся из других регионов России и зарубежья более дешевые, но гораздо менее качественные продукты питания. Велики при нашем географическом положении транспортные издержки... Трудно в таких условиях конкурировать.

- Это общие причины. И по первым шагам новой администрации можно судить, что она намерена серьезно влиять на них, а что может конкретно предложить?

- Думают, что серьезно повлиять на ситуацию могла бы переориентация отрасли на глубокую переработку сырья. Ко-

Продолжение. Начало в "АП" за 22, 27, 29 сентября, 4 и 11 октября.

нечный продукт (крупа, лапша и т.д.) позволит сконцентрироваться на перевозках, по цене он будет значительно выше. А будущее сельского сектора экономики края визуально в производстве натуральных и экологически чистых продуктов. Они дороже, но через 3-4 года будут самими востребованными. Неслучайно в большинстве развитых стран очень популярно знаменитое сократовское выражение: "Ваша пища - ваше здоровье". Кое-где оно красной нитью проходит через государственную программу поддержки производителей натуральных и экологически чистых продуктов. А Алтай может и должен производить здоровые продукты питания. И не только для себя, но и на экспорт. Все ресурсы имеются, надо только привлечь администрацию волю и настойчивость. Нужна краевая программа производства натуральных и экологически чистых продуктов питания.

- И не только продуктов. Хочу напом-

нить о ваших же опытах по производству биотоплива. Ведь это доступная и экологически безопасная альтернатива произведению королей бензоколонок...

- Безусловно. И это наша находка.

Мировой опыт имеется. Поиск альтернативного сырья становится все более актуальным. Например, США ради сохранения ресурсов и защиты окружающей среды скращивают добчу нефти из своей территории, а специальная государственная программа поддерживает производство топлива на основе соли и рапса. Чехия ежегодно производит около 700 тысяч тонн рапсового масла в качестве топлива.

Теперь постараемся объяснить, чем обусловлен наш выбор. В условиях относительно благообеспеченных районов Алтайского края рапс хорошо производится. Для производителей семян масло обходится значительно дешевле дизельного топлива (в 2,5-4 раза), так как урожайность районированных для Сибири сортов сорта, вегетационный период которых составляет 88 дней, урожайность достигает 35% и более. Еще выше урожай гибридных семян в Омской области выведен сорт, с содержанием масла достигает 28% шт. Кое-где оно красной нитью проходит через государственную программу поддержки производителей натуральных и экологически чистых продуктов. А Алтай может и должен производить здоровые продукты питания. И не только для себя, но и на экспорт. Все ресурсы имеются, надо только привлечь администрацию волю и настойчивость. Нужна краевая программа производства натуральных и экологически чистых продуктов питания.

- И не только продуктов. Хочу напом-

нить о ваших же опытах по производству биотоплива. Ведь это доступная и экологически безопасная альтернатива произведению королей бензоколонок...

- Безусловно. И это наша находка.

Мировой опыт имеется. Поиск альтернативного сырья становится все более актуальным. Например, США ради сохранения ресурсов и защиты окружающей среды скращивают добчу нефти из своей территории, а специальная государственная программа поддерживает производство топлива на основе соли и рапса. Чехия ежегодно производит около 700 тысяч тонн рапсового масла в качестве топлива.

Ассоциация переработчиков "Интер" получает рапсовое масло путем холодного прессования и натуральной очистки (патент №2120962). Такое масло без какой-либо предварительной подготовки можно заливать в бак трактора или автомобиля и использовать как горючее. Производственные мощности ассоциации позволяют ежедневно перерабатывать 150 тонн семян. Выход с одной тонны затрат и обработки составляет 350 литров масла - биотоплива, дополнительно выдается 450 кг рапсового жмыха.

В настоящее время на предприятиях АСП "Интер" эксплуатируется трактор ЮМЗ-6 с двигателем Д-65, работающим на рапсовом масле. Наработано 300 часов. Испытания показали, что снижение мощности практически не заметно, двигатель работает без отключений, после вскрытия головки цилиндров выявлено, что на поршнях отсутствует нагар. Так что есть все предпосылки использовать рапсовое мас-

ло в качестве топлива на всей дизельной ма-

шине.

Рапсовое масло - превосходное горючее. Теплота сгорания у него даже несколько выше, чем у дизельного топлива, к тому же рапс позволяет сохранить плодородие почвы и эффективно использовать пустующие земли. Благодаря хорошо развитой корневой системе он задерживает вымывание азотистых соединений, хорошо усваивается при этом органичес-

кое удобрение и улучшается структура почвы для последующих посевов.

Как горючее рапсовое масло даже без присадок наиболее устойчиво к влиянию низких температур (до -10 град.), не содержит соединений серы, не токсично, при утечках полностью разлагается в течение трех недель, является самым безопасным горючим (точка воспламенения - 325 град.).

Ассоциация переработчиков "Интер" получает рапсовое масло путем холодного прессования и натуральной очистки (патент №2120962). Такое масло без какой-либо предварительной подготовки можно заливать в бак трактора или автомо-

били и использовать как горючее. Производственные мощности ассоциации позволяют ежедневно перерабатывать 150 тонн семян. Выход с одной тонны затрат и обработки составляет 350 литров масла - биотоплива, дополнительно выдается 450 кг рапсового жмыха.

В настоящее время на предприятиях

АСП "Интер" эксплуатируется трактор ЮМЗ-6 с двигателем Д-65, работающим на рапсовом масле. Наработано 300 часов. Испытания показали, что снижение мощности практически не заметно, двигатель работает без отключений, после вскрытия головки цилиндров выявлено, что на поршнях отсутствует нагар. Так что есть все предпосылки использовать рапсовое мас-

ло в качестве топлива на всей дизельной ма-

шине.

Рапсовое масло - превосходное горючее. Теплота сгорания у него даже не-

сколько выше, чем у дизельного топлива,

к тому же рапс позволяет сохранить

плодородие почвы и эффективно использо-

вать пустующие земли. Благодаря хоро-

шо развитой корневой системе он задержи-

вает вымывание азотистых соединений,

хорошо усваивается при этом органичес-

ком удобрении и улучшается структура поч-

вы для последующих посевов.

Как горючее рапсовое масло даже без

присадок наиболее устойчиво к влиянию

низких температур (до -10 град.), не со-

держивает соединений серы, не токсично,

при утечках полностью разлагается в тек-

чение трех недель, является самым безопас-

ным горючим (точка воспламенения - 325 град.).

Ассоциация переработчиков "Интер"

получает рапсовое масло путем хол-

одного прессования и натуральной очистки

(патент №2120962). Такое масло без ка-

кой-либо предварительной подготовки

можно заливать в бак трактора или автомо-

били и использовать как горючее. Производ-

ственные мощности ассоциации позволяют

ежедневно перерабатывать 150 тонн се-

мян. Выход с одной тонны затрат и обработ-

ки составляет 350 литров масла - биотоплива,

дополнительно выдается 450 кг рапсового ж-

мыха.

В настоящее время на предприятиях

АСП "Интер" эксплуатируется трактор ЮМЗ-6 с двигателем Д-65, работающим на рапсовом масле. Наработано 300 часов. Испытания показали, что снижение мощности практически не заметно, двигатель работает без отключений, после вскрытия головки цилиндров выявлено, что на поршнях отсутствует нагар. Так что есть все предпосылки использовать рапсовое мас-

ло в качестве топлива на всей дизельной ма-

шине.

Рапсовое масло - превосходное горючее. Теплота сгорания у него даже не-

сколько выше, чем у дизельного топлива,

к тому же рапс позволяет сохранить

плодородие почвы и эффективно использо-

вать пустующие земли. Благодаря хоро-

шо развитой корневой системе он задержи-

вает вымывание азотистых соединений,

хорошо усваивается при этом органичес-

ком удобрении и улучшается структура поч-

вы для последующих посевов.

Как горючее рапсовое масло даже без

присадок наиболее устойчиво к влиянию

низких температур (до -10 град.), не со-

держивает соединений серы, не токсично,

при утечках полностью разлагается в тек-

чение трех недель, является самым безопас-

ным горючим (точка воспламенения - 325 град.).

Ассоциация переработчиков "Интер"

получает рапсовое масло путем хол-

одного прессования и натуральной очистки

(патент №2120962). Такое масло без ка-

кой-либо предварительной подготовки

можно заливать в бак трактора или автомо-

били и использовать как горючее. Производ-

ственные мощности ассоциации позволяют

ежедневно перерабатывать 150 тонн се-

мян. Выход с одной тонны затрат и обработ-

ки составляет 350 литров масла - биотоплива,

дополнительно выдается 450 кг рапсового ж-

мыха.

В настоящее время на предприятиях

АСП "Интер" эксплуатируется трактор ЮМЗ-6 с двигателем Д-65, работающим на рапсовом масле. Наработано 300 часов. Испытания показали, что снижение мощности практически не заметно, двигатель работает без отключений, после вскрытия головки цилиндров выявлено, что на поршнях отсутствует нагар. Так что есть все предпосылки использовать рапсовое мас-

ло в качестве топлива на всей дизельной ма-

шине.

Рапсовое масло - превосходное горючее. Теплота сгорания у него даже не-

сколько выше, чем у дизельного топлива,

к тому же рапс позволяет сохранить

плодородие почвы и эффективно использо-

вать пустующие земли. Благодаря хоро-

шо развитой корневой системе он задержи-

вает вымывание азотистых соединений,

хорошо усваивается при этом органичес-

ком удобрении и улучшается структура поч-

вы для последующих посевов.

Как горючее рапсовое масло даже без

присадок наиболее устойчиво к влиянию

низких температур (до -10 град.), не со-

держивает соединений серы, не токсично,

при утечках полностью разлагается в тек-

Лариса ЛЕОНОВА, Андрей КАСПРИШИН (фото)

Обзор

ВЕРНИСАЖ

Заслуженный художник России и Монголии устроил сразу две персональные выставки

Свой 75-летний юбилей заслуженный художник России Федор Торхов отметил не одной, а сразу двумя персональными выставками:

“Монголия в образах и лицах” в художественном музее имени Дзанабадзара в Улан-Баторе, а месяц спустя – экспозиций в Выставочном зале краевого Союза художников.

Семьдесят пять картин с первой выставки художник подарил Монгольской народной республике. А на барнаульской выставке он представил 140 своих произведений, охватывающих более чем полувековой период его творчества. Ранние работы датированы 1949–1951 годами, а самые поздние – 2005 годом. Наверное, впервые можно было увидеть творчество этого художника в такой серьезной retrospeктиве.

Классик алтайского искусства

Пятидесяти и начало шестидесятых годов отмечены интересом художника к целицкой теме. Он неоднократно выезжал с творческими группами в сельские районы, и в результате этих поездок родилась целая серия портретов и жанровых композиций, а в пейзажах нашел отражение степной Алтай.

В 1961 году художник впервые побывал в Горном Алтае, и это стало поворотной точкой в его творческой судьбе. Именно здесь, среди горных вершин, чабанских стоянок,

“Осень в предгорьях Алтая”
художник написал сорок лет назад!

изумрудных волн Катуни, нашел он не только свою тему, жанр, но и свой индивидуальный живописный почерк. Отныне ведущим в его творчестве становится пейзаж.

Работы этого периода зачастую имели этюдный характер. Написанные с натуры, они, однако, не были простыми зарисовками подсмотренными в природе “картинки”. Уже тогда прослеживались стремление художника обобщить увиденное, передать особое, восторженное отношение к величию и мощи Алтайских гор. А в конце шестидесятых Федор Торхов написал такие пейзажи, которые ста-

ты: в 1974 году он впервые посетил Монголию, которая стала для него еще одним лейтмотивом творчества. Изумрудный город Эрдэний соседствует на его полотнах с вечной тишиной пустыни Гоби, а с портретов на зрителей смотрят



Вот такой Федор Торхов увидел Катунь в этом году.

летчик-космонавт Гуррагчаа и лама, президент страны и прорытые артезианские скважины. По словам самого художника, ему всегда нравились народ Монголии, его гостеприимство, быт и особая культура.

Ему позировали

и президент, и лама

Знаменательной стала для Федора Торхова середина семидесятых

– Все это настолько завораживает, что образы рождаются, кажутся, сами собой, – говорит Федор Семенович. Может быть, поэтому еще одним любимым жанром художника стал портрет.

Картины, написанные на монгольскую тематику, всегда вызывали несомненный интерес неожиданными решениями, хорошим знанием материала и глубоким проникновением в культуру соседнего народа.

Более тридцати лет Федор Семенович отдал “народной дипломатии” и внес большой вклад в дело укрепления дружбы и культурных связей России и Монголии, Алтайского края и Банн-Ульгийского аймака, побратима Алтая. В 2000 году в Баян-Ульгийском аймаке была открыта персональная галерея произведений Федора Торхова, в которой находится коллекция из 50 произведений художника. И потому неудивительно, что в этом году художник от своих монгольских “братьев” получил еще одну серьезную награду – орден “Звезда дружбы”.

Будучи рядовым сыщиком и руководителем различных подразделений службы по борьбе с экономическими преступлениями А.А. Тихонов всегда относился к делу ответственно, к себе критично, к подчиненным – требовательно.

Его работа отмечена орденом “Знак Почета”. Его вклад в борьбу с преступностью подтверждают еще 9 правительственные и ведомственные медали, три десятка поощрений руководства УВД.

Несомненным его талантом как наставника и учителя – он выступил в десятках первоклассных сыщиков-профессионалов. Пращется с Александром Ананьевичем, они склоняют голову перед его памятью.

Первый председатель ветеранской организации краевого УБХСС, он хорошо знал каждого ветерана, беспокоился обо всех и старался помочь словом и делом. Долгие годы его имя служило эталоном добродетели, порядочности и преданности доли.

Таким он и останется в сердцах и памяти всех, кто его знал.

Разделение скорбь и горечь утраты родных и близких покойного.

Руководство ГУВД, Совет ветеранов органов внутренних дел и внутренних войск Алтайского края.

Реклама “АП” Короленко, 105 3 этаж

АЛТАЙ ИНФОРМ ПРЕСС

Реклама “АП” тел. 23-34-78 факс 23-44-30

Автоцентр
АТА-Сервис

РЕМОНТ

дизельной топливной аппаратуры

отечественного и импортного производства

Гарантia

пр. Космонавтов, 71, т. (385-2) 48-78-98

До 1207 8-903-992-2419.

ВСЯ ПРОДУКЦИЯ

СЕРТИФИЦИРОВАНА

G7-398

РЕМОНТ

ТОПЛИВНЫХ НАСОСОВ

ДИЗЕЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ТРАКТОРОВ

И ФОРСУНОК ВСЕХ ТИПОВ

ПРОДАЖА РАСТИТЕЛЬНЫХ ПЛАНКЕРНЫХ ПАР, СЕКЦИЙ НД

ООО “МИКРОН”

г. Барнаул, тел. 46-89-09

ул. Бабуркина, 13 “А”

ПРОДАО МТЗ-80 (1983-1991

гг. вып.), КУН на МТЗ (новый),

кран-балку (3 т).

Тел.: 69-90-39, 69-14-69.

КУПЛЮ “КамАЗ” (сельхозник),

МТЗ и др. технику,

Тел.: 69-90-39, 69-14-69.

ПРОДАЕМ

запчасти

к тракторам ЮМЗ, МТЗ,

гидроцилиндры,

распределители на

экскаватор ЗО 2621,

запчасти ПД-10.

Адрес: г. Барнаул,

ул. Малахова, 161.

Тел. 46-29-18.

ПРОДАО МТЗ-82 (1998 г. вып.), МТЗ-80 (КУН, 1994 г. вып.).

Тел. 43-15-06.

ПРОДАО мешковавшую машину, нитки, доставка.

Тел.: 51-80-88, 25-67-61.

Федеральное государственное учреждение “Главное бюро медико-социальной экспертизы по Алтайскому краю” сообщает о проведении конкурсных торгов.

Предмет конкурса: определение исполнителей текущего ремонта помещений филиалов ФГУ “ГБ МСЭ по Алтайскому краю” в селе Первомайское Бийского района и г. Алтайске.

Дата окончания приема заявок: 28 ноября 2005 г.

За дополнительной информацией обращаться по тел. 63-57-48.

14 ноября 2005 года в 10.00 час. в помещении администрации Кочкоринской Токоменской районной Администрации состоится общее собрание собственников земельных долей СПК колхоза “Путь Ильи”.

Повестка дня:

1. Принятие решения о порядке владения, распоряжения и пользования земельными участками, находящимися в долевой собственности.

2. Определение местонахождения части земельного участка для первоочередного выделения земельных долей.

Регистрация с 09.00 до 9.50 час.

При себе иметь свидетельство на право собственности на землю, паспорт.

Тел. для справок (8-218) 2-95-18.

Правление СПК колхоза “Путь Ильи”.

ПРОДАО металлическую и деревянную двери (б/у, в отличном состоянии, недорого).

Тел.: 45-57-65.

ПРОДАО 1-комнатную квартиру в малосемейном доме (район к/т “Мир”, 5-й этаж, балкон, метр. дверь, 30,7 кв. м).

Тел.: 23-46-94 (после 20), 8-903-995-0176.

Коллектив Управления Федерального казначейства по Алтайскому краю выражает глубокое соболезнование родным и близким по поводу бессмертной кончины

АБРАМОВИЧА

Валерия Юрьевича.

Мы от всего сердца скорбим вместе с вами.

Администрация, объединенный профсоюзный комитет, Совет ветеранов войны и труда, женский совет, коллектив пожаротехнического дежурства Барнаул выразили искреннее соболезнование родным и близким в связи со смертью

КОЛОССА

Николая Николаевича, бывшего водителя первого класса, ветерана труда, кавалера трех правительственных наград.

Награда, Фото предоставлено

В КОМПЬЮТЕРНО-ИЗДАТЕЛЬСКОМ ЦЕНТРЕ РЕДАКЦИИ

Сдано в печать - в 15.00

Выход по графику - в 17.30.

Индекс 59221.

ТИРАХ - 59 221 экз.

Газета выходит во вторник, среду, четверг, пятницу (тройной номер), субботу.

Отпечатано в ГИП “Алтай”

г. Барнаул, 105 на бумаге

АО “Соликамскбумпром”.

Заказ № 1936.

Людмила ЕРМОЛИНА (текст и фото)

Вчера и сегодня

“АП” в ЛОКТЕВСКОМ РАЙОНЕ

Большие проблемы малого города

Когда несколько лет назад в Горняке закрылось градообразующее предприятие – горно-обогатительный комбинат, где с 1942 года добывалась руда, содержавшая медь, никель, олово, свинец, алюминий, – две тысячи человек, кормильцев семейств, остались без работы. Для шестнадцатисычного городка это было потрясением.

Ситуация осложнилась тем, что потерявшие работу родители не имели возможности послать своих детей, окончивших школу, в другие города для продолжения образования.

Выпускники не знали, чем себя занять. Это породило среди молодежи праздность, пьянство, наркоманию.

Городские власти понимали, что нужно срочно решать эти проблемы, чтобы не потерять молодое поколение. Для этого пять лет назад они выбрали специальную концепцию. Расказывает эректор Горняка Виктор Лапин:

– В первую очередь мы решили пустить помещения в отход от фабрики тепловых сетей, чтобы не закрывать горнодобывающую промышленность.

Но учебной всю молодежь и подростков не охватить. Нужно было помочь организовать их досуг, чтобы они не болтались бесцельно по улицам. Вернувшись к жизни брошенных горным комбинатом Дом культуры имени Островского, следом восстановили стадион. А когда освободился кинотеатр “Родина”, решили устроить в нем спортивную школу, несмотря на то, что одна детская юношеская школа в Горняке уже работала. Все это сделано в рамках городской программы, посвященной молодежной политике.

На мемориале Славы.

Но учебной всю молодежь и подростков не охватить. Нужно было помочь организовать их досуг, чтобы они не болтались бесцельно по улицам. Вернувшись к жизни брошенных горным комбинатом Дом культуры имени Островского, следом восстановили стадион. А когда освободился кинотеатр “Родина”, решили устроить в нем спортивную школу, несмотря на то, что одна детская юношеская школа в Горняке уже работала. Все это сделано в рамках городской программы, посвященной молодежной политике.

Подготовка к зиме

Тепло для Горняка

Муниципальным предприятием “Локтевские тепловые сети” руководят Николай Колмыков – лично в районе хорошо известный. Николай Васильевич много лет работал в РОВД, возглавлял уголовный розыск. А теперь занимается коммунальным хозяйством.

Прошлую зиму город Горник перезимовал дедче, чем все предыдущие годы. Тепло в дома подавалось бесперебойно, хотя, как уверяют старожилы, из-за того, что 40 дней подряд не садавали морозы: днем -33-35 градусов, ночью -11 ниже сорока. При этом ни одной трубы в городе не было разморожено.

Правда, разбор воды из тепловых сетей достигал 90 процентов. Приходилось постоянно пополнять систему холодной водой и нагревать ее до нужной температуры.

Подготовку к новому отопительному сезону здесь начали в апреле с чистки котлов. Не просто были огромным ершиком очищены в девяностисекционных котлах, вытряхнув из них желобу. После этого требовалось