



**Бетонной
крышкой -
по рукам
воришкам** Стр. 2

**В поселке
Амурском
заперли...
дорогу** Стр. 3



**У Кубка
России
волжская
прописка** Стр. 4

краевая массовая газета

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

№ 170 (25161)

СРЕДА, 15 ИЮНЯ 2005 г.

Цена в розницу - договорная

Елена РЯБОВА, Сергей БАШЛЫЧЕВ (фото)

Стройка года

ПРОБЛЕМА

Ремонт Народного дома - дело чести

Представители краевой администрации
пообещали, что в следующем году
филармония будет открыта

Впервые за пять лет реконструкции Народного дома, в котором располагается краевая филармония, здесь побывали представители главной управленческой структуры края. Возглавлял их первый заместитель главы краевой администрации Михаил Козлов.

Сначала совершили экскурсию по всем этажам филармонии, задавая вопросы Николаю Соловьеву - генеральному директору ООО "Симекс", которое ведет строительно-монтажные работы.

А затем в кабинете директрисы филармонии Виктории Саулина состоялась короткая и очень деловая пресс-конференция.

- Я не знаю, как можно называть себя патриотами Алтая, - сказал Михаил Козлов, - и так долго ремонтировать объект культуры, который ждут люди. Ведь филармония для нас - это то же самое, что Большой театр для столицы. Если мы не сделаем все возможное для того, чтобы ускорить процесс, ситуация может стать необретимой. То, что отремонтируется, будет разрушаться, и это повлечет за собой дополнительные расходы.



Деловая экскурсия по Народному дому. Николай Соловьев (в центре) ведет делегацию под руководством Михаила Козлова (слева) в будущее фойе.

Что касается ремонта органа, то он должен производиться за счет текущего финансирования филармонии. И это уже сейчас должно быть предусмотрено и заложено в проект краевого бюджета будущего года. То есть мы должны в будущем году дать филармонии столько денег, чтобы хватило на все.

Для того, чтобы слова Михаила Козлова стали былью, комиссия под руководством вице-губернатора Василия Зиброва должна подготовить пакет документов по внесению изменений в региональную инвестиционную программу. И вынести свои предложения на рассмотрение очередной сессии крайсовета.

Сегодня, 15 июня, в кабинете Михаила Козлова состоится совещание, посвященное обсуждению и подписанию вышеперечисленных документов.

А в ответ на вопрос журналистов о судьбе оркестра "Сибирь", который пытаются "выселить" из Дома правосудия, Василий Зибров ответил, что в следующем году краевая администрация решит судьбу и филармонии, и "Сибири".

Чтобы этого не случилось, мы должны во что бы то ни стало пересмотреть региональную инвестиционную программу на второе полугодие и выделить на ремонт филармонии 36 миллионов рублей. Снять эти деньги по частям с тех объектов, которые еще теряют, и отдать филармо-

ни. Будут и слезы, и переживания, но другого выхода у нас нет. Кроме того, уже сейчас, в иконе, мы можем дать филармонии 337 тысяч рублей. Программа-максимум - к 17 декабря 2006 года этот объект сдать полностью и под мощные звуки органа торжественно войти в зал.

Наталья СОХАРЕВА, Андрей КАСПРИШИН (фото)

Возвращение

АКЦИЯ

Из Москвы - с надеждой

Утром 11 июня в Барнаул вернулись участники акции "Защитим интересы наших детей"

Напомним, 20 мая четыре жительницы Барнаула вместе с детьми-инвалидами выехали из Барнаула в Москву на электричках - единственном виде междугороднего транспорта, проезд в котором остался для них бесплатным. Матери хотели обратить внимание на бедственную ситуацию, в которую попали дети-инвалиды, их семьи после монетизации. Матери подготовили открытое письмо Президенту РФ Владимиру Путину.



На первом участнице акции исполнили песню, которую сами сочинили в дороге: "Что начинаться акции? С тех писем у нас в рюкзаке. А может, она начинаться с закона, что был против нас, и нам ничего не осталось, как ехать бороться за нас..."

С президентом встретиться так и не удалось. Участников акции привел министр Михаил Зурабов, но получился, по выражению участников акции, "разговор слепого с глухим". Зато алтайские матери передали письма и рассказали о своих проблемах представителям партий "Единая Россия", ЛДПР, КПРФ, "Родина". Женщины пришли участие в межрегиональном семинаре, привлекли к своей акции матерей и детей-инвалидов со всей России.

Встречающихся на первом Барнаульского вокзала было не-



Двенадцатилетний Саша Федягин первым делом бросился обнимать своего папу.

на первом свою жену и 16-летнего сына Илью.

- Я единственный кормильец в семье и потерять работу боюсь.



Дети-инвалиды встречали участников акции вот с такими плакатами.

На ту пенсию, которую мы с женой получаем на Илошину, прожить невозможно, ее даже на лекарства нормальные не хватает...

Талина Федянина, организатор акции, рассказала журналистам:

Самой сложной для нас была пересадка в Тюмень. Обычно на вокзалах нам помогали сотрудники железной дороги переносить вещи, а здесь все как пропали. У нас на руках дети, самостоятельно они передвигаться не могут, и тут же токи с вещами... На электричку мы еле успели, но ни разу за поездку нам не приходила мысль повернуть назад.

Хотя к президенту мы не попали, но все же наша акция прошла успешно. Мы заявили о себе, мы рассказали о наших бедах депутатам Государственной думы и надеемся, что хоть ма-

леньку помощь получим. Вы не представляете, какую у нас был щок, когда мы побывали в одной из московских клиник. Сколько сейчас новых аппаратов, которые помогают детям-инвалидам встать на ноги! Мы хотим добиться, чтобы у наших детей была возможность нормально жить, был шанс выздороветь.

Однако не все понимали участников акции. В электричках их несколько раз обвиняли, что они пытаются вывезти инвалидов-детей из России. Галина Колонгузенкова рассказывала:

- Некоторые говорили, что мы летят мучаем. А еще часто ехидно спрашивали: мол, вы из какой партии и сколько вам денег за это заплатили? А мы отвечали: "Есть такая партия - детей-инвалидов и их матерей".

**С НАДЕЖНОЙ ТЕХНИКОЙ - СТАБИЛЬНОЕ БУДУЩЕЕ
ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ КРЕДИТА!**

Г7-155

УНИКАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ТОЛЬКО ДО 15 АВГУСТА!

* КОМБАЙНЫ: "ЕНИСЕЙ", "НИВА", "ДОН" АгроСентр Центр

* ТРАКТОРА Т-4, Т-4М, Т-4М-Б, Т-70, Т-150

* Г/ПОРШНЕВЫХ АССОРТИМЕНТЕ ПОД ДВА МАСЛОСЪЕМНЫХ КОЛЦА ВСЕГО ПРОДУКЦИИ БОЛЕЕ 10000 НАИМЕНОВАНИЙ!

Барнаул, ул. Попова, 200, e-mail: agrocenter@ab.ru, agro_ab@ru

www.agro-sentr.ru, тел.: (3852) 45-19-70, 45-19-71, 45-19-73, тел.факс: 45-19-72

КАК ПОСЕЕШЬ, ТАК И ПОЖНЕШЬ!

АЛТАЙАГРОСНАБ

г. Барнаул,
пр-т Строителей, 135

666-468
666-469
667-201

банк	телефон	\$ пк.	\$ пр.	Евро пк.	Евро пр.
Агропромкрайт	36-59-99	28.10	28.62	34.40	35.00
Альфа-БАНК	39-95-14	28.20	28.60	34.20	35.00
Алтайкапиталбанк	24-79-98	28.20	28.80	33.80	35.00
Алтайкредитбанк	39-92-64	28.25	28.70	34.00	35.00
Региональный кредит	66-87-35	28.40	28.60	34.00	35.50
Урал-Сибирский	23-19-53	28.46	28.75	33.50	35.00
Возрождение	46-86-20	28.00	28.65	34.00	35.15
Внешторгбанк	39-91-58	28.37	28.62	34.48	34.90
Газпромбанк	36-14-45	28.35	28.65	34.20	35.00
ГУТА-БАНК	26-98-64	28.25	28.60	34.00	35.00
Ж/д филиал Зернобанка	35-88-77	28.46	28.70	34.00	35.10
Зернобанк	26-14-08	28.40	28.60	34.40	35.00
Имтехбанк	77-78-07	28.15	28.72	33.50	34.97
МДМ-БАНК	66-87-98	28.30	28.59	34.40	34.97
Мосстройкомбанк	35-45-63	28.40	28.62	33.29	35.79
Промышленно-строительный банк (СПб)	61-69-96	28.30	28.65	33.70	35.35
АРФ Россельхозбанк	38-02-50	28.40	28.75	34.25	35.10
Сибакадембанк	36-42-54	28.43	28.64	34.30	34.82
СИБСИБАНК	24-17-51	28.46	28.70	34.00	35.00
ТАМБИЕНКА-БАНК	33-38-17	28.40	28.58	34.00	34.90
ТУСАРБАНК	36-65-25	28.30	28.70	34.00	35.10
Форбанк	23-12-12	28.45	28.65	34.20	34.90

Караул! В Усть-Калманке зapasаются водой по ночам

выбрали воду из резервуара, а пополнить ее сейчас, во время массового полива огородов, не получается.

Владимир Кудинов, заместитель главы районной администрации, пояснил нам:

- Ситуацию осложняет то, что головной вододобер, из которого мы качаем воду для Усть-Калманки, - в 15 км от села. К тому же из пяти скважин сейчас действует всего одна. Но мы стараемся заливать воду из колонок, чтобы не перебрасывать очередь.

Проблемы с водой дошли до крайности: на улице Алтайской воду черпают из водопроводного люка - так и до эпидемии недалеко...

Сергей ТЕПЛЯКОВ.

Тем временем жители дошли

до крайности: на улице Алтайской воду черпают из водопроводного люка - так и до эпидемии недалеко...

Сергей ТЕПЛЯКОВ.

В Усть-Калманке состоялась 10 июня в правительской резиденции

церемония награждения лауреатов.

Президиум "Всероссийского общественного совета заслуженных

деятелей России" и межрегионального общественного движения

"Приоритет" в седьмой раз проводят в Санкт-Петербурге ежегодно

торжественную церемонию награждения лауреатов.

Среди ранее удостоенных этого общественного признания - по

литики и врачи, актеры и общественные деятели, писатели, режиссеры - люди, которым по праву гордится наша Родина. Лауреатов называют общественный совет. В его составе: Кирилл Лавров, Николай Дроздов, Игорь Спасский, Андрей Петров и многие другие, известные во всем мире люди.

Граждане России, удостоенные почетного звания "Лауреат летописи славных имен и легенд по имени России", награждаются золотым орденом и нагрудным отличительным знаком "Во имя России", золотым наградным оружием, дипломом. Среди тех, кто удостоен этого звания в нынешнем году - губернатор Хабаровского края Виктор Ишаев, Ярославской области - Анатолий Лисицын, Ивановской - Владимир Тихонов, народный артист СССР Олег Басилашвили, Генеральный прокурор РФ Владимир Устинов и другие.

Вручение награды главе администрации Алтайского края Михаилу Евдокимову состоялось 10 июня в правительской резиденции северной столицы.

Олег МИКУРОВ

Совет администрации

ВЛАСТЬ

О ходе приватизации и жилищном строительстве

Вчера состоялось очередное заседание администрации края

Первым вопросом рассматривался проект краевой целевой программы формирования рынка доступного жилья на период до 2010 года. Докладчик по этому вопросу, председатель комитета администрации края по строительству и архитектуре Надежда Клюк считает, что за предстоящие пять лет спрос всех категорий населения на улучшение жилищных условий, по прогнозам, составит около 7 миллионов квадратных метров. Стоимость строительства требует мого жилья оценивается в более чем 80 млрд. рублей.

Предложенная на рассмотрение программа предусматривает ввод в эксплуатацию 2586 000 кв. метров жилья. Планируется, что ежегодно темпы роста объемов ввода жилья составят три процента в год. В общем объем финансирования программы средства бюджетов всех уровней составят десять процентов. А к 2010 году средняя обеспеченность населения края жильем увеличится с 19,2 квадратных метра общей пло-

щади на человека до 21,7.

Впрочем, члены совета администрации не считают, что предлагаемая программа способна кардинальным образом решить жилищную программу в крае. Заместитель главы администрации края Василий Зигров говорил о том, что подавляющему числу молодых семей обзавестись своим "благородным утром" пока нереально. Начальник краевого УВД Владимир Вальков считает, что действие такой программы нужно проочно увязать с планом социально-экономического развития региона. От того, как хорошо будут работать предприятия, напрямую зависят зарплатная плата и уровень кредитоспособности населения. Ведь безработному ипотечный кредит на покупку или строительство собственного жилья ни один банк не даст. Да и сами

ботку в комитет администрации края по строительству и архитектуре.

Об итогах выполнения плана приватизации на 2004 год и 5 месяцев 2005 года рассказала и.о. председателя комитета администрации края по управлению госимуществом Елена Гончарова и председатель специализированного учреждения "Фонд имущества Алтайского края" Ирина Антипова.

Кредитные ставки сегодня крайне высоки. Вместе с тем правительство РФ говорит о том, что в ближайшие полтора-два года снижение ставок по ипотечным кредитам может произойти только лишь из-за снижения инфляции. Но в этом случае новое жилье по-прежнему будет доступно только лишь самым обеспеченным слоям населения.

Считают, что предложенная на рассмотрение программа максимально пессимистично смотрит в будущее, - сказал, подводя итоги обсуждению, и.о.главы администрации края Михаил Козлов. - Три процента роста жилья в год - это недопустимо. Всех живые выбывает с более высокой скоростью, чем строится новое. Если так пойдет и дальше - вполне могут наступить времена, когда термин "рай в шалаше" станет грустной реальностью для многих. Да и само название программы должно звучать по-другому: не формирование доступного жилья, а жилищное строительство в крае на ближайшие пять лет. Программа не определила того, кто должен нести ответственность за ее реализацию.

В результате обсуждения было решено не выносить программу на рассмотрение ближайшей сессии краевого Совета народных депутатов, а отработать ее на двухнедельном доро-

жке.

В крайсовете АКТУЛЬНО

Депутаты всех уровней еще больше сближаются

Всю прошедшую неделю в крае проходили организованные краевым Советом народных депутатов территориальные совещания руководителей представительных органов местного самоуправления. Обсуждалась подготовка к кардинальному реформированию местной власти, а также создание нового общественного совета, в состав которого войдут законодатели и руководители депутатских корпусов городов и районов края.

- Координацию с муниципальными образованиями края осуществляет постоянно, - говорит заместитель председателя КСНД Борис Ларин. - Мы помогаем организационными мерами, методическими материалами, постоянно повышаем профессиональный уровень кадров силами своего учебно-консультационного центра. Но сейчас возникла потребность в более тесных контактах. Сельские депутаты сами предложили идею создания общественно-консультативного органа - совета. Он будет обсуждать проекты федеральных и региональных законов, модельные решения, предназначенные для деятельности представительных органов самоуправления. Предполагается, что новое формирование повысит авторитет и статус городского, сельского, поселкового народного избранника.

Как известно, с начала будущего года отделенная от государства муниципальная власть предстоит самостоятельное плавание в море проблем населения своих территорий. Это предусмотрено 131-м федеральным законом. Чтобы плавание в неизведанное не омрачились казусами, подоб-

но Татьяна СЕМИНА, пресс-служба краевого Совета народных депутатов

Геннадий БОБРОВ

КРЫТОК

Из Казахстана в Белоруссию

Побывав в конце мая сразу в трех городах Казахстана, Алтайская торгово-промышленная палата планирует организовать в августе поездку предпринимателей и промышленников края в Республику Беларусь.

В Казахстане же Алтайский край представляли 12 предприятий из Барнаула, Бийска и Рубцовска, такие, как ОАО "Алтайский трактор", ОАО "Барнаульский геофизический завод", ФГУП "Бийский олеумный завод", и другие.

Только в Павлодаре алтайские предприниматели провели более 60 встреч со своими казахстанскими коллегами, половина из которых была признана результативными в плане будущего сотрудничества. Однако 80 представителей предприятий и торговых фирм Астаны встретились с представителями нашего края в столице Казахстана. С 35-ю карагандинскими организациями была достигнута договоренность о дальнейшем сотрудничестве и подписана взаимовыгодный контракт. Руководители падают в свою очередь подписали соглашение о сотрудничестве между Алтайской ТПП и Карагандинской областной ТПП.

В планах Алтайской торгово-промышленной палаты наряду с визитом в Республику Беларусь запланированы поездки наших предпринимателей в Кемерово, на Урал и Дальний Восток.

Константин СОМОВ.

Наш Тайл-парк

Ольга МИКУРОВ

Тамара ЛОГИНОВА

Бизнес и право

СИТУАЦИЯ

Дорога на замке,

или Зачем дачники отгородили трехметровым забором кладбище?

Поселок Амурский Бийского района - высокие сосны, чистый воздух, река неподалеку. Вот в этих сказочных местах и разгорелась "битва" между тремя предпринимателями, коренными жителями Амурского и местными дачниками...

Взаперти

В редакцию "АП" обратился директор ООО "Юко" Владимир Юрченко. Ситуация такая: соседствующие с ним фирмы перегородили обе ведущие к

суждаль в администрации уже

устно, но с тем же успехом и при-

мерно с тем же аргументами. Чтобы избавиться от притязаний Юрченко, ему предложили проект, совершенно нежизнеспособный: новую дорогу предложить разместить поперек основных ветров - в этом случае земля она всегда будет завалена снегом. Владимир Юрченко может оценить этот проект, так как сам проработал главным архитектором района не один год. Кстати, и ту самую, приватизированную "Евразии" дорогу когда-то строил тоже он.

Ни проехать, ни пройти...

Мы побывали в Амурском в середине мая. Был теплый ясный день. Пахло сосновами, прогретыми солнцем. Даже ворота "Евразии", перегородившие дорогу, были лениво распахнуты.

"Евразия", больше похожая на замок из красного кирпича, чем на обычное предприятие, возвышается, закрывая собой

офис "Юко", который даже не

видно с главной трассы. К

"Юко" мы проехали по ухабистой полевой дороге.

Спрашиваю Владимира Юрченко, пытаясь ли он договориться с Трубниковым мирно. Он говорит:

- Пытается, но он начинает называть мне свою

у слово и я. Предлагает

строить новую дорогу совместно, чтобы я оплатил часть расходов. Но ведь есть документ, в котором черным по белому написано, что он бран на себя обязательства по строительству новой дороги, раз захватил старую. Администрация могла бы заставить его выполнить условие, но не желает...

В зверосовхозе "Лесное" заместитель директора Валерий Сергов также пожаловался, что "приватизация" дорог мешает предприятию Сергов сказал:

- Дорога была построена бывшим ГПЗ "Лесное". Всех устраивала, все ее использовали. Теперь же мы не можем проехать к своим двум свиноводческим комплексам. Они пока на консервации, но мы хотели бы начать там работу, а проблемы проезда нам очень в этом мешают...

Конечно, Юрченко хотел решить свои проблемы, не доводя их до суда. Для него важен принцип - живи и давай жить другим. Однако в Амурском, похоже, он соблюдает крайне редко, и потому руководитель фирмы "Юко", пытаясь договориться, только время потерял.

А вот как добиться решения

проблем местных жителей, которых сейчас ни жить спокойно, ни умереть? Этот вопрос остается открытым.

При этом по договору Сергея Трубникова, получая свой участок, обязался проложить обводную дорогу, но не сделал этого. Зато теперь предлагаю Владимиру Юрченко сделать обезд, но уже в складчину.

Помоги себе сам

В декабре 2003 года Юрченко и тогдашний директор зверосовхоза "Лесное" Погодин вме-



Смертность в Амурском ограничили. В буквальном смысле слова.



"Евразия" оградила свою дорогу забором.

фирмке дороги, и теперь из здания "Юко" можно кое-как выбраться только по проселку. Юрченко оказался в положении жильца верхнего этажа в доме, где соседи снизу приватизировали лестницу и лифт. Фирма Владимира Юрченко тортует соками, лжемами, сбарами травяных чаев, товар надо постоянно подвозить, но в непогоду большие грузовики не могут проехать по размокшему проезду, коробки с товаром приходится таскать через проселок.

Одну дорогу "приватизировал" глава ООО "Евразия" Сергей Трубников, другую - глава крестьянского хозяйства "Репин". Поперек дороги они оставили ворота и заперли их на замок. Вместе с "Юко" проблемы появились и у принадлежащего "Агропроду" зверосовхоза "Агропроду" - зверосовхоза "Евразия" - теперь нельзя проехать к свиноверфам.

При этом по договору Сергея Трубникова, получая свой участок, обязался проложить обводную дорогу, но не сделал этого. Зато теперь предлагаю Владимиру Юрченко сделать обезд, но уже в складчину.

На основании вышеизложенного ван предлагается выполнить подъездные пути к нашему предприятию с заинтересованными лицами", заключил заместитель главы администрации Бийского района Владимир Якимов.

Возможность ездить по "репинской" дороге Юрченко об-

ратил внимание на то, что

прилагаемая выкопировка находит в собственности частных лиц и предприятия ООО "Евразия". Его территория определена как санитарно-защитная зона предприятия, поэтому проезд по ней можно согласовать только с собственниками земли. Ограничение использования участка ООО "Евразия" для предоставления проезда через его территорию не зарегистрировано в ЦГР (Центр гражданской регистрации).

"На основании вышеизложенного ван предлагается выполнить подъездные пути к нашему предприятию с заинтересованными лицами", заключил заместитель главы администрации Бийского района Владимир Якимов.

Возможность ездить по "репинской" дороге Юрченко об-

ратил внимание на то, что

прилагаемая выкопировка находит в собственности частных лиц и предприятия ООО "Евразия". Его территория определена как санитарно-защитная зона предприятия, поэтому проезд по ней можно согласовать только с собственниками земли. Ограничение использования участка ООО "Евразия" для предоставления проезда через его территорию не зарегистрировано в ЦГР (Центр гражданской регистрации).

"На основании вышеизложенного ван предлагается выполнить подъездные пути к нашему предприятию с заинтересованными лицами", заключил заместитель главы администрации Бийского района Владимир Якимов.

Возможность ездить по "репинской" дороге Юрченко об-

ратил внимание на то, что

прилагаемая выкопировка находит в собственности частных лиц и предприятия ООО "Евразия". Его терри-

тория определена как санитарно-защи-

тная зона предприятия, поэтому проезд по ней можно согласовать только с собственниками земли. Ограничение использования участка ООО "Евразия" для предоставления проезда через его территорию не зарегистрировано в ЦГР (Центр гражданской регистрации).

"На основании вышеизложенного ван предлагается выполнить подъездные пути к нашему предприятию с заинтересованными лицами", заключил заместитель главы администрации Бийского района Владимир Якимов.

Возможность ездить по "репинской" дороге Юрченко об-

ратил внимание на то, что

прилагаемая выкопировка находит в собственности частных лиц и предприятия ООО "Евразия". Его терри-

тория определена как санитарно-защи-

тная зона предприятия, поэтому проезд по ней можно согласовать только с собственниками земли. Ограничение использования участка ООО "Евразия" для предоставления проезда через его территорию не зарегистрировано в ЦГР (Центр гражданской регистрации).

"На основании вышеизложенного ван предлагается выполнить подъездные пути к нашему предприятию с заинтересованными лицами", заключил заместитель главы администрации Бийского района Владимир Якимов.

Возможность ездить по "репинской" дороге Юрченко об-

ратил внимание на то, что

прилагаемая выкопировка находит в собственности частных лиц и предприятия ООО "Евразия". Его терри-

тория определена как санитарно-защи-

тная зона предприятия, поэтому проезд по ней можно согласовать только с собственниками земли. Ограничение использования участка ООО "Евразия" для предоставления проезда через его территорию не зарегистрировано в ЦГР (Центр гражданской регистрации).

"На основании вышеизложенного ван предлагается выполнить подъездные пути к нашему предприятию с заинтересованными лицами", заключил заместитель главы администрации Бийского района Владимир Якимов.

Возможность ездить по "репинской" дороге Юрченко об-

ратил внимание на то, что

прилагаемая выкопировка находит в собственности частных лиц и предприятия ООО "Евразия". Его терри-

тория определена как санитарно-защи-

тная зона предприятия, поэтому проезд по ней можно согласовать только с собственниками земли. Ограничение использования участка ООО "Евразия" для предоставления проезда через его территорию не зарегистрировано в ЦГР (Центр гражданской регистрации).

"На основании вышеизложенного ван предлагается выполнить подъездные пути к нашему предприятию с заинтересованными лицами", заключил заместитель главы администрации Бийского района Владимир Якимов.

Возможность ездить по "репинской" дороге Юрченко об-

ратил внимание на то, что

прилагаемая выкопировка находит в собственности частных лиц и предприятия ООО "Евразия". Его терри-

тория определена как санитарно-защи-

тная зона предприятия, поэтому проезд по ней можно согласовать только с собственниками земли. Ограничение использования участка ООО "Евразия" для предоставления проезда через его территорию не зарегистрировано в ЦГР (Центр гражданской регистрации).

"На основании вышеизложенного ван предлагается выполнить подъездные пути к нашему предприятию с заинтересованными лицами", заключил заместитель главы администрации Бийского района Владимир Якимов.

Возможность ездить по "репинской" дороге Юрченко об-

ратил внимание на то, что

прилагаемая выкопировка находит в собственности частных лиц и предприятия ООО "Евразия". Его терри-

тория определена как санитарно-защи-

тная зона предприятия, поэтому проезд по ней можно согласовать только с собственниками земли. Ограничение использования участка ООО "Евразия" для предоставления проезда через его территорию не зарегистрировано в ЦГР (Центр гражданской регистрации).

"На основании вышеизложенного ван предлагается выполнить подъездные пути к нашему предприятию с заинтересованными лицами", заключил заместитель главы администрации Бийского района Владимир Якимов.

Возможность ездить по "репинской" дороге Юрченко об-

ратил внимание на то, что

прилагаемая выкопировка находит в собственности частных лиц и предприятия ООО "Евразия". Его терри-

тория определена как санитарно-защи-

тная зона предприятия, поэтому проезд по ней можно согласовать только с собственниками земли. Ограничение использования участка ООО "Евразия" для предоставления проезда через его территорию не зарегистрировано в ЦГР (Центр гражданской регистрации).

"На основании вышеизложенного ван предлагается выполнить подъездные пути к нашему предприятию с заинтересованными лицами", заключил заместитель главы администрации Бийского района Владимир Якимов.

Возможность ездить по "репинской" дороге Юрченко об-

ратил внимание на то, что

прилагаемая выкопировка находит в собственности частных лиц и предприятия ООО "Евразия". Его терри-

тория определена как санитарно-защи-

тная зона предприятия, поэтому проезд по ней можно согласовать только с собственниками земли. Ограничение использования участка ООО "Евразия" для предоставления проезда через его территорию не зарегистрировано в ЦГР (Центр гражданской регистрации).

"На основании вышеизложенного ван предлагается выполнить подъездные пути к нашему предприятию с заинтересованными лицами", заключил заместитель главы администрации Бийского района Владимир Якимов.

Возможность ездить по "репинской" дороге Юрченко об-

ратил внимание на то, что

прилагаемая выкопировка находит в собственности частных лиц и предприятия ООО "Евразия". Его терри-

тория определена как санитарно-защи-

тная зона предприятия, поэтому проезд по ней можно согласовать только с собственниками земли. Ограничение использования участка ООО "Евразия" для предоставления проезда через его территорию не зарегистрировано в ЦГР (Центр гражданской регистрации).

"На основании вышеизложенного ван предлагается выполнить подъездные пути к нашему предприятию с заинтересованными лицами", заключил заместитель главы администрации Бийского района Владимир Якимов.

Возможность ездить по "репинской" дороге Юрченко об-

ратил внимание на то, что

прилагаемая выкопировка находит в собственности частных лиц и предприятия ООО "Евразия". Его терри-

тория определена как санитарно-защи-

тная зона предприятия, поэтому проезд по ней можно согласовать только с собственниками земли. Ограничение использования участка ООО "Евразия" для предоставления проезда через его территорию не зарегистрировано в ЦГР (Центр гражданской регистрации).

"На основании вышеизложенного ван предлагается выполнить подъездные пути к нашему предприятию с заинтересованными лицами", заключил заместитель главы администрации Бийского района Владимир Якимов.

Возможность ездить по "репинской" дороге Юрченко об-

ратил внимание на то, что

прилагаемая выкопировка находит в собственности частных лиц и предприятия ООО "Евразия". Его терри-

тория определена как санитарно-защи-

тная зона предприятия, поэтому проезд по ней можно согласовать только с собственниками земли. Ограничение использования участка ООО "Евразия" для предоставления проезда через его территорию не зарегистрировано в ЦГР (Центр гражданской регистрации).

"На основании вышеизложенного ван предлагается выполнить подъездные пути к нашему предприятию с заинтересованными лицами", заключил заместитель главы администрации Бийского района Владимир Якимов.</p



Александр ЖАРОВ,
Сергей БАШЛЫЧЕВ (фото)

Хоккей на траве

ЭЛИТА

Реклама "АП"
Короленко, 105
5 этаж

АЛТАЙ ИНФОРМ ПРЕСС

Реклама "АП"
тел. 23-34-78
факс 23-44-30

и пр.

Ленина

Барнаул, ул. Гоголя, 57

тел. (3852) 69-00-70

Барнаул,

ул. Гоголя,

57

тел.

59-00-70

Барнаул,

ул. Гоголя,

57

теп.

(3852)

69-00-70

Барнаул,