

**Монетизация
льгот:
что делается
на местах** Стр. 2

**У мусульман
праздник -
Курбан-
байрам** Стр. 5

**Зашел
художник
в московский
дворик** Стр. 6



Газета выходит
с 12 августа
1917 года



№ 15 (25006) СУББОТА, 22 ЯНВАРЯ 2005 г.

Цена в розницу - договорная

Евгений НЕЧЕПУРЕНКО (фото автора)

Компакты

РЕПОРТАЖ

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

**17-18 января делегация Алтайского края
побывала в Республике Беларусь**

Подписание губернатором края Михаилом Евдокимовым амбициозного документа - протокола договоренностей и выход на двукратное увеличение товарооборота между Алтаем и Беларусью - вот только некоторые итоги этой поездки.

О стране

Мы только подъехали к Минску, когда кто-то из членов нашей делегации, уже бывавший в республике, сказал: "Обратите внимание на чистоту в городе". Впрочем, как выяснилось позже, отдельно обращать на это внимание не необходимости не было. Улицы города своей безупречностью сразу бросались в глаза. Программа "Чистый город" здесь реализована не на бумаге, которая в ином городе валяется на улице, а на деле. Мы много спрашивали, как двухмиллионный город справляется с такой задачей, потому что при выкли списывать неаккуратность на русский менталитет, а уж белорусов в "нерускости" не заподозришь. Прямых ответов никто так и не дал, хотя было сказано, что зарплатная плата дворников - 6 тысяч рублей (если на российские деньги). Кстати, средняя зарплата в Беларусь на сегодня составляет как раз эти 6 тысяч наших рублей, или примерно полмиллиона белорусских. Этих средств достаточно на богатую, но и не бедную жизнь.

В республике нет коммерческих средств массовой информации, только государственные. Вообще, присутствие государства во всех сферах экономики - характерная черта этой страны. Здесь даже все промышленные предприятия - государственные, начиная от ликероводочных и текстильных, заканчивая индустриальными гигантами типа "МАЗ" и "МТЗ".

В городе практически отсутствуют известные россиянам рекламные билборды и трассовые модули. К рекламе здесь вообще относятся осторожно. Даже фильмы прерывают в основном анонсами выпусков новостей. Правда, почему-то активно рекламируют массу различных лотерей. Здесь много социальных реклам, которой так не хватает на российских каналах. Кстати, отсутствие коммерческих СМИ и наличие "элементов цензуры" не мешает белорусам смотреть порядка 18-ти телевизионных каналов, среди которых российские программы - "НТВ", "Первый канал", "Россия", пара своих национальных компаний, а также зарубежные - CNN, MTV, "Евроньюс", есть даже один арабский канал.

Лично я из Минска уезжал с ощущением, что если бы

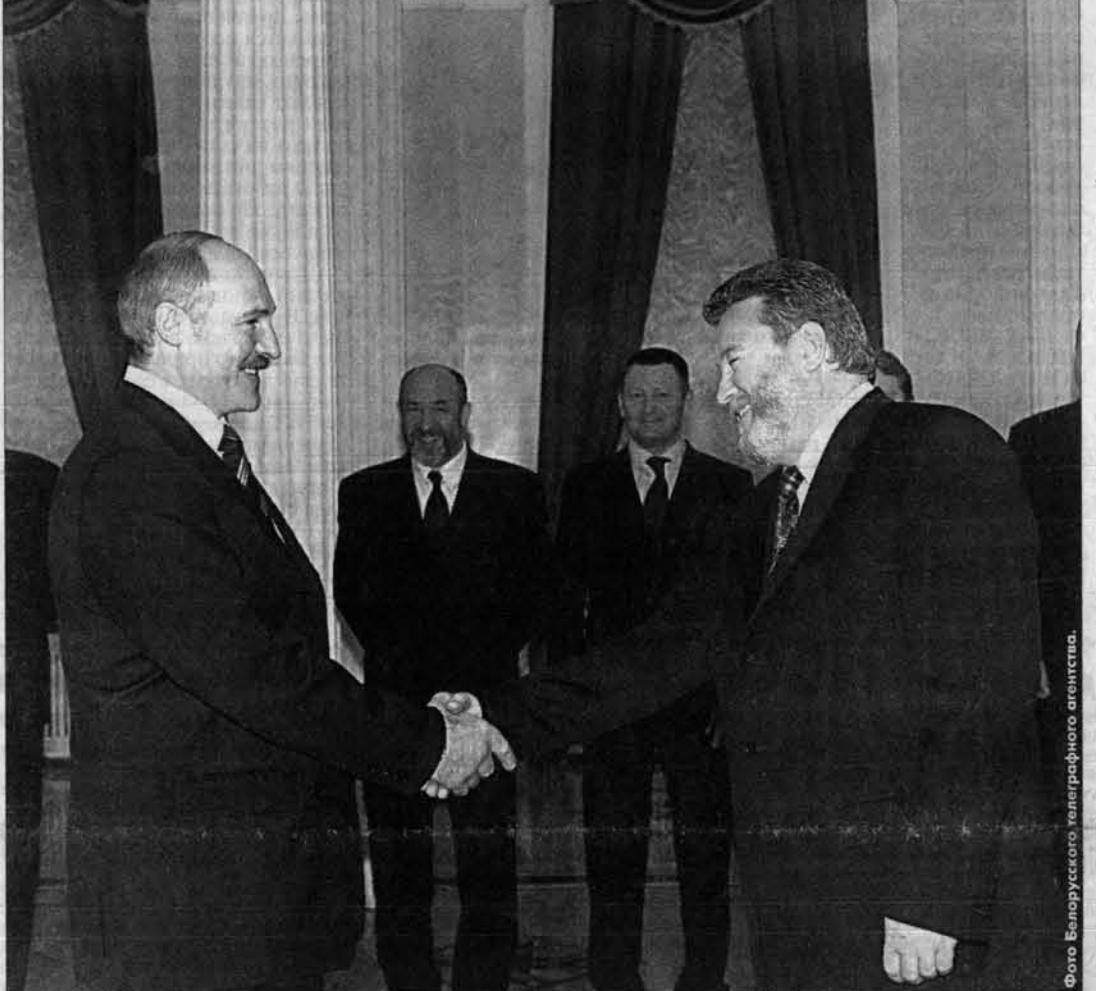


Фото Европейского телеграфного агентства

СССР не развалился, то все бы мы жили примерно как белорусы. По крайней мере, внешне здешний общественно-политический строй выглядит как хороший замес капиталистических идей с яркими элементами социализма. Лишившись своего, как называют до сих пор, белорусы, старшего брата - России, республика была вынуждена идти по своему пути. И, надо сказать, это дало свои результаты.

17 января, г. Минск

Первый день работы алтайской делегации, которую возглавил Михаил Евдокимов, начался с посещения в какой-то степени стратегического для нашего аграрного края предприятия - "Минский тракторный завод". Это предприятие - родина знаменитых тракторов "Беларусь". Здесь производится порядка 85-90 процентов тракторов и техники ПО "Гомельмаш". Привлекательная сторона проекта - возможность не только уделить внимание тракторам и технике, но и создать новые рабочие места, получить дополнительную прибыль в краевом бюджете в виде налогов. Не пока специалисты предстоит подсчитать экономическую составляющую этой идеи, которую могут "похоронить" одни транспортные расходы.

Руководство предприятия

продемонстрировало новинки производства. Большинство из показанных тракторов алтайские крестьяне еще даже не видели. Кстати, при СССР на внедрении одной новой модели трактора уходило около 10 лет, сейчас не более полутора лет. Михаил Евдокимов осмотрел каждую машину, здесь же прошли переговоры по комплектации белорусского трактора Б-320 алтайскими моторами. Пока в небольшой машине, которая, думаю, будет неинтересной многим фермерам, "блеется" итальянское сердце. Глава администрации края испытал на себе комфорт кабины мощного супертрактора "Беларусь-2522В", сам завел мотор.

Обсужден на предприятии и такой интересный проект, как создание в крае сборочно-го предприятия по изготовлению тракторов и техники ПО "Гомельмаш". Привлекательная сторона проекта - возможность не только уделить внимание тракторам, но и создать новые рабочие места, получить дополнительную прибыль в краевом бюджете в виде налогов. Не пока специалисты предстоит подсчитать экономическую составляющую этой идеи, которую могут "похоронить" одни транспортные расходы.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

**Правительство
Беларусь**

Сразу после посещения завода глава администрации края и руководители алтайских предприятий, минув обед и гостиницу, отправились в правительство республики, где их уже ждал премьер-министр Беларусь Сергей Сидорский. Уже на этой первой встрече

честно стало ясно, что стороны готовы как минимум уделить внимание тракторам и Беларусь.

Хотя еще недавно считалось, что экономические отношения, оцениваемые в 40-45 млн. долларов, являются стабильным показателем, и резервов для роста товарооборота уже нет. Но, как оказалось, сделать это реально. Во-первых, за счет реализации совместного проекта по глубокой переработке в крае алтайской древесины и изготовления белорусской мебели.

Во-вторых, за счет существенного увеличения ассортимента продукции предприятия "Алтайвитамины" на белорусском рынке. Кроме этого, белорусы, по оценке премьер-министра республики, совсем не знакомы с возможностями туристического рынка Алтайского края. В частности, большой интерес они проявили к известной российской здравии

нице "Белокуриха". Но и это не все.

Впервые достигнута договоренность о поставке в Беларусь 100-120 тысяч тонн алтайской пшеницы твердых сортов. Впрочем, тема сельскохозяйственного производства стала главной на встрече в минсельхозе Беларусь.

**Министерства
сельской гаспадаркі
і харчавання**

Так интересно читается название министерства сельского хозяйства и продовольствия на белорусском языке. "Господарка" это министерство своему государству в прошлом году и вправду сделало. Менее чем с 2 млн. гектарами зерновых площадей убрали 7 млн. тонн хлеба. Страна впервые полностью обеспечила себя и продовольственным, и фуражным зерном. Но с твердыми сортами пшеницы дефицит острый. Если на Алтае из-за климатических условий невозможно получить большую урожайность пшеницы, то климат Беларусь не позволяет выращивать твердые сорта. Минсельхоз готов закупить на Алтае 100-120 тысяч тонн такого зерна. Этого достаточно, чтобы стабильно работала макаронная промышленность республики.

(Окончание на 2 стр.)

В этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На заводе трудится много молодежи, как ни странно, женщин. Красных косынок давно, конечно, нет, их сменила стильно рабочая одежда.

Руководство предприятия

в этом тракторе будет биться алтайское сердце.

На зав

Евгений НЕЧЕПУРЕНКО

Контакты

РЕПОРТАЖ

Поездка в СССР



Полномочный представитель президента Республики Беларусь Василий Долголев и губернатор Алтая подписали главный документ всех встреч.

(Начало на 1 стр.)

По договоренности с белорусской стороной в администрации края изучат возможность поставки на зерна, а муки. Алтай, по понятным причинам, это выгоднее. Да и высокотехнологичная сельхозпереработка в крае менее дорога, чем в самой Беларуси. Так что выгода обходная.

18 января. Резиденция президента

В начале второго дня пребывания в Минске Михаил Евдокимов вместе со всей алтайской делегацией встретился с президентом Беларусь Александром Лукашенко. Встречи ждали давно, и оба немного волновались. Президент сразу взял с места в кабинет и подтвердил готовность своей страны существенно увеличить товарооборот с Алтайским краем. По словам Александра Лукашенко, за последний год товарооборот между Республикой и нашим краем приблизился к отметке 50 миллионов долларов. Это говорит о хорошей динамике роста экономики как на Алтае, так и в Беларусь. «Мы с большим уважением относимся к народу Алтайского края и все сделаем для вашего региона», - подчеркнул он.

В ответном слове Михаил Евдокимов отметил, что Алтайский край в первую очередь заинтересован «во взаимопроникаемых и взаимогодных отношениях с Беларусью». Двукратный рост товарооборота планируется обеспечить за счет расширения делового сотрудничества и увеличения ассортимента поставляемых товаров. Несомненно, этому будет способствовать уход от двойного налогообложения, о чём недавно достигнута договоренность между Россией и Беларусью.

Официальная встреча пре-



На заводе работает много молодежи, и в частности - женщины. Фирменная одежда давно сменила красные косынки.

зидента и губернатора продолжалась порядка 30 минут, после чего Михаил Евдокимов и Александр Лукашенко беседовали наедине.

Выдержки из протокола договоренности, подписанных 18 января в г. Минске.

Договоренность

Завершить совместные работы по оснащению тракторов МТЗ мощностью 33 л.с. двигателями производства «Барнаултрансмаш»

Рассмотреть возможность создания до трех машинно-тракторных станций, укомплектованных учебными комплексами белорусского производства (КЭР-10) и кормоуборочными комбайнами КСК-100А3

Администрации края и г. Барнаула проработать возможность расширения поставок дорожно-строительной, снегуборочной и коммунальной техники.

Проработать вопрос организации поставок в РБ продовольственной пшеницы, муки и другой сельскохозпродукции.

Белорусской и Алтайской торгово-промышленной палате согласовать совместные мероприятия по расширению сотрудничества. Алтайской ТПП организовать визит на Алтай делегации деловых кругов РБ

Проработать вопрос организации отдыха и лечения жителей РБ на туристических-оздоровительных комплексах и курортах Алтайского края. Рассмотреть участие белорусских туристических организаций в выставке-ярмарке «Альттуризм» в мае 2005 года.

Итоги

Плотный график двухдневного визита алтайской делегации, кроме официальных встреч, предполагал и переговоры на различных предприятиях. Руководители наших фирм и организаций побывали на Минском автозаводе, концерне «Беллесурс» и «Новоминской гипедефабрике». Как результат - был заключен ряд договоренностей соглашений. Так, завод прецизионных изделий и завод топливных насосов сейчас прорабатывают вопрос поставки топливных насосов и форсунок для комплектации ими дизельных двигателей производств Минского моторного завода. «АлтайМАЗсервис» совместно с белорусской стороной рассмотрят возможность создания досборочного производства пассажирских автобусов «МАЗ». Предприятие «МТЗ-Сибирь» заключило контракт на поставку сельхозтехники на сумму 15 млн долларов, а директор ООО «АгроКент» Александр Костин провел переговоры с руководством концерна «МАЗ».

«Беллесурсы» также на поставку сельскохозяйственной техники. Кроме этого, одна из барнаульских компаний заключила три контракта по приобретению белорусской мебели. На сегодняшний день картина в крае такая: федеральные льготники, начиная с 1 января этого года получили свои деньги, региональные начали выдавать с 1 января - средства на эти цели были заложены в бюджете 2005 года и в связи с праздничными опозданиями. Всего же в краевой комитет по социальной защите населения на предоставление денежных компенсаций было перечислено 25,4 млн. рублей.

20 января Юрий Ларинов и председатель комитета по здравоохранению администрации края Алексей Рослов выехали в Троицкий район, в Бийск и Белокуриху, чтобы на месте разобраться: какие проблемы возникли на первом этапе реализации реформы и вообще, насколько информировано население о том, что делается.

Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

Вадим КУЛЕШОВ, Андрей КАСПРИШИН (фото)

Проверка

АКТУЛЬНО

Как идет монетизация льгот?

В Алтайском крае с проверкой побывал представитель Министерства здравоохранения и социального развития РФ Юрий Ларинов

В министерстве Юрий Ларинов занимает должность заместителя директора департамента государственной политики в сфере предоставления социальных услуг населению, то есть непосредственно курирует вопросы, связанные с монетизацией льгот. Во вторник, 18 января, с его участием в краевой администрации состоялось селекторное совещание, на котором главы городов и районов края отчитались о ходе реализации федерального закона N 122. Еще в августе в администрации края образована рабочая группа, которая разрабатывала основы монетизации льгот на Алтайском крае, в начале этого года она преобразована в оперативный штаб. Возглавляет эту работу заместитель главы администрации края Святослав Григорьев.

На сегодняшний день картина в крае такая: федеральные льготники, начиная с 1 января этого года получили свои деньги, региональные начали выдавать с 1 января - средства на эти цели были заложены в бюджете 2005 года и в связи с праздничными опозданиями. Всего же в краевой комитет по социальной защите населения на предоставление денежных компенсаций было перечислено 25,4 млн. рублей.

20 января Юрий Ларинов и председатель комитета по здравоохранению администрации края Алексей Рослов выехали в Троицкий район, в Бийск и Белокуриху, чтобы на месте разобраться: какие проблемы возникли на первом этапе реализации реформы и вообще, насколько информировано население о том, что делается.

Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

- Пенсионеров бесплатно мы уже давно не возим - по закону. А льготникам, которые прошли по федеральному списку, выделенных средств вполне хватает, чтобы ездить на нашем автобусе. Цена билета - 6 рублей внутри Троицкого, от 20 до 100 рублей - между селами. В среднем получается очень даже неплохо. Хотя, знаете, всегда будут люди, которым эти деньги не хватят, но их немногие. Кроме того, с принятием 122-го федерального закона район отпра-

</div

У НАС В РАЙОНЕ

Атакуют собаки

Стая собак с улицы Молодежной, Пионерской и Чкалова уже давно держит в страхе жителей этих и соседних улиц Коших. Четвероногие "друзья" порой просто не дают прохода хозяевам села. Несколько дней назад одна из жительниц райцентра с трудом отбилась от своры из двадцати собак. Другой женщины в этот же день повеселило меньше - собаки прокусили женщины ногу вместе с дорогим сапогом и брюками. Оказавшийся рядом и попытавшийся застопорить за землячку мужчина незамедлительно получил свою порцию собачьих укусов. Сельская администрация уведомила жителей Коших, что с 17 января в районе начнется отстрел бродячих и непривязанных собак. Выстрелов на улицах района пока не слыхали, а вот собак по-прежнему не уменьшается. 19 января они довольно сильно искали девушку, да к тому же изрядно попортили ей обувь.

Кочегар первого класса

Когда в кочегарке средней школы села Лосиха заступила на смену Александр Солоха, директор и завхоз местной алтайской матери знают точно - в здании будет тепло. Случись в котельной какая-либо авария, это его смена или нет, - кочегар будет на месте по первому зову. Случись, закончится в школе уголь, запирает Александр Степанович свою собственную лодашку и едет по селу собираять чурки, детьми мерзнутие не ласт. Всего второй отопительный сезон работает он в школе, на ее директор В.Волков твердо знает - на кочегара можно положиться всегда.

Ждут кредита

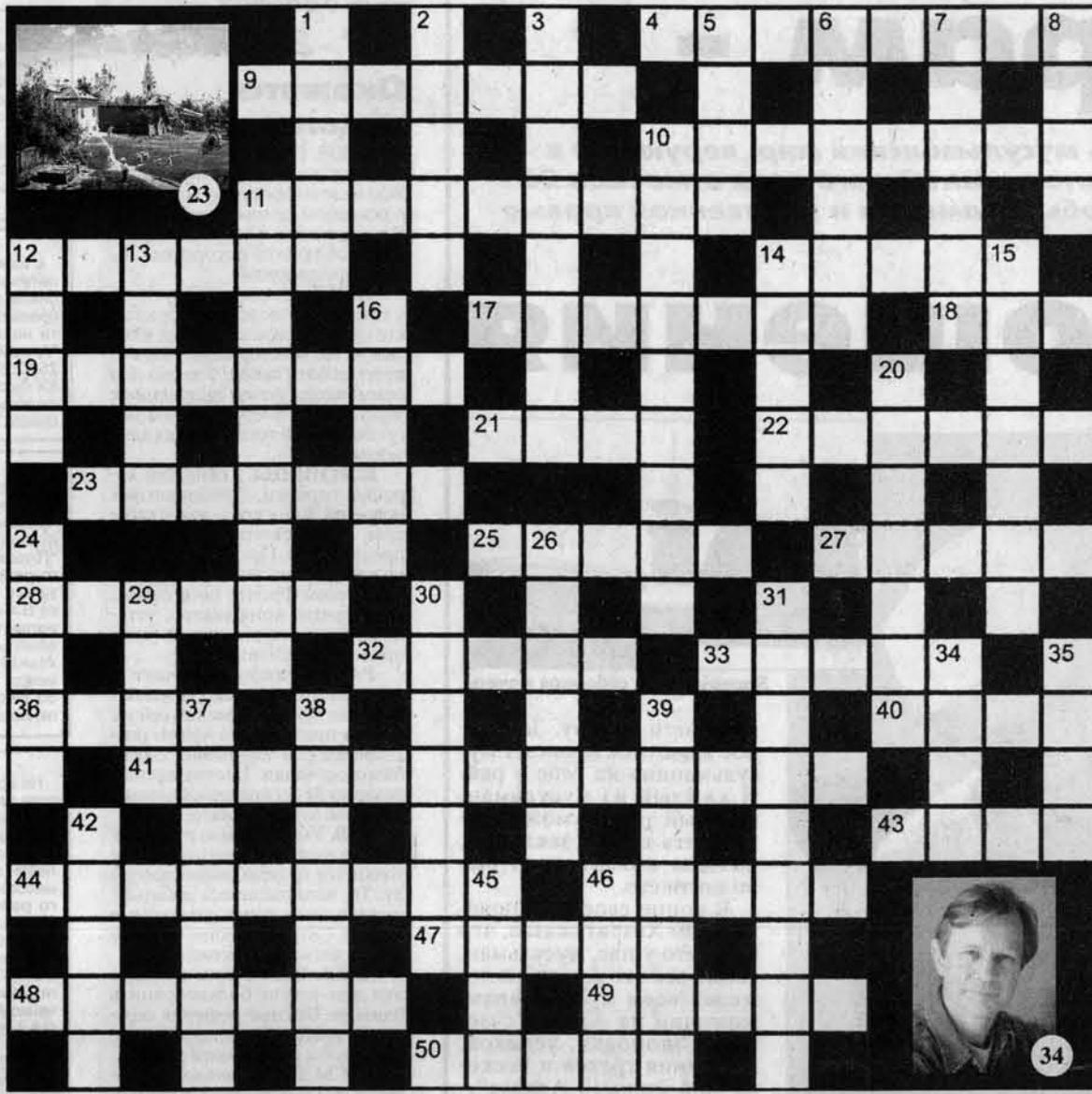
Решив дать своим механизаторам хоть немного заработать и в зимнее время, когда дела для них практически нет, дирекция колхоза "Малаховский" решила скратить ставки сторожей. Теперь здание охраняют комплекс будут трактористы до комбайнеров. Однако уже в феврале-марте, когда у хозяйства появится возможность взять кредит на закупку запчастей для сельхозтехники, придется для многих из них и время работать по специальности - готовить "железные кони" к посевной.

Константин СОМОВ.

Александр АСТАПОВ

Кроссворд

на досуге



По горизонтали:

4. Дезинфицирующая жидкость. 9. Созвездие. 10, 0, 5, 11. Музикальный инструмент. 12. Посредник при мелких сделках (устар.). 14. Одно из изобретений китайцев. 17. Тесто с начинкой. 18. Обетованное место. 19. Книжный заводчик, скопивший миллионы. 21. Транспортное средство. 22. "Полубутая" страна. 23. Художник, запечатанный в московский дворик. 25. Часть дома. 27. Лекарственная трава. 28. Бобовое растение. 32. Этот остров любил М. Горький. 33. Поэт, которому подражали Анакреон и Гораций. 36. Руководящий орган. 40. Город в Англии. 41. Занятие, позволяющее получить хороший урожай. 43. Склон. 44. Кустарник, содержащий гуттаперчу. 46. Вид наказания. 47. Эталон плохого плавания. 48. Усыпальница великих. 49. Газированный напиток. 50. Он приводил в Одессу шаланды.

По вертикали:

1. Один из способов путешествия "из варяг в греки". 2. Скелет. 3. Поселок в Астраханской обл. 5. Граф-мушкетер. 6. Марш... 7. Старинная фр. золотая монета. 8. Я, бабушка, Илико и Илларион" (автор). 11. Судно Колумба. 12. Порода собак. 13. Вдова, любительница шампанского. 14. Сосна-итальянка. 15. Без нее политик несет. 16. И без этого синонима заносчивости тоже. 20. Лицемер, ханжа. 24. Извещение о спектакле. 29. Яблочный, и медовый. 30. Любимая забава шоумена Д. Якубовича. 31. Старинный муз. инструмент. 34. Известный американский актер. 35. Житель Республики Саха. 37. Древний материял для письма. 38. Сорт сливы. 39. Она не любит соглашательного наклонения. 42. Родной штат президента Д.Буша. 45. Страна в Африке. 46. Время до Пасхи.

30. Ребенок 31. Бензин 32. Мюнхгаузен 33. Техник 34. Тюльпан 35. Краска 36. Краска 37. Краска 38. Краска 39. Краска 40. Краска 41. Сенсационно 42. Краска 43. Краска 44. Ребенок 45. Тюльпан 46. Краска 47. Краска 48. Краска 49. Тюльпан 50. Краска

По вспомогательн.: 1. Волок 5. Краска 3. Краска 2. Уголь 10. Цветение 11. Краска 12. Краска 13. Краска 14. Краска 15. Краска 16. Краска 17. Краска 18. Краска 19. Краска 20. Краска

По топливозн.: 1. Краска 2. Уголь 3. Краска 4. Краска 5. Краска 6. Краска 7. Краска 8. Краска 9. Краска 10. Краска 11. Краска 12. Краска 13. Краска 14. Краска 15. Краска 16. Краска 17. Краска 18. Краска 19. Краска 20. Краска

Житейские истории

ДЕРЕВЕНСКИЕ ХАРАКТЕРЫ

Колына и Адам с Паной

Был у нас в деревне занимательный музыкант - дед Колына Хомутцевич. Вот ведь как сохранилась древнерусская родственность: всем обще "Коля" так и звучит в именах - Николай, Михаила, Колына. Но все деревни переинчила дерево имя на свой лад: "Калина Петровна"! Как там дела на пасеке? Мед-то у тебя ниче есть?" "Ничего", - с готовностью отважился он на эту терпко-горькую ягоду. Да это, как видите, ему очень даже

подходило. изгороди, предлагают остатки ивой чаши - почините плети! Дед Колына принял махом. Хомутцевичи, в отличие от остальных пасечников, были равнодушны к охоте и рыббалке. За пределами повседневной сути их выводили только дедова однорядка. Его знаменитые музыкальные проходы по улицам потом с полмесяца обсуждали в

друга, начинают рассказывать мне какую-нибудь историю. Рассказывали неумело, торопливо, проглатывая целые слова.

А потом оба веселились: "Ха-ха-ха!"

А что к чему - я так и не понял.

Странным мне было и то, что Хомутцевичи, в отличие от остальных пасечников, были равнодушны к охоте и рыббалке. За пределами повседневной сути их выводили только дедова однорядка. Его знаменитые музыкальные проходы по улицам потом с полмесяца обсуждали в

шний тогда махнет рукой - и сам засмеялся.

ГАРМОНИСТ ДАЛЬШЕ ИДЕТ. Через несколько дворов опять приостановил наигрыв, перевел его на частушечный лад - очередная жертва не знает, куда скрыться. Часть прежних зрителей села же перекочевала, добавились новые. Опять веселье, пересуды, что, поди ж ты, суетлив, суматохой в жизни дед Хомутцевич, а как прметлив, чиртка. Как проходит по односельчанам! В каком-то филь-

мце

фразой:

- Да дальше пасеки не сошлют!

Что, директор сам с ульями будет возиться?

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, ВСЕГДА ЧАСТУШКИ СХОДИЛИ ЕМУ С РУК. Через несколько дней какая хозяйка опять и выговорит: "Счастье твое, что я уже отошла. А тогда ведь ухват схватила, чтоб тебя охаживать!" Недавний частушечник (трезв он теперь, как стеклышко, до следующего праздника) ей в ответ беззаостренной весели:

- Как-нибудь еще наведаюсь!

- Да и приходи, чиртка! А то скучно без тебя. На твои прибаутки я тоже как-нибудь переморгайся!

Но солнышко выпустилось

из директорского

кофра

и еще как

заключительный аккорд.

Теперь гармонист выбирал кратчайший путь к дому.

Но на этом пути всегда попадались девчушки-школьницы.

И обойти деда Колыну им не удавалось. Он преграждал дорогу: "Девушки-бабы! Я вам сейчас польку сбабаю!"

ЗАЗВУЧАЛО "ГРАМ-ПАМ-ПАМ" - и гармонист, незадолго приоткрываясь, обогнал ее на пятке. Затем те же птицы поднялись из почек и склонились над головой. Сиреневые "литовской польки", "словацкая", "чешская" и еще какая-то полька. Девчушкам уж не невмоготу, они начиняли прорывается. Но и здесь их остановил дед, обещая самую законную, самую настоящую польку. "Польская полька!" - с особым пафосом провозглашал артист. Следовал тот же набор, после которого он великолюбно отпускал зрителям.

Через это полечное "сито"

Колына Петрович пропускал еще несколько девичьих стаканов.

А переступив порог дома,

бережно ставил свою

певучую

флейту

и затем с пристуком ставил ее на блудницу.

"Благодарствую!"

От солнечного огурчика всегда отказывалась: не закусывал ни после первой, ни после третьей-четвертой у других хозяев.

И точно - развернул дед

всегда

и выдал про хозяев

озорную, а то и едкую частушку.

Вот это да!

Насколько

настоящим

хозяевом

был дед Колына!

Вот это да!

И тут же

заканчивался

день

и началась

ночь

и началась