

Александр АСТАПОВ, Евгений НАЛИМОВ(фото)

Можем же!

ФОТОРЕПОРТАЖ

Когда птицеводы и в зерне понимают

С ходу, чтобы не забыть потом, мы попросили директора птицефабрики "Смоленская" Валентина РУСАНОВА

ВА назвать основные показатели.

Эти цифры он высказал как-то

буминично, словно картошку из

чугунка на стол:

- Производили за год 48 миллионов яиц. В 2002 году получили от каждойнесушки по 302 яйца, а вал составил 62 миллиона. Нынче из 450 тысяч - на 140 тысяч - увеличили поголовье



Таких птичников у ПТФ "Смоленская" - 32.



"А что шуметь-то? Незачем!"

тицы. За девять месяцев плюснем всеми миллионами яиц, по году их будет 70 миллионов.

Собеседник подает результаты как само собой разумеющиеся. А ведь девять лет назад, когда Валентин Павлович возглавил птицефабрику, она была, как говорят в районе, "на развале". Нет, что могло давать продукцию, конечно же, ее давало. Главная спонтычка произошла на кормах. Имелось всего с полтысячи гектаров, когда-то дававших лишь витаминную травяную муку. С них, после ликвидации централизованных постаков зерна, было не разбежаться. Вот и протянуло производство ножки по кормовой одежке - резко съехало вниз.

Новый директор с расшивками этого узкого места и начал, всячески добиваясь дополнительной земли. А она все занята - где же взять? В конец концов рискнули пойти на немыслимый вариант - четыре года



Птичница Нина Паршина и оператор

Василий Панферов на упаковке.

назад взяли три тысячи гектаров за 65 километров.

- А там запустение, заросли - до ума пришло все доводить, - вспоминает В.Русанов. - И ни одного склада! Так мы за первую зиму (когда со временем появилось) семь складов там поставили. Буряки, строили... Сейчас их уже двенадцать.



Директор В. Русанов всегда найдет, к чему "придраться".

На он и директор.

Склады потребовались, потому что предприятие зерном не торгуется - оно нужно для самообеспечения. И еще земли взяли. И окончательно ушли с зернового рынка: последние закупки из Казахстана - были четыре года назад. Сегодня только зерновники засевают 7,2 тысячи гектаров. А такой клин потянул за собой все: и удобренный дай, и технику добуль. За три года купили 18 комбайнов.

Ради того брали восемь миллионов рублей кредита - уже рассчитались. Покрыли и половину прошлогоднего семимиллионного лизинга.

То есть сознательно и весьма существенно ущемляли оборотные средства ради наращивания основных производственных фондов. Теперь этот напряженный период, по сути, проходит. "С землей очень сложно работать, - говорит директор, - а без нее невозможно фабрике жить".

- Я в семнадцать лет сюда

просто удивительно, что совсем еще недавно безземельные птицеводы теперь (жизнь заставила?) и в земледелии познали толк.

И еще как! В последние годы своего зерна имеют свыше 14 тысяч тонн. Не стал исключением и нынешний сложный по погоде сезон. В среднем с гектара получили по 20,4 центнера зерна - делают по этому показателю первое место с свиноспециализацией "Линевское", но у него площади вдвое меньше. Нынешняя валовая птицефабрики - 14,2 тысячи тонн. Таким количеством на три четверти закрыли свою кормовую нужду. Покупают в основном только добавки.

- За восемь лет реконструировали шесть корпусов. А это, с оборудованием, по 10-11 миллионов рублей надо на каждый птичник, - Валентин Павлович говорит, как бы и не веря, что смогли такое осилить. - Всю реконструкцию провели своим стройцем.

Думаю, этим - ставкой на собственные силы - в немалой степени объясняется успех затянутого. Сами поставили уже упомянутые склады и два современных зернотока, разделочный (прежде птицу увозили для тоги Бийск) и колбасный цехи. Производят здесь и яичный порошок.

Заходим в один из 32 трехярусных птичников. Это основа, самое сердце производства. Никакого гвалта, куры чего-то шустро поклевывают, на посетителей и фотографы - ноль внимания. Ритмично движутся транспортерные ленты, с которых яйца мягко скатываются на общую линию. Лишь на выходе одна ручная операция: быстро и ловко укладывают продукцию в секции птичника Нина Паршина и слесарь-оператор Василий Панферов.

- Я в семнадцать лет сюда

пришла и все 33 года птичницей, - рассказывает Нина Иванова. - Сначала на молодняке работала, а потом вот здесь. Как с заработком? Сейчас птица молодая, яичи побольше стало - выходит 2,5-3 тысячи рублей в месяц.

Не жалуется на заработок и Василий Андреевич. Он здесь всегда два года. Работал шофером поблизости в одном селе, вот там платили мало и с большой задержкой. Потому и перешел сюда. Многие стремятся попасть на это рентабельное предприятие. Словом, с кадрами птицефабрика своих проблем не имеет.

В разделочном цехе мордой движется подвесной конвейер. Заведующая Валентина Маховикова поясняет:

- И сейчас везем продукцию в Бийск и через него, но совсем с другой целью. Там, а также в городах Белокуриха, Горно-Алтайске, в районах Смоленское и Советское реализуем более трети продукции через свои торговые точки. Семи видов она у нас: мясо первой категории, второй, тут упакованы ножки, здесь шеи, ливеры...

А еще на фабрике есть отдельный колбасный цех, сырье которому поставляют свои свиные и конефермы. Все эти участки тоже рентабельны. За умелое ведение производства несколько лет назад директору В.Русанову было присвоено звание заслуженного работника сельского хозяйства РФ, а сама птицефабрика "Смоленская" уже трижды включалась в число 300 наиболее эффективно работающих сельхозпредприятий России.

- На этом примере видно, как много зависит от энергичности и распорядительности руководителя, от его умения подбирать кадры, добиваться технологической и прочей дисциплины, - сказал напоследок начальник Смоленского сельхозуправления Геннадий Столичев. - Кстати, Русанов 11 октября исполнился 60 лет. Но краевая администрация загодя предложила с ним контракт на очередной трехлетний срок. Так что за КГУП птицефабрика "Смоленская" спокойна.

Смоленский район.

Зарегистрирован кандидатом

9 октября зарегистрирован кандидатом в депутаты Государственной думы Федерального собрания Российской Федерации четвертого созыва по Барнаульскому одномандатному избирательному округу № 36 РЫЖКОВ Владимир Александрович, 1966 года рождения, образование высшее, депутат Государственной думы Федерального собрания Российской Федерации, проживает в городе Барнаул, самовыдвижение.

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

30 центнеров с гектара!

Такой урожай кукурузы на зерно получен в крестьянском хозяйстве Александра Гукова в Ключевском районе. И это в нынешний засушливый год в самом центре Кулундинской степи.

Что интересно, для того чтобы получить такой урожай, использовались как отечественные семена, техника, гербициды, так и зарубежные. Сев, например, земледельцы хозяйства провели французской селекцией. Причем кукуруза эта выращена после подсолнечника. Тем самым ключевые полеводы еще раз показали огромные возможности "королевы полей". На будущий год в хозяйстве засеют ее уже не 160, а 500 гектаров.

На поток и разграбление

В мае этого года "АП" в публикации "Крест на рокаде..." рассказал о том, что по указанию МПС разбирается стратегический важный участок железной дороги от Локтя до Новоугловской.

А по его продолжению от Новоугловской до Кулунды прекращено движение единственного пассажирского поезда, связывавшего жителей окраинных, пограничных районов Алтайского края с краевым центром и другими крупными городами Западной Сибири. Весной разборка железнодорожного пути сняла коллектив Кулундинской дистанции пути и аварийно-полевой команды. Прекратилась. Но ее продолжали современные вандалы. Их не остановляло даже то, что были выставлены охраны. Они приезжали на "работу", вооруженные кранами и машинами.

Сегодня путь от Локтя до Новоугловской разбирают Кулундинская дистанция пути и аварийно-полевая команда. А наша газета в течение лета получила на свою публикацию ответы от Министерства обороны РФ и Министерства путей сообщения. Оба эти ведомства не проявили должного внимания к проблеме. Недавно в корпункт "АП" в Кулунду пришел ответ начальника Алтайского отделения дороги. Информация, которая содержится в нем, дает хоть какую-то надежду. Оказывается, переговоры о совместном использовании участка дороги Локтя-Новоугловская с казахстанской стороной были. Однако сторонам договориться не удалось. Может быть, сейчас еще неほどно это сделать, а не пускать железнодорожную ветку на поток и разграбление?

Николай ГУРТЕНКО.

Фестиваль поставлен на довольствие

Уже не один год знакомое короткое слово "РИКИ" (российские иконные колбасные изделия) мы видим на витринах магазинов. Яркая марочка фирмы украшает многие мясные продукты.

Но этим сейчас трудно удивить. Повод для информации совершенно иной. "РИКИ" - участник фестиваля, который, как мы уже сообщали, проводят в месячин пожилых Центра народного творчества комитета администрации края по культуре и туризму, краевому совету ветеранов. Фирма на себя взяла обязанность - поощрительное слово фестиваля участников. И щедростью своей покорила самодеятельных артистов. В какой-то мере это тоже исконно русский номер.

Надежда ПРОХОРОВА.

Чтоб не пили, не курили

Скорее расписание занятий пяти барнаульских школ пополнится новым предметом. Дважды в месяц школьников ожидает урок здоровья.

Программу занятий создали сотрудники Алтайского краевого наркологического диспансера. Поводом для ее разработки стали результаты анкетирования, проведенного в прошлом году. Оказалось, что разовые лекции, с которыми психологи посещали образовательные учреждения, не принесли результата. Тогда и было решено разработать комплексную программу, опробовать ее в пяти школах Барнаула. Программа предназначена для 10 и 11 классов и включает шестнадцать занятий, вести которые будут психологи. Урок включает информационный блок по проблемам алкоголизма, наркомании и табакокурения плюс тренинги. Помимо этого предусмотрено четыре занятия для родителей, которые планируют проводить на родительских собраниях. Занятия начнутся с середины октября.

Татьяна ШАПОРЕВА.

Баксы порозовели

С 9 октября правительством США введены в обращение новые 20-долларовые купюры. От старых зеленых они отличаются тем, что имеют еще и розовые оттенки и более сложный дизайн.

Впрочем, в Алтайском крае новые доллары не видели не только вживую, но даже на буклетах. Как сказал начальник сводного экономического отдела ЦБ РФ по АК Тимур Сазонов, на днях прошло заседание совета по новой валюте, где говорили главным образом о необходимости разъяснительной работы с населением: вероятность подделок этих двадцаток именно из-за их новизны велика. Так что розовый цвет, как еще одна степень защиты доллара, для россиян таковой может не оказаться. Все буклеты по новой валюте сейчас находятся на границе, где их до сих пор не могут разглядеть, сказал Т.Сазонов.

Кстати, столп кардинально изменился. Баксы изменились впервые за последние 67 лет (а вообще его немного меняют каждые 7-10 лет). В 2004 году появятся новые 50-, а в 2005 году - новые 100-долларовые купюры. На рассмотрении находятся новые дизайны пятерок и десяток, а вот менять доллары достоинством в 1 и 2 пока не запланировано. Новые двадцатки, возможно, появятся у нас в конце октября, если их купят российские коммерческие банки.

Любовь ТРЕТЬЯКОВА.

В Бийске осуждена преступная группа

К 22-годам лишения свободы в колонии особого режима краевая суд приговорил жителя Республики Алтай 33-летнего Александра Мустаева, признанного коллегией присяжных организатором преступной группы. Его подельник 50-летний

Александр Задворнов получил 16 лет в колонии строгого режима. Более снисходительно присяжные отнеслись к Николаю Михайлова, тоже участвовавшему в некоторых преступлениях групп. Он получил 3 года условно.

Как сообщил помощник прокурора края Валерий Зининов, Мустаев и Задворнов орудовали в Бийске и близлежащих к этому городу районах с августа по ноябрь 2002 года. В арсенале бандитов были два обреза, газовые пистолеты и охотничьи ножи, маскировочные костюмы, маски. Все это использовалось при грабежах.

3 сентября 2002 года около полуночи Мустаев вместе с Задворновым ограбили пункт приема цветного металла в Бийске примерно на 40 тысяч. При этом был ранен один из работников пункта. Он потом скончался в реанимации.

В конце октября 2002 года преступники напали на дом предпринимателей, имевшей в городе несколько торговых точек.

Николай Михайлов принял участие в деятельности преступной группы в ноябре 2002 года. Он предложил Мустаеву в качестве жертвы грабежа своих знакомых, которые недавно прошли квартуру в Горно-Алтайске. Этих денег преступники не нашли, зато забрали вещи на 30 тысяч рублей, автомобиль "Тойота". Через несколько дней преступников задержала милиция.

Прокурор отдела общественных обвинителей прокуратуры края Вера Варламова отметила, что Мустаев и Задворнов заслужили большие сроки наказания еще и потому, что раньше они уже были судимы за подобные преступления, но, оказавшись на свободе, не изменились. Осужденным предоставлено право обжаловать приговор в Верховном суде РФ.

Тамара ЛОГИНОВА.

За собаку - удавлю

7 октября в селе Шубекине Зонального района один местный житель убил собаку, а хозяин песика в отместку прорыл ему голову.

Конфликт, как сказано в милиционской сводке, произошел на почве неприязненных отношений. Один мужик украл у другого породистую собаку, потом убил ее и сбил на обед. Хозяин песика узнал об этом и потребовал от живодера взамен равноценную собаку. Тот согласился, но обещание не сдержал. С передом костей черепа и травмы живота душегуба доставили в больницу. На его обидчика за нанесение тяжкого вреда здоровью будет заведено уголовное дело.

Вадим КУЛЕШОВ.

и нет мне ответа...

Депутат на округе

ЗАМЕТКИ ЖУРНАЛИСТА

и нет мне ответа...

Сергей КОЛДУНОВ

Наталья СОХАРЕВА, Сергей БАШЛЫЧЕВ (фото)

500 метров

РЕПОРТАЖ

Дави на газ!

10 октября в Барнауле открылся первый картинг-клуб

Картинг - это вид спортивного соревнования на специальных маленьких гоночных автомобилях. В одном из цехов Барнаульского завода РТИ по инициативе ОАО "Барнаульский пивоваренный завод" создан специальный гоночный павильон, где картинг - трасса составляет 500 метров.

Про картинг многие журналисты знают разве что из американских фильмов, поэтому на пресс-конференции перед открытием клуба вопросов задавалось много. Андрей Соловьев, председатель совета директоров Барнаульского пивоваренного завода (БПЗ), рассказал, что картингом может заниматься практически любой желающий, начиная от шестилетнего малыша и заканчивая пенсионером. Машины так просты в управлении, что совершенно не важно, садились мы раньше за руль или нет.

Сейчас в клубе 11 картов, из них три детских и один двухместный - для взрослого и ребенка. Журналистам первым, после официального открытия, предложили погонять на машинках.

Гоночный павильон площадью 3800 метров, сама трасса с многочисленными резкими поворотами огорожена разукрашенными в яркие цветашинами - красиво, и не больно, если случайно врежешься.

Миниатюрные карты кажутся совсем игрушечными машинками. Но "дирижеры" и "маршалы" (так называются в картинге консультанты, которые заводят машину и следят за порядком на трассе) объяснили нам, что на карте можно развивать скорость до 80 км в час. У машины нет ни дверей, ни окон, так что буквально запрыгиваешь в "салон". В моем распоряжении всего две педали - тормоз и газ и небольшой, совсем детский руль. Кажется, что сидишь на санках.

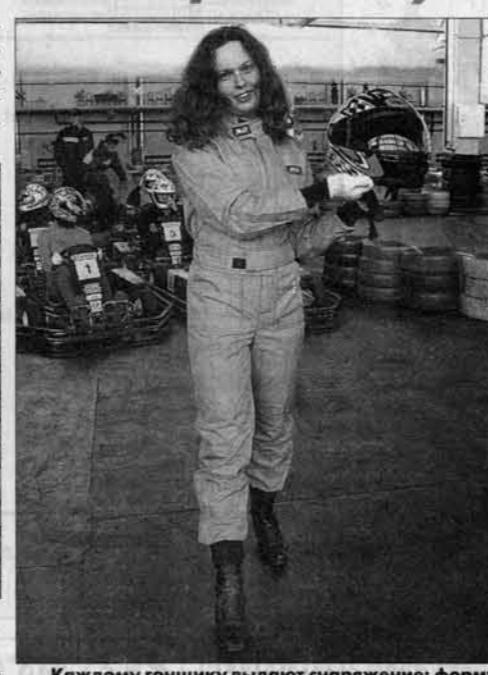
Но вот "маршал" взмахнул флагом, дорога открыта, и мы по очереди стартуем. Первые 200 метров даже самые горячие гонщики двигались медленно и аккуратно, затем, опробовав машину, начали настоящие гонки. Многие так увлеклись, что даже на поворотах газовали. Карт при этом разворачивает, как в настоящей "Формуле-1", но безопасность практически стопроцентная (машина устроена так, что не может перевернуться).

Картингисты со стажем открыли мне небольшой секрет: машина обгоняет всех, если к ней обращаться ласково: "милая", "дорогая". Вот и я управляю свою "любимую", чтобы не подкачала. Разобраться, что кричат другие, просто невозможно, эмоций у всех море!

А вот когда в картинге сели профессионалы, слышно было только, как воят машины. Возглавил гонку талисман клуба шеф-инженер Алексей Лытар. Андрей Соловьев рассказал нам, что в ближайших планах



Дорожная ситуация: один гонщик врезался в ограждение, и "дирижер" показывает остальным "объезд".



клуба создать детский центр картинга, где ребята будут заниматься с тренерами, а потом смо-

гут участвовать в различных соревнованиях.

Каждому гонщику выдают снаряжение: форму (комбинезон, перчатки) и шлем с подшлемником. Заброши шлема, кстати, не надо закрывать полностью: иначе стекло запотеет и гонщик ничего не увидит.



Скорость карта достигает 80 километров в час.

Справка "АП"

Рождение картинга мы обязаны скучающим американским летчикам. Во время Второй мировой войны тощительное ожидание между полетами было настолько невыносимо, что они придумали себе развлечение. Так появился первый карт. Он представлял собой кое-как сваренные трубы и маленькие колеса, непонятный двигатель, собранный из деталей самолета. В Европе картинг появился в 1958 году. А в СССР о нем узнали в 1960 году.

Вот когда в картинге сели профессионалы, слышно было только, как воят машины. Возглавил гонку талисман клуба шеф-инженер Алексей Лытар. Андрей Соловьев рассказал нам, что в ближайших планах

Расчет за коммунальные услуги

НОВИНКА

Людмила ЕРМОЛИНА

В "одно окно"

Барнаулы получили возможность заплатить все коммунальные платежи в одном месте

В Барнауле начала работать система автоматизированных платежей "Город", при помощи которой горожанам будет проще рассчитываться за коммунальные и другие услуги.

Благодаря внедрению современных технологий стало возможным осуществить принцип "одного окна", когда за квартиру, свет, телефон, газ, воду и прочее вы платите в одном месте. При этом не потребуется заполнять кучу квитанций. Достаточно будет назвать свою фамилию, адрес, и оператор выдаст вам распечатку, сколько и за что вы должны заплатить. Если у вас с собой не слишком много денег, можно внести лишь часть суммы. По вашему желанию она будет автоматически разбита на части по графам различных услуг. Появилась возможность проплачивать услуги авансом. Кроме того, новая система сама производит любой сложный расчет за "коммуналку", исходя из льгот, которыми пользуются отдельные члены семьи.

Первые пункты приема платежей системы "Город" появились у нас в начале июня, а сегодня их уже 15. Расположены они в отделениях Сбербанка, на переговорных пунктах "Алтай-телефона" и в некоторых коммерческих банках. К концу года их количество должно увеличиться в четыре раза. Чтобы воспользоваться системой "Город", достаточно подойти к оконечке со специальным символом, на котором изображены кран, телефон, батарея и лампочка (см. рисунок), и у вас без всяких бумажек примут любой платеж или выдаст уведомление о задолжности по любым видам платежей.

Для этого в Барнауле создан крупный информационный центр, где накапливаются све-



роэнергию и воду, но переговоры с энергетиками и горводоканалом идут, готовится стыковка технической базы с этими предприятиями. Позже в системе будут включены платежи за любой телефон и налоги.

По мнению руководителя пункта "Город" Константина Воропаева, традиционная система оплаты коммунальных услуг изжила. Люди уже не хотят тратить время на заполнение квитанций и пространение в очередях. Да и городским властям удобна прозрачность новой системы оплаты коммунальных и прочих услуг. Кстати, переход на нее не потребует от горожан дополнительных затрат. В ближайшее время планируется вы-

пустить идентификационную карту системы "Город", с помощью которой оплата услуг будет проходить еще быстрее. Ее владельцам не надо будет постоянно называть свою фамилию и адрес. Достаточно прогнать карточку оператору и сказать, за что именно вы хотите заплатить.

Система "Город" развивается быстрыми темпами. В пятницу был открыт еще один ее пункт. Поскольку генеральным агентом сети приема платежей является "Алтай-сервис", такие пункты появятся почти во всех его филиалах. Так что проблем с поиском не возникнет.

Если все платежи теперь можно осуществлять без бумаги, значит, известные нам квитанции потеряют свою актуальность и рассыпаться не будут? Этот вопрос мы задали специалисту проекта "Город" Александру Бортникову.

- Квитанции городского вычислительного центра по-прежнему будут разносить по квартирам. При этом у их владельцев есть две возможности: платить по ним, как и прежде, или оставить квитанции дома и заплатить по системе "Город" в любое удобное для них время.

На настоящий момент работают 15 пунктов по приему платежей:

на базе филиалов Алтайского банка Сбербанка России: Челябинск, 67
Ленина, 80
Ленина, 59
Строителей, 10
Социалистический проспект, 14
Сизова, 51
Малахова, 77
Панфиловых, 16
Исакова, 270

на базе отделений связи ОАО "Сибиртелеком" Алтай-телеком:

Социалистический проспект, 130

Интернациональная, 74

Павловский тракт, 132

Димитрова, 62-а.

Филиал "Барнаульский

ОАО "Сибинбанк":

касса векселевого узла

Пионеров, 24-а

на базе отделений связи ОАО "Сибиртелеком" Алтай-телеком:

Социалистический проспект, 130

Интернациональная, 74

Павловский тракт, 132

Димитрова, 62-а.

Филиал "Барнаульский

ОАО "Сибинбанк":

касса векселевого узла

Пионеров, 24-а

на базе отделений связи ОАО "Сибиртелеком" Алтай-телеком:

Социалистический проспект, 130

Интернациональная, 74

Павловский тракт, 132

Димитрова, 62-а.

Филиал "Барнаульский

ОАО "Сибинбанк":

касса векселевого узла

Пионеров, 24-а

на базе отделений связи ОАО "Сибиртелеком" Алтай-телеком:

Социалистический проспект, 130

Интернациональная, 74

Павловский тракт, 132

Димитрова, 62-а.

Филиал "Барнаульский

ОАО "Сибинбанк":

касса векселевого узла

Пионеров, 24-а

на базе отделений связи ОАО "Сибиртелеком" Алтай-телеком:

Социалистический проспект, 130

Интернациональная, 74

Павловский тракт, 132

Димитрова, 62-а.

Филиал "Барнаульский

ОАО "Сибинбанк":

касса векселевого узла

Пионеров, 24-а

на базе отделений связи ОАО "Сибиртелеком" Алтай-телеком:

Социалистический проспект, 130

Интернациональная, 74

Павловский тракт, 132

Димитрова, 62-а.

Филиал "Барнаульский

ОАО "Сибинбанк":

касса векселевого узла

Пионеров, 24-а

на базе отделений связи ОАО "Сибиртелеком" Алтай-телеком:

Социалистический проспект, 130

Интернациональная, 74

Павловский тракт, 132

Димитрова, 62-а.

Филиал "Барнаульский

ОАО "Сибинбанк":

касса векселевого узла

Пионеров, 24-а

на базе отделений связи ОАО "Сибиртелеком" Алтай-телеком:

Социалистический проспект, 130

Интернациональная, 74

Павловский тракт, 132

Димитрова, 62-а.

Филиал "Барнаульский

ОАО "Сибинбанк":

касса векселевого узла

Пионеров, 24-а

на базе отделений связи ОАО "Сибиртелеком" Алтай-телеком:

Социалистический проспект, 130

Интернациональная, 74

Павловский тракт, 132

Димитрова, 62-а.

Филиал "Барнаульский

ОАО "Сибинбанк":

касса векселевого узла

Пионеров, 24-а

Из первых уст —

Что заботит автомобилистов?..

На краевом радио состоялась "прямая линия" с начальником краевого УГИБДД ГУВД Алексеем Белобородовым. Несмотря на то, что темой встречи было заявлено автострахование, вопросы от автомобилистов поступали самые разнообразные.

О техосмотре

- Я уплатил налог, но техосмотр не проходил, так как автомобиль не "на ходу". Нужно ли будет платить налог за техосмотр в 2003 год в следующем году?

- С 2003 года контролем за оплатой "транспортного налога" будут заниматься налоговые органы. Пока плата за прохождение государственного технического осмотра производится один раз при его прохождении. В настоящее время эта сумма составляет 52 рубля.

- Можем ли в этом году не проходить техосмотр, так как мы пользуемся автомобилем только во время дачного сезона и до мая наша машина стоит в гараже?

- Наличие талона о прохождении техосмотра обязательно лишь при эксплуатации автомобиля. Однако при первой же поездке в 2004 году, не имея талона, вы можете быть оштрафованы за эксплуатацию автомобиля, не прошедшего техосмотра.

автострахование

- Техосмотр проходит в октябре, я в это время автомобилим уже не пользуюсь. Можно ли не страховать автомобили и пройти осмотр без страховки?

- Нельзя. (Согласно федеральному закону "Об обязательном страховании").

- Пенсионер потерял государственный регистрационный знак. Новые знаки не выдают, пока не застрахует автомобиль. А нам необходимо вывезти урожай с земли. На страховку же денег нет.

- Выдача регистрационных знаков транспортных средств взамен утраченных, нефтегазовых для использования производится в соответствии со ст. 32 закона "Об обязательном страховании" только после страхования.

- Когда умер мой отец, я по-

лучила оставшийся от него автомобиль через органы социальной защиты. Машину мне разрешили переоформить. Но без страховки на учет автомобиль не ставят. Почему?



У водителя любой машины, наверное, есть вопросы к ГИБДД.

- Так как автомобиль переходит к вам по наследству, но вы не являетесь инвалидом (а только для них законом предусмотрена соответствующая льгота), машину на учет вам предстоитставить на общих основаниях.

- Неужели ГИБДД больше ничего делать, как ловить автомобилистов без страховки? Что, у вас мало других обязанностей?

- Эта обязанность вменена нам федеральным законом, не исполнять который мы не имеем права. С 1 января 2004 года сотрудники Госавтоинспекции, согласно ст. 12.37 Кодекса РФ об административных правонарушениях, будут налагать административное взыскание на водителей, управляющих транспортными средствами без страховки.

О дорожных знаках и прочем

- Во дворе дома по улице Сизова, 51 постоянно разворачиваются машины и даже существо-

даже маленьких пешеходов. Неужели здесь нельзя установить светофор или "лежачий полицейского"?

- "Лежачий полицейский" не предусмотрен законодательством РФ. Установить же светофор невозможно из-за нехватки денежных средств у администрации города. Но, чтобы "разградить" обстановку и снизить скоростной режим,

все-таки остается сложной обстановка на дорогах края.

За восемь месяцев этого года за различные нарушения ПДД на территории края задержано и наказано 182 333 водителя - все они потенциальные участники ДТП.

нами будет рассмотрен вопрос об установке на этом участке дороги знака "Ограничение скорости 40 км в час."

- Возле магазина "Танит" передней линии Юрия практически невозможно. Водители маршруток "Газель" просто игнорируют пешеходов. Можно ли принять какие-нибудь меры?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да, обязательно.

Подготовлено при участии пресс-службы ГИБДД ГУВД.

— Я занимаюсь частным из-

возом. Обязательно ли иметь желтые номера?

- Да