



Страда крестьянская

В гостях у «президентского» фермера

Владимира Шатило, главу крестьянского хозяйства в Калманском районе, нет-нет да и называли «президентским» фермером. Действительно, посетил это хозяйство Президент России во время визита в наш край. Но сам Шатило к этому прозвищу относится иронически...

Здесь в глаза прежде всего бросается то, что в вентиляционных бункерах для сушки зерна, с комплектом машин для очистки зерна. За два месяца втроем осыпали, - сообщает Шатило. - Второй год не будем зависеть от хлебоприемного пункта, который чуть не половину урожая брал за подработку, сушку, хранение нашего зерна. Появилась возможность и своему брату-фермеру помочь - конечно, на вполне приемлемых условиях.

Шатило вообще-то, думаю, немного лукавил по извечной крестьянской привычке. Мы видели поля фермерского хозяйства: они производят хорошие впечатления. Однако от этого проблема с ценами, конечно, не снимается. Ныне у нас четвертая уборка, - сказал на прощание Владимир Антонович. Для человека три года - младенческий возраст, но он уже стоит на ногах, ходит. Вот и мы тоже стоим на ногах, только ходим пока не шибко.

Мой собеседник рассматривал, довольный найденным сравнением. Б. РОЖДЕСТВЕНСКИЙ, корр. «Алтайской правды», Калманский район.

Сводка

Table with 2 columns: Region, Harvest yield in % of planned area. Includes rows for Sovetskiy, Biyskiy, Smolenskiy, Altayskiy, etc.

Актуальное интервью

День был пасмурный и холодный. Принимался накрапывать дождь. Михаил Алексеевич, - сам собою вырвался вопрос, - а сегодня погода летняя? - Да, летняя. Видимость хорошая...

Если не секрет, Михаил Алексеевич, какой авиалайнер в краевом центре? Раньше это было, конечно, секретом. Если вас интересует, то сегодня мы имеем три ИЛ-76, четыре Ту-154, двенадцать Як-40, около тридцати Ан-2, четыре Ан-26, четыре вертолета. Такая

авиация всегда была сильна своими кадрами. Пилотов мы обучили, посадили на другие типы самолетов. Во многих ведомствах о зарплате не принято говорить. Если это не «коммерческая тайна», сколько сейчас получают летчики? Интерес зако-

Мы знали: свое обязательство государство выполнит. Сейчас усугубил в другом: государство непременно нарушит свои обязательства. Несколькими лет назад были громкие разговоры о строительстве в Барнауле международного аэропорта. Проект похоронен? Нет. Но понимаете, в условиях инфляции никто никогда не вкладывает большие средства в перспективу. На серьезные вложения надеяться не приходится, но рейсы за границу из Барнаула

Летайте самолетами...

Не Аэрофлота

разнотипность машин невыгодна, имен мы, например, десять тяжелых машин Ту-154. Было бы больше возможностей для маневра. Но от вас это не зависит? Так сложилось, что Барнаул было принято считать аэропортом местных воздушных линий, а Толмачево в Новосибирске - магистральным аэропортом. Поэтому и развлекли их соответственно. Ту-154 появились у нас недавно, достались при разделе имущества концерна Сибавиа - был создан такой концерн, потом распался, и на его место снова возникло Западно-Сибирское управление гражданской авиации.

Не Барнаул перестал быть флагманом местных авиалиний, поскольку во многих районах закрылись аэропорты... Да, тридцать местных авиалиний закрылись. Когда-то авиабилет стоил почти столько же, сколько автомобильный. До 91-го года мы могли себе это позволить, поскольку чистой прибылью получали пять миллионов в год. Но когда были отпущены цены, мы вынуждены были также поднять цены на билеты. Там же, где малое расстояние, где развиты сеть железных и автомобильных дорог, авиация неконкурентоспособна.

На Алтай аэропорты действуют сегодня лишь в Чарышском, Солонешном. Стал самостоятельным? Да, есть аккредитован в главном управлении воздушных сообщений, аэропорт Бииска. Рубцовский тоже перешел в ранг самостоятельного, но не получил пока свидетельства эксплуатанта.

Означает ли это, что с закрытием местных авиалиний большее количество ваших людей пошло под сокращение? И что стало с экипажами Ан-2, на которых мы, журналисты, летали в свое время в командировки по краю? Я бы не сказал, что осталось без работы большое число людей. Штат местных аэропортов - 2-3 человека. Многие ушли в районные кассы по продаже авиабилетов на комиссионных началах или кассы, которые взяли на содержание районные администрации. Правда, выжили кассы далеко не везде.

Бережного Бог бережет

Мало вырастить сегодня картофель или овощи, надо еще его уберечь. Профкомы ведущих в Рубцовске предприятий, в том числе АО «Алтракс», на горьком опыте пришли к этому убеждению. Посетителей на чужой «караван» сегодня находится много. На полях, которые заведены арендовали у селян для выращивания картофеля, они установили круглосуточное дежурство, в котором принимают участие по графику сами огородники.



С таким хлебом стол - престол.

Г.РУСАНОВ, г.Рубцовск.

Там, где молятся солнцу...

Нежаркое осеннее солнце нежно гладит своими лучами золотой профили берез, кулаются еще в неоскорошенных нивах, ровный загаром покрывает лица комбайнеров. «Дон, «Дон» и еще «Дон»... Как brave солдаты, не нарушая порядка, движутся по полю один друг за другом. И бункера их полнятся зерном, пахущим ветром и землей.

Урожай спасаем - это само собой. Но и есть резон заработать побольше. За каждый намолоченный центнер получаем 10 рублей. У нас комбайнеры, что поопытнее, за один удачный день намолочивают по 400 центнеров. Считайте, сколько получается? 28 тысяч! А если за всю уборку? Ну и, конечно, молимся, чтобы машина не подвела - железо оно ведь и есть железо. А с залчастями туго. Со всем же прочим проблем пока нет. Горючим обеспечены. И горячие обеды нам прямо в поле доставляют. Питательные и дешевые - всего по 300 р. с носа.

они сегодня ведут напрямую благодаря отличной погоде. Только что погнал сюда свой грузовик и водитель Павел Гринченко. Мой удел, улыбаются он, - 14-17 рейсов ежедневно в поле, на ток и обратно. Зерно от комбайнеров возим вдвоем с Геннадием Коровкиным. В общем-то успеваем, но на газ ждем. Получить за страду мы должны вроде бы неплохо, а в обычное время по 30-50 тысяч в месяц, не больше. Разве для мужика это зарплата?

«Дон»... Кошется им навстречу несконченное поле. На секундуко приостанавливает свой комбайн Александр Унорбаев, и я поднимаясь по крутой лестнице в кабину. И мы с ним должны разгоровать о страде и о погоде, и об отсутствии запчастей, и о долгожданном заработке, и о том, что для каждого и работает на свой карман, взаимопомощь и взаимовыручка в дни страды - неизменное правило хлеборобов. И о романтике... Да, да, представьте себе, и о ней. Ведь один из комбайнов, мне признался, что добрый страдный день - он, как задушевная песня, поешь, поешь и еще петь хочется.

Репортаж вела Н.СМУРЯКА, корр. «Алтайской правды», Заринский район.

Сообщают совхозы АП

Намерения, похоже, серьезные. Собраны все надлежащие документы, проведены консультации с юристами, предпринята администрация района о том, что крутихинские учителя собирались бастовать. Причина столь решительного шага одна - задержка с выдачей заработной платы. В некоторых школах все лето педагоги не получали ни копеечки. Потому и поставлено условие: если до 1 сентября администрация района не выплатит зарплату, то школы в районе перестанут работать.

Позвала тройная зарплата, других - романтика

Трое рубцовских парней отправились на юг России не с праздной целью отдохнуть у моря и повеселиться. Сотрудники городского управления внутренних дел старший сержант Н.Софриенко, сержант И.Шестаков, старшина Ю.Запругаев в полной боевой экипировке выехали по спецзаданию в Северную Осетию. В зоне, где по указу российского Президента объявлено чрезвычайное положение, они будут в течение месяца помогать местным органам внутренних дел поддерживать порядок: патрулировать в населенных пунктах, вести дозор транспорта на трассах, обезвреживать вооруженных правонарушителей. Работенка не из легких, и поэтому каждый день этих тревожных буден им будет

засчитываться за три. Это уже третья спецкомандировка. Одна была в прошлом году, другая в начале этого. Надо отметить, что комплектовать спецгруппы на добровольной основе. Рубцовская рота патрульно-постовой службы милиции сегодня насчитывает 135 сотрудников. В основном это молодые горячие ребята. Вот среди них и находится добровольцы, из которых отбираются лучшие. Одних смельчаков привлекает тройная зарплата, других - романтика. Решившись связаться с опасной профессией, почему не попробовать себя в экстремальных условиях.

Г.РУСАНОВ, г.Рубцовск.

РЦ «Карга Алтай» г. Барнаул, ул. Короленко, 105, комн. 410. Реклама в «Алтайской правде», газетах Сибирского региона, Дальнего Востока и Урала.

ТОРГОВО-СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР «АЛТАЙ-ПОПОЛЬСКИЙ» реализует бытовые швейные машины: «Чайка 143-22-1» тумбовая, с ножным приводом, 39 операций, по цене 298000 руб.

О «СТРОИМХ ЗАПЧАСТЬ» сдает в аренду складские помещения, берет на хранение и обработку материальные ценности, имеет ж.д. тупик.

Акционеры АО ПТФ «Алтайские зори» приглашают ся на внеочередное собрание, которое состоится 29 сентября 1994 г. в 16 час. по адресу ул. 4-я Западная, 80.

Продаем: уголь, ГСМ, МЕТАЛЛОПРОКАТ. Возможен бартер зерно. Новокузнецк (384-3) 44-66 44-69-58.

АЛТАЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ И ВЫСШЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ N 24 (лицензия) предлагают набор в лицензионные группы по специальности на базе 9 классов.

РЕАЛИЗУЕМ доску обрезную хвойных пород, швеллер 12, запчасти к строительно-дорожным машинам. Тел. 44-81-27, 44-80-51, 44-86-51, 44-84-59.

Предприятие «НОВОКС» реализует за безлимитный расчет со склада в Барнауле: промышленные стирально-отжимные машины грузозъемки 14 кг с электроприводом (стоимость 5,5 млн.руб.).

Представительство ФЭС «Фондовый дом «Лавина»» предлагает задепонировать акции любых эмитентов на свидетельстве ФЭС по льготным ценам.



