

# АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

№ 149 (21350)

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 12 АВГУСТА 1917 ГОДА

Цена 1 руб.

## Борис Ельцин: «МЫ ВОШЛИ В ВОДУ, НЕ УМЕЯ ПЛАВАТЬ, НО НЕ УТОНУЛИ»

Президент России выступил вчера по телевидению с обращением к согражданам. Он, частности, сказал:

Год назад тысячи людей пришли к Белому дому России, чтобы защитить свое право на свободу и демократию.

Они сделали это не ради наград и почестей. Это был благородный патриотический порыв душ, чувство гражданского долга. Твердо знаю, что на их стороне находилось большинство россиян в разных городах и селах по всей России. Мы были вместе и поэтому были непобедимы. Уже на третий день свалился ГКЧП.

Сейчас делаются попытки исказить все, что происходило, до неизвестности, вычеркнуть из народной памяти.

Убежден, они обречены на неудачу. Те дни и ночи никогда не забудут люди, которые находились тогда вокруг Белого дома и внутри его.

Год, который мы прожили, был чрезвычайно трудным. В многих из нас за это время были моменты, когда старые и новые проблемы буквально припирали к стенке.

Наверное, самым тяжелым месяцем был январь. Правительство пошло тогда на крайнюю болезненную меру — освобождение цен почти на все товары.

Были немалые сомнения: как в этой сложнейшей ситуации поедут себя люди, сумеют ли выдержать, не сорваться.

Вопрос стоял предельно остры. Если народ отвернет эту меру — значит, никакие реформы в России просто невозможны. Значит, болезнь зашла так далеко, что стала неизлечимой.

В январе, когда мы все-таки смогли пережить тяжелейший удар освобождения цен, стало ясно: у России есть не только великое прошлое, у нас есть будущее. Реформы пойдут, мы общими силами обязательно вылечим свою страну. Мы России поднимем! Мы сумеем вдохнуть,

в нее жизнь!

Задачники всевластия коммунистических структур убивали нас, что российский народ навсегда утратил самостоятельность, что ему не обойтись без надсмотрщика с кнутом.

Прошлый год показал, насколько эти представления были далеки от реальности!

Сейчас приходится осваивать самое элементарное. Мы делаем лишь самые первые шаги к нормальной человеческой жизни, спотыкаемся и падаем.

Инициатива и предпринимчивость зачастую проявляются в уродливых формах. Вышли на поверхность многочисленные язвы нашей тяжелой болезни.

Как бы это было трудно, большинство людей понимает и чувствует: нельзя нам возвращаться назад. Нельзя ни в коем случае. Еще одной коммунистической эры Россия просто не выдержит. Нужно настойчиво продолжать преобразования, пролагая реформы вперед.

В сентябрь—октябрь мы прошли буквально по краю, но смогли уберечь Россию от революции, а человечество — от ее катастрофических последствий.

Сегодня я призываю вас проявить как можно больше активности, предпринимчивости и инициативы. Призываю вас, уважаемые сограждане, своим делом настроим, личным участием помочь правительству, президенту в проведении приватизации. Чем разумнее вы распорядитесь приватизационными чеками, тем быстрее каждый получит реальную отдачу от реформ.

Сегодня много подписан Указ о дополнительных мерах по совершенствованию оплаты труда работников бюджетных учреждений и организаций.

С 1 сентября увеличиваются в 1,5 раза размеры действующих тарифных ставок и окладов для работников учреждений и организаций образования, здравоохранения, культуры, социальной защиты населения, других бюджетных сфер.

Но самим важным считаю то,

что с 4-го квартала начнется поэтапное введение единой тарифной сетки для работников бюджетной сферы. Речь идет, по сути дела, о проведении реформы в системе заработной платы этой категории работников. Она позволит устранить вопиющие перекосы в оплате их труда, снизить социальную напряженность, снизить угрозу группового эгоизма, когда одни стремятся улучшить свое материальное положение за счет других.

Мы начали реформу, когда состояние потребительского рынка можно было кратко характеризовать так: почти ничего, но дешево. Сегодня ситуация иная: кое-что уже есть, но дорого, даже очень дорого.

Рынок постепенно насыщается товарами. Правда, происходит это медленно, неровно в различных регионах. Каждый гражданин России, имея такой чек, как им лучше распорядиться?

Каждый обладатель чека может купить на него сумму акции предприятия в любом конце России и тем самым стать его собственником, хозяином.

Сказываются и масштабы России, и то, что хозяйство страны слишком распространено. Но все-таки движение вперед есть.

Мы обязательно придем к нормальному состоянию потребительского рынка, который в цивилизованном мире определяют словами «книги и дешево». В этом состоит главная цель правительства. Движение к ней составляет суть нашей экономической политики.

За прошедшие полгода Россия получила начальное рыночное образование. Как говорят, мы вошли в воду, но умея плывать, но не захлебнувшись, не утонули.

Именно сейчас мы обретаем уникальный опыт, который придется нам, но в большей степени нашим детям и внукам.

В ходе преобразований проявился лучший качеством российской культуры, стремлением разобраться в происходящем и главное, тем, что начинаете проявлять инициативу, включаясь в реформу, вы делаете не менее важное дело, чем тогда, в августовские дни 1991 года.

«ТРУД», 20 августа с. г.

• РОВНО ГОД ПРОШЕЛ с техническими новинками поставили Россию на грани катастрофы, а потом увенчали победой. Ровно год — трудный, нерозный, прнесший вслед за эйфорией успеха отрезвление буднями. И все-таки спросят у тех людей, кто в августе прошлого года поднялся, чтобы защитить свою правду на свободу и демократию, жалеют ли они о своем порыве. И услышите, что и сегодня они поступили бы так же.

Обращаясь по телевидению к согражданам, Президент России сказал, что надеется на выдержку, мудрость, инициативу россиян. Именно это будет залогом неизбывности тех демократических преобразований, которые принесли три августа прошлого года.

НА СНИМКЕ: Москва, 21 августа 1991 года.

Фото ИТАР-ТАСС

Экспресс-интервью

## В ТОМ АВГУСТЕ И СЕГОДНЯ

Н. ШУБА, народный депутат России:

1. 19 августа был первый день моего отпуска. Утром раздался телефонный звонок: включай радио.

Выслушал. И на этом отпуске закончился. Сразу поехал на работу (я был тогда председателем краевого союза журналистов Алтайского края). Много времени уходило на обратную дорогу — из Москвы. По факсу поступили обращение к россиянам, указы Президента: решим их разомкнуть и распространить по городам. Ребята работают всю ночь, чтобы доставить до людей эти указы. История началась. Потом была встреча в краевом депутатском клубе. Нам всем хотелось узнать от руководства края, что это намерено предпринять. Ничего внятного не услышали. На следующий день состоялось заседание президиума краевого Совета и стало очевидно ясно — нужно щадить решений о поддержке Президента нечего. Тогда и были созданы краевые штабы по защите демократии.

Двадцатого вечера я ушел в Москву на внеочередную сессию Верховного Совета России. Добрался трудно, но ночью был уже в Белом доме. Там, в Москве, я полностью почувствовал: демократия обязательно победит...

2. За этот год многое произошло. Всеми месяцами назад я был назначен представителем Президента по Алтайскому краю. Срок небольшой, а вперед реформ и того меньше — всего полгода. И идут они трудно. Я смотрю в будущее с оптимизмом. Многое



1. Ваше впечатление от трех августовских дней прошлого года?

2. Как оцениваете ситуацию сегодня?

Такие вопросы задали мы в эти дни разным людям. Вот их ответы.

В. ГУСЕЛЬНИКОВА, ветеран труда:

1. Первое впечатление от документов Закона — опустошенность. Неужели все кончились, и мы вернулись назад? А когда оказалось без информации — по телевизору сплошной «Лебединое озеро», — показалось, будто сидишь в мешке — оглохшая, ослепшая. Словно сама по себе ничего не значишь — что захотят тебе сказать, то скажут; что не захотят — обойдешься...

2. За этот год Россия перешла от слов к действительности. Но никто почему-то не скажет: реформы делаем все мы; каждый участник экономического процесса. И, очевидная результативность нам нужна оценка и свои действия: помоги мы России иди по пути реформ или волны их небывало даже старушкам, моим соседкам в автобусе. И можно было бы спешить в Москву. Но я был срочно командирован в Запорожье и знал: если не пойдешь там в назначенные времена, посмотреть на глаза другу и принять совместное соглашение о том, как взаимо контролировать доходы, и тогда то, с кем приходишь,

никогда не ходила на митинги. И не собираюсь ходить. Моих袍есников и袍есниц с изложением злобы лицами понять могу, но уважения они у меня не вызывают.

Конечно, сейчас трудно. Всем трудно. Но смотреть надо не назад, а вперед. Есть же в жизни и другие ценности, кроме колбасы...

На Украина как-то — инженеры, все, с кем приходишь

## Инф-досье

• РАБОТАТЬ по своему прямому профилю — в периоде революции — впервые в жизни довелось в минувшем августе сотрудникам филиала однокомнатного музея на Пресне. Собранные ими в те дни экспонаты составили основу выставки «Три дня в августе, Пресня».

За год коллекция значительно пополнилась. В одном из разделов выставки собраны полотна художников, созданные на баррикадах, среди которых и работы Михаила Романчика. Сделан и экспонат в историю, ведь баррикады на Горбатом мосту поздравлялись и в декабре 1905 года. Кстати, улица, на которой расположены музей, возвращена в свое первоначальное название — Большой Предтеченский переулок.

• ВЧЕРА из Санкт-Петербурга в Архангельск прибыл патриарх Московский и всея Руси Алексий II.

Этим же самолетом доставлены святые мощи преподобных основателей Соловецкого монастыря — Зосимы, Саватия и Германа, которых с высокими церковными почетами перенесены на землю Соловьев.

На главной площади города — порта Его Святейшества благословил собравшихся верующих и совершил обряд передачи огня для прихожан архангельских церквей от лампады, зажженной у святых християн — гроба Господня в Иерусалиме.

• НАЗВАНИЕ села Медяново, что в Нижегородской области, вскоре станет известно в мусульманском мире. Здесь, в центре компактного проживания татар, 28 августа откроется одна из крупнейших в России соборных мечетей. Она станет составной частью сооружаемого тут же исламского университета под руководством преподавателей и ученых-богословов.

• НАВОДНЕНИЕ в Краснодарском крае нанесло ущерб в 75,5 тысяч тонн зерна нового урожая. А всего на зерновые и хлебоприемные предприятия СДАНО БОЛЕЕ 75,6 ТЫСЯЧ ТОНН ХЛЕБА.

Больше других продали государство зерна хозяйств края посевной

## ИХ СТАЛО ДВЕНАДЦАТЬ

Одним из условий соглашения, заключенного между краевой администрацией и политическими партиями, было — превратить консультативный совет при главе администрации из декоративного органа в действующий. А для этого — советоваться с общественностью по важным проблемам жизни края не тогда, когда по ним уже принято официальное решение, а на стадии обсуждения.

Шаги в этом направлении сделаны. На последнем консультативном совете шла речь о том, что администрации не считает ситуацию в аграрном секторе, предложенную властями, ошибкой: в это время он встречался с крестьянами на полях. Глава администрации подчеркнул: вместо того чтобы защищать конкретных людей (а поводы для этого есть — детей фермеров на пикетах), администрация намерена выйти в конце сентября на внеочередную сессию краевого Совета народных депутатов.

Рынок постепенно насыщается товарами. Правда, происходит это медленно, неровно в различных регионах.

Решение последней сессии краевого Совета глава администрации назвал беспрецедентным и подтвердил: протест администрации остается в силе.

«Самое надежное средство воспитать у человека чувство хозяина земли — дать ему землю в собственность, — эта главная мысль, прозвучавшая в сопровождении от парламента, — доказала это краевого Совета А. Колобова. Она упрекнула своих коллег по депутатскому корпусу, представляющих реформаторские партии, в пассивности, прессе — в однобоком освещении событий. Члены консультативного совета передали главе администрации конкретные предложения по обсуждению вопроса.

Состоилась еще одна процедура. Представители НПСР и Российской Союза молодежи, возглавляемые А. Соколовым, представили проект администрации. Тогда же в заседании парламента, поддержанном Т. Тимофеевым, Тимофеев подтвердил: протест администрации остается в силе.

Г. СОКОЛОВА.

## Новости

### Колхоза нет,

### путь остался

Колхоза «Путь Ленина» больше нет, есть товарищество с тяжким именем. Зарегистрировано оно совсем недавно, первым в районе.

Разделена земля, у каждого члена товарищества пай. Имущество разделено на поровну, а в зависимости от вложенного в колхоз труда. Председатель В. Пугачев не имеет и впоследствии никакого пайка, поскольку ковычок, Человек с наибольшим паем имеет шесть голосов.

И. МИКУГОВ.

Крутининский район.

### Факт не для парадного мундира

Древние китаицы говорили, что если по закону не дозволяется пройти бройлы, чистым экипажом, воспользоваться услугами не государственной связи, а частной фирмы, которая занимается доставкой грузов.

Послалу, целый и нередкий, им вручили не одной из квартир. Предложили даже проверить сохранность по описи.

Что интересно, эта фирма оказывает услуги своим клиентам уже не первый год. Факт, из которого не сошлось парадного мундира для служб связи.

Н. ГУРТЕНКО.

С. Кулунда.

И. ГУСАНОВ.

Хлеборобы ряда хозяйств Рубцовского района обратились в краевую администрацию с ходатайством

о том, чтобы избавиться от зерна, имевшегося в их адресе, особенно если эти посылки из Германии, думают так же:

— Лучше чистый автобус, чем почтовый вагон.

# НЕ СПОТКНУТЬСЯ БЫ О КОЧКИ

Поначалу созон начался нормально, отсыпался в срок. Сумели добыть вовремя и ма- сел, и топлива. Стали готовиться к сенокосу и жатве. Успели купить дизтопливо, а вот с бензином вышла неувязка. Сегодня попросту невозможно провести банковскую опе- рацию, поскольку там идет проверка какой-то крупной аферы, и все счета арестованы. В итоге мы остались без бензина, хотя имеем надежные договора. Много того, попали в разряд ненадежных партнеров. Сегодня, правда, положение поправляется, хотя пора однолетие травы косить, а мы стоим на приколе: вывозить не на чём.

Вот вам первая кочка, через которую нетрудно споткнуться и упасть ником. Но скажем так, она еще не самая вы- сокая, не самая заглавная. Все помехикроются в раздражительной напрочь экономике, разговору о которой много, и, кроме разговоров, — ничего. Были вот предплата, Ладно, пускай тек. Все предприятия ух- ватились за этот рычак крепко- накрепко. А крестьяне? За квартал район отправил продукции

(в основном молочной) на 50 млн. рублей, в предплатах — никакой. Сделано так, что хит- нее не придумаешь: бензин либо двигатель могут хранить годы, а молоко? Один день его еще можно сохранить, по- том пропадет — и не будет тебе ни предплата, ни опла- ты.

Художе- бедно, крестьянин ста- рается увеличить производство. После несвойственной зимовки скот вывели на пастбища и стали почти повсеместно пасти крохотночками. Молока по- большему поголовью. Летом ши- а змей побольше, нам произойдет невыгодно. Компенсация не покрывает расходов. Она смеется, да и ту возвраша не отдают. Приме- комментируется вся земельная погодушка, — только одна часть, что пошла прямо го- сударству. Как будто затраты

Служит мне «жигуленок» верой и правдой, но немало проблем в автосервисе. Расскажите, что по существу дает качественное в общество автомобилистов?

(Из прямой связи по телефону).

На вопрос отвечает зам. председателя крайсовета автомобилистов В. КАЗАНЦЕВ:

## По просьбе читателей

# КОЛЕЯ ДЛЯ ПРОФИ

— Судите сами. За последние годы наша общество не- мало критиковали, но это не распалось, а, наоборот, смогло престроить и активизировать производственную деятельность. Сейчас создается сеть пунктов технического обслу- живания, обмена запчастей, ре- монта автопокрышек и аккуму- латорных батарей. Так, уже построены пункты техобслуживания в Благоево- ском, Павловском, Змеиногорском районах, возводятся в Бийске, за- планирован подобное и в дру- гих районах края.

Конечно, это стоит немалых денег, к примеру, бийский объ- ект имеет сметную стоимость более полу миллиона рублей. Но, несмотря на трудности, мы предусматриваем создание по- настоящему разветвленной се- ти услуг. Для членов общес- тва наши услуги обходятся на 10 процентов дешевле. Конечно, мы занимаемся не только сервисом, но и подготовкой водителей.

По сведениям ГАИ, Баланти- на Ильинична основным числом аварий на дорогах совершают именно частники. Всё, так сказать, надрыв! (Из сведен ия главного управления ГАИ по го- лугодие с. г. Владельцы инди- видуального транспорта совершили 578 аварии, 103 человека погибли, 61 ранены).

— Внесу пояснения в эту печальную статистику. Из этого числа аварий лишь 27 со- вершены членами общества автомобилистов, пятеро погиб- ших, раненых — 20. Хватить особняком, пока слуша- ются такие ЧП. Но по сравнению с соответствующими пери- одом прошлого года подобных происшествий стало меньше почти в два раза. У нас раз- работана и осуществляется программа подготовки и со- вершенствования водительско- го мастерства. При желании каждый авто- и мотогонщик может стать профессионалом.

И еще информация для води- телей: в ближайшее время в здании краевого совета авто- любителей (ул. Короленко, 96) откроется фирменный магазин. Сейчас оборудуем для него помещение. А пока здесь мож- но купить по сопроводке аккуму- латорные батареи для мото-циклов. В перспективе будут организованы пункты по про- даже деталей, комиссиями торговля. У нас уже заключены прямые договоры с Кемерово, Новосибирском, Казахстаном на производство запчастей, а также будет централизован- ный ремонт аккумуляторов.

На нашем автодроме уже много лет занимаются асы вождения из клуба «Горизонт». Здесь собрались любители ав- торалли, фристайльного вождения, скоростной езды, они заня- мали призовые места и в ре- публике, и за границей. Так что есть «условия» для совер- шенствования.

Но пока, к сожалению, в нашем обществе лиши 70 тысяч членов, что составляет только 15 процентов от общего числа водите- лей индивидуального транс- порта края.

— Пугают размеры взносов?

— Отнюдь, взносы, скорее, чисто символические. До июля они составляли за год всего лишь 5 рублей с автомобилиста и 3 рубля — с мотогонщи- ками, а сейчас выросли соответственно до 50 и 30 рублей за год. По теперешним временам это деньги совсем не- большие. К тому же мы обыч- но проводили бесплатно тех- минимум, и лишь последний раз водителям пришлось оплатить услугу, но судите сами: по 5 или 6 рублей. В рыночной экономике на такие деньги действительно существуют возможности.

На нашем автодроме уже много лет занимаются асы вождения из клуба «Горизонт». Здесь собрались любители ав- торалли, фристайльного вождения, скоростной езды, они заня- мали призовые места и в ре- публике, и за границей. Так что есть «условия» для совер- шенствования.

Но пока, к сожалению, в нашем обществе лиши 70 тысяч членов, что составляет только 15 процентов от общего числа водите- лей индивидуального транс- порта края.

— Пугают размеры взносов?

— Отнюдь, взносы, скорее, чисто символические. До июля они составляли за год всего лишь 5 рублей с автомобилиста и 3 рубля — с мотогонщи- ками, а сейчас выросли соответственно до 50 и 30 рублей за год. По теперешним временам это деньги совсем не- большие. К тому же мы обыч- но проводили бесплатно тех- минимум, и лишь последний раз водителям пришлось оплатить услугу, но судите сами: по 5 или 6 рублей. В рыночной экономике на такие деньги действительно существуют возможности.

На нашем автодроме уже много лет занимаются асы вождения из клуба «Горизонт». Здесь собрались любители ав- торалли, фристайльного вождения, скоростной езды, они заня- мали призовые места и в ре- публике, и за границей. Так что есть «условия» для совер- шенствования.

Но пока, к сожалению, в нашем обществе лиши 70 тысяч членов, что составляет только 15 процентов от общего числа водите- лей индивидуального транс- порта края.

— Пугают размеры взносов?

— Отнюдь, взносы, скорее, чисто символические. До июля они составляли за год всего лишь 5 рублей с автомобилиста и 3 рубля — с мотогонщи- ками, а сейчас выросли соответственно до 50 и 30 рублей за год. По теперешним временам это деньги совсем не- большие. К тому же мы обыч- но проводили бесплатно тех- минимум, и лишь последний раз водителям пришлось оплатить услугу, но судите сами: по 5 или 6 рублей. В рыночной экономике на такие деньги действительно существуют возможности.

На нашем автодроме уже много лет занимаются асы вождения из клуба «Горизонт». Здесь собрались любители ав- торалли, фристайльного вождения, скоростной езды, они заня- мали призовые места и в ре- публике, и за границей. Так что есть «условия» для совер- шенствования.

Но пока, к сожалению, в нашем обществе лиши 70 тысяч членов, что составляет только 15 процентов от общего числа водите- лей индивидуального транс- порта края.

— Пугают размеры взносов?

— Отнюдь, взносы, скорее, чисто символические. До июля они составляли за год всего лишь 5 рублей с автомобилиста и 3 рубля — с мотогонщи- ками, а сейчас выросли соответственно до 50 и 30 рублей за год. По теперешним временам это деньги совсем не- большие. К тому же мы обыч- но проводили бесплатно тех- минимум, и лишь последний раз водителям пришлось оплатить услугу, но судите сами: по 5 или 6 рублей. В рыночной экономике на такие деньги действительно существуют возможности.

На нашем автодроме уже много лет занимаются асы вождения из клуба «Горизонт». Здесь собрались любители ав- торалли, фристайльного вождения, скоростной езды, они заня- мали призовые места и в ре- публике, и за границей. Так что есть «условия» для совер- шенствования.

Но пока, к сожалению, в нашем обществе лиши 70 тысяч членов, что составляет только 15 процентов от общего числа водите- лей индивидуального транс- порта края.

— Пугают размеры взносов?

— Отнюдь, взносы, скорее, чисто символические. До июля они составляли за год всего лишь 5 рублей с автомобилиста и 3 рубля — с мотогонщи- ками, а сейчас выросли соответственно до 50 и 30 рублей за год. По теперешним временам это деньги совсем не- большие. К тому же мы обыч- но проводили бесплатно тех- минимум, и лишь последний раз водителям пришлось оплатить услугу, но судите сами: по 5 или 6 рублей. В рыночной экономике на такие деньги действительно существуют возможности.

На нашем автодроме уже много лет занимаются асы вождения из клуба «Горизонт». Здесь собрались любители ав- торалли, фристайльного вождения, скоростной езды, они заня- мали призовые места и в ре- публике, и за границей. Так что есть «условия» для совер- шенствования.

Но пока, к сожалению, в нашем обществе лиши 70 тысяч членов, что составляет только 15 процентов от общего числа водите- лей индивидуального транс- порта края.

— Пугают размеры взносов?

— Отнюдь, взносы, скорее, чисто символические. До июля они составляли за год всего лишь 5 рублей с автомобилиста и 3 рубля — с мотогонщи- ками, а сейчас выросли соответственно до 50 и 30 рублей за год. По теперешним временам это деньги совсем не- большие. К тому же мы обыч- но проводили бесплатно тех- минимум, и лишь последний раз водителям пришлось оплатить услугу, но судите сами: по 5 или 6 рублей. В рыночной экономике на такие деньги действительно существуют возможности.

На нашем автодроме уже много лет занимаются асы вождения из клуба «Горизонт». Здесь собрались любители ав- торалли, фристайльного вождения, скоростной езды, они заня- мали призовые места и в ре- публике, и за границей. Так что есть «условия» для совер- шенствования.

Но пока, к сожалению, в нашем обществе лиши 70 тысяч членов, что составляет только 15 процентов от общего числа водите- лей индивидуального транс- порта края.

— Пугают размеры взносов?

— Отнюдь, взносы, скорее, чисто символические. До июля они составляли за год всего лишь 5 рублей с автомобилиста и 3 рубля — с мотогонщи- ками, а сейчас выросли соответственно до 50 и 30 рублей за год. По теперешним временам это деньги совсем не- большие. К тому же мы обыч- но проводили бесплатно тех- минимум, и лишь последний раз водителям пришлось оплатить услугу, но судите сами: по 5 или 6 рублей. В рыночной экономике на такие деньги действительно существуют возможности.

На нашем автодроме уже много лет занимаются асы вождения из клуба «Горизонт». Здесь собрались любители ав- торалли, фристайльного вождения, скоростной езды, они заня- мали призовые места и в ре- публике, и за границей. Так что есть «условия» для совер- шенствования.

Но пока, к сожалению, в нашем обществе лиши 70 тысяч членов, что составляет только 15 процентов от общего числа водите- лей индивидуального транс- порта края.

— Пугают размеры взносов?

— Отнюдь, взносы, скорее, чисто символические. До июля они составляли за год всего лишь 5 рублей с автомобилиста и 3 рубля — с мотогонщи- ками, а сейчас выросли соответственно до 50 и 30 рублей за год. По теперешним временам это деньги совсем не- большие. К тому же мы обыч- но проводили бесплатно тех- минимум, и лишь последний раз водителям пришлось оплатить услугу, но судите сами: по 5 или 6 рублей. В рыночной экономике на такие деньги действительно существуют возможности.

На нашем автодроме уже много лет занимаются асы вождения из клуба «Горизонт». Здесь собрались любители ав- торалли, фристайльного вождения, скоростной езды, они заня- мали призовые места и в ре- публике, и за границей. Так что есть «условия» для совер- шенствования.

Но пока, к сожалению, в нашем обществе лиши 70 тысяч членов, что составляет только 15 процентов от общего числа водите- лей индивидуального транс- порта края.

— Пугают размеры взносов?

— Отнюдь, взносы, скорее, чисто символические. До июля они составляли за год всего лишь 5 рублей с автомобилиста и 3 рубля — с мотогонщи- ками, а сейчас выросли соответственно до 50 и 30 рублей за год. По теперешним временам это деньги совсем не- большие. К тому же мы обыч- но проводили бесплатно тех- минимум, и лишь последний раз водителям пришлось оплатить услугу, но судите сами: по 5 или 6 рублей. В рыночной экономике на такие деньги действительно существуют возможности.

На нашем автодроме уже много лет занимаются асы вождения из клуба «Горизонт». Здесь собрались любители ав- торалли, фристайльного вождения, скоростной езды, они заня- мали призовые места и в ре- публике, и за границей. Так что есть «условия» для совер- шенствования.

Но пока, к сожалению, в нашем обществе лиши 70 тысяч членов, что составляет только 15 процентов от общего числа водите- лей индивидуального транс- порта края.

— Пугают размеры взносов?

— Отнюдь, взносы, скорее, чисто символические. До июля они составляли за год всего лишь 5 рублей с автомобилиста и 3 рубля — с мотогонщи- ками, а сейчас выросли соответственно до 50 и 30 рублей за год. По теперешним временам это деньги совсем не- большие. К тому же мы обыч- но проводили бесплатно тех- минимум, и лишь последний раз водителям пришлось оплатить услугу, но судите сами: по 5 или 6 рублей. В рыночной экономике на такие деньги действительно существуют возможности.

На нашем автодроме уже много лет занимаются асы вождения из клуба «Горизонт». Здесь собрались любители ав- торалли, фристайльного вождения, скоростной езды, они заня- мали призовые места и в ре- публике, и за границей. Так что есть «условия» для совер- шенствования.

Но пока, к сожалению, в нашем обществе лиши 70 тысяч членов, что составляет только 15 процентов от общего числа водите- лей индивидуального транс- порта края.

— Пугают размеры взносов?

— Отнюдь, взносы, скорее, чисто символические. До июля они составляли за год всего лишь 5 рублей с автомобилиста и 3 рубля — с мотогонщи- ками, а сейчас выросли соответственно до 50 и 30 рублей за год. По теперешним временам это деньги совсем не- большие. К тому же мы обыч- но проводили бесплатно тех- минимум, и лишь последний раз водителям пришлось оплатить услугу, но судите сами: по 5 или 6 рублей. В рыночной экономике на такие деньги действительно существуют возможности.

На нашем автодроме уже много лет занимаются асы вождения из клуба «Горизонт». Здесь собрались любители ав- торалли, фристайльного вождения, скоростной езды, они заня- мали призовые места и в ре- публике, и за границей. Так что есть «условия» для совер- шенствования.

Но пока, к сожалению, в нашем обществе лиши 70 тысяч членов, что составляет только 15 процентов от общего числа водите- лей индивидуального транс- порта края.

— Пугают размеры взносов?

— Отнюдь, взносы, скорее, чисто символические. До июля они составляли за год всего лишь 5 рублей с автомобилиста и 3 рубля — с мотогонщи- ками, а сейчас выросли соответственно до 50 и 30 рублей за год. По теперешним временам это деньги совсем не- большие. К тому же мы обыч- но проводили бесплатно тех- минимум, и лишь последний раз водителям пришлось оплатить услугу, но судите сами: по 5 или 6 рублей. В рыночной экономике на такие деньги действительно существуют возможности.

На нашем автодроме уже много лет занимаются асы вождения из клуба «Горизонт». Здесь собрались любители ав- торалли, фристайльного вождения, скоростной езды, они заня- мали призовые места и в ре- публике, и за границей. Так что есть «условия» для совер- шенствования.

Но пока, к сожалению, в нашем обществе лиши 70 тысяч членов, что составляет только 15 процентов от общего числа водите- лей индивидуального транс- порта края.

— Пугают размеры взносов?

— Отнюдь, взносы, скорее, чисто символические. До июля они составляли за год всего лишь 5 рублей с автомобилиста и 3 рубля — с мотогонщи- ками, а сейчас выросли соответственно до 50 и 30 рублей за год. По теперешним временам это деньги совсем не- большие. К тому же мы обыч- но проводили бесплатно тех- минимум, и лишь последний раз водителям пришлось оплатить услугу, но судите сами



