

**Выездная
редакция
«АП»
в Рубцовске**

С улицы Северной, 29, из квартиры № 50, по звонила гражданка Т. Синогейкина. Семья ее живет на пятом этаже, где горячая вода появляется в кранах на два-три часа в сутки, да и то глубокой ночью. Платят же за горячую воду взимается исправно. Сразу скажем, что подобные заявления мы могли бы услышать чуть ли не от половины жильцов многоквартирных домов северной части Рубцовска. Ибо на 4—5 этажах, а за последние годы и на третьих, регулярное горячее водоснабжение отсутствует.

ОСТРАЯ НЕДОСТАТОЧНОСТЬ

Многие жители северной части города жалуются и на низкую температуру в своих квартирах. Чаще всего это 16—17 градусов тепла. В 1989 году в горисполком поступило 1.420 писем, жалоб и заявлений плюс 1.221 устное обращение. Примерно трети их часть касается неудовлетворительной работы коммунального хозяйства города.

Обо всем этом 21 февраля 1989 года «Алтайская правда» уже писала в специальном выпуске выездной редакции газеты. Но за год положение не изменилось. Заместитель главного инженера ПО АТЗ В. Елисеев и бывший помощник генерального директора по быту В. Крикошкин (ныне он председатель профкома объединения) заверили нас, что в первой половине 1989 года положение с горячим водоснабжением улучшилось. Вместе с начальником Рубцовского строительно-монтажного управления А. Филатовым, которого строит в городе теплоэнергетические объекты, они обманули рубцовчан.

Немало причин, по которым на протяжении последней четверти века развитие топливно-энергетического хозяйства в Рубцовске намного отставало от темпов промышленного и гражданского строительства. Одна из причин, как справедливо отмечали рубцовчане, в том, что ответственные руководители горкома партии, горисполкома,

ведущих предприятий сами не испытывают тех лишений, ТЭЦ ее первая очередь вступила в строй раньше, чем жители города. На четвертый—пятый этажах они, как правило, не живут. Будто иначе, они бы на протяжении десятилетий все равно добились изменения обстановки.

Сегодня для удовлетворения элементарных нужд населения северной части города в тепле и горячей воде не хватает нескольких сот гигакалорий тепловой энергии. А что в перспективе? В 1990—1991 годах Минэнерго ССР должно ввести в эксплуатацию 2 котла шестой очереди ТЭЦ АТЗ. Это 200 гигакалорий тепла. Однако строительства показывает, что Алтайэнергострой даже может превзойти.

А тут еще ведомственные амбиции. В середине декабря Минэнерго ССР сообщило руководству города и АТЗ, что оно готово принять госзаказ и обеспечить централизованное приоритетное снабжение строительства седьмой очереди ТЭЦ АТЗ. А через неделю поступила бумага из Министерства козымаша ССР: шестую очередь ТЭЦ АТЗ в приоритетную строку можно включить не может. Вот так!

Но давайте будем честными. Шестая очередь ТЭЦ лишь только ослабит, но далеко не снимет дефицит тепловой энергии. Надежда лишь на Рубцовскую ТЭЦ, строительство которой едва начато. Но даже при нормальном строительстве этой очереди ТЭЦ направляет ее в резервную емкость. Но поскольку вмещает всего 2 тысячи кубометров в час. Ныне же подается в течение года жить по-человечески?

А может быть, что-то и можно сделать для изменения существующего положения вещей? Давайте попробуем разобраться. Для того, чтобы горячую воду получали на всех этажах круглогодично, ТЭЦ АТЗ должна подавать ее в систему не менее 2,5 тысячи кубометров в час. Ныне же подается в течение года 13 градусов. А в доме № 8 буквально задыхаются от жары. Разве энергоцех ЖКУ АТЗ и его начальник А. Матыцин не знают, что подачу тепла надо регулировать?

В южной части города, которую обслуживает тепловая станция завода «Алтайэнергомаш», положение с теплом и горячей водой стабильное.

Но отсюда идут жалобы, главным образом на недостаточную расторопность службы коммунального хозяйства.

В частности, из квартиры № 105 дома № 53 по проспекту Рубцовскому, где проживает семья Ложкиных, на социальных сетях сообщили о низкой температуре. Был я еще в нескольких квартирах этого дома — одинаково. А дело здесь, оказывается, в том, что не отрегулирована подача тепла.

На улице холодно, а в кабинете заместителя председателя горисполкома А. Мокрусоева чуть ли не настежь открыты створки окна. Еще бы! К батарее нельзя прислониться рукой — обожгешься. Александр Станиславович отвечает за всю коммунальную службу города. Нельзя пронуться рукой и к батареям в горячие партии. Тепло, уютно в кабинетах. Не это ли раслабляет инициативу тех ответственных товарищеских, что обязаны заботиться о по-вседневных нуждах людей?

И. МАРКОВ,
корр. «Алтайской правды».
г. Рубцовск.

«ЗОЛОТАЯ РЫБКА» ДЛЯ ДЕТЕЙ РЫБАКОВ

В рыболовеском совхозе «Радужный» вступил в строй новый детский сад. Называли его «Золотая рыбка». Он стал первым детским дошкольным учреждением в хозяйстве.

Большое участие в возведении, отделке, оформлении «Золотой рыбки» принимали все труженики совхоза.

Л. ПАРШУКОВА.
Советский район.

«КамАЗ»: сигнал бедствия

За неполные десять лет число автомобилей «КамАЗ» в крае возросло до 12 тысяч. Однако подсчитано, около двух тысяч из них стоят, как говорят шоферы, «узборы», многие безвозражденно «раскулачены» на запчасти. Это неудивительно, ведь в прошлом году запчастей к «КамАЗам» поставлено вчетверо меньше, чем это нужно. Возможность разрешить проблему есть, но есть и трудности. Об этом речь пойдет дальше.

В нагорной части Бийска в скоплении корпусов из стекла и бетона внушительно смотрится огромный секторист — зеленый модуль — Бийский автоцентр.

Возведение подобных центров в других регионах страны едва укладывалось в семь лет. И это — при фон-дированном снабжении и гарантированном опережающим финансированием. А здесь еще полтора года назад был пустырь, пересеченный глубоким логом.

И вот теперь мы с директорм Бийского автоцентра В. Дюкаревым стоим примерно в том же месте. На спланированной строительной площадке в 12 гектаров расположился уже упомянутый модуль складской корпузы для запасных частей, силовая ЛЭП, электростанция, административные здания, тепло- и водопроводные коммуникации.

И знаком с Виктором Григорьевичем десять лет. Еще с той поры памятно его иногда черезсерую эмоциональную реакцию на варварское (этого слова) отношение к эксплуатации «КамАЗов». Весь было также: получив новую машину в Барнауле, неподготовленный или беспечальный водитель ухватился за руль двинуть на пути к своему хозяйству.

За эти годы Дюкарев наметил силы для организации обучения шоферах налаживание технического обслугивания «КамАЗов» в автомеханических и других организациях, которые их получали. И

хотя до них пор роль автосентра, по существу единой, и получению и распространению запчастей (дело, согласитесь, непростое и даже престинное), он всегда был сторонником централизованного технического обслуживания автомобилей.

— В ином случае, — горячился, как всегда, Виктор Григорьевич, — мы не скроимся, а умночим число «раскуроченных машин». Но странная вещь получилась. С этой своей заботой я обивал пороги и в Набережных Челнах, и в министерстве, со мной соглашались, сочувствовали, а фондов на строительство комбината по техническому обслуживанию не выделяли. Вообще непонятно отношение в Сибири. Представьте, в европейской части 39 автосервисов, а от Урала до Владивостока — всего четыре. Будто бы у дороги лучше, чем там...

Пожалуй, и по сей день тянулась бы эта унылая, знаменитая многим, удаленным от «центра» хозяйственным капиталом. Другой бы смелился, отступил, но не таков Дюкарев.

Уж какой стороной, неизвестно (каждый предприниматель имеет свои тайные канали), но Дюкарев узнал, что у полных запасов машины, в том числе модуль: как у нас застроено слушается пророчество не готовы принять. Виктор Григорьевич оторвался от машины, сел в гараж и начал писать письмо в администрацию. С письмом в гараже он обратился к директору АО «КамАЗ». Наконец ответ получен такой: если у вас есть лишний миллион — пускай покупает, а мы дадим свое «добро» на ходякство!

Надо сказать, в этот вариант верил он мало. Какие у края деньги? Однако пришел на прием, к председателю краисполкома А. Кулешову.

— Вы знаете... — Виктор Григорьевич неожиданно меняет свой напористый тон на задумчивый. — Вот, говорят, бывают в жизни звездные часы. В тот день я пе-

режил нечто подобное, так как решалась судьба, в общем-то, главного дела моей жизни. В меня поверили...

Только одному богу ведомо, сколько было потрачено энергии и выдумки, чтобы, например, за три месяца организовать производство и защищать проекта на шести-миллионный объект. Свидетели знают, что обычно на это уходит не менее двух лет. Или чего стоит пять адресов Сибири, Казахстана и Киргизии собрать дефицитные стройматериалы.

Для первоначального за- мысла Дюкареву хватило бы и пяти гектаров, но во- душевленный поддержкой краисполкома, он решил дерзнуть на большее: на базе своего будущего предприятия организовать техническое обслуживание легковых автомобилей.

Говорю обо всем этом, так подробно, чтобы было понятно, в каком пиковом положении сейчас находится строительство, представьте, вот для чего у него огромный молот и насколько сила задержала его с этой неминоваемой тяжестью над головой. Дело в том, что союзная фирма «КамАЗавтоСентер» прекратила финансирование объекта, никак не обнадеживая, во всяком случае, на этот год.

— Стены есть. Коммуникации подведены. Оборудование закуплено на 350 тысяч рублей! — Виктор Григорьевич оторвался от машины, сел в гараж и начал письмо в администрацию. С письмом в гараже он обратился к директору АО «КамАЗ».

— Стены есть. Стены есть. — И вот, наконец, ответ получен такой: если у вас есть лишний миллион — пускай покупает, а мы дадим свое «добро» на ходякство!

Надо сказать, в этот вариант верил он мало. Какие у края деньги? Однако пришел на прием, к председателю краисполкома А. Кулешову.

— Вы знаете... — Виктор Григорьевич неожиданно меняет свой напористый тон на задумчивый. — Вот, говорят, бывают в жизни звездные часы. В тот день я пе-

режил нечто подобное, так как решалась судьба, в общем-то, главного дела моей жизни. В меня поверили...

Только одному богу ведомо, сколько было потрачено энергии и выдумки, чтобы, например, за три месяца организовать производство и защищать проекта на шести-миллионный объект. Свидетели знают, что обычно на это уходит не менее двух лет. Или чего стоит пять адресов Сибири, Казахстана и Киргизии собрать дефицитные стройматериалы.

Для первоначального за- мысла Дюкареву хватило бы и пяти гектаров, но во- душевленный поддержкой краисполкома, он решил дерзнуть на большее: на базе своего будущего предприятия организовать техническое обслуживание легковых автомобилей.

— Стены есть. Стены есть. — И вот, наконец, ответ получен такой: если у вас есть лишний миллион — пускай покупает, а мы дадим свое «добро» на ходякство!

Надо сказать, в этот вариант верил он мало. Какие у края деньги? Однако пришел на прием, к председателю краисполкома А. Кулешову.

— Вы знаете... — Виктор Григорьевич неожиданно меняет свой напористый тон на задумчивый. — Вот, говорят, бывают в жизни звездные часы. В тот день я пе-

режил нечто подобное, так как решалась судьба, в общем-то, главного дела моей жизни. В меня поверили...

Только одному богу ведомо, сколько было потрачено энергии и выдумки, чтобы, например, за три месяца организовать производство и защищать проекта на шести-миллионный объект. Свидетели знают, что обычно на это уходит не менее двух лет. Или чего стоит пять адресов Сибири, Казахстана и Киргизии собрать дефицитные стройматериалы.

Для первоначального за- мысла Дюкареву хватило бы и пяти гектаров, но во- душевленный поддержкой краисполкома, он решил дерзнуть на большее: на базе своего будущего предприятия организовать техническое обслуживание легковых автомобилей.

— Стены есть. Стены есть. — И вот, наконец, ответ получен такой: если у вас есть лишний миллион — пускай покупает, а мы дадим свое «добро» на ходякство!

Надо сказать, в этот вариант верил он мало. Какие у края деньги? Однако пришел на прием, к председателю краисполкома А. Кулешову.

— Вы знаете... — Виктор Григорьевич неожиданно меняет свой напористый тон на задумчивый. — Вот, говорят, бывают в жизни звездные часы. В тот день я пе-

режил нечто подобное, так как решалась судьба, в общем-то, главного дела моей жизни. В меня поверили...

Только одному богу ведомо, сколько было потрачено энергии и выдумки, чтобы, например, за три месяца организовать производство и защищать проекта на шести-миллионный объект. Свидетели знают, что обычно на это уходит не менее двух лет. Или чего стоит пять адресов Сибири, Казахстана и Киргизии собрать дефицитные стройматериалы.

Для первоначального за- мысла Дюкареву хватило бы и пяти гектаров, но во- душевленный поддержкой краисполкома, он решил дерзнуть на большее: на базе своего будущего предприятия организовать техническое обслуживание легковых автомобилей.

— Стены есть. Стены есть. — И вот, наконец, ответ получен такой: если у вас есть лишний миллион — пускай покупает, а мы дадим свое «добро» на ходякство!

Надо сказать, в этот вариант верил он мало. Какие у края деньги? Однако пришел на прием, к председателю краисполкома А. Кулешову.

— Вы знаете... — Виктор Григорьевич неожиданно меняет свой напористый тон на задумчивый. — Вот, говорят, бывают в жизни звездные часы. В тот день я пе-

режил нечто подобное, так как решалась судьба, в общем-то, главного дела моей жизни. В меня поверили...

Только одному богу ведомо, сколько было потрачено энергии и выдумки, чтобы, например, за три месяца организовать производство и защищать проекта на шести-миллионный объект. Свидетели знают, что обычно на это уходит не менее двух лет. Или чего стоит пять адресов Сибири, Казахстана и Киргизии собрать дефицитные стройматериалы.

Для первоначального за- мысла Дюкареву хватило бы и пяти гектаров, но во- душевленный поддержкой краисполкома, он решил дерзнуть на большее: на базе своего будущего предприятия организовать техническое обслуживание легковых автомобилей.

— Стены есть. Стены есть. — И вот, наконец, ответ получен такой: если у вас есть лишний миллион — пускай покупает, а мы дадим свое «добро» на ходякство!

Надо сказать, в этот вариант верил он мало. Какие у края деньги? Однако пришел на прием, к председателю краисполкома А. Кулешову.

— Вы знаете... — Виктор Григорьевич неожиданно меняет свой напористый тон на задумчивый. — Вот, говорят, бывают в жизни звездные часы. В тот день я пе-

режил нечто подобное, так как решалась судьба, в общем-то, главного дела моей жизни. В меня поверили...

Только одному богу ведомо, сколько было потрачено энергии и выдумки, чтобы, например, за три месяца организовать производство и защищать проекта на шести-миллионный объект. Свидетели знают, что обычно на это уходит не менее двух лет. Или чего стоит пять адресов Сибири, Казахстана и Киргизии собрать дефицитные стройматериалы.

Для первоначального за- мысла Дюкареву хватило бы и пяти гектаров, но во- душевленный поддержкой краисполкома, он решил дерзнуть на большее: на базе своего будущего предприятия организовать техническое обслуживание легковых автомобилей.

— Стены есть. Стены есть. — И вот, наконец, ответ получен такой: если у вас есть лишний миллион — пускай покупает, а мы дадим свое «добро» на ходякство!

Надо сказать, в этот вариант верил он мало. Какие у края деньги?

К 45-летию Победы

От всего сердца

ЧЕРЕЗ несколько месяцев мы будем отмечать 45-летие нашей Победы в Великой Отечественной войне. Ценой огромных потерь заплатили мы за нее. Вспомните: в сорок первом враг стоял под Москвой и Ленинградом. Но уже в январе сорок пятого наши войска очистили от оккупантов советскую землю и освободили почти всю Юго-Западную Европу. Впереди были Берлин. А в мае победного года первые аплодисменты демобилизованных, отдававшихся солдат покатали домой. Их ждали земля, заводы, фабрики, города и села... С этого памятного мая мы каждый год отмечаем День Победы. Но все меньше и меньше остается среди нас тех, кто спас страну в лихолетье. Да и кто остался, даже те, кто уходили на фронт в сорок пятом, — уже пепел скончавшегося возраста. Посмотрите вокруг себя и увидите, что День Победы — это и ваш сосед, согбенный человек с седой головой, и вот эта старая женщина, что устала сидеть в очереди... Помогите им, пожалуйста, внимание, не пожалейте добрых слов. И очень важно, чтобы на предприятиях, в учреждениях, колхозах и совхозах действовала программа социальной защиты ветеранов войны, такая, что существует, к примеру, в колхозе «Октябрь» Кытмановского района.

ОТ ВСЕГО СЕРДЦА

Ивану Николаевичу Свиридову около восемидесяти. Но он по-сoldатски бодр, и

Выставка

«Мисс Фото» в Барнауле

В тот день, когда на Съезде народных депутатов выступили Валентин Распутин, безоговорочно отвергший все возможные «конкурсы красоты» как чуждые нашей культуре, в Москве открылась выставка «Мисс Фото СССР-89». Модель для рекламы — профессия западная, у нас ее нет. Есть пока, как видим, разные мнения, атачующие друг друга. Одни считают подобные конкурсы падением нравов, другие видят в них лишь развлекательное шоу, третьи — игру в Золушку. Спор идет не вокруг того, быть у нас новой профессии или нет, а быть ли состязанием внешности. Для чего они проводятся — для многих остается загадкой.

И вот, наконец, первый всесоюзный конкурс «Мисс Фото СССР-89», организованный московским агентством «Фотопрекламцентр», четко определил задачу: это состязание не дублирует конкурс красоты, его цель — утвердить новую для страны профессию фотоманекенщицы.

Видимо для зрителей часть конкурса — фотография, в которую вошли 250 лучших фотографий, отобранных более чем из 150 тысяч, присланных на конкурс. О выставке много говорят. И пишут. Количеством жеющих посетить выставку огромно. Наверное, есть среди них и те, для которых интереса только «клубничка». Да, не все мы, к сожалению, готовы к одновременному восприятию таких экспозиций. Тем большая ответственность ложится на тех, кто их создает: не переглянуть бы чешуя, отделяющую художественные произведения от пошлых картинок.

Но главное достигнуто. Выставка «Мисс Фото СССР-89» состоялась. А это этап к созданию в стране школы фотоманекенщиц, без которых не мыслима индустрия рекламы, если мы, конечно, хотим такую индустрию иметь. Но это то время, когда профессионалы, а это же зрители? Вот их отклики:

«Поражает воображение! Красиво! Времени и денег не жалко!!!». «Спасибо за выставку. Еще раз доказал себе, что красивые и совершенные женщины нет ничего на свете!».

«Отлично!!! Всячески поддерживаю. Даешь «Мисс Фото СССР»! Готовы принять участие...».

«А моя жена лучше! Это просто фантастика!».

«Могли бы сфотографировать и покрасивее, и поможем!».

«Спасибо за понимание красоты и ее пропаганду! Красота спасет мир!».

Остается добавить, что выставка — благотворительная — коммерческая. Средства, перечисленные Барнаульским городским молодежным культурным центром за выставку, направлены в фонд борьбы со СПИДом.

Барнаульская выставка продлится до 4 февраля (включительно), а потом переедет в Бийск.

В. СКВОРЦОВ.

НА ПОМОЩЬ АВТОСЕРВИСУ

после перехода на изготовление новых видов продукции.

Одно только надо сказать: автопредприятия, кооперативы края могут приобрести подъемники пока по разным ценам: станции технического обслуживания автомобилей. Автослесарно-ремонтные мастерские, а также автомобилисты.

Автодорожники давно наращиваются на заводских конвейерах. Ведь одна из главных проблем автосервиса в том, что заключается, что при относительной обеспеченности слесарями-ремонтниками не хватает необходимого оборудования. Всерьез взяться за дело удалось лишь

Телеанонс

1 февраля в 21.40 и 2 февраля в 13 часов по первой программе Центрального телевидения будет показана передача «Камера в мире». В ней рассказывается о проблемах вживания в западно-германское общество переселенцев немецкой национальности из СССР, отношении к нам со стороны политических партий, государственных органов и коренных жителей ФРГ.

Реплика

ЗАСЕКРЕЧЕНЫ... ЛЫЖНЫЕ БАЗЫ

Красивые морозы как будто отступили, и в выходные дни барнаульцы, да и наших гостей очень волнует, на какую из лыжных баз (их порядка сорока в городе) поехать, чтобы выйти на старт массовых соревнований или просто в охотку побродить по зимнему лесу, попышать свежим воздухом. Не сразу и сориентироваться. И вот почему.

Немало говорилось и писалось на страницах «Алтайской правды» о лыжных афишиках для физкультурников, но дальше благих пожеланий дело не идет. Они — ориентир для любителей

спорта здесь отсутствует. Городской комитет и горсовет БДФСО профсоюзов ограничиваются небольшими объявлениями в газете общественного порядка, как-то: «барнаульцы могут провести свои выходные дни на лыжных базах города, которые будут работать с 10 до 17 часов». А где эти базы, многие не знают.

С другой стороны и лыжные базы города не удерживают себя рекламой, а следовательно, не слишком боятся за своего посетителя.

М. ТРИФОНОВ,
ветеран лыжного спорта.
г. Барнаул.

и в нынешнем зимнем сезоне ее в городе не встретишь. Редулярно на рекламных стенах появляются только сообщения о предстоящих хоккейных баталиях «Мотора».

а вот пропаганда лыжного

спорта здесь отсутствует.

Спортивные базы

и спортивные базы