

Профсоюзная жизнь

«Я — женщина? Нет! Я — литейщица!»

Он и тяжел поддон со стержнями! Килограммов сорок по-таким. И поднимают эти поддоны не краны, не дюжины молодцов, у которых под спасовками так и играют бицепсы, а... женщины, работающие староженщицами в третьем чугунолитейном цехе Алтайского тракторного завода. Поднимают и переносят. Поднимают и переносят. И так всю смену.

Еще один крупный завод Рубцовска — «Алтайсельмаш». Здесь женщины переносят связки лемехов. Бесит каждая такая связка 21 килограмм. И самое поразительное то, что это грубейшее нарушение норм и правил охраны труда отгорево в технологическом процессе, утверждением отнюдь не до революции, не в годы индустриализации и не в недорогой памяти застойный период. Совсем недавно. А точнее — 12 января нынешнего года. В дни, когда везде и повсюду говорится и пишется о необходимости облегчить тяжелый физический труд, а особенно — труд женщин.

Тальменский завод порошковой металлургии, участок тягловых народного потребления. И вновь та же картина. По девятнадцать килограммов весят ящики с готовой продукцией, которые переносят опять же женщины. Примерно то же самое — и на других предприятиях автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения края. Так, на заводе тракторного электрооборудования женщи-

ны, работающие на участке сбыта готовой продукции, переносят за смену по 28 тонн грузов. Это в четыре раза больше нормы, которая и сама по себе, скажем откровенно, не маленькая.

Но только ли в переноскетяжелой доли? Конечно же, нет. Во многих кузнецких и литеийных цехах, на сварочных и малярных участках АТЗ, заводов запасных частей, агрегатов, Рубцовского запасных частей, в годы нынешней пятилетки не вышибодили из ночных смен ни одной женщины! Видимо, вполне нормальными считают они условия женского труда во вверенных им коллективах...

Увы, нарушается не только эта статистика трудового законодательства. У девяти рабочих цеха тяжелейшей работы на заводе порошковой металлургии при производстве пыли в воздухе в 22(1) раза больше нормы.

Думается, уместно напомнить существование в Кодексе законов о труде РСФСР статьи 161, которая гласит, что привлечение женщин к работам в ночное время не допускается, за исключением тех отраслей народного хозяйства, где это вызывается особой необходимости и разрешается в качестве временной меры. В отрасли же, о которой идет речь, наяву явное нарушение. Кстати здесь работают в ночные смены 3,626 женщин. Как

это ни прискорбно, но за три

последних года выведено из

санитария и гигиена, какая эстетика!

Нетрудно догадаться, к чему все это, вместе взятое, ведет. К болезням и травмам. Только не тракторным заводам за три

года пятилетки зарегистрировано

по женским 273 производственных травмы и 73 профессиональные заболевания, которые

являлись следствием шума и

вibracji, запыленности и загазованности. Ненамного лучше положение и на моторном заводе.

Пагубно действуют отработанные условия труда на будущих матерей. Несмотря на это, на предприятиях автомобильно-го и сельскохозяйственного машиностроения не создаются специальные цехи и участки для трудоустройства беременных женщин.

Без создания женским нормальных условий труда невозможно решение и других важнейших социальных проблем. Тяжелейшая работа матерей, ночные смены ведут к детскому беспризорности, а значит — к преступлениям и правонарушениям подростков. Измененная, усталая женщина труда не быть хорошей матерью, женой, хозяйством дома. Сколько можно еще мириться с таким положением, когда как искренняя боязнь, как крик души выражаются из уст некоторых рабочих глубоко выстраданные слова типа «Я — женщина! Нет! Я — литейщица!»?

Встает вопрос: а что же профсоюзные комитеты? Какую по-

зицию занимают те, кто призван стоять на защите прав и интересов трудящихся? Сожалением приходится констатировать, что профкомы «с пониманием» относятся к медленности, а то и просто бездействию в этом отношении хозяйственных руководителей. Ни один профком отрасли за годы пятилеткой пятилетки неставил на своих заседаниях вопросов об использовании труда женщин и создании для них необходимых условий.

Слабо используются для этого и возможности коллективных договоров. На тракторном и моторном заводах, Рубцовском

заводе запасных частей и Тальменском порошковой металлургии бесконтрольно профкомов в прошлом году привела к срыву выполнения обязательств колективных договоров по оздоровлению воздушной среды, улучшению санитарно-бытового обслуживания,

повышению безопасности.

Есть над чем потрудиться и краиному профсоюзу рабочих автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения, работы которого по обеспечению здоровых и безопасных условий труда женщин на производстве были обсужденены на недавнем совместном заседании президиумов краевого совета профсоюзов и краевого женсовета.

Женщине имеет полное право на внимание, нутко, бдение отношение к себе со стороны хозяйственников и профсоюзных вожаков. Пока же такого отношения к ней, увы, нет...

А. ПАСТЕРНАК,
сотрудник пресс-центра
правового совета профсоюзов.

Трибуна депутата

Михаил СОРОКИН:
«БУДУ ДЕЙСТВОВАТЬ В ИНТЕРЕСАХ ИЗБИРАТЕЛЕЙ»

Во второй половине августа я встречался с избирателями городов Барнаула, Горно-Алтайска, Славгород. Анализируя поступившие от них просьбы, желания, жалобы и заявления, хочу высказать свое отношение к перestroичным процессам, происходящим в крае, ответить на некоторые, не терпящие отлагательства, вопросы.

Как известно, партия поставила задачу к 2000 году обеспечить каждую советскую семью отдельной квартирой или собственным домом. Для ее выполнения требуются большие усилия всего нашего общества. По подсчетам экономистов, необходимо в последующих двух пятилетках, как минимум, удвоить объемы жилищного строительства. И Алтайский край не является исключением в этом плане. Однако, как показали встречи с избирателями, местных властей, промышленных предприятий, это не соблюдает элементарных экологических норм. Медленно выполняются требования о переходе на безотходное производство продукции, слабо ведется работа по внедрению современных методов очистки воды, устранению вредных выбросов в атмосферу. Не менее актуальной проблемой для жизни региона является бережное отношение к природе, сохранение ее богатства. За последние годы здесь немало построено издерек: вырубаются леса, в крае есть множество городов, деревень, сел, выведенных из обрата.

Сбой движения вызвал за-

торы и на магистралях, рас-

положенных далеко за пределами региона. Большое количество вагонов с гро-

зами, предназначенными для народного хозяйства республик Закавказья, скопилось на Северо-Кавказской, Южной, Юго-Восточной, Донецкой, Приволжской, Западно-Казахстанской и Южно-Уральской железных дорогах. В окрестах автобусных остановок накапливаются более пяти тысяч вагонов, вдвое больше нормы.

Сбой движения вызвал за-

торы и на магистралях, рас-

положенных далеко за пределами региона. Большое количество вагонов с гро-

зами, предназначенные для народного хозяйства республик Закавказья, скопилось на Северо-Кавказской, Южной, Юго-Восточной, Донецкой, Приволжской, Западно-Казахстанской и Южно-Уральской железных дорогах. В окрестах автобусных остановок накапливаются более пяти тысяч вагонов, вдвое больше нормы.

Сбой движения вызвал за-

торы и на магистралях, рас-

положенных далеко за пределами региона. Большое количество вагонов с гро-

зами, предназначенные для народного хозяйства республик Закавказья, скопилось на Северо-Кавказской, Южной, Юго-Восточной, Донецкой, Приволжской, Западно-Казахстанской и Южно-Уральской железных дорогах. В окрестах автобусных остановок накапливаются более пяти тысяч вагонов, вдвое больше нормы.

Сбой движения вызвал за-

торы и на магистралях, рас-

положенных далеко за пределами региона. Большое количество вагонов с гро-

зами, предназначенные для народного хозяйства республик Закавказья, скопилось на Северо-Кавказской, Южной, Юго-Восточной, Донецкой, Приволжской, Западно-Казахстанской и Южно-Уральской железных дорогах. В окрестах автобусных остановок накапливаются более пяти тысяч вагонов, вдвое больше нормы.

Сбой движения вызвал за-

торы и на магистралях, рас-

положенных далеко за пределами региона. Большое количество вагонов с гро-

зами, предназначенные для народного хозяйства республик Закавказья, скопилось на Северо-Кавказской, Южной, Юго-Восточной, Донецкой, Приволжской, Западно-Казахстанской и Южно-Уральской железных дорогах. В окрестах автобусных остановок накапливаются более пяти тысяч вагонов, вдвое больше нормы.

Сбой движения вызвал за-

торы и на магистралях, рас-

положенных далеко за пределами региона. Большое количество вагонов с гро-

зами, предназначенные для народного хозяйства республик Закавказья, скопилось на Северо-Кавказской, Южной, Юго-Восточной, Донецкой, Приволжской, Западно-Казахстанской и Южно-Уральской железных дорогах. В окрестах автобусных остановок накапливаются более пяти тысяч вагонов, вдвое больше нормы.

Сбой движения вызвал за-

торы и на магистралях, рас-

положенных далеко за пределами региона. Большое количество вагонов с гро-

зами, предназначенные для народного хозяйства республик Закавказья, скопилось на Северо-Кавказской, Южной, Юго-Восточной, Донецкой, Приволжской, Западно-Казахстанской и Южно-Уральской железных дорогах. В окрестах автобусных остановок накапливаются более пяти тысяч вагонов, вдвое больше нормы.

Сбой движения вызвал за-

торы и на магистралях, рас-

положенных далеко за пределами региона. Большое количество вагонов с гро-

зами, предназначенные для народного хозяйства республик Закавказья, скопилось на Северо-Кавказской, Южной, Юго-Восточной, Донецкой, Приволжской, Западно-Казахстанской и Южно-Уральской железных дорогах. В окрестах автобусных остановок накапливаются более пяти тысяч вагонов, вдвое больше нормы.

Сбой движения вызвал за-

торы и на магистралях, рас-

положенных далеко за пределами региона. Большое количество вагонов с гро-

зами, предназначенные для народного хозяйства республик Закавказья, скопилось на Северо-Кавказской, Южной, Юго-Восточной, Донецкой, Приволжской, Западно-Казахстанской и Южно-Уральской железных дорогах. В окрестах автобусных остановок накапливаются более пяти тысяч вагонов, вдвое больше нормы.

Сбой движения вызвал за-

торы и на магистралях, рас-

положенных далеко за пределами региона. Большое количество вагонов с гро-

зами, предназначенные для народного хозяйства республик Закавказья, скопилось на Северо-Кавказской, Южной, Юго-Восточной, Донецкой, Приволжской, Западно-Казахстанской и Южно-Уральской железных дорогах. В окрестах автобусных остановок накапливаются более пяти тысяч вагонов, вдвое больше нормы.

Сбой движения вызвал за-

торы и на магистралях, рас-

положенных далеко за пределами региона. Большое количество вагонов с гро-

зами, предназначенные для народного хозяйства республик Закавказья, скопилось на Северо-Кавказской, Южной, Юго-Восточной, Донецкой, Приволжской, Западно-Казахстанской и Южно-Уральской железных дорогах. В окрестах автобусных остановок накапливаются более пяти тысяч вагонов, вдвое больше нормы.

Сбой движения вызвал за-

торы и на магистралях, рас-

положенных далеко за пределами региона. Большое количество вагонов с гро-

зами, предназначенные для народного хозяйства республик Закавказья, скопилось на Северо-Кавказской, Южной, Юго-Восточной, Донецкой, Приволжской, Западно-Казахстанской и Южно-Уральской железных дорогах. В окрестах автобусных остановок накапливаются более пяти тысяч вагонов, вдвое больше нормы.

Сбой движения вызвал за-

торы и на магистралях, рас-

положенных далеко за пределами региона. Большое количество вагонов с гро-

зами, предназначенные для народного хозяйства республик Закавказья, скопилось на Северо-Кавказской, Южной, Юго-Восточной, Донецкой, Приволжской, Западно-Казахстанской и Южно-Уральской железных дорогах. В окрестах автобусных остановок накапливаются более пяти тысяч вагонов, вдвое больше нормы.

Сбой движения вызвал за-

торы и на магистралях, рас-

положенных далеко за пределами региона. Большое количество вагонов с гро-

зами, предназначенные для народного хозяйства республик Закавказья, скопилось на Северо-Кавказской, Южной, Юго-Восточной, Донецкой, Приволжской, Западно-Казахстанской и Южно-Уральской железных дорогах. В окрестах автобусных остановок накапливаются более пяти тысяч вагонов, вдвое больше нормы.

Сбой движения вызвал за-

торы и на магистралях, рас-

положенных далеко за пределами региона. Большое количество вагонов с гро-

зами, предназначенные для народного хозяйства республик Закавказья, скопилось на Северо-Кавказской, Южной, Юго-Восточной, Донецкой, Приволжской, Западно-Казахстанской и Южно-Уральской железных дорогах. В окрестах автобусных остановок накапливаются более пяти тысяч вагонов, вдвое больше нормы.

Сбой движения вызвал за-

торы и на магистралях, рас-

положенных далеко за пределами региона. Большое количество вагонов с гро-

зами, предназначенные для народного хозяйства республик Закавказья, скопилось на Северо-Кавказской, Южной

ИСТОК ЗДОРОВЬЯ.

Изучение влияния радоновых ванн: курорта на больных с патологией сердечно-сосудистой системы неразрывно связано с именем выдающегося ученого-кардиолога А. Якимова. Два сборника научных работ, вышедших под его редакцией в 1936 и 1939 годах, не потеряли своего значения и в наши дни. Крупнейшим вкладом в теорию и практику современной курортологии явились работы ученых Новосибирского медицинского института и врачей курорта под руководством академика В. Казачинцева. Они позволили определить оптимальные методики радиотерапии, повысить медицинскую экономическую эффективность санаторно-курортного лечения.

В последние годы изучение действия радоновых вод ведется врачами курорта и учеными Сибирского отделения АМН СССР под руководством академика Ю. Бородина. Исключительно плодотворным оказалось сотрудничество врачей курорта и ученых Алтайского государственного медицинского института. Принимально новые направления в практику санаторно-курортного лечения внесли ученые Г. Трубников, В. Герасимов, Г. Ефремушкин и другие. На курорте создана научно-исследовательская лаборатория, которую возглавляет кандидат медицинских наук Б. Эфендиев.

Результатом научных исследований явилось широкое и рациональное использование уникальных природных факторов курорта в практике лечения и реабилитации больных с заболеваниями сердечно-сосудистой, нервной, эндокринной системы, кожи, органов дыхания. Доказана целесообразность применения радиотерапии у больных начальными стадиями сахарного диабета, ишемической болезнью сердца, патологией периферического кровообращения. Радоновые воды «Белокурихи» обладают противоспалительным, болеутоляющим действием, способствуют нормализации артериального давления, улучшению

периферического кровообращения и лимфообращения, микроциркуляции, благоприятно влияют на нервную систему.

Представление о курорте «Белокуриха» у наших многочисленных гостей сводится, главным образом, к приему радоновых ванн, бассейна, других радоновых процедур. И в этом есть доля истины. Но не только радоновые воды определяют своеобразие или, как говорят, лицо «Белокурихи». К числу уникальных лечебных факторов курорта относится чистый горный воздух, богатый кислородом и фитонцидами. По целебным свойствам воздуха окрестности Белокурихи в три четверти раза превосходят курорты Крыма, Кавказа, Прибалтики, Украины и почти в два раза лучший климатический курорт Швейцарии — Давос. Высокое содержание легких аэроносов, определяющих целебные свойства воздуха, выявлено в близлежащих горных склонах, в районе водопадов, ввернувших по течению реки Белокурихи.

К соожалению, эти уникальные свойства используются не в полной мере, хотя и в этом направлении сделаны заметные шаги. Заканчивается сооружение первого на курорте «Белокурихи» и в здравницах Сибири надводного, аэросолария у санатория «Катунь», врачами санатория «Россия» изучается

влияние аэротерапии на больных с заболеваниями сердечно-сосудистой системы, когда они настолько же обусловлены, что, несомненно, будет способствовать более широкому и рациональному ис-

пользованию одного из ценных природных факторов. В клинической практике восстановления нервной системы, лечения других заболеваний исключительно важную роль играет ландшафтная терапия, возможности которой на курорте безграничны.

Уникальные лечебные факто-

ры, разработка и внедрение в практику новых эффективных методик лечения ряда заболеваний, особенно в последние годы, привели к тому, что в Белокуриху не только наших сограждан. Свой вклад в развитие курорта намерены внести специалисты Чехословакии — страны, где люди едут на курорт по собственному усмотрению, а путевки выдаются... как показывают исследования, за многолетний безупречный труд и в связи с уходом на пенсию. Такие поездки нередко обрачиваются огорчениями — ежегодно десятки больных, которым противопоказаны радиотерапии, уезжают домой, затрачивая время и деньги. Конечно же, обидно.

Итальянскую природу представил римский живописец Корради Саломоне, который изучал акварельную пейзажную живопись под руководством Кателя, Рейнгартса, Коха и других. Усовершенствовавшись в ней во время своих многократных путешествий, достиг в 1840—50-х годах замечательного мастерства. Его акварели, рассеянные во множестве по всей Европе, особенно в Германии, Англии и России, не уступают в отношении силы красок мясистой живописи и очень верно передают итальянскую природу.

Из семи акварелистов Альтаны на выставке представлен Франк. Вместе со своим братом Рудольфом он получил первоначальное образование у своего отца Якова, тоже хорошего акварелиста,

А. ОСТАПОВ,

кандидат медицинских наук.

На снимке: общий вид санатория «Алтай».

Фото Л. Ударова.
г. Белокуриха.

А. НЕНАШЕВА,
сотрудник музея.

Гости из Казахстана

Несколько лет назад Рубцовский городской и Талды-Курганская областная драматические театры обменялись гастролями. С тех пор это стало традицией. И вот недавно в Рубцовске гастроли вновь побывали гости из Казахстана. За это время жители города и Рубцовского района посмотрели спектакли «Зойкина квартира» М. Булгакова, «Дурацкая жизнь» С. Злотникова, «Лекарь поневоле» Ж. Мольера и другие.

Н. МАРКОВ,

корр. «Алтайской правды».

г. Рубцовск.

Однажды в «железную» волю мужчина лета 60, высокий, по-военному подтянутый. Представился:

— Тараторин Андрей Григорьевич. Пенсионер, живу в Барнауле. Извините, что отыскал от дела... — заметно волнуясь, продолжал Андрей Григорьевич. — Часто думают о своем отце, — Григорий Алексеевич. Такую трудную жизнь он прожил. Умер, и постепенно забывается одиночеством подрастает новое поколение, не знающее войны. Неужели память об отце уйдет вместе со мной, со старшим поколением?

Сохранявшееся в краевом госархиве личное дело бывшего красного партизана Тараторина Григория Алексеевича будущим повествует о судьбе одного из многих...

Крестьянская семья Тараторина переехала в 1897 г. из Самарской губернии в Сибирь. Обосновались в деревне Калиновка (ныне Залесовский район). В 1915 г. старшего в семье Григория взяли на службу в царскую армию. После 2-месячной подготовки в Томске в составе 3-го самокатного батальона Г. Тараторин направляется на Юго-Западный фронт. Полтора года в окопах первой мировой войны. Для Георгиевских крестов украсили грудь отважного солдата.

1917-й. 3-й самокатный батальон в революционном Петрограде. Временное прави-

тельство собиралось «изолировать» это воинское формирование, как благонадежное для подавления восставших рабочих и матросов. Но франтовски настрои отказались выполнить позорный приказ.

Попытка арестовать строптивых батальон не увенчалась успехом. Самоотчизники вились в рядах Красной гвардии, защищавшей красный Петербург.

В родную Калиновку Григорий вернулся в начале 1918 года. Хотелось ему поскорее начать строительство новой счастливой жизни в своей деревне. Не довелось. Вспыхнула контреволюция: Советы скосягнули. Григорий вместе с братом Гаврилом добровольно вступил в партизанский отряд под командованием Анатолия (Воронцова М. И.). Участвует в ряде крупных боев. Особенно памятными стали сражения за станцию Тальменка, пленение значительного числа колчаковцев в деревне Загайново (ныне Тальменский район). А дальше — поход на Кузнецк, Семипалатинск, погоня за свирепым атаманом Анненковым. Вскоре Григорий получил горькую весть: младший брат Андрей, насилием мобилизованный в белую армию, расстрелян колчаковцами как дезертир.

Летели незаметно дни. Враг, отступая, зверел. Но не вражья пуля скосила красного партизана Григория Тараторина, а потом коммуна стала расходитьь. До 1929 года жил единолично. В 1930-м вступил в колхоз «Красное Знамя».

В чрезвычайной характеристи-

ке от 4 ноября 1933 года за подпись секретаря ячейки ВКП(б) Николаенко отмечается: «Тараторин Григорий Алексеевич, год рождения 1893, крестьянин, бедняк, малограмматный, не судим, с родственниками среди кулаков нет. Как рядовой колхозник к работе относится добровольно. Член сельского Совета. Демобилизовавшись летом 1945 года, спешно солдат на Алтай, в Калиновку. Работы в колхозе не проводятся. Трудялся безотказно: плотником, мельником, сапожником. Одним словом, мастер. Поэтому к военным наградам добавилась медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 г.г.».

Скончался вони и труженник 19 сентября 1953 года и похоронен в земле, которую любил и защищал, — в Калиновке.

В 1945 году, не гадя много лет, вступил в партизанский отряд под командованием Анатолия (Воронцова М. И.). Участвует в ряде крупных боев. Особенно памятными стали сражения за станцию Тальменка, пленение значительного числа колчаковцев в деревне Загайново (ныне Тальменский район). А дальше — поход на Кузнецк, Семипалатинск, погоня за свирепым атаманом Анненковым. Вскоре Григорий получил горькую весть: младший брат Андрей, насилием мобилизованный в белую армию, расстрелян колчаковцами как дезертир.

Летели незаметно дни. Враг, отступая, зверел. Но не вражья

пуля скосила красного партизана Григория Тараторина, а потом коммуна стала расходитьь. До 1929 года крепкий организм

взвесил коварный тиф. Потом

весьма долго, но упорно

излечился от тифа. Тогда

взял в руки перо и начал писать

все, что вспомнил из жизни.

Ольга Борисова, 200 неизвестных

Ольга Борисова, 200 неизвестных