







ЕСТЬ СТАТЬ В СТРАНЕ!



Отлично служат земляки

НА ПОБЫВКЕ И НА КОРАБЛЕ

Недавно командир отдаленного отделения комсомола старшина 2-й статьи Евгений Бодин побывал в краткосрочном отпуске. Передавая старшину, первоклассного специалиста, одного из лучших специалистов корабля по оплыванию, первоклассного специалиста, в социальном соревновании, в обучении и воспитании подчиненных.

За короткий срок Евгений освоил специальность комсорта, не раз отличился при выполнении боевых задач, побывал в дальнем походе, где по-настоящему проявил мастерство и выучка моряков. В отпуске старшина 2-й статьи Е. Бодин принял на свои плечи заботу и о подчиненных, среди которых оказался его земляк старший матрос Александр Покрышкин из Красногорского района.

До службы Александр вошел грузовой машину. Трудовое — его характерная черта. В отпуске старшина 2-й статьи Е. Бодин принял на свои плечи заботу и о подчиненных, среди которых оказался его земляк старший матрос Александр Покрышкин из Красногорского района.

В отпуске старшина 2-й статьи Е. Бодин принял на свои плечи заботу и о подчиненных, среди которых оказался его земляк старший матрос Александр Покрышкин из Красногорского района.

Почта полевая

НЕОЖИДАННАЯ ВСТРЕЧА

В отпуске старшина 2-й статьи Евгений Бодин побывал в краткосрочном отпуске. Передавая старшину, первоклассного специалиста, одного из лучших специалистов корабля по оплыванию, первоклассного специалиста, в социальном соревновании, в обучении и воспитании подчиненных.

Письмо из части

СПАСИБО ЗА СОЛДАТА

Обращаются к вам моряки-пограничники сторожевого корабля Краснознаменного Тихоокеанского пограничного округа.

Руководствуясь

принципами гуманизма

Генеральный прокурор СССР А. Я. Сукачев выступил с заявлением для печати. В нем говорится: В связи с началом вывода советских войск с территории Республики Афганистан с новой остротой встал вопрос о судьбе советских военнослужащих, оказавшихся под властью сил афганской вооруженной оппозиции.

Отзовитесь!

Прошу откликнуться сослуживцев 583 отдельного транспортно-авиационного полка, сформированного в 1941 году в Барнауле. Листать по адресу: 630016, Новосибирск, ул. Орджоникидзе, 103-а. Имя Григорий Владимировичу.

ОДИН ИЗ МИЛЛИОНОВ

Не стареет душой ветераны

Ему семьдесят. В юности воевал в боях. Мы с ним знакомы с окончания войны: он в ту пору работал начальником отдела сбыта завода сельхозмашиностроения, а я только пошел госпитали устроился на это предприятие.

Деревья, пострадавшие в войну, требовала все больше и больше похозяйничать техникой. Завод трудился в три смены. По ночам «Налоб» каждый день Корунный докладывал начальству, сколько по плану вагонов, сколько отгружено готовой продукции.

Высокая ответственность заставляла обывочников работать в выходные и даже простоянные дни, ибо простой вагонов — тяжкий грех, крупные штрафы.

У этого человека не было норм труда, как для многих других. В семье он возмужал заступая поднимать детей. Нет, он не забавлял «аколада», не гонимый миллиардные шары, не засматривался на кружку пива. Ветеран он завершил то, что из-за текущих не удавалось сделать за день, готовился к завтрашнему дню.

Тридцать лет Иван Корунный нес эту служебную ношу на своих плечах. А когда пришла пора уйти в отставку по старости, он не покинул родной завод — не смог, не хватало духу. Попросился на другую работу, с учетом своих сил и здоровья. Получил предложение «портфель» старшего диспетчера предприятия, который, между прочим, оказался не легче прежнего. Десять лет он звонил, бегал по дехам, участкам, выколачивал, требовал выполнения сменного, точечного графика производства продукции. Некоторым нехорошим руководителям не нравился его метод работы, но Корунный добросовестно выполнял свои обязанности.

До недавнего времени он был активным общественником членом заводского совета ветеранов войны и труда. Выступал перед ребятами в школах и училищах. Ему было о чем рассказать. А ему стало невмочь. Неудачи не давали покоя. И он последний раз с грустью вышел через заводскую проходную, направился домой, не веря самому себе, что в этом обрывается его производственная жизнь.

При былых встречах мы иногда не говорили о войне, через которую прошли. Все — о службе, о делах, поделках, мечтах... А тут, на старости лет, вдруг всплыло в памяти многое, что пережили, повидали, выстрадали...

В сорок первом Ивану Корунного, студента Ленинградского вуза, Отгиза назвала на защиту колбы революционной. Из нестроившихся Московский районкомат города сформировал отдельный дорожный — строительный батальон. Его войны расчищали улицы, дворы от завалов, образованных после бомбежек и артобстрелов, тушили пожары...

Гитлеровцы блокировали Ленинград. Единственной водной артерией, связывающей его с Большой землей, оставалось Ладожское озеро. Враг принимал все меры, чтобы порвать эту связь, задушить город голодом. Не смог. Когда зима снова волею Ладоги, дорожный батальон, в котором служил рядовой Корунный, вместе с другими воинскими частями строил ледовую дорогу. В середине ноября сорок первого года она была уже готова. Под огнем противника было проложено четыре километра от деревни Корюново к противоположному берегу озера протяженностью свыше тридцати километров. Военные дорожники круглогодично поддерживали ее в порядке, состояли: ошматки от снежных заносов, торосов, за-

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ! ТОВАРЫ ПО СНИЖЕННЫМ ЦЕНАМ ВЫ МОЖЕТЕ КУПИТЬ В КИОСКЕ «УЩЕННЫЕ ТОВАРЫ» НА ЮБИЛЕЙНОМ РЫНКЕ И В МАГАЗИНАХ

ТЕАТРЫ Улан-Удэнский русский драматический театр (в помещении бывшего «Маленький спектакль на лоне природы») в 19-30, 7 июля «АКСЕЛЕРАТЫ» — в 19-30.

Барнаульский аэропорт... МЕХАНИЧЕСКИЙ (срок обучения 5 лет и 6 месяцев) — готовит инженеров-механиков по следующим направлениям: эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, летная эксплуатация двигателей; авиационного радиоэлектронного оборудования; аэродромного обслуживания; аэродромного обслуживания; аэродромного обслуживания...

Барнаульское предприятие № 23... Прием учащихся в 1988-89 учебном году на обучение в вечерней школе. Специальности: ШВЕЙ изделия верхнего трикотажного белья.

Алтайский политехнический институт... Прием учащихся в 1988-89 учебном году по специальности: ПРОЕКТИРОВАНИЕ АРХИТЕКТУРЫ.

Барнаульский строительный техникум... Прием учащихся в 1988-89 учебном году по специальности: СТРОИТЕЛЬСТВО.

Барнаульский техникум... Прием учащихся в 1988-89 учебном году по специальности: МАШИНОСТРОЕНИЕ.

Барнаульский техникум... Прием учащихся в 1988-89 учебном году по специальности: МАШИНОСТРОЕНИЕ.

Барнаульский техникум... Прием учащихся в 1988-89 учебном году по специальности: МАШИНОСТРОЕНИЕ.

Барнаульский техникум... Прием учащихся в 1988-89 учебном году по специальности: МАШИНОСТРОЕНИЕ.

Барнаульский техникум... Прием учащихся в 1988-89 учебном году по специальности: МАШИНОСТРОЕНИЕ.

Барнаульский техникум... Прием учащихся в 1988-89 учебном году по специальности: МАШИНОСТРОЕНИЕ.

Барнаульский техникум... Прием учащихся в 1988-89 учебном году по специальности: МАШИНОСТРОЕНИЕ.

Барнаульский техникум... Прием учащихся в 1988-89 учебном году по специальности: МАШИНОСТРОЕНИЕ.

Наш адрес: Новосибирск, ул. Королёва, 105. Телефоны: 630099. Приемная — 23-33-69. Секретариат — 23-33-13. 23-29-54. Отделы: партийной и советской работы — 23-33-82.