



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета народных депутатов

№ 47 (20084)

СУББОТА, 27 ФЕВРАЛЯ 1988 ГОДА

Газета выходит с 12 августа 1917 года

Цена 3 коп.

В ПОЛИТБЮРО ЦК КПСС

Политбюро ЦК КПСС на заседании, состоявшемся 25 февраля, рассмотрело предложение правительства по техническому перевооружению легкой промышленности. В ходе обсуждения этого вопроса отмечалось, что развитие легкой промышленности за последние времена уделяется значительное внимание, однако производство важнейших изделий в отрасли растет медленно. Слабо новизна ассортимента, недостаточными темпами повышается качество продукции. Сложившееся положение в значительной мере обусловлено техническим отставанием производственной и научной базы легкой промышленности. В отрасли эксплуатируется большое количество устаревшего технологического оборудования, медленно решаются вопросы улучшения условий труда, быта и отдыха работающих.

Политбюро одобрило представленную Советом Министров СССР программу ускорения научно-технического прогресса в легкой промышленности. Предусматривается в 1988—1995 годах на основе ко-

ренного перевооружения производства широкого использования современной техники и технологий обеспечить существенное увеличение производства товаров и повышение их качества. Особый упор сделан на расширение выпуска изделий для детей, молодежи и лиц старшего возраста, одежды и обуви для занятий спортом и активного отдыха людей, увеличение производства новых, модных товаров, пользующихся повышенным спросом населения.

Рассмотрены вопросы реализации Энергетической программы СССР, развития электропротергетики. Подчеркивалось, что в современных условиях надежное обеспечение народного хозяйства и удовлетворение запросов населения в теплоподаче и энергии имеет особое значение, является важнейшей предпосылкой к практической реализации задач перестройки, осуществлению активной социальной политики.

Вместе с тем отмечено, что ряд важных задач, предусмотренных Энергетической программой СССР, выполняет-

ся неудовлетворительно. Большую озабоченность вызывает серьезное отставание электропротергетики — основы интенсификации экономики, роста производительности труда. Министерство СССР не обеспечивает выпуска требуемых объемах высокотехнологичного оборудования и приборов, что сдерживает темпы реализации политики энергосбережения, технического перевооружения и реконструкции электростанций.

Руководители отрасли теплоэнергетики и машиностроительного комплекса предложено осуществить неотложные меры по увеличению проприетарного и лучшему использованию производственных мощностей для безбедного выполнения Энергетической программы СССР. Особое внимание должно быть удалено усилению режима экономики теплоэнергетических ресурсов, наращиванию потенциала энергомагистралей и строительству ядерных сооружений, укреплению безопасности для всех.

Выдвигнутые в ходе первоначальных встреч советские инициативы некоторые другие вопросы экономической и социальной политики Коммунистической партии и Советского государства.

Было заслушано сообщение Э. А. Шеварднадзе о государственным секретарем США Дж. Шульцем во время его визита в Москву. Было подчеркнуто, что серия советско-американских отношений и обстановка в мире в целом, Советское руководство готово и далее решать эти проблемы в спокойном, серьезном духе, свидетельствующем о понимании ответственности Советского Союза. Соединенных Штатов за мирное развитие всей международной ситуации.

Было заслушано сообщение

Э. А. Шеварднадзе об итогах

столичной в Праге встречи

министров иностранных дел

государств — участников Вашингтонского Договора. Политбюро с удовлетворением констатировало продемонстрированное в ходе встречи единодушную поддержку союзниками согласованной с ними конструктивной и последовательной линии СССР в отношениях с США.

На заседании Политбюро ЦК КПСС рассмотрены некоторые другие вопросы экономической и социальной политики Коммунистической партии и Советского государства.

ТОВАРЫ, НУЖНЫЕ ВСЕМ

В эти дни просторные залы Дворца культуры моторостроителей заполнены экспонатами выставки товаров народного потребления. Стало уже традицией — предприятий всех отраслей народного хозяйства края ежегодно демонстрируют свою продукцию, предназначенную для массового потребления — и ту, которая уже освоена производством, и ту, которая только ставится на поток. Дни работы выставки — это и время заключения договоров между предприятиями и торговыми организациями. От успешной работы ярмарки зависит, какие товары и в каком количестве появятся завтра на прилавках наших магазинов.

Судя по тому, как внимательно рассматриваются на выставке туристические палатки, спальные мешки и другие

приобретаемые для отдыха товары, — спрос на них постоянный. Однако новых видов туристических изделий сегодня на выставке нет. Представлены те, что выпускались в три и четыре года назад.

Вот краткий отзыв о палатке, выпущенной Бийским оружейно-стаканостроительным заводом. Редко кто проходит мимо образцов изделий Барнаульского стаканостроительного завода. Разумеется,

в первую очередь их привлекают стиральные машины-помпоматы «Алтай-электрон», и трудно определить, кому она больше по праву — мужчинам или женщинам? Первые

сразу же интересуются электронной частью — надежной ли?

Вторые придиригируют взглядом на видимую «примуху». А по желанию одно: пусть станкостроитель быстрее ставят машину на производство...

Вот изделия Славгородской швейной фабрики. Мужские рубашки — красота, загляденье. Хороши изделия новоалтайских швейников, барнаульских трикотажниц, и кажется странным, что у этих стендов люди особо не задерживаются. А впрочем, понятно почему: мы уже привыкли, что на выставке видим одиночно, в магазинах — другое.

В 1986 году они составили 23, в прошлом — 24 копейки. До конца пятилетки планируется

прирост в год по копейке. Объяснение простое: раньше — в зале за валиком, сегодня — за прилавком забытыми швейными

изделиями. Красивая, нужная покупка, вещь не всегда выгодна для производства.

Несколько слов о качестве товаров. Как и в других отраслях, переход от количественных ориентирам к качественным ориентирам здесь не прост.

Но именно здесь его необходимо осуществлять в кратчайшее время, другого пути, как говорится, не дано. Особенно это касается товаров для детей. Вот лишь два отзыва по покупателей о двух игрушках «Бубен», выпускавшихся АМЗ, давно надоели нашим ребяткам, неужели нельзя сделать его привлекательнее? «Детская пирамида Ребрихиных» предполагалась для обучения детей счету, а в

ней всего четыре кольца...

В читательских письмах в «Алтайскую правду» есть

предложения о создании на подобных выставках отдельной экспозиции, где бы демонстрировались бракованные товары и не пользующиеся спросом. Такой раздел на выставке на этот раз был.

Наряду с государственными предприятиями свои изделия демонстрировали кооперативы. Такое название можно только приветствовать в соревновании за улучшение качества, расширение ассортимента товаров народного потребления покупатель только выиграет.

Вчера на выставку товаров народного потребления посетили члены бюро крайкома КПСС, исполнкома краевого Совета народных депутатов,

А. ХАРЫБИН.

О перестройке системы повышения квалификации и переподготовки руководящих работников и специалистов народного хозяйства

Как уже сообщалось, Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О перестройке системы повышения квалификации и переподготовки руководящих работников и специалистов народного хозяйства».

ЦК КПСС и Совет Министров СССР отмечают, что реализация выработанного XXVII съезда партии, январского и июньского (1987 г.) Пленума ЦК КПСС курса на перестройку, ускорение социально-экономического развития страны требует от руководящих работников и специалистов народного хозяйства высокого уровня компетентности, творческой инициативы, современного экономического мышления, овладения новыми методами хозяйствования, навыками работы в условиях полного хозяйственного расчета и демократизации всех сфер жизни общества.

Как уже сообщалось, Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О перестройке системы повышения квалификации и переподготовки руководящих работников и специалистов народного хозяйства».

ЦК КПСС и Совет Министров СССР отмечают, что реализация выработанного XXVII съезда партии, январского и июньского (1987 г.) Пленума ЦК КПСС курса на перестройку, ускорение социально-экономического развития страны требует от руководящих работников и специалистов народного хозяйства высокого уровня компетентности, творческой инициативы, современного экономического мышления, овладения новыми методами хозяйствования, навыками работы в условиях полного хозяйственного расчета и демократизации всех сфер жизни общества.

В ходе научно-технической революции, коренной перестройки управления экономикой непрерывное обучение трудающихся становится одним из важнейших факторов обеспечения эффективной деятельности объединений, предприятий, организаций, учреждений, каждого трудового коллектива.

В то же время, подчеркивается в постановлении, состоящее этой работы в стране, действующая сеть учебных заведений (подразделений) системы повышения квалификации и переподготовки руководящих работников и специалистов ни по масштабам, ни по качеству обучения не удовлетворяет возросшим потребностям народного хозяйства в оперативном обновлении профессиональных знаний работников.

Отмечается, что для решения задач по ускорению социально-экономического развития страны, радикальной реформе управления экономикой, проведению в жизнь современной кадровой политики требуется осуществлять коренную перестройку системы повышения квалификации и переподготовки кадров народного хозяйства.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР обязали ЦК компартий союзных республик, крайкомы, обкомы, окружкомы, горкомы и райкомы партии, Министерство высшего и среднего специального образования СССР, министерства и ведомства СССР, Советы Министров союзных республик осуществить конкретные мероприятия по созданию на новой основе единой государственной системы повышения квалификации и переподготовки руководящих работников и специалистов — перейти в двенадцатилетний цикл непрерывного обучения кадров. Поставлена задача сформировать мобильную и гибкую сеть учебных заведений и подразделений повышения квалификации и переподготовки, развивать различные формы непрерывного

образования.

Постановление, направленное на

решение задач по ускорению соци

ально-экономического разви

тия страны, радикальной ре

форме управления экономикой

и проведению в жизнь со

время современной кадровой

политики, предполагает

переход к новому типу

учебных заведений, в

которых должны быть

обеспечены все условия

для непрерывного

обучения.

Постановление, направленное на

решение задач по ускорению со

циально-экономического разви

тия страны, радикальной ре

форме управления экономикой

и проведению в жизнь со

время современной кадровой

политики, предполагает

переход к новому типу

учебных заведений, в

которых должны быть

обеспечены все условия

для непрерывного

обучения.

Постановление, направленное на

решение задач по ускорению со

циально-экономического разви

тия страны, радикальной ре

форме управления экономикой

и проведению в жизнь со

время современной кадровой

политики, предполагает

переход к новому типу

учебных заведений, в

которых должны быть

обеспечены все условия

для непрерывного

обучения.

Постановление, направленное на

решение задач по ускорению со

циально-экономического разви

тия страны, радикальной ре

форме управления экономикой

и проведению в жизнь со

время современной кадровой

политики, предполагает

переход к новому типу

учебных заведений, в

которых должны быть

обеспечены все условия

для непрерывного

обучения.

Постановление, направленное на

решение задач по ускорению со

циально-экономического разви

тия страны, радикальной ре

форме управления экономикой

и проведению в жизнь со

время современной кадровой

политики, предполагает

переход к новому типу

ДОРОГА и МЫ

ТЕХОСМОТР-88

Определены сроки проведения технического осмотра автомобилей и мотоциклов. В автогаражах они начнутся с 10 февраля и завершатся 15 мая, а с 1 мая по 20 июля техосмотр подвергнется автомобили и мотоциклы индивидуального пользования.

При проведении осмотров работники ГАИ будут прельять жесткие требования к техническому состоянию тормозной системы и рулевого управления, приборам освещения и световой сигнализации, другим элементам безопасности транспортных средств.

В рясе регионов края технический осмотр будет проводиться с использованием газоанализаторов. Транспортные средства, имеющие повышенное содержание окиси угле-

вода в отработавших газах, к эксплуатации допускаться не будут.

В целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок технический осмотр автобусов объединения Алтайавтотранс планируется проводить ежеквартально, в других управлениях и ведомствах осмотр пассажиропрекращающего транспорта будет проходить ежемесячно.

По результатам техосмотра водители автобусов и автомобилей индивидуального пользования выдаст специальный талон, который необходимо крепить в правом нижнем углу лобового стекла и не снимать до получения нового.

Ю. СМЕТАНИН,
начальник отделения УГАИ
УВД.

ПОЧТОВЫЙ ЯЩИК:

ПЕШЕХОД И ГОЛОЛЕД

В «Дороге и мы» очень часто речь идет о недостатках и со стороны пешеходов. Пешеход же фигурирует в основном как виновник значительной части дорожно-транспортных происшествий. Ни ступни его не замечали и опасались. Скакну об общем боязни нам для итога, так и для пешеходов. Это — гололед. Но если проезжая часть большинства улиц покрыта снегом и льдом, то это не значит, что скакнув с тротуара, основных «магистралей» пешеходов, в итоге ежедневно десятки людей попадают на прием к врачам с ушибами, переломами

и даже с переломами и сотрясением мозга. А ведь это даже неизбежное явление для каждого из нас.

Когда это соисходит?

На многих городах нашей страны гололед стал уже

боязней, применяется обычный пасок. В определенных Барнауле нет его недостатка.

Добрый хозяин к зиме начнет готовиться с лета. Это относится и к противогололедным мероприятиям.

Р. ЩУКИН.
г. Барнаул.

ПРОБЛЕМЫ ПЕРЕХОДОВ

Благодарен за внимание к пешеходному переходу возле магазина «Маяк» («АП» за 12.11.87 г. и 30.12.87 г.). Однако считаю, что эта проблема отражена не полноценно.

Возьмем, например, остановку «Мастерские» на Павловском тракте. Здесь также поток пешеходов частично закрыт стоящими на остановке транспортами, отсутствует разметка, заграждающая полосы движения. Поэтому здесь нередки несчастные случаи.

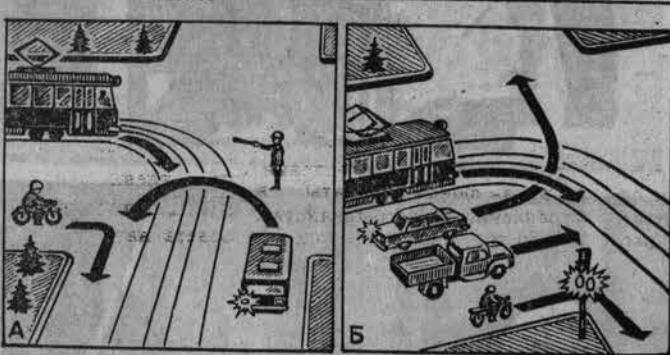
Подобный уровень безопасности существует и на других остановках Павловского тракта. Интенсивность движения автотранспорта здесь непрерывно

растет. Увеличивается и поток пешеходов. Настает время, когда самая идеальная дорожная разметка и рациональная планировка остановок не обеспечивают наилучшего уровня безопасности. Следовательно, надо уже сейчас искать решение проблемы.

Необходимо критически проанализировать состояние дорожной разметки на остановках на Комсомольском проспекте, переулке Челищевцев, Новосибирском и Змеиногорском трактах и других направлениях магистралей.

Е. МАШЕНЬКИН,
инженер-конструктор.

ПРОВЕРЬТЕ СЕБЯ



A. Какова очередьность проезда транспорта в направлениях, обозначенных стрелками?

1. Трамвай, автомобиль, мотоцикл. 2. Трамвай и мотоцикл, автомобиль, пропустив трамвай. 3. Трамвай и мотоцикл. 4. Автомобиль и мотоцикл.

СОВЕТЫ БЫВАЛЫХ

ЧТОБЫ НЕ «СТУЧАЛИ» КЛАПАНЫ

Опыт делится автор книги «Советы бывальных автомобилистов» А. Бродский.

Иногда случается, что даже при самой тщательной регулировке тепловых зазоров не удается избавиться от характерного стука в приводе клапанов. Скорее всего он вызван тем, что на торцах стержней клапанов появилась выработка. Сняв корпус подшипников распределительного вала, проверьте, нет ли на стержнях углублений. Если есть, то аккуратно выровняйте торцы с помощью накладного бруска. При этом не забудьте принять меры к тому, чтобы частички абразива не попали на рабочую поверхность механизма газораспределения или в цилиндры двигателя. Не беспокойтесь о работоспособности обработанного таким образом клапана. Его стержень закрыт на глубину не менее 1,5 мм, а выработка, которую придется устранять, составляет десяти доли миллиметра.

Характерный стук после этого, как правило, прекращается.

УСПЕХ ИЗОБРЕТАТЕЛЯ



ПЕНЗЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ. Легковой газомобиль, созданный руками рабочего завода «Кузнецкий металлург». В. М. Айзов, членом его конструировал, собрав на детали ходовую часть, выкрасил ее из броненых кузовов легковушек металлическим верхом и сварил его. Получился не похожий на все известные модели просторная и легкая в управлении машина. Максимальная скорость ее — 130 км/час. Газобаллонный и природный газ. Объемного бытового баллона емкостью 50,4 литра малолитражке Айзову вполне хватает на полтычики километров, при этом по асфальту можно набрать скорость до 100 км/час.

«Питон» — так назал свое детище самодельный конструктор — не единственное его изобретение. Из «домашней» легковой вышли мини-тракторы, обработанные обогорала и с деревьев, участки, универсальные часы, кухонные приборы, способные исполнить роль звонка, гимнаст и даже мотоциклы. Для этого к универсальным шасси стоят лишь привинтить соответствующие предназначенному детали и агрегаты.

НА СНИМКЕ: В. М. Айзов (в центре) у своего детища — газомобиля «Питон». Фото Р. Козьмина. Фотохроника ТАСС.

ДОСААФ

КАЖДОМУ НАХОДИТСЯ ДЕЛО ПО ДУШЕ

Не так уж много места оставалось на раме мотоциклов после того, как разместились на ней двигатели, от спортивного мотоцикла «Чезет», приборы управления и навигации. Но из этого места Тыщенко прихватил с собой еще несколько коробок с датчиками, входящими в состав оснащения любого формирования гражданской обороны.

Вот решили попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

В свою очередь сюрприз ждал и саму секцию. Юрий Гладковский, чей срок службы заканчивается в составе гражданской обороны. А самое главное — в спортивно-технической подготовке молодежи в службе гражданской обороны.

Вот решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания — дань не только увлечению Тыщенко воздухоплаванием, но и его основной работе — заместителя начальника штаба гражданской обороны производственного объединения Сибирь Армии, вот и решил преподнести ему сюрприз — именной «Чезет».

Вот и решил попробовать, как с ними можно в себе управляться. Эти испытания