



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета народных депутатов

№ 235 (19673)

ПЯТНИЦА, 10 ОКТЯБРЯ 1986 ГОДА

Газета выходит с 12 августа 1917 года

Цена 3 коп.

БУДУЩЕМУ УРОЖАЮ — НАДЕЖНУЮ ОСНОВУ

Строит МЖК-2

СЛОВО АГРОНОМА

ИЗЯБЬ, И ПАРЫ

Еще год назад в эту пору механизаторы нашего совхоза вовсю занимались подготовкой земли под новый урожай. Торопились, но так и не успели вспахать 800 гектаров, оставив их на весну. Сегодня на полях не увидишь привычной картины. Осенний комплекс работ полностью завершен. Давно обмолочена вся площадь зерновых, убрана с полей солома, всахана зябь. А ведь, по существу, никаких дополнительных сил на эти операции в хозяйстве не привлекалось. Все выполнено за счет активизации внутренних резервов, основные составляющие которых — организованность и дисциплина.

Именно на эти факторы делала ставку перед началом каждой кампании и не прогадала. Уборку зерновых культур хозяйство закончило 12 сентября, потратив на нее чуть больше двух недель чистого времени. А еще через две недели покинули поля последние тракторы. Вспахано свыше 12,500 гектаров зяби. В последний раз обработаны пары. Таким образом, совхоз имеет под весь яровой или только качественную зябь.

Работы по подготовке земли в совхозе велись свыше 20 тракторов. 18 из них были задействованы на пахоте в две смены, что позволило вдвое поднять производительность агрегатов, а также выработку на отапливаемый трактор. Заметно, что самых механизаторов в совхозе почти не прибавилось в этот период. Уделить должное внимание подготовке земли, то есть вести все осенние работы в комплексе, нам помогла подрядная система. Дес

бригады в хозяйстве, отказавшись от дублирования, сами управились, и с обмолотом, и с уборкой соломы, и с зябью. Они на подряде. Потому посчитали целесообразным не растрачивать свои средства на других. Этого потребовала и четкая форма взаиморасчетов. Поступили здесь так. Вначале все механизаторские силы бросили на уборку урожая. Установили максимальный график работы комбайнов — не менее 16 часов в сутки. Не обошлось без организации боевого соревнования комбайнеров, надежно подкрепили техническую сторону дела. И как только закончили подбор последних валков, запустили на поля тракторы для уборки соломы и вспашки зяби. На эту технику сели те же самые люди. Но и на этом участке они показали высокую производительность. К примеру, в Покровском отделение братья Алексей и Виктор Завидных намолотили не одну тысячу центнеров зерна. А потом еще выполнили сезонную норму на вспашке зяби. Или отец и сын Стаиенко, которые отвозили вначале зеленую массу кукурузы с поля. Но едва эта работа завершилась, вывели свои «Кировцы» на подготовку земли.

Все тракторы в эту пору в Покровском работали в две смены. Аналогично структуре проведения осеннего комплекса избрали и в Павловском отделении. А в остальных двух — Нижнечумашевском и Рыбновском — зябью занимались одновременно с уборкой. Делать тракторы работали круглосуточно. Было такое, что

они наступали на пятки комбайнерам в буквальном смысле этого слова. Те просто не успевали обмолочивать валки. Чуть брызнул дождь, и работа у подборщиков не идет, а пахарям дождь не помеха. Потому часто, особенно во второй бригаде, встречалась такая картина. На одном краю поля еще работают комбайны, на его середине убирается солома, а с другой стороны уже делают свое дело тракторы с плугами. И все это без суеты и спешки, как в хорошо отлаженном механизме. Никого не надо было подгонять. Механизаторы сами проявляли беспокойство о судьбе урожая вышедшего, заботились о будущем. Даже те, кого дополнительно пришлось привлечь к участию в работе, полностью разделяли эти чувства. И как не сказать теплых слов о наших совхозных стипендиатах студентах АСХИ Н. Топчице и А. Пойникове, которые время каникул проводили в поле. Здорово помогло хозяйству и посланец аппаратуры — механического завода из Барнаула А. Брюхов. Работали они на пахоте как заправские механизаторы.

Расказ остался бы неполным, не упомянув еще о некоторых сторонах организации дела. Первая — это соревнование. Оно было не на словах, а на деле, и что главное — пахарь отмечался на равных с комбайнерами. Они участвовали в ударных пятидневках и декадах, о них рассказывалось в «Молниях» и боевых листках. Поднимался флаг трудовой славы. А на агрегаты помещались красные

флажки. Были и другие отличия. Это подчеркивало, что подготовка земли под новый урожай такая же важная работа, как и сама уборка.

Второе — высокая готовность тракторного парка и его оперативная техническая поддержка в период работы. Должно за это надо отдать инженерной службе. Практически любая поломка в поле устранялась быстро, чему способствовала и диспетчерская связь. В этом случае мы владели оперативной обстановкой хода осенних работ и могли принимать конкретные решения по любому вопросу.

И, возвращаясь, немного назад, повторю: слаженность в работе исходила от самих механизаторов. Они горели желанием трудиться и трудиться, полностью разделяли эти чувства. И как не сказать теплых слов о наших совхозных стипендиатах студентах АСХИ Н. Топчице и А. Пойникове, которые время каникул проводили в поле. Здорово помогло хозяйству и посланец аппаратуры — механического завода из Барнаула А. Брюхов. Работали они на пахоте как заправские механизаторы.

Расказ остался бы неполным, не упомянув еще о некоторых сторонах организации дела. Первая — это соревнование. Оно было не на словах, а на деле, и что главное — пахарь отмечался на равных с комбайнерами. Они участвовали в ударных пятидневках и декадах, о них рассказывалось в «Молниях» и боевых листках. Поднимался флаг трудовой славы. А на агрегаты помещались красные

А. ШАВРИН, главный агроном совхоза «Заря».

ВЫПОЛНИЛИ ПЕРВУЮ ЗАПОВЕДЬ

Родинский район

Земледельцы Родинского района выполнили план продажи хлеба государству.

В аккре Родины отправлено 95,135 тонн зерна.

Наибольший вклад внесли труженики совхозов «Даниловский», «Вознесенский», госплемзавода «Родинский».

Хозяйства района ведут подработку семян, продолжают вспашку зяби, заканчивают уборку подсолнечника.

А. ЧУХРАЙ.



Фото С. Михайлова. Шинуюнский район.

ФОТОРЕПОРТАЖ ИЗ МАСТЕРСКОЙ

ЭСТАФЕТУ ПОДХВАТИЛИ РЕМОНТНИКИ

Механизатор Геннадий Пенков из совхоза «Октябрьский» провел отряд успешно. Хорошо был в свое время подготовлен его комбайн. И вот снова ремонт. При проверке оказалось, что нужна замена вала регуляторов подбора, а с ней в наличии. Однако механизатор не растерялся, он знал, что в токарном цехе обязательно постараются отрегулировать поврежденную деталь.

Действительно, буквально за 30-40 минут, пока мы беседовали с заведующим ремонтной мастерской В. М. Мамонтовым, токарь Владимир Павлович Гамоу блестяще справился с делом.

Умельцы мастерской — рассказывал Вячеслав Михайлович — освоили многие виды реставрации различных узлов и деталей. Среди них: восстановление ходовой части трактора, восстановление корпуса водяного насоса двигателя ДМЗ-238, реставрация крестовых карданных валов к трактору Т-150 и многое другое.

К сказанному следует добавить, что в минувшем ремонтном сезоне от внедрения рационализаторских предложений получен экономический эффект в размере более двух тысяч рублей. Творческое дело коллектива — токарь В. Пашков и В. Киселев, слесари Н. Ожигов и А. Логинов. Напрямик, Алексей Григорьевич Логинов уже в этом ремонтном сезоне освоил изго-

товление колец шарнирных соединений привода топливного насоса к двигателям, которые устанавливаются на энергонезависимые тракторы.

Николай Николаевич Ожигов работает в мастерской сравнительно недавно, но уже слышит непревзойденным мастером по ремонту электрооборудования всех видов техники. Для ускорения дела умелец собственноручно изготовил стел для диагностики и проверки уже отремонтированных реле и генераторов, восстановил электровыпрямитель и дистиллятор. Кроме этого, Ожигов успешно восстанавливает аккумуляторные батареи и вулканизрует автомобильные шины. Усовершенствовал все технологические процессы, Николай Николаевич добивается высокой производительности, за первую пятидневку на ремонте он выполнил задание на 180 процентов.

По сравнению с прошлым годом восстановительные работы комбайнового парка начались на две недели раньше. Ремонт идет на открытых летних площадках и в мастерской. Семь машин из десяти, которые уже заняты постоянными местами, земледельцы поставили на линейку готовности к Дню Конституции СССР.

Пока шла уборка, коллектив ремонтников занимался подготовкой обменного фонда. Сделано немало. Есть запасные карданы, вариаторы, во-

дьяне радиаторы, двигатель К-700, а также другие узлы и детали.

Завершают ремонт своих машин А. Проненко и В. Козлов. Они успешно провели жатву и через несколько дней выйдут в коллектив слесарей моторной группы. Отлично подготовил свое рабочее место и слесарь по ремонту коробок перемены передач и задних мостов В. Е. Киселев.

— В целом, — отмечает директор совхоза «Октябрьский» В. П. Павельев, — механизаторы трудятся в хороших условиях. Пока стоит добрая погода, мы думаем восстановить на летних площадках 30-35 процентов комбайнового парка, а к 1 января полностью завершить этот вид ремонта, который идет параллельно с подготовкой жатки.

Предусмотрено буквально все. Летом произвели реконструкцию котельной, установили два новых котла. Отопительная система уже опробована и дает тепло в ненастные дни. В постоянной готовности и местная электростанция, которая вполне по силам обеспечить энергией котельную и все производственные мощности.

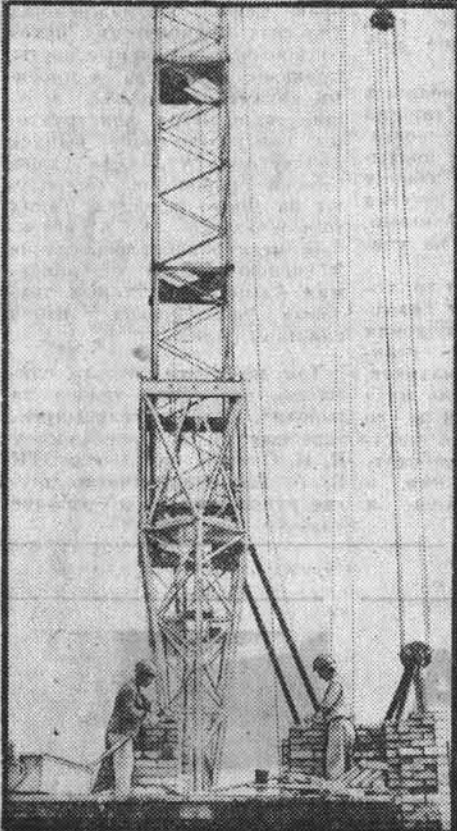


ЧТОБЫ ОПЕРЕДИТЬ ГРАФИК

Почти труженики Ельцовского района по современному подходу техники горно-подземных механизаторов совхоза «Звездный». Мастерам зерноуборочной техники здесь решено отремонтировать

в погожие дни октября. Слова ремонтников не расходится с делом. Семь комбайнов заняли свои места в мастерской. Все они станут на линейку готовности раньше графика. Такое обязательство в

честь 69-й годовщины Великого Октября взяли отец и сын Яковских, А. Соколов, П. Бессонов и другие механизаторы хозяйства. В. МАЖОС, Усть-Калманский район.



«Дисциплина, порядок, организованность — наши главные резервы» — таков девиз бойцов второго комсомольско-молодежного строительного отряда МЖК-2 в г. Бийске, возглавляет который Владимир Фролов. За три месяца ребята освоили специальность каменщика и сейчас под руководством своего наставника В. П. Чередына — опытного строителя из СУ-14 Бийского домостроительного комбината, ведут



кирпичную кладку на 212-квартирном жилом доме.

В СУ-14 качественной работой молодых строителей довольны. Да и сроки комсомольцы выдерживают, хотя и объект непростой, и работать порой приходится в сложных условиях. Без преувеличения можно сказать: каждый боец отряда к своим обязанностям относится добросовестно, активно участвует в культурно-массовых и спортивных меж-

отрядных мероприятиях. А потому и настроение у ребят хорошее, и работа спорится.

На снимках: на строительной площадке; члены КМСО-2 (слева направо) Владимир Емельянов (комиссар), Владимир Фролов (командир), Геннадий Мороз и Александр Лесных.

Фото И. Славина.

ЗНАМЕНА — ПОБЕДИТЕЛЯМ

Рассмотрев материалы по итогам социалистического соревнования автотранспортных предприятий, автоколонн и других транспортных подразделений на вывозе сельхозпродуктов урожая 1986 года в третьей декаде сентября, исполнительный комитет краевого Совета народных депутатов и президиум краевого совета профессиональных союзов пригласили переходящие Красные знамена крайисполкома и крайсовета с выдчей денежной премии в сумме одной тысячи рублей коллективам, добившимся наилучших показателей в социалистическом соревновании:

- сводной автоколонны № 1 района г. Москвы, выполнившего декадное задание на вывозе сельхозпродуктов в тоннах на 148 процентов, в тонно-километрах на 129 процентов, выработка на среднесписочную автоночную составила 148 процентов при полной сохранности сельхозпродуктов;
- автоколонны автокомбината № 9 Мосавтодортранс, выполнившего декадное задание на перевозке сельхозпродуктов в Мамонтовском районе в тоннах на 130 процентов, в тонно-километрах на 126 процентов, выработка на среднесписочную автоночную составила в тоннах 130 процентов при полной сохранности сельхозпродуктов;
- автоколонны автокомбината № 1 Мосстройтранс, выполнившего декадное задание

на перевозке сельхозпродуктов в Шинуюновском районе в тоннах на 148 процентов, в тонно-километрах на 129 процентов, выработка на среднесписочную автоночную составила 148 процентов при полной сохранности сельхозпродуктов;

сводной автоколонны № 2 Мосстройтранс и районов г. Москвы, выполнившего декадное задание на перевозке сельхозпродуктов в тоннах на 136 процентов, в тонно-километрах на 125 процентов, выработка на среднесписочную автоночную составила в тоннах 136 процентов при полной сохранности сельхозпродуктов;

сводной автоколонны Мосавтодортранс, выполнившего

декадное задание на перевозке сельхозпродуктов в тоннах на 120,5 процента, в тонно-километрах на 125,3 процента. Выработка на среднесписочную автоночную составила в тоннах 120,5 процента при полной сохранности сельхозпродуктов;

сводной автоколонны объединения Алтайавтотранс, выполнившего декадное задание на перевозке сельхозпродуктов в тоннах на 123 процента, в тонно-километрах на 105 процентов. Выработка на среднесписочную автоночную составила в тоннах 123 процента при полной сохранности сельхозпродуктов.

Переходящие Красные знамена отозваны из автоколонны Гагаринского района, сводной г. Москвы, автобазы № 1 МСТ, 1241 Кемеровоавтотранс, сводной Пермской области и сводной Бийского транспортного треста как утративших первенство в социалистическом соревновании на вывозе сельхозпродуктов в третьей декаде сентября 1986 года.

Операция «Тепло»

ЗИМА СПРОСИТ СТРОГО

Зима на пороге. Жизнедеятельность краевого центра, четкий ритм предприятий и организаций зависят в это время года прежде всего от надежной работы топливно-энергетического комплекса. Подготовка к зиме требует всестороннего, подлинно хозяйской работы. Тут нет задач второстепенных, к ним надо подготовиться так, чтобы любая непогода, любые холода не смогли нарушить четкий ритм производства и жизнеобеспечения населения. Как подготовились к работе в зимних условиях Барнаульские тепловые сети, что проявляет себя безаботность и благодушие в таком важном деле? Об этом наш корреспондент попросил рассказать директора БТС И. С. Ткачина.

— Чтобы оправдать медлительность и нерасторопность подготовки к зиме, иные руководители ищут всевозможные объективные причины. Между тем в трудных ситуациях требует мобилизации всех сил для выполнения намеченных планов. Приведу пример. Когда установленные сроки реконструкции насосной станции № 2 провалялись, на объект были брошены люди из Железнодорожного и Октябрьского районов. Они буквально за три дня проложили кабельные трассы, выполнили большой объем пусконаладочных работ. Таким образом, хоть и с небольшим опозданием все насосные станции тепловых сетей вышли из капитального и текущего ремонта без задержки пуска отапливания.

Следует подчеркнуть, что ныне весь запланированный объем подготовительных работ на магистральных тепловых сетях, оборудовании и районной водогрейной котельной выполнен в основном своевременно. В резуль-

ски готовились к зиме и, можно сказать, встретили ее во всеоружии. Об этом свидетельствуют акты готовности к работе в зимних условиях. К сожалению, свыше 25 различных предприятий таких актов до сих пор не имеют. Назову лишь некоторые из таких. Это — база СМУ крайагропрома УПТК и АТК треста Барнаульцстрой, завод чистого бетона, экспериментальный ремонтно-механический завод, управление механизации № 3, СУ-45 треста Барнаульцстрой, асфальтобетонный завод, подразделения трестов Сибпромвентилиция, Сибметаллургмонтаж и другие.

Как показала проверка, подготовка к зиме в этих организациях пущена на самотек, планы мероприятий составлялись наспех, выполнялись изредка, не контролировались. На многих предприятиях, не имеющих актов готовности к зиме, нет гидравлических расчетов, наладочные работы систем теплоснабжения не выполнялись, опрессовка наружных и внутренних сетей и водоподогревателей не проводилась, приборы учета теплопотребления или не выверены, или совсем отсутствуют. Трудно сказать, на что надеются руководители этих организаций и предприятий.

Не следует забывать об экономном использовании топлива и энергии. Ведь только один процент экономии топливно-энергетических ресурсов в масштабах города — это

тысячи тонн угля, миллионы киловатт-часов электроэнергии. Вот где резервы надежности и устойчивой работы заводов и фабрик, строек и предприятий коммунально-бытового обслуживания. Экономия ресурсов — это и надежное жизнеобеспечение населения. К сожалению, в городе плохо налажен учет теплопотребления. На сегодняшний день только пятая часть предприятий и организаций обеспечена терморегуляторами, с помощью которых можно добиться рационального ресурсоиспользования, предотвратить потери. В городе нет до сих пор специализированной организации по производству гидравлических расчетов и пусконаладочных работ, что также приводит к неоправданному тепловому энергетическим потерям, диспропорции в энерготреблении, когда в одном месте жарко, а в другом — холодно. Заинтересованным организациям следует решить, наконец, эту проблему.

Несколько слов о ТЭЦ-1, которая с недавнего времени стала подразделением тепловых сетей. Здесь, пока что не закончено выполнение подготовительных мероприятий к зиме. В частности, не сделаны манжеты на гидропроводах холодных воронок котлов, не закуплен кабель для кранов, ремонт отдельных котлов ведется с большим отставанием. Причины — возрастные объемы ремонтных работ, изъяны в технической документации, недокомплект ремонтного пер-

сонада, задержки в организации труда. Некоторые предприятия города («Трансмаш», АМПО, Алтайпрессмаш) не оказали должной помощи ТЭЦ в изготовлении запасных частей, что затормозило отдельные ремонтные работы.

ОТ РЕДАКЦИИ: Дальнейшее промедление с подготовкой к зиме чревато самыми серьезными последствиями. Нельзя мириться с такими фактами, когда из-за бесконечности и равнодушия капитального ремонта котла № 7 на ТЭЦ-1 затянута более чем на полгода, в то время как по нормативным срокам он должен быть проведен за 60 календарных дней. К тому же качество ремонтных работ, которые не закончены до настоящего времени, оставляет желать много лучшего. С большим отставанием выведен в ремонт котел № 4. Промышленным отставанием отставания к работе в зимних условиях немаловажно лежат на весах заместителя главного инженера Ю. И. Шувя и других руководителей БТС, которые путины на самотек выполненные планы проводимых работ, примирительно относятся к срокам выполнения работ, не оставляют внимания на качеству ремонта энергооборудования.

Оставившие считанные дни до наступления холодов надо продуктивно использовать для быстрого завершения неотложных ремонтно-подготовительных работ на всех энергообеспечивающих объектах.

