



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета народных депутатов

№ 223 (19661)

ЧЕТВЕРГ, 25 СЕНТЯБРЯ 1986 ГОДА

Газета выходит с 12 августа 1917 года

Цена 3 коп.

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В ПАРТОРГАНИЗАЦИЯХ

В жизни партийных организаций края наступает важный период — отчетно-выборная кампания. Ныне она имеет свои особенности. Во-первых, согласно Уставу КПСС отчеты и выборы проводятся не во всех парторганизациях, а лишь в тех, что насчитывают в своем составе до 15 коммунистов, а также в партийных группах. Во-вторых, нынешние отчеты и выборы — первые после XXVII съезда КПСС, съезда, создавшего условия для смелого поиска, объективных выводов, преодоления формализма и бюрократизма, развития инициативы коммунистов. Эти особенности придают отчетно-выборной кампании особую значимость. Предстоит глубоко рассмотреть вопросы партийного руководства экономикой и культурой, постановки организационно-партийной и политико-воспитательной работы. Что уже сделано? Везде ли намечались ускорения? Что предпринимается коммунистами для перестройки мышления и психологии людей, организации дела, для улучшения стиля и методов работы?

Полгода работы над выполнением решений XXVII съезда КПСС показали благотворное влияние идей форума коммунистов страны. Партийные комитеты сосредоточивают внимание на оказании посильной и предметной помощи низовым партийным звеньям в ускорении социально-экономического развития коллективов, повышении деловитости и оперативности в работе. Намечается система в повышении авангардной роли коммунистов, их ответственности за выполнение уставных требований.

Вместе с тем много пока и нерешенных проблем. Партийные организации еще не отделились от мелочной опеки и регламентации деятельности хозяйственных органов, робко берутся за решение кадровых вопросов. Медленно изживаются формализм в проведении партийных собраний, организация массово-политической работы. Проанализировать причины недостаточной перестройки партийной работы, намечать конкретный план действий на будущее — в этом сейчас главная задача отчетно-выборных собраний. И тем предметнее и оживленнее обсуждение, чем точнее, строже оценки и выводы, тем надежнее гарантия, что отчеты и выборы оставят глубокий след в сознании и поведении коммунистов, дадут практические результаты.

Важное дело партийных организаций — улучшение руководства хозяйственной деятельностью. Не добиваясь достижений, а смело продвигаясь вперед, добиваясь непременно большего — так ставится задача. А это значит, всем и всюду надо прибавить обороты, изыскивать дополнительные резервы и возможности. В центре внимания коммунистов предприятий промышленности должны стоять прежде всего вопросы технического перевооружения, экономии ресурсов, обеспечения резкого повышения качества продукции.

Немало проблем предстоит решать коммунистам предприятий транспорта. Прежде всего — это увеличение грузооборота, сокращение порожних пробегов и простоев подвижных средств, выполнение плана по показателям эксплуатации грузовых вагонов.

Коммунисты стоек не могут обойти молчанием вопросы внедрения хозрасчета, сокращения аппарата управления, расширения прав коллективов в выполнении планов, повышения технического и качественного уровня строительного производства.

Большая задача стоит перед сельскими партийными организациями. Им предстоит обстоятельно проанализировать участие коммунистов в реализации аграрной политики партии. Во многих районах края резервы используются еще недостаточно активно. Например, сократили закупки скота и птицы к уровню прошлого года колхозы и совхозы Быстроистокского, Волчихинского, Михайловского и ряда других районов. По сравнению с прошлым годом на 500—600 граммов ниже суточные надой молока в хозяйствах Рубцовского, Усть-Калманского, Усть-Пристанского районов. Медленно идет работа по поставлению на мясокомбинаты хозяйства Кытмановского, Заринского, Бурлинского районов. Все это требует принципиального разговора о путях преодоления недостатков, рациональном использовании средств и техники.

Серьезные проблемы должны решить партийные организации государственных учреждений, учебных заведений, сферы обслуживания. Им предстоит намечать и осуществлять действенные меры по дальнейшему совершенствованию работы аппарата управления, повышению эффективности учебно-воспитательного процесса в свете требований партии по реформе общеобразовательной и высшей школы, улучшению торговли и бытового обслуживания населения. Везде ли эти вопросы решаются хорошо, на должном уровне? Конечно, пока не везде. Вот и надо по-деловому разбираться во всем, намечать конкретные пути улучшения дела.

Внимательного рассмотрения требует практика организации идеологической, политико-воспитательной работы. В последнее время здесь произошли заметные изменения. Внедряется комплексный подход к постановке всего дела воспитания. Значительно улучшилась пропагандистская деятельность. Однако интересы дела требуют в ходе отчетов и выборов еще раз изучить постановку марксистско-ленинской и экономической образования коммунистов и беспартийных, лекционной пропаганды. Идеологическое воспитание во всех его формах должно быть максимально связано с главной задачей наших дней — ускорением социально-экономического развития страны.

Отчеты и выборы в партийных организациях призваны способствовать дальнейшему совершенствованию организационно-партийной работы, поднятию ее на более высокий уровень. Следует позаботиться, чтобы участники собраний вели активный поиск путей утверждения делового, творческого стиля, нацеленного не на сочинение бумаг и протоколов, созыв бесконечных совещаний и заседаний, а на лучшую организацию инициативной деятельности коммунистов, всех труженников. На собраниях должен идти принципиальный разговор о том, как каждый коммунист выполняет требования Устава КПСС, участвует в общественной жизни, выполняет авангардную роль на производстве.

Успех отчетно-выборного собрания во многом зависит от активности коммунистов, участвующих в его работе. Важно создать на каждом собрании обстановку свободного делового обмена мнениями, высказательной критики и самокритики, внимательного отношения к высказанным предложениям и замечаниям. Надо решительно пресекать попытки приверженцев старинки втянуть обсуждение в рамки пресловутых «сценариев», заорганизовать, выхолостить его с помощью «штатных ораторов». Но ни в коем случае нельзя пускаться на эту важную кампанию и на самокат. Непременное и «педфство» над всем из кабинетов, когда за графиками и сводками не видно людей, реальной жизни. Работа партийных комитетов должна воплощаться в конкретную помощь в подготовке и проведении собраний на местах, в активизации коммунистов.

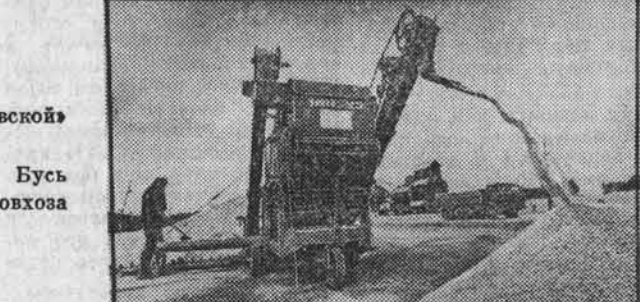
Отчеты и выборы — важное событие в жизни коммунистов. Успешное проведение их будет содействовать повышению боювности парторганизаций, придаст им новый мощный заряд энергии в работе над выполнением решений XXVII съезда КПСС.

ХЛЕБ — В ЗАКРОМА



Водители из Владимира

Примечательным будет этот год для Геннадия Буса и Валерия Никашкина. Вместе с товарищами по работе — шоферами из города Владимира они с честью трудились на уборочной страде Ставрополя и затем на земле Алтай. Бережно перевозят зерно, экономя время, тру-



На снимках: шоферы Г. Бус и В. Никашкин; на току совхоза «Луговской».

КРУГЛЫЕ СУТКИ

Первыми в Славгородском районе выполнили план продажи зерна государству хлеборобы совхоза «Чернодольский» — на элеватор отправлено 66 тысяч центнеров зерна. Вслед за этим хозяйством завершил план хлеборобов колхоз имени Ленина. В эти дни последние тысячи центнеров зерна в счет плана готовят к отправке совхозы «Славгородский», «Максимовский» и другие.

Поступление зерна на элеватор идет почти круглые сутки.

А. ПАНТЮКОВ, корр. «Алтайской правды», Славгородский район.

| СВОДКА | |
|--|----|
| о ходе уборки сахарной свеклы на 22 сентября (по данным крайгосплана, в процентах к плану) | |
| Быстротокский | 63 |
| Тальменский | 57 |
| Заринский | 53 |
| Мамонтовский | 52 |
| Томский | 48 |
| Завьяловский | 50 |
| Калманский | 50 |
| Панкрушихинский | 48 |
| Смоленский | 48 |
| Третьяковский | 46 |
| Шелоболхинский | 46 |
| Петропавловский | 45 |
| Косихинский | 44 |
| Новичихинский | 44 |
| Пронинский | 44 |
| Кытмановский | 40 |
| Рубцовский | 40 |
| Новичихинский | 40 |
| Павловский | 40 |
| Посельнинский | 38 |
| Усть-Калманский | 38 |
| Томский | 38 |
| Целинный | 36 |
| Каменистый | 35 |
| Зональный | 35 |
| Усть-Пристанский | 35 |
| Крутихинский | 31 |
| Вейский | 28 |
| Егорьевский | 25 |
| Курьяновский | 25 |
| Томский | 19 |
| Омский | 18 |
| Романовский | 18 |
| Рубцовский | 15 |
| Бавский | 15 |
| ПО КРАЮ | 40 |

| СВОДКА | |
|---|----|
| о заготовках сахарной свеклы на 23 сентября (по данным крайгосплана, в процентах к плану) | |
| Быстротокский | 57 |
| Кытмановский | 44 |
| Смоленский | 40 |
| Павловский | 35 |
| Панкрушихинский | 35 |
| Шушунский | 34 |
| Вейский | 32 |
| Петропавловский | 32 |
| Тальменский | 28 |
| Мамонтовский | 26 |
| Калманский | 23 |
| Новичихинский | 23 |
| Косихинский | 22 |
| Третьяковский | 22 |
| Крутихинский | 22 |
| Ремесловский | 21 |
| Рубцовский | 21 |
| Посельнинский | 19 |
| Петропавловский | 18 |
| Алейский | 18 |
| Зональный | 15 |
| Докучаевский | 13 |
| Томский | 12 |
| Егорьевский | 11 |
| Земногорский | 9 |
| Заринский | 9 |
| Усть-Калманский | 9 |
| Целинный | 9 |
| Розыловский | 8 |
| Троицкий | 8 |
| Усть-Пристанский | 8 |
| Рубцовский | 5 |
| Томский | 5 |
| Бавский | 2 |
| Курьяновский | 2 |
| ПО КРАЮ | 22 |

ИСПЫТАНИЕ СТРАДОЙ

Конем сентября на Рубцовском мясокомбинате — пора горячая. Уборка зерновых в прилегающих районах к этому времени обычно заканчивается, и хозяйства форсируют завершение планов хлеборобов. Особенно много в один из таких дней довелось вывезти машин с элеватором егорьевского предприятия Агропромтранс. Они шли с мехтоков района и поодиночке, и целыми группами.

— Хлеб нынче хороший, — сказал в короткой беседе водитель В. Кудря. — Стоять нашему транспортному отряду не пришлось. Хотя возим большим числом машин в основном большегрузными. За время уборки довелось побывать на токах многих хозяйств — в колхозах «Алтай», «Сибирь», «Маяк», совхозе «Егорьевский». И везде большое зерно. Бурты росли на глазах — только успевая грузить. В иные дни многие водители делали до пяти рейсов на элеватор, а это до 500 километров пути и до 300—400 центнеров перевезенного зерна.

В тот день Владимир привез последние тонны хлеба с мехтока второй бригады колхоза «Сибирь». Однако на этом хлебороб в «Сибирь» не заканчивался. Полным ходом шла отгрузка зерна в первой бригаде, работа на мехтоках третьей и четвертой.

— Головым планом предусматривается нынче продать государству 76 тысяч центнеров, — рассказывал главный агроном колхоза М. Т. Порубаев, — а продадим около 100 тысяч. Более 80 тысяч центнеров уже отправлено на элеватор.

Урожай в «Сибирь» нынче выдался рекордный — более 20 центнеров зерна на гектаре. И уборка его была проведена как никогда организовано. За каждым ком-

байном было закреплено по два механизатора, и работали они вахтовым методом. Были дни в разгар страды, когда молотобой велась круглосуточно. Люди трудились с большим подъемом, и не только комбайнеры, но и работники мехтоков, водители.

На шоферов выпала особенно большая нагрузка — они трудились без подмены. И с честью выдержали испытание. Ни на одном поле, ни на одном мехтоке колхоза ни разу в время уборки не возникли сбои из-за транспорта.

— Всего в уборочных работах в хозяйстве было привлечено 56 автомашин. Чуть более половины — собственных, остальные из районного автопредприятия Агропромтранс и прикомандированные из Калининской области. Большинство водителей значительно перевыполнили сезонные нормы хлебоперевозок. Например, В. Н. Ингерфер из Новоегорьевки с начала уборки доставил на элеватор 7 тысяч центнеров зерна. Немного ниже показатели у его товарищей по автопарку О. В. Алешкина, И. П. Косинова, у калининских водителей С. А. Егорова, Ю. П. Федотова, В. М. Дорошко и других.

Особую роль в организации хлеборобов в районе играл специализированный отряд ЦУПа из 18 большегрузных автомобилей. Он находился в подчинении председателя совхоза райагропрома А. С. Крючкова и направлялся в самые горячие точки страды. Анатолий Сергеевич вспоминает дни, когда отряд вывозил в сутки на элеватор до 25 тысяч центнеров зер-

на. Такое было, например, в период с 5 по 10 сентября, когда страда достигла наивысшего накала и хлеб с поля шел непрерывным потоком.

Был момент, когда в «Сибирь» создались критические ситуации. За сутки на току поступило более 10 тысяч центнеров зерна. Не помогли ни хозавтопарк — трудно бы ему справиться. Но подливали силы хозавтопарк, а для этого отвозили часть машин на колхозы «Алтай», совхоза «Егорьевский» других хозяйств, и за день-два мехтока «Сибирь» были разгружены. Подобные рекорды по хлеборобам были и в колхозах «Маяк», «Октябрь», имени Фрунзе.

13 сентября Егорьевский район выполнил годовой план продажи зерна государству. На элеваторы было отправлено 370 тысяч центнеров хлеба. Но ни одно из хозяйств не прекратило его отгрузки. Хлеборобы района обязались продать дополнительно не менее 100 тысяч центнеров зерна. Вдвое перекрили свои планы колхозы «Алтай» и «Маяк», в полтора раза — самый крупный поставщик зерна в районе колхоз «Сибирь», ведут сверхплановую хлебопродажу колхозы имени Фрунзе, «Октябрь», «Лебяжий».

Успех этот обусловлен одним главным фактором — высоким уровнем культуры земледелия в Егорьевском районе значительно возросла. Работы были проведены качественно, с душой. Прибыток к урожаю по оценке местных агрономов составил не менее 6—8 центнеров зерна на гектаре. Ряд пшеничных полей в колхозе «Сибирь» дал до 32—33 центнеров с гектара — результат небывалый для алтайских полей.

Улучшились и в районе работы с парами, омыли культурные угодья. Урожайность ржи в ряде хозяйств также повысилась рубж

ВЫПОЛНИЛИ ПЕРВУЮ ЗАПОВЕДЬ

Змеиногорский район

Выполнили план продажи хлеба государству труженники Змеиногорского района. В закрома отправлено 65,426 тонн зерна. Наибольший вклад внесли колхозы имени Шумкова, имени Тельмана, совхозы «Северный», имени 25 лет Октября. Хозяйства отсылают семена, ведут вспашку явля. Продажа хлеба государству продолжается.

Петропавловский район

Труженники Петропавловского района выполнили план продажи хлеба государству. В закрома Родиной отправлено 55,449 тонн зерна. Наиболее весомый вклад внесли земледельцы совхоза «Ануйский», колхозов имени Ленина, «Прогресс». Хозяйства района завершили отсылку семян, продолжают вспашку явля. Сдача хлеба государству продолжается.

Шелаболихинский район

Справились с планом поставки зерна государству труженники Шелаболихинского района. На приемные пункты поставили 38,485 тонн зерна. Хозяйства отсылают семена, ведут вспашку явля. Сдача зерна продолжается.

БУДЕТ ДВА ПЛАНА

Хлеборобы колхоза имени Энгельса выполнили первую заповедь: сдали государству 22 тысячи центнеров хлеба. Однако урожай зерновых — более 20 центнеров с гектара — позволяет хозяйству выполнить два годовых плана. Такую же задачу поставили земледельцы совхоза «Слава». Кроме этих — двух хозяйств, сверхпланово сдачу зерна ведут колхоз «Правда», другие хозяйства района. В. МАНЖОС, корр. «Алтайской правды», Алейский район.

СВОДКА

| о ходе вспашки явля на 22 сентября (по данным крайгосплана, в процентах к плану) | |
|--|----|
| Горно-Алтайская а. о. | 39 |
| Советский | 77 |
| Петропавловский | 87 |
| Алтайский | 76 |
| Смоленский | 71 |
| Солтанский | 61 |
| Михайловский | 78 |
| Усть-Пристанский | 64 |
| Алейский | 63 |
| Чарынский | 63 |
| Вейский | 63 |
| Красногорский | 60 |
| Егорьевский | 59 |
| Курьяновский | 59 |
| Завьяловский | 58 |
| Красноперовский | 58 |
| Славгородский | 58 |
| Ельцовский | 57 |
| Усть-Калманский | 57 |
| Быстротокский | 55 |
| Романовский | 54 |
| Тогульский | 54 |
| Волчихинский | 54 |
| Змеиногорский | 51 |
| Ремесловский | 51 |
| Зональный | 49 |
| Курьяновский | 49 |
| Кузундский | 49 |
| Павловский | 49 |
| Томский | 49 |
| Томский | 49 |
| Васильевский | 48 |
| Калманский | 47 |
| Посельнинский | 47 |
| Третьяковский | 47 |
| Соловьевский | 45 |
| Угловский | 45 |
| Локтевский | 43 |
| Крутихинский | 43 |
| Благоволенский | 42 |
| Томский | 42 |
| Первомайский | 42 |
| Целинный | 42 |
| Шушунский | 41 |
| Троицкий | 39 |
| Томский | 39 |
| Рубцовский | 37 |
| Заринский | 37 |
| Родниковый | 36 |
| Шелаболихинский | 36 |
| Хабарский | 34 |
| Бурлинский | 33 |
| Завьяловский | 33 |
| Тальменский | 33 |
| Ключевский | 31 |
| Панкрушихинский | 25 |
| Каменистый | 19 |
| ПО КРАЮ | 47 |

В ИСПОЛКОМЕ КРАЕВОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

На очередном заседании исполкома обсужден ход заготовки овощей и картофеля урожая 1986 года. Отмечено, что темпы уборки и заготовки этих культур нынче несколько выше.

Вместе с тем промышленные центры края, многие районы не обеспечиваются овощами и картофелем в полной потребности в зимневесенний период. Неудовлетворительно снабжаются овощами и картофелем райцентры, колхозы, совхозы, а также города Алейск, Горно-Алтайск, Заринск, Горняк, Камень-на-Оби, Славгород. В целях своевременной и качественной уборки, а также выполнения плана закупок картофеля и овощей, создания в городах, рабочих поселках и районах прододовственных фондов исполнителен комитет краевого Совета народных депутатов обязал объединение Алтайлодощовоз (т. Семенов), управление общественного питания крайисполкома (т. Паксаеву), управление торговли крайисполкома

(т. Баркова), крайпотребсоюз (т. Загайнова), райгосисполкомы принять дополнительные меры к своевременной и качественной уборке картофеля и овощей, использованию всех имеющихся возможностей для полного обеспечения потребностей в этих продуктах питания населения края.

Рассмотрен вопрос о готовности энергетического и жилищно-коммунального хозяйства края к работе в зимних условиях. Решение по данному вопросу будет опубликовано в «Алтайской правде».

Обсуждена организаторская работа исполкома Егорьевского района областного Совета народных депутатов по выполнению наказов избирателей.

Обсуждена организаторская работа исполкома Егорьевского района областного Совета народных депутатов по выполнению наказов избирателей. Рассмотрены вопросы о готовности энергетического и жилищно-коммунального хозяйства края к работе в зимних условиях. Решение по данному вопросу будет опубликовано в «Алтайской правде».

Вместе с тем в деятельности Барнаульского объединенного авиаотряда, Горно-Алтайского авиаотряда, некоторых райисполкомов и горисполкомов имеется много недостатков. В частности, есть случаи отмены или длительной задержки рейсов, неудовлетворительно работает справочно-информационная служба. Со многими аэропортами отсутствует автобусное сообщение. Плохо организовано питание и торговое обслуживание пассажиров. Слабо решаются вопросы улучшения производственных и бытовых условий работников авиапредприятий.

Крайисполком обязал Барнаульский авиаотряд, объединение Алтайавтотранс, Алейский комитет края, управление торговли и общественного питания крайисполкома, крайпотребсоюз, Главалтайстрой, Горно-Алтайский облисполком, райгосисполкомы обеспечить в 1986—1990 годах выполнение заданий по развитию материально-технической базы в мероприятиях по улучшению обслуживания пассажиров в аэропортах края. Приняты решения о создании при крайисполкоме постоянно действующего курсового повышения квалификации советских работников Алтайского края и о проведении с октября 1986 года по январю 1987 года в целях повышения ответственности за порученное дело аттестации ответственных работников аппарата исполкома краевого Совета и в краевой плановой комиссии. Крайисполком обязал Горно-Алтайский облисполком, райгосисполкомы, отделы, управления, комитеты крайисполкома и краевые организации провести аналогичную аттестацию ответственных работников аппарата, подчиненных предприятий, организаций, отделов и служб. На заседании исполкома рассмотрены другие вопросы социально-экономического развития край, деятельности местных Советов.

ТЕЛЕГРАММУ ПОЛУЧИЛИ: МЕРЫ ПРИНЯТЫ

В телеграмме, адресованной краевому управлению нефтепродуктов (см. «Алтайскую правду» за 23 сентября), говорилось о том, что на Ельцовском хлебоприемном предприятии протухает сушка из-за отсутствия горячего. Спешивается подработка влажного зерна. Начальник краевого управления нефтепродуктов И. С. Коренько сообщает редакции, что Ельцовскому XIII горячее выделено в необходимом количестве. В настоящее время сушка работает.

ДОРОГА И МЫ

ЗА РУЛЕМ — АС

МОСКВА — АЛТАЙ

И БУДУТ СНИТЬСЯ НИВЫ

Еще там, в Москве, к начальнику автоколонны № 3 центрального управления дорожной строительной Александрю Андреевичу Комарову один за другим подходили шоферы и просили:

— Слышь, Андрянух, возьми на Алтай. Не пожалейся. Буду клясться на совесть.

— Посмотрим, — отвечал А. А. Комаров. — Поедут самые лучшие и дисциплинированные.

Кытмановский район хорошо известен москвичам. С ним они основательно познакомились еще в прошлом году, когда впервые приезжали сюда на уборку. Хорошо поработали тогда водители.

С таким же настроением приехали на Алтай и нынешние посланцы. Триста пятьдесят автомашин прибыло к нам из столицы и все без промедления, расквачки включились в перевозку зерна, силоса и других сельскохозяйственных грузов. Работают, как и обещали, на совесть. В хозяйствах района часто приходятся слышать от руководителей добрые слова о равномерном труде, безотказности посланцев Москвы. Поэтому мы решили встретиться с А. А. Комаровым, чтобы он сам рассказал о работе своих подчиненных.

В Кытманово работают представители двух районов Москвы, — говорит он, — Советского и Идрановского. У водителей энтузиазма хоть отбавляй. Единственное, что огорчает, так это то, что не всегда нам обеспечивается требуемый фронт работ. Но даже и при такой организации труда они перекрывают нормы. Хвывают от них не услышишь. Трудно кого-либо выдвинуть из них. Особенно доводился познакомиться с Василием Владимировичем Герасимовым, Александром Васильевичем Невструевым, Иваном Федоровичем Лукановым и многими другими. Всех не перечислишь. Довольно и насшими водителями. На днях мне лично выразила благодарность за них: помогали одной старушке в свободную минуту выкопать картофель.

— Чем еще характерна вышеназванная уборка? — продолжает А. А. Комаров. — Высокой дисциплиной. За всю страду не было пока ни одного случая нарушения трудового распорядка или Правил дорожного движения.

Сейчас московские водители приступили к вывозке картофеля нового урожая. На подходе отгрузка сахарной свеклы. Так что дел предстоит еще много. И долго будут помнить кытмановцы москвичей.

Отпугивают горячие дни страды. Подойдут минуты расставания. Поедут к себе домой в столицу нашей Родины те, чьи руки помогли крестьянам справиться с выполнением самой ответственной задачи. И кто знает, возможно, еще долго им будут снится по ночам бескрайние просторы Алтай, кытмановские нивы, знакомые лица далеких друзей.

В. ТЕРЕХОВ,
госавтоинспектор
Кытмановского РОВД;

В. СВЕТЛАКОВ,
заместитель редактора районной газеты «Новости целины».



НА СНИМКЕ: водитель коммунист Н. А. ДРАКИНА. Фото А. КАСПРИНИНА.

ШКОЛЬНЫЙ ПЕРЕКРЕСТОК

ИЗ-ЗА БЕСПЕЧНОСТИ ВЗРОСЛЫХ

331 — столько детей уже пострадало при дорожно-транспортных происшествиях в этом году. Особую тревогу вызывает возрастная частота травмирования детей, сопровождаемых родителями или другими взрослыми людьми и отвечающими за их жизнь.

Так, 26 июня на трассе Семипалатинск — Новоалтаевск в Калманском районе пошла в беду семья Матвеевичей. Во время остановки взрослые не проследили за своим ребенком. Пятилетний Сергей выскочил на дорогу и на глазах у родителей попал под проходящий автобус. С переломом правого бедра и голеней мальчик был доставлен в больницу.

А вот более страшный случай. Дима Фролов, шесть лет, отдался летом в деревне у родственников в Павловском районе. 15 июня А. Л. Конкин, приняв определенную дозу спиртного, решил прокатить Диму. На дороге Рогозя — Лебяжье горе-водитель не смог разглядеть с мотоциклом под управлением Ключкова. В результате столкновения Дима погиб. А Конкин сбился с места происшествия, и его разыскали только через сутки.

К сожалению, такие случаи не единичны. Читателям наверняка приходилось видеть,

особенно в сельской местности, в местах отдыха, как взрослые совершают поездки, посадив на мотоцикл сразу целую ватагу детей. Далеко ли беда? Только за восемь месяцев пострадало более 60 ребят, которых решили прокатить взрослые.

Прокатить не только на машине или мотоцикле, но и на велосипеде. Хочется напомнить, что на велосипеде запрещается перевозить пассажиров на раме или багажнике. Для перевозки ребенка велосипед должен быть оборудован дополнительным сиденьем и подножками. Но это правило нарушается. Так, 30 июня в р. п. Тальменка С. А. Тарновский ехал на необорудованном велосипеде со своей трехлетней дочерью Юлей и при повороте налево, что велосипедистам делать категорически запрещено, был сбит грузовым автомобилем. При этом его дочь пострадала.

Взрослые должны помнить, что в первую очередь они несут ответственность за безопасность ребенка на улице. Приведем цифру, которая заставит многих задуматься. С начала года пострадало более 200 детей — пешеходов. Так, 18 июня, возвращаясь с рыбалки вместе с отцом, Сама Семенов на мосту через реку Обь в Барнауле перебархнул проезжую

часть перед идущим транспортом и был сбит автомобилем. В результате полученных травм мальчик скончался. 27 июня двухлетний Антон Парфенов, оставленный матерью без присмотра возле полкички, неожиданно выскочил на проезжую часть ул. Суворова и попал под машину. Госпитализирован с травмами.

Еще более прискорбный случай произошел 11 сентября в Усть-Коксинском районе Горно-Алтайской автономной области. Водитель УАЗа, принадлежащего совхозу «Абайский», С. З. Пономарев оставил машину без присмотра и не принял мер, исключавших самопроизвольное движение. В отсутствие водителя автомобиль с пассажирами, среди которых был и ребенок, скатился под откос и разбился. Все находившиеся в салоне погибли.

Те случаи, о которых мы рассказали, еще раз подтверждают мысль, что нередко ребенок оказывается на дороге в критической ситуации из-за беспечности родителей. Но нет, наверное, таких пап и мам, которые желали бы своим детям беды. Так давайте же отведем эту беду от детей!

Л. ЧУРСИНА,
госавтоинспектор аналитического отделения УГАИ УВД.

ГРАМОТНЫЕ ПЕШЕХОДЫ

Умело спланировать работу по профилактике детского дорожного травматизма очень важно. Поэтому при составлении плана мы обращаем внимание не только на работу с учащимися по десятичасовой программе изучения Правил дорожного движения, но и на работу с классными руководителями, родителями школьников.

В самом начале учебного года рассказываем учителям, как составить схему пути учеников начальной школы от дома до школы и обратно, а затем подобная работа проводится с родителями первоклассников.

В школе имеется стенд и уголок учителя, где постоянно можно найти рекомендации по предупреждению детского дорожного травматизма. Это и стенды КВН, утренников, праздников, сочинения учащихся, диктанты. Особое внимание уделяется в школе работе по возрастным группам (в начальной школе

больше занятий проводится в игровой, занимательной форме, а старших классов с большим удовольствием участвуют в викторинах и конкурсах).

В последний четверг каждого месяца проводится «День безопасности», во время которого уроки по Правилам дорожного движения проходят в 1—8 классах. Во Дворце пионеров завода для учащихся 1—3 классов организован кино клуб «Светофор», где, кроме показа кинофильмов, проводятся выставки рисунков, беседы, викторины.

Вот так, совместными усилиями школы, родителей, общественности воспитываем у школьников культуру и уважение к Правилам дорожного движения.

В. ЗАРЕЧНЕВА,
организатор по внеклассной и внешкольной работе школы № 73 г. Барнаула.

СТОП: «ЛЕВЫЙ» ПОВОРОТ

От редакции:

Наверное, автора письма, как и многих других автомобилистов, этот ответ не удовлетворил. Ведь он, по существу, даже не намекает на обоснованное решение вопроса. Возможно, в будущем следует информировать многочисленную армию владельцев «Жигулей», «Лад», «Запорожцев» о намеренной опроверженной обработке асфальтовых покрытий и подсказывать наиболее удобные пути объезда ремонтных улиц.

Во многих городах подобные объявления делают местные радио. Может быть, и Барнаульскому горисполкому следует перенять этот опыт. Ждем ответа.

РЕЙС С БОЛЬШИМ РИСКОМ

Сейчас государственных автомобилей, используемых не по назначению, на наших улицах все меньше. Это в прежние времена машина могла в течение всего дня возить по разным делам членов семьи начальника. Теперь же даже выдавший вид инспектор, фиксируя в протоколе подобный случай, удивленно восклицает: «Ну, вы рискованный товарищ». Действительно, риск немалый, потому что какнебудь сто метров отклонения от маршрута могут обернуться штрафом в 50 рублей. А то и лишением прав.

В нашем городе борьбу с незаконным использованием государственного транспорта в личных целях активно развернул в последние годы Владимир Александрович Буберев, работавший командиром отдельного дивизиона дорожно-патрульной службы. Он завел карточку, в которой подробно фиксировал нарушения подобного рода и выявлял виновного и выписывал штраф. Работа эта получалась сложной и объемной, к тому же вести должна была изо дня в день. Сейчас, хоть и стало больше порядка, карточка все же продолжает существовать и пополняется новыми данными. Начальник отдела УГАИ УВД В. А. Буберев вопрос с контролем не снимает.

В один из осенних вечеров мы выехали в рейд по важным точкам, чтобы поближе познакомиться с теми отдельными семьями, которые способны рисковать не только личным бюджетом, но и водителем

РЕЙС С БОЛЬШИМ РИСКОМ

временам водитель незнакомо, но повесть — это во-первых, а во-вторых, зачем человеку бежать с риском для здоровья, если отлучаться за промисловыми знакомыми все поговаривают, и водители, и их руководители. Но востановить пробег автомобиля продолжается, несмотря на те объективные трудности, которые в течение недели вместе с заведующим диспансером Николаем Ефимовичем Софоновым, личностно безжалостно установленна не была. Но нам все же кажется, что в тот вечер быстрые ноги спасли от неприятности должностное лицо, имеющее самое непосредственное отношение к диспансеру.

Бывает и так, что рейсы за хмельным восприимчивостью как нечто само собой разумеющееся. Ну, захвяти, мол, за пивом, хотели с устатку выжить холодного дня. Что здесь такого, удивляются порой пассажиры. Есть такая традиция, например, в коллективе СУ-13 треста Алтайстроймост. Около четырех часов дня задерживаются автофургоны этого управления. За рулем — водителем Степан Андреевич Логвиненко, а в фургоне — бригада ремонтников во главе с бригадиром Виктором Алексеевичем Корякиным. Всего семь человек. Довольно долго этот многочисленный экипаж косячил по городу в поисках пива, и эти труды наконец увенчались успехом. Правда, уют импровизированного пивбара был несколько нарушен появлением госавтоинспекции. Отметим, что соблюдение такой традиции дорого обходится не только во-

РЕЙС С БОЛЬШИМ РИСКОМ

дителям, но, наверное, и коллективу строительного управления, руководство которого позволяет откровенный прогул в пользу рабочего дня.

Среди тех, с кем мы встретились в ходе этого рейда, оказались люди, которые слабо владеют ситуацией по части использования государственного транспорта. Это были гости из села, охваченного в эти дни горячей хлебоуборочной страдой. То ли тяжелой работой показалась им сама обстановка на родных полях совхоза «Подстепновский» Ребрихинского района, то ли там стали обходиться меньшим количеством работников, но только главный бухгалтер совхоза Валентина Константиновна Тихонова, бригадир строителей Миша Аспалукович Аслаян вместе с водителем Владимиром Ивановичем Новожиловым пустились в длительный вояж в столицу нашего края. Во второй половине дня им повезло: нашли бутылочное пиво. Однако это внешне обрадовало патруль ГАИ. Начались расспросы. Оказалось, ГАЗ-24 давно уже развезает по городу с должностными лицами, снабженцами командировками и путевыми листами. Чтобы было не так скучно, привадили в поездку родную сестру совхозного главбуха товарищев Зюлибу. Цель командировки так и осталась неясной. Бухгалтеру нужны были какие-то бланки, бригадир из южных краев — что-то на заводе мехпрессов. При нас же было куплено только пиво. Во вре-

РЕЙС С БОЛЬШИМ РИСКОМ

мя этой встречи произошел очень примечательный разговор.

В. А. Буберев: Кому принадлежит машина?

В. К. Тихонова: Директору совхоза Владимиру Александровичу Ширенину.

В. А. Буберев: Посмотрите, что написано в графе «Принадлежность автомобиля»: «Принадлежит совхозу «Подстепновский» Ребрихинского района».

Как легко мы порой путаем государственное со своим.

По поводу незаконного использования транспорта в ГАИ заседает комиссия. Заседания проводит начальник отдела В. А. Буберев, начальник отдельного батальона дорожно-патрульной службы Г. А. Рязанов, другие должностные лица самого высокого уровня. Они собираются в назначенное время и идут тех, с кем нужно вести деловой и принципиальный разговор о порядке на транспорте. Но по большей части идут напрасно. Не идут руководители на прямую беседу. Уклоняются. Не было на этот раз руководства краевой санэпидстанции, автомобиля которой частично мелякуют в сводках, не пришел начальник автоколонны 1247 В. Ю. Бауэр, в его коллективе тоже не все в порядке. Не дождались мы и еще шести человек, людей, от которых напрямую зависит правильная организация работы транспорта. Это вызывает недоумение и тревогу.

З. ЗОТОВА,
заведующая отделением инспекции ГАИ автоколонны № 3 им. М. А. Лисенкова, заслуженный агроном РСФСР.

О. ЛОГИНОВ,
корр. «Алтайской правды».

ЭСТАФЕТА МИРА

В газете «Комсомольская правда» за 24 августа 1986 года опубликовано интервью с американским бизнесменом Дэвидом Гершном, который считается признанным специалистом по организации международных факельных эстафет. Его новый проект по масштабам несравним со всеми прежними. Речь идет об организации первого факельного пробега вокруг нашей планеты.

Этот пробег решено посвящать Международному году мира, объявленному Организацией Объединенных Наций, и 40-й годовщине Детского фонда ООН.

Эстафета стартовала 16 сентября в Нью-Йорке, пройдет по 45 странам, расположенным на всех континентах планеты, сделает остановку в 65 крупных городах.

Преодолевав путь вокруг Земли, эстафетный факел вернется в Нью-Йорк, где 11 декабря в штаб-квартире ООН от него торжественно будет зажжен Вечный огонь.

Предполагается, что будут проложены десятикилометровые маршруты. Те, кто пожелает, может пробежать эту дистанцию вслед за факельным огнем и, таким образом, принять участие в эстафете мира. 28 сентября в пробеге мира будут выступать ленинградские клубы любителей бега.

В НАМ ПИСАЛИ

В ГУДРОНОВОЙ ЛОВУШКЕ

Старший мастер производственного объединения Сиббонгрома Н. М. Быстровский написал о проблеме, волнующей многих автомобилистов — горожан. «Летом улицы краевого центра поливают разбавленным гудроном. После поездки по таким образом обработанным улицам автомобиль становится похожим на зебру». Далее автор письма не без сарказма просит редакцию назвать адрес мойки, которая в состоянии отмыть машину от брызг гудрона.

К сожалению, мы такой адрес дать не смогли и обратились за помощью в Барнаульский горисполком, ответ из которого приводим полностью:

«Письмо Быстрого Н. М. рассмотрено. Поверхностная обработка асфальтовых покрытий (применяемая в настоящее время во многих городах Советского Союза с целью сохранения проезжей части дорог и как следствие, увеличения срока службы автотранспорта). Обработка проводится не по всем улицам одновременно, а в разные дни. Поэтому на этот период имеется возможность проезда по другим улицам».

В. И. КОСИХИН,
заместитель председателя исполкома.

Дом. Сад. Огород. Пора посадок

Осень — лучшая пора для закладки новых садов, ремонта и реконструкции существующих. Как показывает практика, на Алтае в эту пору особенно важно не упустить лучшие сроки для посадки яблочных, малины, смородины, крыжовника, черноплодной рябины. Зато плодовые культуры — абрикос, грушу, сливу, вишню, из яблочных — облепиху — лучше садить весной.

Чтобы обеспечить садоводов края в поставке посадочного материала в этот период, Сибирский им. М. А. Лисенкова его опытно-производственный хозяйство в Барнауле и Горно-Алтайске в 23 сентября организовало продажу саженцев через свои фирменные магазины.

Необходимо отметить, что импорт ассортмент саженцев ягодных культур довольно широк. Так, например, черная смородина — это великая садовая культура Сибиря — представлена пятью высокоурожайными сортами. Среди них сорта различного срока созревания — это Алтайская вишня, Снег голубый и Памятник Шукшина, среднего срока — Чудесный и среднепоздний — Динковка.

Кроме того, в продажу поступают еще сорта вишневой смородины — Красный крест.

Выставили мы достояние коллектива и саженцы малины. Хотелось бы обратить внимание садоводов на испытанные уже ранее сорта культуры Барнаульских Долины Вислухи и Огонец Сибирский.

Мы настоятельно рекомендуем иметь в саду не менее двух сортов малины, а еще лучше, если будет водиться три сорта: ранний — среднеспелый и поздний — среднеспелый. Барнаульские сорта: Долина Вислухи, Огонец Сибирский — сорта, которые удачно сочетают эти требования. Барнаульские — сорт универсального назначения. Он созревает раньше других на одну-две недели. На него можно рассчитывать на зиму варенье, компот, желе. Доля Вислухи — поспевают на неделю позже Барнаульской. Это пока единственный районный сорт, к тому же имеет плодородия у него достигают до глубокой осени.

Сочетание этих трех высокоурожайных сортов позволяет каждому садоводу практически все лето иметь свежие ягоды и заготовить их впрок.

Приветствуем как реализацию саженцев кривоямки (сорт Леденя) и черноплодной рябины. 15 октября начнется выкопка и высадка на зимнее хранение (в ящики) саженцев этой культуры и мы не советуем. Лучше это сделать весной, непосредственно перед посадкой.

З. ЗОТОВА,
ведущая агроном-инспектор НИИ садоводства Сибирии им. М. А. Лисенкова, заслуженный агроном РСФСР.

Редактор
В. И. КИНЕЛЕВ.

К СВЕДЕНИЮ БАРНАУЛЬЦЕВ ЛЕСОТОРГОВАЯ БАЗА И ГОРТОПСБЫТ

предлагают для продажи населению СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ТОПЛИВО в суботние и воскресные дни

Доставка осуществляется транспортом трансгазетства.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ЗАЯВКИ от населения для перевозки грузов на выходные дни принимаются ДО ЧЕТВЕРГА каждой недели по ТЕЛЕФОНУ 4-12-79.

Телефоны для справок: 4-26-78 (лесоторговая база); 3-72-29 (гортопсбыт); 2-20-06 (трансгазетство).

БАРНАУЛЬСКОЕ ТРАНСАГЕНТСТВО.
ГОРТОПСБЫТ.
ЛЕСОТОРГОВАЯ БАЗА.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ФИАЛРОНИЯ

ЧЕТВЕРГ 25 СЕНТЯБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
8.00 Времь.
8.45 Чемпионат мира по шахматам. Матч-реванш между 9-ю Грузинскими народными тащцами. Передача из Тбилиси.
9.35 Очевидное — невероятное. 10.35 В концертном зале — школьники.
11.25 — 11.30 Новости.
14.30 Новости.
14.50 «Далеко — близко». Документальные фильмы.
15.25 «На земле, в небесах и на море».
15.55 Концерт ансамбля «Маво».
16.20 «Подумаем вместе». Откровенный разговор с 10 «А».
17.15 Чемпионат мира по волейболу. Мужчины. Сборная США — сборная Японии. Передача из Фаняни.
18.00 «Вампирейство». О проблемах сотрудничества социалистических стран в области автоматизации производства.
18.45 Сегодня в мире.
19.00 Автором: сегодня в авторской передаче.
19.30 Общественный матч чемпионата Европы по футболу. Сборная Исландии — сборная СССР. Передача из Исландии.
21.00 Времь.
21.35 К 80-летию со дня рождения «Комсомолец Простоквашино». Телевизионный документальный фильм. Части 1-я и 2-я.
22.25 Сегодня в мире.
23.40 — 0.05 Чемпионат мира по шахматам. Матч-реванш

ВТОРАЯ ПРОГРАММА
МОСКВА
8.00 Утренняя гимнастика.
8.15 «Городской круг». Телевизионный документальный фильм.
9.35 А. С. Пушкин. «Кавказская пленница». 7 класс.
9.05, 12.40 Испанский язык. По Нинельгу.
10.05 Приглашаем СИТУ. История. Курс на коллективизацию.
10.35, 11.40 Этика и психология семейной жизни. 9 класс. Личность.
11.05 Русское искусство. Ребята и роспись по дереву.
12.10 «Трезвость — норма жизни».
13.10 «Угол падения». Художественный фильм с субтитрами.
13.45 Телевизионная программа «Спартак».
14.15 «Сторожевой караул». Телевизионный документальный фильм.
14.30 «Алтай». Информационно-образовательная программа.
14.55 «Сторожевой караул». Телевизионная программа.
15.35 «Наши мальчишки». Документальный фильм.
15.55 «Жатва-86». Хроника полевых работ.
16.15 «Сторожевой караул». Телевизионная программа.
16.45 Спокойной ночи, малыши.
БАРНАУЛ
20.15 «Товарищ комсомолец». Встреча с собором «Комсомолец правды» по Алтайскому краю С. Булашовым.
МОСКВА
21.00 Времь.
21.35 «Еще раз про любовь». Художественный фильм.
22.35 «15 Спортивные программы». Чемпионат СССР по конному спорту.
9-я летняя Спартакиада народов СССР. Спортивная гимнастика.

ИЗВЕЩЕНИЕ

В 1986 году Первомайская (Славянско-Краснодарская) лесоторговая база исполнителем 50 лет, 3 ОКТЯБРЯ в 10 часов утра в честь своего юбилея и в ознаменование 25-летия Победы в Великой Отечественной войне, администрация проводит концерт.

БАРНАУЛЬСКОЕ ТРАМВАЙНО-ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ приглашает юношей и девушек для обучения в СРЕДНЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМ УЧИЛИЩЕ № 40 по специальностям:

ВОДИТЕЛЬ ТРАМВАЯ, ВОДИТЕЛЬ ТРОЛЛЕЙБУСА

Срок обучения 5-6 месяцев. Стипендия 91-102 рубля.

После окончания училища выпускники направляются на работу в трамвайно и троллейбусные депо. Имеется возможность поступления в жилищный кооператив. Трудоспособные места в детском дошкольном учреждении.

Средняя заработная плата составляет 250-300 рублей. Ставка на работу и в работе — служебным транспортом. Для поступления необходимо предоставить трудовую книжку, паспорт, военный билет, документ об образовании, по три фотографии 3х4 и 4х6 см.

Обращаться: г. Барнаул, ул. Анатолия, 30А, в отдел кадров по № 1 (тел. 3-45-20); по, 10-й Октябрьской, в отдел кадров по № 2 (тел. 4-44-05); ул. Малахова (в здании «Кристалла»), в отдел кадров (тел. 4-18-45); ул. П. Тихонова, 22, в отдел кадров троллейбусного депо (тел. 6-06-46).

СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ КОМИТЕТА ПОСАДА ТРЕСТА СТРОИТАЗ проводит набор в группы подготовки ВОДИТЕЛЕЙ категории «С» (мотоциклеты), категории «С» (тракторы — профессионалы) и ВОДИТЕЛЕЙ категории «В» на категорию «С».

Обычно за обучение производится плата за материалы и за счет номандирующих организаций.

Обращаться: г. Барнаул, ул. П. Тихонова, 64, тел. 6-02-68.

ЗАВОД ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ им. Я. Яковлева дополнителный набор в СПТУ-37 по специальности НАЛАДЧИК ТОКАРНЫХ АВТОМАТОВ И ПОЛУАВТОМАТОВ — ОПЕРАТОР СТАНКА С ЧПУ.

Принимается лица с средним образованием и членские в запас партии. Срок обучения — 120 руб.

Обращаться в приемную комиссию училища, тел. 7-04-23.

ИЗДАТЕЛЬСТВО «АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА» на постоянную работу требуются:

ПЕЧАТНИКИ И УЧЕНИКИ печатников, СЛЕСАРИ-НАЛАДЧИКИ, ТОКАРИ, ЗАРЯДЧИКИ бумажных машинок, КОПИРОВАЛЬЩИКИ, СЛИПЧИКИ маляки, МАЛЯКИ, ГРУЗЧИКИ, ПОФЕР на легковую автомашину.

Обращаться: ул. Королёво, 105, комн. 314. Тел. 3-23-95.

КИНО

«МИР». «ДУШИСТАНА» (в двух сериях) — в 9-30, 12-10, 15, 17, 19, 21 (ул.).

«РОССИЯ». «КАШЕЯ БЕСМЕРТНЫЙ» — в 12. «СОУЧАСТИЕ В УБИЙСТВЕ» — в 10, 11-45, 15-17, 18-45, 20-30 (ул.).

«ПЕРВОМАЙСКИЙ». «МАЛЕНЬКИЙ ПИРОЖОК» — в 11, 15, «АРМЕН ИЗ «ЗОЛОТОГО ЯКОРЯ» — в 13, 17, 19, 21. «ЛИНА ВАСИЛЬЕВНА МЕНЯЕТ ПРОФЕССИЮ» — в 10, 12, 14, 16, 18, 20 (ул.).

«ПИОНЕРЫ». «ОТКРОКИ ВО ВЕЛЕННОЙ» — в 9-30, 11-20, 13-10, 15. «ЖЕНАТЫЙ ХОЛОСТИК» — в 17, 19, 21.

«АЛТАЙ». «ДИМОВИКА» — в 14. «ОТКРОКТО, ПОЛИЦИЯ» — в 16, 18, 20 (ул.).

«ЗАРЯ». «ВИТЯ ГИМНАЗИОН» — в 11, 15. «НАУЧИШЬ ТАНЦЕВАТЬ» — в 16, 20 (ул.).

«ЛУЧ». «ОСТОРОЖНО — ВАСИЛЬЕВ!» — в 17, 19. «МИЛИЦИЯ В БРАЧНОЙ КОРИЗНЕ» — в 9-30, 11-20, 13-10, 17, 19, 21.

«ЛЕТО». «САЛОН КРАСОТЫ» — в 17, 19, 21.

«СПУТНИК». «ЛУНИНА ВЕЛМА» — в 14. «СЕКРЕТНЫЙ ЭКСПЕРИМЕНТ» — в 10, 12, 16, 18, 20 (ул.).

«ИСКРА». «КОРОЛЬ СКАЧЕК» — в 10, 14. «СОСЕДКА» — в 12, 16, 18, 20 (ул.).

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ И ХИМИКОВ. «СЮНИК МУЛЬТФИЛЬМЫ» — в 10-30, 13, 17, 19, 21. «АЛЬБАНА» (в двух сериях) — в 15, 17-30, 20.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ КОТЕЛЬНИКОВ. «ПОДСУДИМЫЙ» — в 10, 12, 14, 16, 18, 20 (ул.).

ДОМ КУЛЬТУРЫ ВОС. «БРОНЗОВЫЙ КЛЮЧ» — в 17, 19.

НАШ АДРЕС:

Индекс — 650990, г. Барнаул, ул. Королёво, 105.

Телефоны:
ГАЗЕТА ВЫХОДИТ 300 РАЗ В ГОД. АГ 16409. Заказ 3008. 50.300. Тираж 257.000