



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета народных депутатов

№ 180 (19618)

СРЕДА, 6 АВГУСТА 1986 ГОДА

Газета выходит с 12 августа 1917 года

Цена 3 коп.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС И СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О мерах по повышению устойчивости зернового хозяйства страны и увеличению хлебоффуражных ресурсов в двенадцатой пятилетке»

В принятом постановлении отмечается, что экономическое и социальное, политическое значение зерновой проблемы в нынешних условиях неизмеримо возрастает. Как ключевая в продовольственном комплексе она определяет успех в решении поставленной XXVII съездом партии задачи — в короткий срок полностью обеспечить страну продовольствием.

Осуществляемые в последние годы меры по укреплению материально-технической базы, развитие социальной инфраструктуры способствовали интенсификации земеделия, некоторому повышению устойчивости зернового хозяйства, увеличению производства растениеводческой продукции.

Вместе с тем полувременные валовые сборы не обеспечивают потребности страны в зерне. Вследствие несбалансированности кормов по белку подпускается значительный первоначальный расход зерноффуража, что увеличивает дефицит зерна. У части руководителей и специалистов стала укореняться опасность возрастающих потребностей страны.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР обратили ЦК коммунистических союзных республик, крайкомы, обкомы, райкомы партии, Госагропром СССР, Госплан СССР, Министерство мелиорации и водного хозяйства СССР, Министерство хлебопродуктов СССР, Советы Министров союзных и автономных республик, крайкомы, облисполкомы и райисполкомы всесторонне и критически рассмотреть состояние развития зернового хозяйства по каждому колхозу и совхозу, региону, разработать и осуществить в двенадцатой пятилетке действенные меры по значительному повышению его устойчивости, наращиванию производства зерна требуемого качества в соответствии с Продовольственной программой на тем самым создать надежную основу для успешного выполнения поставленной в этой области XXVII съездом партии задачи.

Развитию зернового производства придать приоритетный характер, сконцентрироваться на необходимые материально-технические ресурсы, научные силы, обеспечить широкое внедрение интенсивных технологий, добиться гарантированного поступления в государственные закрома запланированных объемов зерновых, зерноффуражных, макаронных изделий, а также комбикормов птицового качества, потребности зерна при переработке и хранении. Эти и подобные им негативные явления не находят принципиальной оценки и в партийных комитетах.

Требуются значительные усилия партийных, советских и хозяйственных органов, трудовых коллективов АПК и связанных с ними отраслей, чтобы резко изменить положение,

известия. Выполнение каждого хозяйством, районом, областью, краем и республикой установленных на текущую пятилетку стабильных планов хлебозаготовок — задача исключительной государственной важности.

Дальнейшее развитие зернового хозяйства намечено обеспечить путем всевременного ускорения интенсификации земеделия, последовательного освоения разработанных научно обоснованных систем его ведения, роста плодородия почв, выполнения комплекса противогородищных мероприятий, повышения эффективности парового клина, существенного улучшения использования уже созданной в отрасли материально-технической базы. Во всех подразделениях АПК осуществлять эффективные меры по предупреждению потери зерна на всех стадиях его производства и особенно на уборке, при хранении, переработке и транспортировке. Усилить внимание на рациональному использованию хлебных ресурсов страны.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР особо подчеркнули, что высокая отдача от вкладываемых средств, как показывает практика работы передовых колхозов и совхозов, обеспечивается лучше всего на основе полного освоения хозяйственного расчета и внедрения колхозного подряда, усиления материальной заинтересованности всех работающих в зерновых и других производственных подразделениях в достижении высоких результатов при возделывании зерновых культур по интенсивным технологиям. Партийным, советским и агропромышленным органам глубоко изучить опыт лучших трудовых коллективов, достигших высоких результатов в освоении интенсивных технологий, организовать на их базе обучение механизаторов, земельных, бригадиров, специалистов, руководителей хозяйств с тем, чтобы каждый из них глубоко овладел всеми технологическими приемами интенсификации зернового производства.

Госагропром СССР и его органы на местах, Советы Министров союзных и автономных республик, исполнительные органы народных депутатов не ведут эффективной работы по рациональному использованию зерна, подменяют ее общими призывами к экономии. Министерство хлебопродуктов СССР слабо влияет на ускорение научно-технического прогресса в отрасли, допускает выпуск на предприятиях хлебобулочных, макаронных изделий, а также комбикормов птицового качества, потребности зерна при переработке и хранении. Эти и подобные им негативные явления не находят принципиальной оценки и в партийных комитетах.

Требуются значительные усилия партийных, советских и хозяйственных органов, трудовых коллективов АПК и связанных с ними отраслей, чтобы резко изменить положение,

(Окончание на 3-й стр.)

ПРОВЕРЯЕМ ЭЛЕВАТОРЫ

ВСЕ ЛИ ГОТОВО К ЖАТВЕ?

На контроле: Топчиха, Алейск, Калманка

Скоро жатва. Сначала ручными, а затем сплошным потоком хлынет на элеваторы и хлебоприемные пункты зерно первого урожая двенадцатой пятилетки. Все ли готово для его приема? «Привозите хоть завтра, прием без задержек!» — заявили директора Топчихинского элеватора — Г. В. Шевини, Алейского комбината хлебопродуктов — С. Н. Старовойтой, Калманского хлебоприемного пункта — Г. М. Швец.

Высокую степень готовности предприятий хлебопродуктов подтверждают и результаты недавней комплексной проверки.

— В этом году комиссия привозила техбазу предпринимателю С. Н. Старовойту, — рассказал заместитель начальника техотдела краевого управления хлебопродуктов В. В. Редькин. — Были и «двойки». Причем, учли сами. Подъемники в Алейске подходящие кандидатуры, открыты курсы на коминации. Ведь не каждый может уехать на два месяца на учебу. А дома можно учится и без отрыва от своей работы. Думается, этот опыт следует взять на заметку и на других крупных предприятиях.

Не будоража зерном. Машинам из хозяйств идут неравномерно. То в темные часы ни одна, то сразу десяток. И водители вспоминают — долго приходится стоять.

— Нас упрекают в том, что мы не хотим просто вываливать зерно в кучу, чтобы поблескать освободить машину,

— говорит Г. В. Шевин. — Но ведь это не по-хозяйски, это линии затраты и потери. Горающе проще наладить, наладить, транспортный конвой.

Справедливые слова. В прошлом году я своими глазами видел, как из-за транспортной несогласованности водили машины у ворот Гильевского элеватора. Поэтому, думается, правомерен вопрос: а готовы ли к жатве ЦПУ?

И еще об одной болевой точке хочется сказать. Чтобы обеспечить герметичность кузова, часто заливают шели пистолетом. Быстро, надежно. Но... открыть при этом способе герметизации можно только один задний борт. Если зерно влажное, то освободить кузов — целая проблема. А сухую и ясную погоду никто гарантировать не может: осень в Сибири капризная.

А вот одна зерносушилка ждет сева ли заработка. Нет кабеля. И управление пока ничего утешительного по этому поводу сказать не может.

Не успеют сделать один большегрузный подъемник на Топчихинском элеваторе из-за того, что поставили оборудование к нему запланированная на четвертый квартал. А сегодня требуются именно «большегрузы», так как на элеваторах пойдут в основном КамАЗы. Да еще с прицепом.

К частям директоров всех переселенных предприятий, они не пытались провести корреспонденцию по выреному маркиру, где тонко, там и ржавая... Масло же испаряется не могло. Значит, комиссия проверила не так уж и строго. Ткнула кипу, подъемник «поехал» — «Работает!» А он, оказывается, едет, да не до конца.

Нет сомнений, все будет исправлено. Но ведь комиссия проверила этот подъемник!

Почему же привезли? Падло, замыкание. Это почти не предсказуемо. Хотя не даром же говорится: где тонко, там и ржавая...

Масло же испаряется не могло. Значит, комиссия проверила не так уж и строго. Ткнула кипу, подъемник «поехал» — «Работает!» А он, оказывается, едет, да не до конца.

Нет сомнений, все будет исправлено. Но ведь комиссия проверила этот подъемник!

Почему же привезли? Падло, замыкание. Это почти не предсказуемо. Хотя не даром же говорится: где тонко, там и ржавая...

Масло же испаряется не могло. Значит, комиссия проверила не так уж и строго. Ткнула кипу, подъемник «поехал» — «Работает!» А он, оказывается, едет, да не до конца.

Нет сомнений, все будет исправлено. Но ведь комиссия проверила этот подъемник!

Почему же привезли? Падло, замыкание. Это почти не предсказуемо. Хотя не даром же говорится: где тонко, там и ржавая...

Масло же испаряется не могло. Значит, комиссия проверила не так уж и строго. Ткнула кипу, подъемник «поехал» — «Работает!» А он, оказывается, едет, да не до конца.

Нет сомнений, все будет исправлено. Но ведь комиссия проверила этот подъемник!

Почему же привезли? Падло, замыкание. Это почти не предсказуемо. Хотя не даром же говорится: где тонко, там и ржавая...

Масло же испаряется не могло. Значит, комиссия проверила не так уж и строго. Ткнула кипу, подъемник «поехал» — «Работает!» А он, оказывается, едет, да не до конца.

Нет сомнений, все будет исправлено. Но ведь комиссия проверила этот подъемник!

Почему же привезли? Падло, замыкание. Это почти не предсказуемо. Хотя не даром же говорится: где тонко, там и ржавая...

Масло же испаряется не могло. Значит, комиссия проверила не так уж и строго. Ткнула кипу, подъемник «поехал» — «Работает!» А он, оказывается, едет, да не до конца.

Нет сомнений, все будет исправлено. Но ведь комиссия проверила этот подъемник!

Почему же привезли? Падло, замыкание. Это почти не предсказуемо. Хотя не даром же говорится: где тонко, там и ржавая...

Масло же испаряется не могло. Значит, комиссия проверила не так уж и строго. Ткнула кипу, подъемник «поехал» — «Работает!» А он, оказывается, едет, да не до конца.

Включили — работает. Но на всякий случай решили «обкатать». И вскоре прошелся санник — заводской брак. Ограничился бы одноразовой проверкой — механизм «подстелет» бы во время страды, когда дорога каждая минута.

Говоря о готовности к хлебосборке, надо посмотреть на этот вопрос с другой стороны. Ритмичность хлебного коня — зависит не только от состояния технической базы элеваторов. Давайте посмотрим на проплогодные графики поступка зерна. Машинам из хозяйств идут неравномерно. То в темные часы, то в ясные часы. И водители вспоминают — долго приходится стоять.

Не смогли мы посмотреть в работе один подъемник на Топчихинском элеваторе — Г. В. Шевин. Построен второй пробоотборник. Наши узлы испортились. Видимо, из-за сильного ветра. В граffiti на зерноочистительной машине — «Вывалено». Правда, время, отведенное на устранение замечаний, еще не истекло и работы ведутся. К пятнадцатому все позиции, заставлены на комбинате, будут закрыты.

А вот одна зерносушилка ждет сева ли заработка. Нет кабеля. И управление пока ничего утешительного по этому поводу сказать не может.

Не успеют сделать один большегрузный подъемник на Топчихинском элеваторе из-за того, что поставили оборудование к нему запланированная на четвертый квартал.

Кроме того, на элеваторах много подъемников, которые опрокидывают машины только на бок. На них, следовательно, через зерноочистительную машину вода попадает в кузов.

И еще об одной болевой точке хочется сказать. Чтобы обеспечить герметичность кузова, часто заливают шели пистолетом. Быстро, надежно. Но... открыть при этом способе герметизации можно только один задний борт. Если зерно влажное, то освободить кузов — целая проблема.

Кроме того, на элеваторах много подъемников, которые опрокидывают машины только на бок. На них, следовательно, через зерноочистительную машину вода попадает в кузов.

И еще об одной болевой точке хочется сказать. Чтобы обеспечить герметичность кузова, часто заливают шели пистолетом. Быстро, надежно. Но... открыть при этом способе герметизации можно только один задний борт. Если зерно влажное, то освободить кузов — целая проблема.

Кроме того, на элеваторах много подъемников, которые опрокидывают машины только на бок. На них, следовательно, через зерноочистительную машину вода попадает в кузов.

И еще об одной болевой точке хочется сказать. Чтобы обеспечить герметичность кузова, часто заливают шели пистолетом. Быстро, надежно. Но... открыть при этом способе герметизации можно только один задний борт. Если зерно влажное, то освободить кузов — целая проблема.

Кроме того, на элеваторах много подъемников, которые опрокидывают машины только на бок. На них, следовательно, через зерноочистительную машину вода попадает в кузов.

И еще об одной болевой точке хочется сказать. Чтобы обеспечить герметичность кузова, часто заливают шели пистолетом. Быстро, надежно. Но... открыть при этом способе герметизации можно только один задний борт. Если зерно влажное, то освободить кузов — целая проблема.

Кроме того, на элеваторах много подъемников, которые опрокидывают машины только на бок. На них, следовательно, через зерноочистительную машину вода попадает в кузов.

И еще об одной болевой точке хочется сказать. Чтобы обеспечить герметичность кузова, часто заливают шели пистолетом. Быстро, надежно. Но... открыть при этом способе герметизации можно только один задний борт. Если зерно влажное, то освободить кузов — целая проблема.

Кроме того, на элеваторах много подъемников, которые опрокидывают машины только на бок. На них, следовательно, через зерноочистительную машину вода попадает в кузов.

И еще об одной болевой точке хочется сказать. Чтобы обеспечить герметичность кузова, часто заливают шели пистолетом. Быстро, надежно. Но... открыть при этом способе герметизации можно только один задний борт. Если зерно влажное, то освободить кузов — целая проблема.

Кроме того, на элеваторах много подъемников, которые опрокидывают машины только на бок. На них, следовательно, через зерноочистительную машину вода попадает в кузов.

И еще об одной болевой точке хочется сказать. Чтобы обеспечить герметичность кузова, часто заливают шели пистолетом. Быстро, надежно. Но... открыть при этом способе герметизации можно только один задний борт. Если зерно влажное, то освободить кузов — целая проблема.

Кроме того, на элеваторах много подъемников, которые опрокидывают машины только на бок. На них, следовательно, через зерноочистительную машину вода попадает в кузов.

И еще об одной болевой точке хочется сказать. Чтобы обеспечить герметичность кузова, часто заливают шели пистолетом. Быстро, надежно. Но... открыть при этом способе герметизации можно только один задний борт. Если зерно влажное, то освободить кузов — целая проблема.

Кроме того, на элеваторах много подъемников, которые опрокидывают машины только на бок. На них, следовательно, через зерноочистительную машину вода попадает в кузов.

