



## РЕШЕНИЯ ХХVII СЪЕЗДА КПСС В ДЕЙСТВИИ

ВСЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ, ОРГАНИЗАТОРСКАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА ДОЛЖНА БЫТЬ НАПРАВЛЕНА НА ТО, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ ПО-ХОЗЯЙСКИ ЗАИНТЕРЕСОВАННОЕ ОТНОШЕНИЕ ЛЮДЕЙ К ПРОИЗВОДСТВУ, ВСЕ БОЛЕЕ АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ ИХ В УПРАВЛЕНИИ, ПОДНЯТЬ ТВОРЧЕСКУЮ ИНИЦИАТИВУ ТРУДЯЩИХСЯ, ПО-ДЕЛОВОМУ ОРГАНИЗОВАТЬ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНОВ ДВЕНАДЦАТОЙ ПЯТИЛЕТКИ.

(Из Резолюции ХХVII съезда КПСС по Политическому докладу Центрального Комитета КПСС).

**АВТОКАМЕРНЫЙ ЦЕХ** на шинном заводе — один из лучших на предприятии, не раз выходил в лидеры соревнования. На год вперед росли объемы производства, другие показатели, а вот качество, автокамер, выпускаемых первым сортом, за последние восемь лет никак не доходило до плановой отметки. Об экономии сырья и материалов говорить тоже не приходилось.

— В новой пятилетке, — говорит начальник цеха В. И. Каминников, — коллектив единодушно решил выдвинуть проблему качества на первый план. Это, как говорится, наша внутренняя стра-

**Слово—участникам соревнования**

## СИЛА ГЛАСНОСТИ

В течение смены многие в цехе обязательно подойдут к доске показателей, поинтересуются итогами за прошедший день. Узнать тут можно о многом: какая смена вывралась вперед, насколько перекрыто или недовыполнено сущточное задание, сколько сделано готовой продукции. Здесь же приведены показатели простое оборудования за каждый день, нарастающих итогом с начала месяца, причем учтут по группе механизмов и энергетика ведется раздельно. На стендце также можно узнать имена передовых.

Информация, казалось бы, достаточно обширная и, что очень важно, оперативная. Тут прямая заслуга работников местного, экономической службы пеха. Однако многие, чаще всего негативные, процессы хозяйственной деятельности по неизвестным причинам затушевываются, огласки не получают. О них чаще всего люди узнают лишь на рабочих собраниях, когда обсуждаются итоги за истекшие месяцы, и тогда, как говорится, «поезд ушел и появился на конечной результативности никак нельзя».

Сплелись лишь на некоторые факты. На том же стендце соревнования за один день, к примеру, никак не состыковывались цифры показателей сланной продукции. В материнском выражении они были перекрыты на пять процентов, а вот в десятаком — на столько же недовыполнены. У постороннего такой ребус вызывает недоумение, между тем ларчи открывается просто: нарушены ассортиментный выпуск, одних деталей выдано меньше, чем следовало, а других, наоборот, больше.

Руководителям цеха, разу-

## КАЧЕСТВО ПОВЫСИЛОСЬ

тегия ускорения. В нее включились все смены, участки, бригады, заключившие взаимные договоры на соревнование.

По инициативе коммунистов разработали комплекс мероприятий по улучшению качества автокамер, сокращению потерь от брака, улучшили предложение, наладили действенный контроль за их выполнением. Провели переаттестацию всех рабочих основных профессий, начали внедрять комплексную сис-

тему управления качеством, наладили тщательную проверку реиниесей, отремонтировали пресс-формы.

Внедренная на участке циркляция камерных ручек маркировки заготовок позволила ликвидировать обесличку, усилить моральные и материальные санкции за допущенный брак. На подготовительном, вентилем в стыковочных участках в производственном положении «веден» такой показатель, как уровень бездефектности, он стал важнейшим при подведении итогов соревнования. В итоге первичный и окончательный брак в текущем году снизился до минимума, он не превышает три четверти процента. Но самое главное — цех за многие годы впервые выполнил план по выпуску автокамер первым сортом. Они составляют теперь в общем объеме 96 процентов. В итоге стало перерасхода сырья и материалов, других ресурсов. По итогам первого квартала за лучшие показатели по экономии материально-энергетических ресурсов цеху присуждено первое место.

Наибольший вклад в борьбу за высокое качество внесли технорук цеха Г. И. Шевицкая, технолог В. Н. Казакова, старший мастер А. А. Денисов, мастер Н. В. Жокий. Лучших результатов добились смена «В», возглавляемая В. А. Калашниковым, и бригада Ю. В. Шмырина, они слагают продукцию с первого предъявления.

Опыт автокамерного цеха распространяется в других подразделениях завода.

Н. ФЕДОРОВ.

## Содружеству — крепнуть!

## по прямому назначению

ется, известны причины «пересортицы». Но ведь рабочим от этого не легче: не выправят цех положения в последующие дни, сорвутся договорные поставки, а за них надо отвечать ежемесячно. Вот и скажут всему коллективу: кто и по какой причине недостает нужных деталей и какие принимаются меры для ликвидации себя. А то ведь получается, что виноват весь цеховой коллектива.

Умалчивать о всяком родах сбоях нельзя, о них должны знать все: гласность обязывает прозрачность, мобилизует людей на преодоление трудностей. На это как раз нацелен организующий заряд соревнования.

Сошлись на маленький пример. Как-то однажды заменили на каркасах неправильную окраску, ту же выяснили причины.

Оказалось, поступившие со склада химикаты не соответствовали требуемым стандартам.

Поставили в известность администрацию цеха, та привела неотложные меры.

А ведь можно было и промолчать, ведь технология-то не по нашей вине нарушалась.

Факт не столь уж значителен, но в нем, как в фокусе, проявлялась хояйская лабора рабочих о производственных датах. И таких примеров становится все больше и больше.

Резерв для парирования объемов и стопроцентного выполнения договорных поставок у нас еще много: не перевесились прогулщики, расхьители рабочего времени, не все бережно относятся к оборудованию, встречаются браколы. Всех этих нарушителей надо высекачивать производственными кранами. Несколько больше времени потребуется на переработку вагонов с кирпичом, тарно-литучими, лесными грузами.

Несколько больше времени потребуется на переработку вагонов с кирпичом, тарно-литучими, лесными грузами.

Сделать такое перераспределение не всегда удается по той простой причине, что большая часть рабочих в цехе трудится индивидуально. Естественно, что вопрос о взаимозаменяемости, приобретении смежных специальностей им мало волнует. И совсем другое дело, когда люди объединены в бригаду, как у нас.

Совсем не для похвалы говорю я об этом, а к тому, что так могут работать все:

Е. КОРОТИЧ,

бригадир Барнаульского завода резиновых технических изделий.

## ЛУЧШИЕ

В Гослесхозе СССР, Министерстве лесного хозяйства РСФСР и ЦК профсоюза рабочих лесной, бумажной и деревообрабатывающей промышленности подведены итоги социалистического соревнования за прошлый год.

В числе победителей названы работники предприятий Горного Алтая. Знамя «Лучшая бригада лесного хозяйства СССР» присвоено колlettivu Каракокинского леспромхоза, которые возглавляют Н. Николенко, А. Варкентин, В. Конкин. По России среди первых призаны бригады С. Зуйкова и Б. Папкина из Горно-Алтайского опытного лесокомбината.

Е. ПУШКАРЕВА, инженер ОТ-за объединения «Бийскпромлесхоза».

## Экономить в большом и малом

## БАРЬЕРЫ НА ГРУЗОПОТОКАХ

В начале приведем выдержку из коллективного письма в редакцию. Под ним подписались 30 электротягачиков многих пехов Алтайского моторостроительного объединения. Как выяснилось, под письмом мог бы поставить подпись чуть ли не каждый водитель малого автотранспорта. Основанием тому более чем достаточно.

«При выезде на подъемник, — сообщают авторы письма, — отходит чуть ли не на метр металлический лист, в результате чего образуется затор, который приходится заделывать чем попало — балками, лесками, шинеллерами. Иначе не проедешь. Подтащить лист вручную не под силу, а привезти накрепко, видимо, никому на ум не приходит...»

К кому только не обращались электротягачики, и все безрезультатно. Между тем, как заявлял заместитель начальника цеха комплектации и сбыта К. Г. Гусалов, когда

и ознакомил его с письмом, на устранение преграды на подъемнике достаточно полутора часов. Тотчас на подъемник были посланы электротягачники, чтобы заделать алюминиевую брешь. Но почему же раньше нельзя было закрепить злосчастный лист и освободить водителей электротягачиков, которые на тележках с маленькими колесами перевозят тяжелые грузы (до 3 тонн) и высотой 1,5 метра? Тут то дело приходится рисковать — и техникой, и перевозимыми ценностями.

За примерами далеко ходить не надо: многие водители внутрицехового транспорта приходили случаи, когда из-за бездорожий — ухаб, колдобин и канав — детали слетали с тележек на преграду.

Грузить их приходится подъемником, а передко вручную. Если же по дороге при встрече упадет пара-другая деталь, то их даже не поднимают, а спихивают в кювет.

«При транспортировке грузов с площадки сбыта и моторобортным № 1, — пишут далее авторы письма, — путь преграждает большая канава, через которую еле-еле перебирается трактор «Беларусь». А как же быть нам, электротягачикам, которые на тележках с маленькими колесами перевозят тяжелые грузы (до 3 тонн) и высотой 1,5 метра? Тут то дело приходится рисковать — и техникой, и перевозимыми ценностями».

За примерами далеко ходить не надо: многие водители внутрицехового транспорта приходили случаи, когда из-за бездорожий — ухаб, колдобин и канав — детали слетали с тележек на преграду.

Грузить их приходится подъемником, а передко вручную. Если же по дороге при встрече упадет пара-другая деталь, то их даже не поднимают, а спихивают в кювет.

«При транспортировке грузов с площадки сбыта и моторобортным № 1, — пишут далее авторы письма, — путь преграждает большая канава, через которую еле-еле перебирается трактор «Беларусь». А как же быть нам, электротягачикам, которые на тележках с маленькими колесами перевозят тяжелые грузы (до 3 тонн) и высотой 1,5 метра? Тут то дело приходится рисковать — и техникой, и перевозимыми ценностями».

За примерами далеко ходить не надо: многие водители внутрицехового транспорта приходили случаи, когда из-за бездорожий — ухаб, колдобин и канав — детали слетали с тележек на преграду.

Грузить их приходится подъемником, а передко вручную. Если же по дороге при встрече упадет пара-другая деталь, то их даже не поднимают, а спихивают в кювет.

«При транспортировке грузов с площадки сбыта и моторобортным № 1, — пишут далее авторы письма, — путь преграждает большая канава, через которую еле-еле перебирается трактор «Беларусь». А как же быть нам, электротягачикам, которые на тележках с маленькими колесами перевозят тяжелые грузы (до 3 тонн) и высотой 1,5 метра? Тут то дело приходится рисковать — и техникой, и перевозимыми ценностями».

За примерами далеко ходить не надо: многие водители внутрицехового транспорта приходили случаи, когда из-за бездорожий — ухаб, колдобин и канав — детали слетали с тележек на преграду.

Грузить их приходится подъемником, а передко вручную. Если же по дороге при встрече упадет пара-другая деталь, то их даже не поднимают, а спихивают в кювет.

«При транспортировке грузов с площадки сбыта и моторобортным № 1, — пишут далее авторы письма, — путь преграждает большая канава, через которую еле-еле перебирается трактор «Беларусь». А как же быть нам, электротягачикам, которые на тележках с маленькими колесами перевозят тяжелые грузы (до 3 тонн) и высотой 1,5 метра? Тут то дело приходится рисковать — и техникой, и перевозимыми ценностями».

За примерами далеко ходить не надо: многие водители внутрицехового транспорта приходили случаи, когда из-за бездорожий — ухаб, колдобин и канав — детали слетали с тележек на преграду.

Грузить их приходится подъемником, а передко вручную. Если же по дороге при встрече упадет пара-другая деталь, то их даже не поднимают, а спихивают в кювет.

«При транспортировке грузов с площадки сбыта и моторобортным № 1, — пишут далее авторы письма, — путь преграждает большая канава, через которую еле-еле перебирается трактор «Беларусь». А как же быть нам, электротягачикам, которые на тележках с маленькими колесами перевозят тяжелые грузы (до 3 тонн) и высотой 1,5 метра? Тут то дело приходится рисковать — и техникой, и перевозимыми ценностями».

За примерами далеко ходить не надо: многие водители внутрицехового транспорта приходили случаи, когда из-за бездорожий — ухаб, колдобин и канав — детали слетали с тележек на преграду.

Грузить их приходится подъемником, а передко вручную. Если же по дороге при встрече упадет пара-другая деталь, то их даже не поднимают, а спихивают в кювет.

«При транспортировке грузов с площадки сбыта и моторобортным № 1, — пишут далее авторы письма, — путь преграждает большая канава, через которую еле-еле перебирается трактор «Беларусь». А как же быть нам, электротягачикам, которые на тележках с маленькими колесами перевозят тяжелые грузы (до 3 тонн) и высотой 1,5 метра? Тут то дело приходится рисковать — и техникой, и перевозимыми ценностями».

За примерами далеко ходить не надо: многие водители внутрицехового транспорта приходили случаи, когда из-за бездорожий — ухаб, колдобин и канав — детали слетали с тележек на преграду.

Грузить их приходится подъемником, а передко вручную. Если же по дороге при встрече упадет пара-другая деталь, то их даже не поднимают, а спихивают в кювет.

«При транспортировке грузов с площадки сбыта и моторобортным № 1, — пишут далее авторы письма, — путь преграждает большая канава, через которую еле-еле перебирается трактор «Беларусь». А как же быть нам, электротягачикам, которые на тележках с маленькими колесами перевозят тяжелые грузы (до 3 тонн) и высотой 1,5 метра? Тут то дело приходится рисковать — и техникой, и перевозимыми ценностями».

За примерами далеко ходить не надо: многие водители внутрицехового транспорта приходили случаи, когда из-за бездорожий — ухаб, колдобин и канав — детали слетали с тележек на преграду.

Грузить их приходится подъемником, а передко вручную. Если же по дороге при встрече упадет пара-другая деталь, то их даже не поднимают, а спихивают в кювет.

«При транспортировке грузов с площадки сбыта и моторобортным № 1, — пишут далее авторы письма, — путь преграждает большая канава, через которую еле-еле перебирается трактор «Беларусь». А как же быть нам, электротягачикам, которые на тележках с маленькими колесами перевозят тяжелые грузы (до 3 тонн) и высотой 1,5 метра? Тут то дело приходится рисковать — и техникой, и перевозимыми ценностями».

За примерами далеко ходить не надо: многие водители внутрицехового транспорта приходили случаи, когда из-за бездорожий — ухаб, колдобин и канав — детали слетали с тележек на преграду.

Грузить их приходится подъемником, а передко вручную. Если же по дороге при встрече упадет пара-другая деталь, то их даже не поднимают, а спихивают в кювет.

«При транспортировке г

# УКАЗ

## Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями СССР рабочих, инженерно-технических работников и служащих объединений, предприятий и организаций Министерства геологии СССР

За успехи, достигнутые в выполнении заданий однинадцатой пятилетки и социалистических обязательств, наградить:

ПО РСФСР  
АЛТАЙСКИЙ КРАЙ

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

Родицкого Михаила Николаевича — проходчика Нерудной геологоразведочной партии.

ОРДЕНОМ ДРУЖБЫ НАРОДОВ

Смирнов Алексей Степанович — бурового мастера Рудно - Алтайской геологоразведочной экспедиции.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

Сорокина Бориса Васильевича — начальника отряда Рудно - Алтайской геологоразведочной экспедиции.

Степаненко Михаила Григорьевича — бригадира проходчиков Горно-Алтайской геологоразведочной экспедиции.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ III СТЕПЕНИ

Яковлев Эдуарда Яковлевича — бурльщика гидрогеологической экспедиции 15 района объединения «Гидроспецгеология».

ОРДЕНОМ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ II СТЕПЕНИ

Аверина Василия Ивановича — бурльщика Рудно-Алтайской геологоразведочной экспедиции.

Епихина Владимира Павловича — бурового мастера Алтайской гидрогеологической экспедиции.

Засухина Виктора Павловича — слесаря гидрогеологической экспедиции 15 района объединения «Гидроспецгеология».

Командорова Павла Ивановича — водителя автомобиля Алтайской гидрогеологической экспедиции.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР А. ГРОМЫКО.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР Т. МЕНТЕШАНИЛИ.

Москва, Кремль,

29 апреля 1986 г.

## ОЧЕРЕДНОЙ НОМЕР ЖУРНАЛА

Вышел в свет очередной номер журнала ЦК КПСС «Агитатор». Открывается он передовой статьей «Пусть восторжествует на планете мир без оружия и войн!». Здесь же напечатано выступление делегата XXVII съезда КПСС капитана С. Ершова «Народ и армия едины» и корреспонденция «На страже завоеваний».

Раздел «Для бесед» представляет редакционной статьей «Бессильные враги социализма», материалами рубрики «Экономика: курсом ускорения», статьями министра легкой промышленности СССР В. Клюева «Полное удовлетворение запросов населения» (в День работников легкой промышленности — 8 июня) и министра мелиорации и водного хозяйства СССР Н. Валерьева «Забота о плодородии земли» (в День мелиоратора — 1 июня), а также публикациями «Обереги окружаю-

щую среду» и «Капитализм губит природу», о встрече делегатов XXVII съезда КПСС — деятелей литературы и искусства — с советскими и иностранными журналистами.

В помощь политинформаторам, выступающим по международным вопросам, опубликованы статьи председателя Коммунистической партии Люксембурга Рене Урбани «Масштабные задачи, надежные ориентиры», в заведующем отделом пропаганды и воспитания ЦК Народно-революционной партии Ласса Сомлат Тимантата «Годы борьбы и побед», материалы «Бандитизм империализма США. «Афганистан: приметы нового».

В разделе «Единство слова и дела» напечатано окончание статьи «Руководствуясь ленинскими принципами агитации» («Заочная школа агитатора»).

(ТАСС).

## ДО САМЫХ ШИРОКИХ МАСС

Глубоко изучить исторические решения XXVII съезда партии и достичь до самых широких масс — задача каждого пропагандиста. Как это сделать в различных аудиториях, — была основная цель состоявшейся на днях научно-методической конференции слушателей ряда отделений факультета идеологических кадров университета марксизма-ленинизма Алтайского крайкома КПСС. Тема конференции — «Нашу пропагандистскую работу вовлечь в жизнь решений XXVII съезда КПСС». Выпускники отделений марксистско-ленинской философии, экономической политики КПСС, пропагандистского мастерства скоро станут пропагандистами в системе партийной, комсомольской и экономической учебы. В течение двух лет они наряду с теоретическими дисциплинами изучали методику партийной пропаганды, проходили пропагандистскую практику, писали рефераты. И вот заключительный этап перед абитуриентами — участие в работе научно-методической конференции.

Как изложить ту или иную тему из материала съезда партии для конкретных аудиторий — вот о чем говорили все выступающие.

Конференция приняла рекомендации для всех будущих пропагандистов, выпускников университета марксизма-ленинизма.

«Всеми средствами духовного воздействия, — говорится в рекомендациях, — формировать марксистско-ленинское мировоззрение своих слушателей, идейную убежденность, воспитывать у них высокое чувство ответственности за результаты своей работы, отношение к труду как к творчеству. Наша цель — правдивым и ярким словом добиваться высокой организованности на каждом участке, на каждом рабочем месте, с максимальной эффективностью использовать рабочее время. Приложить все силы к тому, чтобы творческий потенциал каждого трудового коллектива обратить на решение задач, поставленных XXVII съездом КПСС».

В ДОБРОСЕРДОВА, заведующая кафедрой методики, заслуженный работник культуры РСФСР.

Можно ли держать в личном подсобном хозяйстве голов крупного рогатого скота, не считая другой живности? Как относиться к тем, кто ради собственного стада расхищает государственные корма, а на совхозной ферме трутись спустя рукава? Что такое личный трактор — росток здоровой крестьянской предпринимчивости или явление, с которым необходимо бороться? Такие вопросы были поставлены нашей газетой и вызвали читательский спор.

**КТО ЖЕ ХОЗЯИН?**

Вы хотите, чтоб сельские жители имели в своем присадебном хозяйстве всего одну корову, телку и теленка? Или вас устраивают «неработающие» пенсионеры, которые от нечего делать забывают «козлов»?

Лично я считаю, что мы должны помочь таким людям, как пенсионер В. Т. Руссов, который не только обеспечил мясо себе и своим детям в городе, но и совхозу дал за год 917 килограммов. Вот это хозяин! Это у него должна учиться молодой директор совхоза «Парфеновский», где, судя по вашей же статье, дела идут ни шатко ни валко.

**Н. АЛТУХОВ,** пилот.

г. Барнаул.

**ЗАЖИТОЧНОСТЬ.**

**А ЗА СЧЕТ ЧЕГО!**

Следует, по-моему, отлучать честного и трудолюбивого хозяина от предпринимчивого дельца. Руссов из села Писаное Гопчикинского района, о котором вы пишете, косит сено на неудобах, ни у кого не ворует. Другое дело его односельчанин — Гартман. Архиповы, Синицыны, которые норовят урвать у своего же совхоза, не блещущего доходами. Эти люди опасны. И нам надо бы закон употребить. Уместно спросить: а куда смотрят местная власть? Ведь это прямая обязанность сельсовета — знать, чем и как живут люди. И прямая вина, если нечестным людям удаётся утаить свои доходы. Не

должны оставаться в стороне и партийные органы.

**В. ХИРНОВ,** инвалид Великой Отечественной войны, г. Барнаул.

**ТЕХНИКА ВСЕ-ТАКИ НУЖНА**

Прочитал статью «Личный трактор» и решил откликнуться. Прожил я уже порядочно лет и хорошо помню, каких только затратов не пришлось пережить крестьянину. А всегда ли они были оправданы? Отставая сложившейся формой хозяйствования на земле, не унаследовав ли мы подчас главное — создать изобилие сельскохозяйственных продуктов — мяса, молока, масла, овощей и т. п.? Для этого нужно всячески облегчать труд сельского жителя, механизировать его. А в том числе и в подсобном хозяйстве. Но это как раз и не очень заботит председателя Калманско-Борзинского района.

Р. ХАСАННИНА, пенсионерка, г. Барнаул.

**КАКОЙ ЖЕ СУЩЕСТВУЕТ ПОРЯДОК?**

Дорогая редакция! У меня муж очень любит технику и прививает такое же чувст-

вие детям. Вместе с сыновьями (а их у нас трое) он делает райисполком, чтобы пенсионеры, отдавшие всю жизнь на землю, могли вспомнить о том, что они делали.

Г. ШМАКОВ,

Заринский район.

**ОНТИЯНИ**

**ЛИЧНЫЙ ТРАКТОР? ПРАВИЛЬНО**

Извините за резкость, но мне кажется, что кое-кто на нас селе стал забывать элементарную истину. Орудия и средства производства для социализма являются не личной, а государственной собственностью. Стыдно не знать эти азы политэкономии. Я уже не говорю о том, что с экономической точки зрения разрешить иметь личный трактор накладно для общества. Необходимо направить усилия на укрепление деятельности колхозов и совхозов, а не разбазаривать технику на кустарнике.

Р. ХАСАННИНА, пенсионерка, г. Барнаул.

**КАКОЙ ЖЕ СУЩЕСТВУЕТ ПОРЯДОК?**

Дорогая редакция! У меня муж очень любит технику и прививает такое же чув-

## ДИРЕКТОР СОВХОЗА

От рядового колхозника до председателя колхоза, а затем директора совхоза — такова трудовая биография коммуниста Николая Тимофеевича Аламенко. 31 год возглавляет он хозяйство в своем родном селе Николаевка.

Совхоз «Энгельсский» сегодня многоотраслевое, экономически крепкое хозяйство. Проводя пятилетку труженики фермы совхоза выполнили по всем показателям досрочно, к 7 ноября. Хлеборобы успешно справились с годовым планом пропажи зерна государства. Себестоимость продукции, производимой на полях и в фермах хозяйства, самая низкая в районе. Успешно начал совхоз и новую пятилетку. В эти дни он завершает выполнение планов по лугодолям по продаже продукции животноводства.

Много внимания директор уделяет обновлению села. В совхозе работает своя строительная бригада, построен кирпичный завод. Ежегодно

на строительство производственных помещений, жилья и других объектов сельского хозяйства в селе вложено сотни тысяч рублей.

На снимке: Н. Т. Аламенко.

Фото А. Каширшина.

## Коммунисты 80-х



## Внимание: опыт

## СТО СЕРЬЕЗНЫХ ВОПРОСОВ

Одни из вопросов, поступивших от организаторам информационной конференции, был такой: «Сколько времени после окончания школы можно не работать и не учиться?».

— Ни дня, ни минуты, — так ответил заведующий краиновою Б. Сиромахо. — Более того, на сущности становятся задача — и об этом говорилось на XXVII съезде партии — непрерывного образования.

Конференция приняла рекомендации для всех будущих пропагандистов, выпускников университета марксизма-ленинизма.

«Всеми средствами духовного воздействия, — говорится в рекомендациях, — формировать марксистско-ленинское мировоззрение своих слушателей, идейную убежденность, воспитывать у них высокое чувство ответственности за результаты своей работы, отношение к труду как к творчеству. Наша цель — правдивым и ярким словом добиваться высокой организованности на каждом участке, на каждом рабочем месте, с максимальной эффективностью использовать рабочее время. Приложить все силы к тому, чтобы творческий потенциал каждого трудового коллектива обратить на решение задач, поставленных XXVII съездом КПСС».

Реагировали шумно и неподительно — кто-то во гневе, кто-то с интересом, кто-то с уважением. Было ясно, что не все сошлись во мнениях.

Но сначала — самой конференции. Она была проведена на краиновом уровне. Цель — выяснить, что забытое за годы социалистического строительства.

Около девяноста тысяч юношей и девушек заканчивают ежегодно школы Алтая, определяют дальнейший жизненный путь. Пора сложная. Собственный опыт пока еще

мал, самопонятия — зачастую завышенна. Умудренное жизнью слово родителей, учителей уступает нередко силе воздействия советским

внестороженных друзей.

Проблема выбора усложняется тем, что он действительно широк. Приглашают промышленные предприятия, сферу обслуживания. Ждут стройки, поля, фермы. Объявляют набор профтехучилища, техникумы, вузы. Без преувеличения: стартуют, а твой — одна Каака?

Конечно, за одну даже очень представительную встречу не достигнутого того, что старается сделать школа за годы, но эта профориентационная цель — тоже была не последней, когда в краиновом БЛКСМ родилась идея: провести информационную конференцию. Хотелось представить ребятам возможность соотнести себя, свои личные планы с государственными, четче про-

изводить для них тот общественный фон, на котором складываются их биографии.

И выпускники откликнулись. Их интересовало множество: от новых правил поступления в вузы — до возможности заниматься на производственных предприятиях, сферу обслуживания.

Вместе с ней к молодым строителям будут прикреплены еще два шефа, так что дело теперь за самими ребятами: принять решение, последовать ему, участвовать в строительстве родного Барнаула.

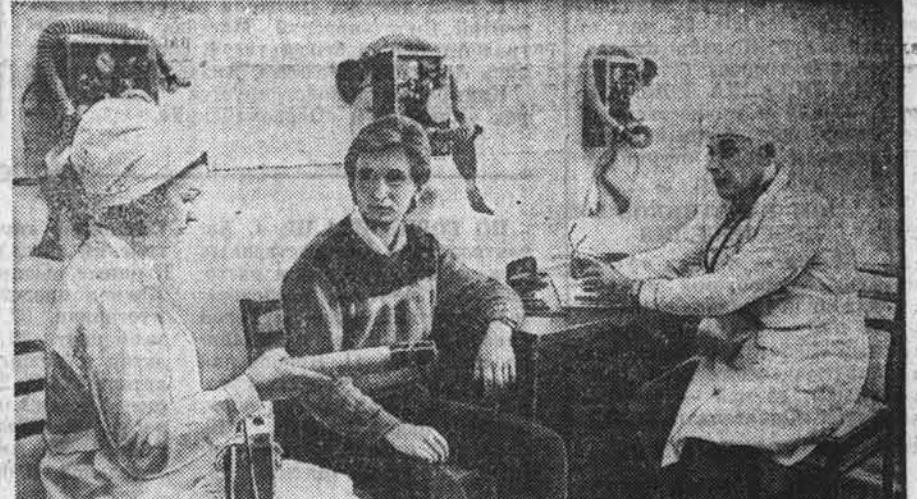
А о том, каким он должен стать, ребята тоже услышали на встрече.

Первый опыт удался: состоялся серьезный и открытый разговор. И хочется пожелать, чтобы подобные конференции вновь шли в традицию не только в краевом центре.

Г. СОКОЛОВА.

г. Барнаул.

## К событиям на Чернобыльской АЭС



Мужественно и организованно ведут себя те, на чьи доли выпало неслыханное дело ликвидировать аварию. На блоках станции несет дежурство 150 человек.

## По путевке комсомола

\*Наша служба и опасна, и трудна... — поется в известной песне. Это о работе в милиции.

Да, кое-кто еще у нас «честно жить не хочет». И тогда на пути хулигана, вора, пьяницы первым встает работник милиции. Порой рискуя своей жизнью, оберегает народ.

Милицейская работа — для настоящих мужчин. Не случайно в органах внутренних дел так много бывших пограничников и десантников, заиленных физически, волевые, бескомпромиссных.

Уходят в отставку ветераны. Приходит на смену молодежь. Торжественно встречают пополнение в этом году в Чарышском отделе внутренних дел. Твердо произносили слова милицейской присяги у мемориала Славы А. Балакину, А. Сыкову, Ю. Вершинину, В. Лобанову и С. Лобанову. Все они пришли в милицию по путевкам комсомола. И те-

перь здесь, у каменных плит, на которых высечены имена геройски павших на войне земляков, клялись быть достойными их памяти. Честно нести службу, стоять на страже закона и общественного порядка.

На снимках: цветы и добрые напутствия молодым стражам порядка; присягу принимает С. Лобанов.

Фото И. Петина.

ФОТОРЕПОРТАЖ  
ИЗ ЧАРЫШСКОГО РАЙОНАСЛУЖБА  
ДНИ И НОЧИ

На снимках: цветы и добрые напутствия молодым стражам порядка; присягу принимает С. Лобанов.

Фото И. Петина.



В ЧАС ДОСУГА

ВАС ПРИГЛАШАЮТ

...В КЛУБЫ  
КРАЕВОГО ЦЕНТРА

## ДК ХИМИКОВ

21 мая — университет аестиатических знаний «XXVII съезд КПСС и актуальные задачи аестиатического воспитания» (13.00). 23 мая — вечер, посвященный Дню химика. «Слава вам, руки труда» (18.00). 25 мая — отчетный концерт детской художественной самодеятельности (11.00), клуб выходного дня «Поеем, играем, танцуем» (14.00), занятия клубов филодиконов (13.00), «Калейдоскоп» (17.00).

## ДК МЕЛАНЖИСТОВ

23 мая — праздник с «С днем рождения» (18.00). 24 мая — кинолекторий «Грезы — норма советского образа жизни» (19.00), вечер отдыха для тех, кому за тридцать (20.00). 25 мая — занятия клубов «Алтайский книгохоб» (10.00) и любителей кактусов «Астрофитум» (14.00), отчетный концерт студии игры на фортепиано (12.00), вечер отдыха для молодежи (20.00).

## КЛУБ ВРЗ

25 мая — клуб выходного дня (14.00). 26 мая — киноклуб «Страна, лидера, героя» (14.20).

## ДК ПОСЕЛКА ЮЖНЫЙ

25 мая — торжественный вечер, посвященный выпускникам первой студии гитаристов (14.00).

## ДОМ РАБОТНИКОВ ПРОСВЕЩЕНИЯ

22 мая — лекция «Актуальные проблемы международной жизни» (16.00). 23 мая — вечер, посвященный 10-летию народного академического хора ДРП (19.00). 25 мая — занятия клуба «Рилатели» (10.00).

## ДК КОТЕЛЬЩИКОВ

22 мая — вечер отдыха клуба «Встреча» (20.00). 25 мая — концерт участников детской художественной самодеятельности (12.00). 26 мая — факультет международных отношений «Советско-японские отношения на современном этапе» (11.00).

## КЛУБ ТРЕСТА СТРОИГАЗ

20 мая — занятие лектория «Молодежь и пластика» (19.00). 23 мая — концерт городского клуба самодеятельной песни (19.00). 25 мая — киноклуб «Путешествие в сказку» (15.00).

## ДК ВОС

25 мая — праздник «Дом, в котором мы живем» (12.00), кинолекторий «Приходи, сказка». Мультсборник (15.00).

## ДК ШИНИЧКОВ

20 мая — выставка изостудии «В мультиарте государства» (12.00). 22 мая — клуб «Калейдоскоп». Литературный вечер «Любить природу — значит любить Родину» (19.00). 23 мая — вечер «Горжусь своей профессией», посвященный Дню химика (18.00). 24 мая — клуб «Ровесники». «Вот и кончатся школьные годы» (19.00), вечер отдыха для молодежи (20.30). 25 мая — вечер отдыха «От 20 до 30» (20.30).

## В РАМКАХ БАРНАУЛЬСКОЙ ГОРОДСКОЙ ТЕАТРАЛЬНОЙ ВЕСНЫ СМОТРИТЕ:

20 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 22 мая — спектакль «Алеша-попович» (14.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (22.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).

22 мая — спектакль «Любовь и вино» (12.00). 24 мая — спектакль «Любовь и вино» (14.00). 26 мая — спектакль «Любовь и вино» (16.00). 28 мая — спектакль «Любовь и вино» (18.00). 30 мая — спектакль «Любовь и вино» (20.00).