

ГАЗЕТА – ЧИТАТЕЛЬ

СЕЛО: СОЦИАЛЬНО-БЫТОВЫЕ УСЛОВИЯ

ДОБРЫЕ ПЕРЕМЕНЫ

В это село часто приезжают гости. Интересуются экономикой хозяйства, работой на поляхных участках. И обязательно — застройкой села. Тем более, что хочешь не хочешь, а обратить внимание: в центре — просторная площадь, которую обустраивают со всех сторон красивые, нарядные здания — Дом культуры, колхозная контора. Словом, все компактно, построено рационально и со вкусом. Плюс к этому — плавильные асфальтированные улицы, вечернее освещение, много деревьев близ дорог, в палисадниках домов, есть парк. И еще одна особенность, которая также характерна для современного села, — спортивный комплекс: стадион с волейбольной и баскетбольной площадками, где проходят игры летом, а зимой — в закрытых спортивных залах.

Подсобно — центральную усадьбу колхоза имени Кирова — без преувеличения можно назвать образцом комплексной застройки современного села. Во всяком случае в нашем районе. Этому принципу следуют и другие села. Но лучшее перевинают не вслепую, а обзательно со своей особинкой, с учетом собственных интересов и традиций.

Взять, к примеру, село Николаевка — центральную усадьбу колхоза «Победа». Самая большая достопримечательность его — мемориальный парк. Он заложен несколько лет назад в честь односельчан, погибших в годы Великой Отечественной войны. Сейчас деревни подросли, летом здесь всегда много людей, особенно молодежи. О парке заботятся все жители села.

И что примечательно — его обступают детские сады, школа, рядом строятся спортивный комплекс, в котором намечается построить плавательный бассейн. Словом, память о прошлом в

ВЫ НАМ ПИСАЛИ.

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

«Седьмой год мы живем в благоустроенном доме. Но отопление не действует. И это повторяется из года в год. Л. ИМАНОВА, Л. ГРОМОВА и другие жители пос. Ремесковский — всем го 19 подписей. Локтевский район.

Факты, указанные в письме, полностью подтверждены, — сообщил председатель Локтевского районного комитета народного контроля В. С. Горбунов. — Действительно, теплоснабжение, питающее два 16-квартирных дома, вышла из строя, и в течение трех недель тепло в доме подавалось частично. Ремесковским заводом ЖКБ ремонт велся крайне медленно. В настоящее время тепло подано в дома, нареканий со стороны жильцов нет. На заседании исполнительного комитета Ремесковского Совета народных депутатов за несерьезное отношение к подготовке отопительной системы директору завода Н. Т. Резниковой строгое указание. Принято к сведению, что разработаны мероприятия по подготовке теплосетей на 1986–1987 годы. Руководству завода рекомендовано принять на убытки плату квартирную и за пользование электроэнергией квартироустемщиками за указаный промежуток времени.

«Магазин № 61 Барнаульского горпромторга продает ходильники и зерно же оформляет заявку через Трансагрессию. В на значенный день ходильники привезли и... сбросили на площадку перед подъездом. Вместе покупку в квартире и установку рабочие отказалось хотя за все это было уплачено, вдобавок еще и награбили.

В. КРАСНИКОВ, пенсионер. г. Барнаул.

Жалоба признана обоснованной, — говорит в ответе начальника Барнаульского Трансагентства М. Г. Охиной. — Грузчики А. В. Земляков и В. Д. Василин на казаны. С диспетчерами, агентами и грузчиками проведена беседа о качестве и культуре обслуживания населения. Деньги за неоказанную услугу, т. е. недоставку ходильника на этаж, возвращены. Руководство Барнаульского отделения Трансагентства приносит вам свою извинения.

«У нас в селе Повалиха не работает аптека. Чтобы купить таблетки от головной боли, приходится идти за городом километров на 15. Примечательно, что возможно не место получать медицинскую помощь».

И. СЕМЕНОВ, инвалид Великой Отечественной войны, и другие жители».

— В селе Повалиха имеется врачебная амбулатория, укомплектованная средним медицинским персоналом и врачом на 0,5 ставки. Для улучшения медицинского обслуживания населения в первом квартале для врачебной амбулатории отделом здравоохранения выделается санитарный автомобиль. С 1 февраля в селе открыта аптека, — говорит в ответе заведующего краиздравотделом А. А. Аскалонова.

может удовлетворить наши потребности. И тянется эта история уже два года...

Впрочем, в маломощности

ли карьера причина? Судите сами. Главная технологическая линия его работает в основном для плановой отгрузки щебня вагонами по железной дороге. Для остальных потребителей — районных ДРСУ — два года назад запустили небольшую технологическую линию на открытой площадке возле карьера. Вот она-то и должна обеспечивать щебнем дорожники, в том числе и щебнями, а следовательно, и объемы строительства дорог. Здесь-то мы и натолкнулись на одно непредвиденное препятствие. Оказалось, что Барнаульский карьер в силу своей маломощности не

может удовлетворить наши потребности. И тянется эта история уже два года...

Впрочем, в маломощности

ли карьера причина? Судите сами. Главная технологическая линия его работает в основном для плановой отгрузки щебня вагонами по железной дороге. Для остальных потребителей — районных ДРСУ — два года назад запустили небольшую технологическую линию на открытой пло-

щадке возле карьера. Вот она-то и должна обеспечивать щебнем дорожники, в том числе и щебнями, а следовательно, и объемы строительства до-

рог. Здесь-то мы и натолкнулись на одно непредвиденное препятствие. Оказалось,

что Барнаульский карьер в

силу своей маломощности не

может удовлетворить наши

потребности. И тянется эта

история уже два года...

Впрочем, в маломощности

ли карьера причина? Судите

сами. Главная технологиче-

ская линия его работает в

основном для плановой

отгрузки щебня вагонами

по железной дороге. Для

остальных потребителей —

районных ДРСУ — два года

нада запустили небольшую

технологическую линию на

открытой площадке возле

карьера. Вот она-то и долж-

на обеспечивать щебнем до-

рожники, в том числе и щеб-

нями, а следовательно, и объ-

емы строительства до-

рог. Здесь-то мы и натолк-

нувшись на одно непредви-

денное препятствие. Ока-

зировалось, что Барнаульский

карьер в силу своей мало-

мощности не

может удовлетворить наши

потребности. И тянется эта

история уже два года...

Впрочем, в маломощности

ли карьера причина? Судите

сами. Главная технологиче-

ская линия его работает в

основном для плановой

отгрузки щебня вагонами

по железной дороге. Для

остальных потребителей —

районных ДРСУ — два года

нада запустили небольшую

технологическую линию на

открытой площадке возле

карьера. Вот она-то и долж-

на обеспечивать щебнем до-

рожники, в том числе и щеб-

нями, а следовательно, и объ-

емы строительства до-

рог. Здесь-то мы и натолк-

нувшись на одно непредви-

денное препятствие. Ока-

зировалось, что Барнаульский

карьер в силу своей мало-

мощности не

может удовлетворить наши

потребности. И тянется эта

история уже два года...

Впрочем, в маломощности

ли карьера причина? Судите

сами. Главная технологиче-

ская линия его работает в

основном для плановой

отгрузки щебня вагонами

по железной дороге. Для

остальных потребителей —

районных ДРСУ — два года

нада запустили небольшую

технологическую линию на

открытой площадке возле

карьера. Вот она-то и долж-

на обеспечивать щебнем до-

рожники, в том числе и щеб-

нями, а следовательно, и объ-

емы строительства до-

рог. Здесь-то мы и натолк-

нувшись на одно непредви-

денное препятствие. Ока-

зировалось, что Барнаульский

карьер в силу своей мало-

мощности не

может удовлетворить наши

потребности. И тянется эта

история уже два года...

Впрочем, в маломощности

ли карьера причина? Судите

сами. Главная технологиче-

ская линия его работает в

основном для плановой

отгрузки щебня вагонами

по железной дороге. Для

остальных потребителей —

районных ДРСУ — два года

нада запустили небольшую

технологическую линию на

открытой площадке возле

карьера. Вот она-то и долж-

на обеспечивать щебнем до-

рожники, в том числе и щеб-

нями, а следовательно, и объ-

емы строительства до-

рог. Здесь-то мы и натолк-

нувшись на одно непредви-

денное препятствие. Ока-

зировалось, что Барнаульский

карьер в силу своей мало-

мощности не

может удовлетворить наши

потребности. И тянется эта

история уже два года...

Впрочем, в маломощности

ли карьера причина? Судите

сами. Главная технологиче-

ская линия его работает в

основном для плановой

отгрузки щебня вагонами

по железной дороге. Для

остальных потребителей —

районных ДРСУ — два года

