





Шаги реформы: трудовое воспитание

КОГДА ПОДХОД РАЗНЫЙ

Каждый, все и всем уже ясно: намечены конкретные пути осуществления трудов...

Нынешнее состояние и получила Почетную грамоту Министер...

Надо сказать, что там, где руководители базовых пред...

Или возьмем вопрос об организации производственного...

Двадцать лет назад на базе Буканского лесопитомника...

Однако школа велит профессиональную подготовку еще на пяти предприятиях...

Питомник получил название «Питомник высокой культуры»...

Ученики 6-8 классов могли бы заниматься производственным трудом...

Питомник получил название «Питомник высокой культуры»...

В конце концов все мы решаем большое и нужное дело...

пор школа будет выступать в роли просителя? На мой взгляд, школа дол...

Или возьмем вопрос об организации производственного труда. Он также трудно...

Ученики 6-8 классов могли бы заниматься производственным трудом...

Может быть, исполкомам местных Советов следовало бы...

Может быть, исполкомам местных Советов следовало бы...

стерские производственными заказами и материалами. Актуальная задача...

Кроме того, жизненная необходимость задачи воспитания требуют, чтобы важней...

В конце концов все мы решаем большое и нужное дело...

с. Мамонтово.

С телетайпной лентой

БУЭНОС-АЙРЕС. Министр иностранных дел и культуры Аргентины Данте Капуто...

ПАРИЖ. В верхней палате французского парламента — сенате — нача...

Группа коммунистов в сенате выразила решимость вести бескомпромиссную борьбу...

с. Мамонтово.



В трудных условиях начал народ Кубы очередную уборку сахарного тростника...

Международные заметки

ФАЛЬСИФИЦИРУЮТ ПРАВДУ

В связи с 40-летием Нюрнбергского процесса провозвещены антикоммунистические...

нодательства и другие. А Н. Трайнин принимал личное участие в подготовке...

Нюрнберг своих высококвалифицированных и опытных юристов.

Действенность «АП»

«ЗАЧЕМ ДИРЕКТОРУ ВЕРБЛЮД?»

Под таким заголовком на ноябрьской странице народного контроля («АП» № 273, 1985 г.) был опубликован фельетон...

«В ответ на фельетон «Зачем директору верблюды?» управление сельского хозяйства Михайловского райисполкома...

По арбузам. Имел место в 1985 году в районе и факт незаконного выращивания арбузов...

От редакции. Подобный ответ не может в полной мере удовлетворить газету.

Фотоинформация



На снимке: перед слушателями выступает М. Юдаевич.

ЛИТЕРАТУРНЫЙ ПРАЗДНИК

В концертном зале филармонии состоялся большой литературный вечер «Писатели Алтая — XXVII съезду партии».

Перед собравшимися выступили опытные мастера Л. Квин и М. Юдаевич — хорошо известные читателям по книгам...

С. ЯДРЫШНИКОВА. На снимке: перед слушателями выступает М. Юдаевич.

идут на барнаульских и других сценах страны. На вечер зачитали стихи поэтов В. Башунова, В. Озолниа, Г. Панова...

Здесь отмечают, что советские самолеты — первые, прибывшие в Аденский аэропорт.

Т. АСС.

Всесоюзный рейд: «За эффективный труд и здоровый быт»

ПО ТЫЛАМ САМОГОНЩИКОВ

«Уважаемые товарищи! Помогите унять наших самогонщиков. Они не только для себя делают зелье, многие продают спиртное всем подряд и днем, и даже ночью».

не успел монтер местного узла связи выгнать и поллитровую банку самогона. Прямо в бане и позакомился с ним работник милиции.

инез Афанасьев одну приличную фразу: «Что я, один такой! У нас в деревне многие этим занимаются».

женщин зачастую и покупают поселковые выпивохи бутылки, а порой и банки с самым настоящим дурманом и отравой.

вам самогонные аппараты? Сказать нечего, Уликни не опровержимые. Пословица «Не пойман — не вор» не может тем, кто наладил производство самогона.

седатель, какой резонанс в селе вызвало решение административной комиссии о наказании А. С. Цыля.

В тот день обошлись мы гораздо больше квартиры, чем было указано в письме. Пришлось на улице подходить к нам люди и называть дополнительные «горячие точки».

Н. СТОПИНА — депутат Новоосерского поселкового Совета народных депутатов. М. ЖЛАНОВ — инспектор инспекторского отдела. А. ПУШКИН — старший инспектор управления охраны общественного порядка УВД крайисполкома.

ДОРОГА И МЫ

Стоп: «левый» поворот

ЛЮБИТЕЛИ ПОКАТАТЬСЯ

В подборке «Дорога и мы» не раз поднималась тема использования транспорта по назначению. Отсюда и возникла идея о необходимости и правильности эксплуатации автомобилей...

В подборке «Дорога и мы» не раз поднималась тема использования транспорта по назначению. Отсюда и возникла идея о необходимости и правильности эксплуатации автомобилей...

В подборке «Дорога и мы» не раз поднималась тема использования транспорта по назначению. Отсюда и возникла идея о необходимости и правильности эксплуатации автомобилей...

В подборке «Дорога и мы» не раз поднималась тема использования транспорта по назначению. Отсюда и возникла идея о необходимости и правильности эксплуатации автомобилей...

В подборке «Дорога и мы» не раз поднималась тема использования транспорта по назначению. Отсюда и возникла идея о необходимости и правильности эксплуатации автомобилей...

ХОККЕЙ ПОКА БЕЗ ПОТЕРЬ

Пять матчей на выезде провел на старте второго круга чемпионата страны по хоккею барнаульский «Мотор» и во всех пяти добился побед. Сначала убедительно был переигран новосибирский «Металлург» — 4:2, 4:3 и 3:2. А вот встречи с тольяттинским «Кедром»...

КРАЕВОЙ ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ 1 февраля 1986 года НИКОЛАЙ ГРОМОВ ГЛАВНЫЙ БАЛЕТМЕЙСТЕР АЛТАЙСКОГО КРАЕВОГО ТЕАТРА ОПЕРЕТТЫ заслуженный деятель искусств РСФСР ТВОРЧЕСКИЙ ВЕЧЕР

За покупками приглашает МАГАЗИН «СВЕТЛАНА» Сейчас здесь хороший выбор джемперов, жакетов и свитеров новых моделей Барнаульского трикотажного фабрика, есть полноразмерная пряжа и мохер, широкий ассортимент косметических товаров...

ФИЛАРМОНИЯ КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ 2 февраля КОНЦЕРТ СИМФОНИЧЕСКОГО ОРКЕСТРА В ПРОГРАММЕ: Гендель — Концерт № 3 для органа с оркестром. Т. Бетховен — Симфония № 1. П. Чайковский — Ромео и Джульетта...

ТЕАТРЫ КРАЕВОЙ ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ «ПОСЛЕДНИЙ ЦАРДАН» в 1986 г. 31 января «ЦЕЛЮЩИЙ ВАР» в 19-30. «МИР» «САМАЯ ОБАТЕЛИТЕЛЬНАЯ И ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ» в 9-30, 11-20, 13-10, 14-17, 19, 21.

КИНО «МИР» «САМАЯ ОБАТЕЛИТЕЛЬНАЯ И ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ» в 9-30, 11-20, 13-10, 14-17, 19, 21. «РОССИЯ» «СЕРГЕЙ МИРАВЕЛЛА» в 13, 15, 17-30, 18-30, 19-30, 21 (удл.). «ЖЕСТОКОЕ РОМАНТО» в двух сериях — в 10-15, 11-45, 15, 16, 20-15.

ИЗВЕЩЕНИЕ В соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР о совершенствовании организационной структуры управления в отраслях машиностроения, ликвидировать АЛТАЙСКИЙ ФИЛИАЛ ВОЕНПРОМА — НИО АТОМОТОЛМАШИНЫ.

НАШ АДРЕС: Индекс — 656090, г. Барнаул, ул. Королёва, 105. Телефоны: ПРИЕМНАЯ — 3-33-69, ЗАМЕСТИТЕЛИ РЕДАКТОРА — 3-48-37, 3-43-54, ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ — 3-32-34, ОТДЕЛЫ: ЦЕНТРАЛЬНЫЙ: авт. — 3-32-11, 3-46-16, ПРОПАГАНДЫ И АГИТАЦИИ: авт. — 3-33-92, 3-31-55, СОВЕТСКОЙ СОБОРА...

Это интересно ОШТРАФУЕТ... КОМПЬЮТЕР

500 человек моложе 25 лет гибнут ежегодно на австрайских дорогах. Главная причина — неопытность водителей и их склонность к излишнему риску. Поэтому сейчас в Австрии широко обсуждается проект, предусматривающий введение водительских прав на «пробу»...

В перспективе австрийцы намерены перейти на западную систему централизованной регистрации лицензий. При ней авторы сохраняются, но каждое нарушение учитывается в единой компьютерной базе данных, которая автоматически выдает штрафные санкции...

Нам отвечают

В газете «Алтайская правда» № 283 от 11 декабря 1985 года была опубликована статья «Антисервис», которая была обсуждена на общем собрании коллектива Спецавтоцентра. По существу затронутого вопроса автор справедливо отмечает, что режим работы Спецавтоцентра очень неудобен. С 1 декабря 1985 года Спецавтоцентр изменил режим работы и работает с 7-00 до 18-30 без выходов.

Веселая остановка «ЗАМАСКИРОВАННЫЕ» ПЕРЕКРЕСТКИ

Не первый год «Дорога и мы» поднимает вопросы безопасности проезда перекрестков. Но о чем может идти речь, если каждую зиму перекрестки в Барнауле так «замаскированы» сугробами, что при всей осмелости водителей безопасность не гарантирована.



Всегда на посту

«Вследствие утраты бдительности...»

С каждым годом в крае растет объем пассажирских перевозок. Сейчас практически нет такого населенного пункта, куда бы не пролегли автобусные маршруты. Сотни автобусов выходят ежедневно и на городские улицы. Служба только объединения Алтайавтограс ежедневно перевозит тысячи человек. С развитием автобусных перевозок усложняется главная задача автоблестов — обеспечение безопасности пассажиров. И хотя анализ показывает, что происшествий на автобусных маршрутах с каждым годом становится все меньше, вопрос безопасности снимать с повестки дня все-таки рано.



Сложная ситуация

Более 12 лет работает в службе ГАИ М. И. Тальшккин. Он является одним из лучших шефов-каставников: очень внимателен к подчиненным, всегда поможет и словом, и делом. Многим водителям он помог в различных дорожных ситуациях: одному устранил неисправность в двигателе, другому отбуксировал до гаража. Моей встрече с М. И. Тальшккиным была поздней ночью. И хотя дежурство у него кончилось, Михаил Иванович был на посту.

Сложная ситуация

После уже разбирая аварию, специалисты развозили руками опытный водитель и не смог ориентироваться в простой дорожной обстановке. А все дело в том, что Н. подвезла элементарная несомнительность. Приведенные здесь случаи неслучайны, но объединяет их одно — недисциплинированность водителей, кроме собственного. Находятся система водителей, пошла гараж, остается надвигать с собой. Нет у него другого контроля, кроме собственного. Находятся постоянный контроль на всех пассажирских линиях практически отсутствует. Значит, необходимо единственное средство — профилактическая работа в водителе коллективных. Конечная цель — добиться включения в поддержание на высшем уровне самоконтроля каждого водителя. Для этого в автотранспорте есть все возможности — и освобожденные инженеры по безопасности движения, и кабинеты, специально оборудованные для этой работы, и специальная переносимая водительского состава, и т. д.

Поэтому вряд ли можно считать оправданным крепление в сторону профилактической работы, а в сторону голого административного контроля. Конечно, он дает немало. Но давайте задумаемся над цифрами. И так, в прошлом году по объединению Алтайавтограс не было допущено к рейсу около двух тысяч шоферов, из-за отсутствия у них необходимого опыта. За вышестоящей работой стоит большая работа. Если же учесть, что в Алтайавтограсе около 13 тысяч водителей, то получается, что почти каждый шестой явился на работу «некондиционным», но все же надеялся попасть за руль. Цифра тоже немалая. И вот за ней-то стоит отсутствие целенаправленной профилактической работы.

Сложная ситуация

После уже разбирая аварию, специалисты развозили руками опытный водитель и не смог ориентироваться в простой дорожной обстановке. А все дело в том, что Н. подвезла элементарная несомнительность. Приведенные здесь случаи неслучайны, но объединяет их одно — недисциплинированность водителей, кроме собственного. Находятся система водителей, пошла гараж, остается надвигать с собой. Нет у него другого контроля, кроме собственного. Находятся постоянный контроль на всех пассажирских линиях практически отсутствует. Значит, необходимо единственное средство — профилактическая работа в водителе коллективных. Конечная цель — добиться включения в поддержание на высшем уровне самоконтроля каждого водителя. Для этого в автотранспорте есть все возможности — и освобожденные инженеры по безопасности движения, и кабинеты, специально оборудованные для этой работы, и специальная переносимая водительского состава, и т. д.

Сложная ситуация

После уже разбирая аварию, специалисты развозили руками опытный водитель и не смог ориентироваться в простой дорожной обстановке. А все дело в том, что Н. подвезла элементарная несомнительность. Приведенные здесь случаи неслучайны, но объединяет их одно — недисциплинированность водителей, кроме собственного. Находятся система водителей, пошла гараж, остается надвигать с собой. Нет у него другого контроля, кроме собственного. Находятся постоянный контроль на всех пассажирских линиях практически отсутствует. Значит, необходимо единственное средство — профилактическая работа в водителе коллективных. Конечная цель — добиться включения в поддержание на высшем уровне самоконтроля каждого водителя. Для этого в автотранспорте есть все возможности — и освобожденные инженеры по безопасности движения, и кабинеты, специально оборудованные для этой работы, и специальная переносимая водительского состава, и т. д.

Правление краевой организации Союза журналистов СССР имеет в продаже билеты Междугородной лотереи солидарности журналистов. В лотерею разыгрываются денежные автомобили «Волга», «Нива», «Жигули», туристские путевки по СССР. Всего разыгрывается свыше 70.000 выигрышей. Тиражная таблица будет опубликована в газете «Труд» в декабре 1986 г. Стоимость одного лотерейного билета — 50 коп. Обращаться: г. Барнаул, ул. Королёва, 105. «Алтайская правда», 2 этаж, комната 206, с 14 до 17 часов (кроме субботы и воскресенья). Билеты приобретаются только на наличный расчет и только одному плателю по фамилии и имени, а не по телефону и по телефону. ПРАВИЛЕНИЕ КРАЕВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СОЮЗА ЖУРНАЛИСТОВ СССР.