



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета народных депутатов

№ 7 (19445)

ПЯТНИЦА, 10 ЯНВАРЯ 1986 ГОДА

Газета выходит с 12 августа 1917 года

Цена 3 коп.

В БЮРО КРАЙКОМА КПСС

Бюро крайкома КПСС на очередном заседании рассмотрело итоги отчетов и выборов в краевой партийной организации. Бюро обязало Горно-Алтайский обком, горкомы, райкомы КПСС в течение января-февраля 1986 года обсудить на партийных собраниях, заседаниях бюро горкомов, райкомов партии итоги отчетно-выборной кампании, сделать необходимые выводы, которые положить в основу текущих и перспективных планов работы, обеспечить выполнение принятых решений. Сосредоточить усилия на дальнейшем совершенствовании организаторской и политической работы, стиля партийного руководства. Считать важнейшей задачей партийных организаций мобилизацию коммунистов, трудовых коллективов на достойную встречу XXVII съезда КПСС, активизацию всей работы по ускорению социально-экономического развития края.

Горно-Алтайскому обкому, горкомам, райкомам КПСС организовать целенаправленную работу по выполнению критических замечаний и предложений, высказанных на собраниях и конференциях, своевременно информировать об этом партийный актив, коммунистов.

Бюро крайкома КПСС рассмотрело вопрос «О работе Тюменцевского райкома партии по выполнению постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении деятельности районных и городских газет». В принятом постановлении бюро обязало Тюменцевский райком партии определить конкретные меры по устранению отмеченных недостатков в партийном руководстве деятельностью районной газеты «Вперед», повысить ее идейно-публицистический уровень, организаторскую и воспитательную роль в коммунистическом воспитании, мобилизации трудящихся на достойную встречу XXVII съезда КПСС, по претворению в жизнь его решений, безусловное выполнение плановых заданий и социалистических обязательств XII пятилетки. Райкомом и горкомом партии, исполкомом районных и городских Советов народных депутатов рекомендовано повысить контроль за ходом выполнения ранее принятого постановления бюро крайкома КПСС «О мерах по выполнению постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении деятельности

районных и городских газет», принять меры по повышению содержательности и действенности своих печатных изданий в свете требований апрельского и октябрьского (1985 г.) Пленумов ЦК КПСС, усилить их активность по достойной встрече XXVII съезда КПСС и претворению в жизнь его решений. Изложение постановлений бюро крайкома КПСС будет опубликовано в «Алтайской правде».

Рассмотрев вопрос о развитии в крае производства нерудных строительных материалов и облицовочных изделий из природного камня в 1986-1990 годах и утвердив задания по выпуску их, бюро крайкома партии и крайисполком считают, что выполнение установленных заданий является важнейшей государственной задачей. Партийным, советским и хозяйственным организациям направить усилия коллективов предприятий промышленности нерудных стройматериалов на дальнейшее изыскание резервов производства, улучшение их производственной деятельности, безусловное выполнение планов, заданий и социалистических обязательств. Повысить уровень организаторской и политической работы по развитию инициативы работников, движения за повышение производительности труда, рациональное использование сырья, энергетических и материальных ресурсов, повышение качества выпускаемой продукции.

Принято совместное постановление бюро крайкома партии и крайисполкома о дополнительных мерах по улучшению работы подсобных сельских хозяйств предприятий, организаций и учреждений края в 1986-1990 годах. На бюро городских и районных комитетов партии рассмотреть вопросы о развитии подсобных сельских хозяйств предприятий, организаций и учреждений, и разработать мероприятия, предусматривающие более полное использование возможностей каждого производственного коллектива, конкретных условий, а также кооперирование для этих целей средств предприятий, организаций и учреждений по увеличению в полтора раза производства продукции сельского хозяйства в 1986-1990 годах.

Бюро крайкома КПСС рассмотрело некоторые другие вопросы организационно-партийной и идеологической работы.



АТЗ: НА КОНВЕЙЕРЕ — МИЛЛИОННЫЙ ТРАКТОР!

Город алтайских тракторостроителей — так с полным основанием можно назвать Рубцовск, потому что и днем нынешним он крепко связан с Алтайским заводом имени М. И. Калинина. По этому трудовому празднику заводчан — выпуск миллионного трактора — это праздник всего города. На улицах и площадях, еще не снявших новогодних украшений, появились новые красочные штрихи — сидят различные марки тракторов, выпускаемых и выпускаемых заводом.

И это число — мера вещей, мера труда и дел человеческих — будет постоянно расти. Глубоко символически факт: миллионный трактор, начавший отсчет новой, двенадцатой пятилетки, плути лучший молодой механизатор края. Это право

завоевал тракторист совхоза «Путыловский» Ключевского района Владимир Терещенко.

...С каждым сходом новой машины с конвейера цифра на табло приближается к заветному номиналу. Волнуются члены сборочной бригады, составленной из представителей тракторных заводов страны, — им предстоит дать путевку в жизнь миллионному алтайскому трактору. Волнуются все — ветераны завода, свидетели рождения первенца Алтайского тракторного, волнуются новички; для кого миллионный — всего лишь первый. Волнуется слесарь-сборщик главного конвейера АТЗ Василий Афанасьевич Семенович: он «снимал» с конвейера 500-тысячный трактор, ему же доверено право вывести на стартовую площадку и миллионный. Сегодня всех их — ветеранов и молодежь, как и десятки лет назад, сплотило боевое, задорное, неуязвимое с годами, неизменное слово «Даешь!».

На снимке: право сборки миллионного трактора предоставлено бригаде слесарей-сборщиков Ф. Ф. Рожкова. На переднем плане — В. А. Семенович. Фото Е. Нализова.

О сегодняшних делах, планах тракторостроителей рассказывается в материалах второй страницы.

РАБОЧИМ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ РАБОТНИКАМ И СЛУЖАЩИМ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ АЛТАЙСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД ИМЕНИ М. И. КАЛИНИНА

Дорогие товарищи! Краевой комитет партии, крайисполком, крайсовпроф и крайком ВЛКСМ сердечно поздравляют вас с большой трудовой победой — выпуском миллионного трактора. Выпущена еще одна яркая страница в историю отечественного тракторостроения.

Завод, рожденный в грозном 1942 году, был единственным в стране предприятием, выпускавшим пахотные гусеничные тракторы. В послевойенный период был создан знаменитый ДТ-54, сыгравший значительную роль в освоении целинных и залежных земель.

Трудовые достижения предприятия получили высокую оценку партии и правительства. В 1946 году заводу присвоено имя М. И. Калинина, на вечное хранение вручено Красное знамя Государственного Комитета Обороны. За успешное выполнение заданий семилетнего плана и освоение производства новых высокопроизводительных тракторов в 1966 году завод награжден орденом Ленина.

Рабочие и служащие, инженеры и техники Алтайского тракторного завода своим добросовестным трудом внесли весомый вклад в социалистическое преобразование сельского хозяйства.

Тракторы с маркой АТЗ незаменимые помощники сельских механизаторов и работников лесной промышленности. Достигнутый рубеж — результат постоянных поисков всех поколений коллектива тракторостроителей, настойчивости.

КРАЙКОМ КПСС КРАЙИСПОЛКОМ КРАЙСОВПРОФ КРАЙКОМ ВЛКСМ



РАБОЧИМ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ РАБОТНИКАМ И СЛУЖАЩИМ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ АЛТАЙСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД ИМЕНИ М. И. КАЛИНИНА

чивых усилий по внедрению в производство новой техники, передовой технологии. Они стали возможны благодаря самоотверженному труду, новаторскому подходу и высокой ответственности тружеников объединения, целеустремленной организаторской и исполнительской работе партийной, профсоюзной, комсомольской организации.

В XII пятилетке перед тракторостроителями стоят большие задачи по реконструкции завода, интенсификации производства на основе широкого внедрения достижений научно-технического прогресса, всемерной экономии ресурсов. Предстоит неустанно повышать производительность труда и мастерство кадров. Требуется энергично проводить работы по повышению качества и надежности выпускаемой техники, постановке на производство 130-сильного трактора ТТ-4М для лесной промышленности, модернизации трактора Т-4А и созданию перспективного сельскохозяйственного трактора большой мощности.

Крайком КПСС, крайисполком, крайсовпроф, крайком ВЛКСМ выражают твердую уверенность, что коллектив производственного объединения Алтайский тракторный завод имени М. И. Калинина под руководством партийной организации умножит трудовую и общественную активность, еще с большей энергией будет добиваться новых высоких результатов в выполнении решений предстоящего XXVII съезда КПСС.

Желаем вам, дорогие товарищи, крепкого здоровья, личного счастья и новых трудовых побед.

КРАЙКОМ КПСС КРАЙИСПОЛКОМ КРАЙСОВПРОФ КРАЙКОМ ВЛКСМ

С ОПЕРЕЖЕНИЕМ И С ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ!

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

коллектива Барнаульского производственного швейного объединения по выпуску верхней одежды

Коллектив Барнаульского производственного швейного объединения по выпуску верхней одежды успешно завершил программу 1985 года и пятилетки в целом по всем основным показателям.

Стремясь внести свой вклад в осуществление стратегического курса партии на ускорение социально-экономического развития страны, коллектив объединения принял следующие социалистические обязательства:

к дню открытия XXVII съезда КПСС выполнить задание двух месяцев; план 1986 года завершить к 30 декабря и выпустить сверх плана продукции на 0,2 млн. рублей. Увеличить объем производства товаров для народа на 34 процента и произвести сверх установленного задания на 150 тысяч рублей;

активизировать работу по аттестации рабочих мест, механизации производственных процессов, внедрить нового высокопроизводительного оборудования 66 единиц, комплексно механизировать один участок, модернизировать 30 единиц оборудования и технологических операций, выполнить 40 мероприятий, направленных на ликвидацию ручного и малокачественного труда, за счет чего высвободить не менее 30 человек, облегчить труд 100 работающих и получить

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

полеводческой бригады отделения № 4 колхоза имени И. Я. Шумакова Змеиногорского района (бригадир А. А. Алиткин).

Претворяя в жизнь решения партии по всемерному увеличению производства сельскохозяйственной продукции, коллектив бригады постоянно ищет неиспользованные резервы, внедряет передовой опыт и на основе этого добивается высоких результатов.

В 1985 году урожайность зерновых по отделению составила 30,3 центнера с гектара, зеленой массы кукурузы — 320, многолетних трав — 23 центнера.

Для общественного животноводства в зимовку 1985-86 года заготовлено 42,060 центнеров силоса, 14,860 центнеров сена, что позволило по хозяйству иметь по 28 центнеров кормовых единиц на условную голову тубных и очных коров.

Руководствуясь решениями апрельского и октябрьского (1985 г.) Пленумов ЦК КПСС, постановками совещаний по вопросам научно-технического прогресса, инициативы сельхозколлективов, включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование за достойную встречу XXVII съезда КПСС, горком одобряя проекты предложений бригады принял следующие социалистические обязательства на 1986 год:

на основе эффективного использования имеющейся производственной базы,

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

коллектива Барнаульского междугородной телефонной станции

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Барнаульского междугородной телефонной станции, единодушно поддерживая выправленный апрельский и октябрьский (1985 г.) Пленумы ЦК КПСС курс на ускорение социально-экономического развития страны, стремясь встретить XXVII съезд КПСС трудовыми успехами, приняли на 1986 года следующие социалистические обязательства:

досрочно, к 30 декабря, выполнить годовой план объема продукции и тарифных доходов, а план двух месяцев завершить ко дню

открытия XXVII съезда КПСС; обеспечить выполнение задания за счет внедрения достижений научно-технического прогресса, совершенствования бригадной формы, укрупнения трудовой и технологической дисциплины, развития социалистического соревнования дополнительно к плану повысить производительность труда на 1 процент, снизить себестоимость единицы продукции на 0,5 процента;

досрочно, во втором квартале, ввести в эксплуатацию вторую очередь автоматической междугородной телефонной станции и обеспечить автоматическую связь

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

коллектива Барнаульского междугородной телефонной станции

Применяя прогрессивные технологии, не менее 90 процентов кормов получить I и II классов;

отремонтировать всю закрепленную технику ко дню открытия съезда. За счет высокоэффективного использования и бережного отношения к технике сократить расход горюче-смазочных материалов на три процента, средств на ремонте — на 4,5 процента;

провести весенний сев яровых зерновых культур за 7-8 рабочих дней, уборку выращенного урожая — за 15 рабочих дней. Обеспечить высокое качество всего комплекса полевых работ. Выработать на трактор 1.800 условных эталонных гектаров, на 1 комбайн намолотить по 5.500 центнеров зерна;

обязуемся постоянно повышать свой профессиональный и теоретический уровень, строго соблюдать общественную, трудовую и технологическую дисциплину. Коллектив бригады сделает все для успешного выполнения принятых социалистических обязательств, тем самым внесет достойный вклад в выполнение Продовольственной программы страны, в решение важнейших задач, поставленных партией. Социалистические обязательства обсуждены и приняты на общем собрании коллектива бригады.

Коллектив магазина призывает всех работников государственной торговли развернуть социалистическое соревнование за успешное выполнение планов и обязательств 1986 года и обязательств 1986 года и обязательств 1986 года и обязательств 1986 года.

ТРУДОВОЙ КОЛЛЕКТИВ: С ЧЕМ ИДЕМ К СЪЕЗДУ

Заводы — что люди: у каждого своя биография, своя судьба, свое лицо, свой характер. Только лицо завода — это не вывеска на фасаде административного здания, не площадь у проходной, это люди завода. Они же и определяют его характер — не тем, что делают продукцию, отличающуюся одна от другой, легкую или тяжелую, а тем, как относятся к исто-

рии своего предприятия, как чтут, хранят и приумножают традиции. Есть заводы-игрушки, есть заводы-выставки. И не потому опять же, что выпускают игрушки или экспонаты. Это заводы новые, с иголкой, начиненные автоматикой и электроникой. — Здесь нет отбоя от экскурсантов. Есть заводы скромные, не помышляющие о славе, тихо и незаметно делаю-

щие свое нужное дело. А есть заводы, слава которых давно переросла их самих... Алтайский тракторный — это завод-труженик. Его биография началась в первые годы войны — трудное, забываемое время. Впрочем, легкого времени у завода не было и потом, нет сейчас, да и впредь вряд ли будет. Освоили одну машину, начинают рабо-

ту над другой, решена одна задача, на очереди — следующая, еще более трудная. Сейчас здесь у всех на устах слово «реконструкция». А рабочий человек иностранном словом хвастать не будет, он переводит его так: дополнительные заботы, напряженный труд... Итак, несколько интервью накануне торжественного события.

— Александр Иванович, несколько слов о традициях коллектива.
— Почти сорок четыре года прошло с той поры, когда в Рубцовске началось строительство тракторного завода. Сегодня с чувством глубокой признательности и благодарности мы обращаемся к тем, кто в труднейших условиях военного времени стоял у истоков тракторостроения на Алтае. Им, конечно же, куда сложнее было 24 августа 1942 года собрать первый сибирский трактор, чем нам сегодня — миллионный. Им значительно труднее было выпустить к январю 1944 года первую тысячу гусеничных машин, которой радовалась вся страна.

Сегодня Алтайский орден Ленина тракторный завод имени М. И. Калинина — головное предприятие крупнейшего в отрасли производственного объединения. Наше объединение многоплановое, оно поставляет мощные гусеничные тракторы не только сельскому хозяйству, но и лесной промышленности. В этом отношении оно единственное в отрасли.

Они сплачивают и цементируют его, являются хранителями славных трудовых традиций. Одна из традиций рубцовских тракторостроителей — умение организовать социалистическое соревнование, придать ему массовый характер, обеспечить широкую гласность и не менее широкое распространение передового опыта.

Примером тому служат ударные трудовые вахты под лозунгом «XXVII съезду КПСС — достойную встречу. Миллионному трактору Алтая — высокие темпы и качество». Инициатором соревнования выступил коллектив прессово-сварочного корпуса, который в ходе его неоднократно выходил победителем трудовых вахт. Лидерами соревнования стали также коллективы первого механосборочного, первого чугунолитейного и мезианого цехов. Тысячи рабочих далеко опередили календарное время. И вот все коллектив переживает волнующее событие: вот-вот на конвейере появится трактор с порядковым номером 1.000.000.

ПРОГРАММА ОБНОВЛЕНИЯ

Слово — генеральному директору объединения, депутату Верховного Совета СССР А. И. ЗАРУБИНУ

Они сплачивают и цементируют его, являются хранителями славных трудовых традиций. Одна из традиций рубцовских тракторостроителей — умение организовать социалистическое соревнование, придать ему массовый характер, обеспечить широкую гласность и не менее широкое распространение передового опыта.

Примером тому служат ударные трудовые вахты под лозунгом «XXVII съезду КПСС — достойную встречу. Миллионному трактору Алтая — высокие темпы и качество». Инициатором соревнования выступил коллектив прессово-сварочного корпуса, который в ходе его неоднократно выходил победителем трудовых вахт. Лидерами соревнования стали также коллективы первого механосборочного, первого чугунолитейного и мезианого цехов. Тысячи рабочих далеко опередили календарное время. И вот все коллектив переживает волнующее событие: вот-вот на конвейере появится трактор с порядковым номером 1.000.000.

Они сплачивают и цементируют его, являются хранителями славных трудовых традиций. Одна из традиций рубцовских тракторостроителей — умение организовать социалистическое соревнование, придать ему массовый характер, обеспечить широкую гласность и не менее широкое распространение передового опыта.

Цифры и факты

ИЗ ИСТОРИИ ЗАВОДА

- 18 ноября 1941 г. Принято решение об организации производства тракторов в г. Рубцовске на базе эвакуированного оборудования Харьковского тракторного завода.
- 24 августа 1942 г. (официальная дата рождения завода) Собран первый керосиновый трактор АСХТЗ-НАТИ.
- 23 февраля 1943 г. В честь 25-летия Красной Армии коллектив механосборочного цеха своими силами изготовил и пустил в эксплуатацию большой конвейер сборки тракторов.
- 20 января 1944 г. С конвейера завода сошел тысячный трактор.
- 9 июля 1944 г. Собран и направлен на испытания первый образец дизельного мотора.
- 1 июля 1946 г. Постановлением Совета Министров СССР Алтайскому тракторному заводу присвоено имя Михаила Ивановича Калинина.
- 31 января 1952 г. С заводского конвейера сошел первый дизельный трактор ДТ-54.
- Январь 1958 г. Началось производство тракторов ДТ-54 с гидравлической системой, что дало возможность только на Алтае высвободить 30 тысяч прицепщиков.
- Январь 1964 г. С конвейера тракторосборочного цеха № 1 сошел первый трактор ДТ-55 (болотная модификация).
- Январь 1965 г. С конвейера завода сошел первый трактор Т-4 массового производства.
- 22 апреля 1970 г. Собран первый трактор Т-4А.
- 5 ноября 1971 г. Выпущен первый трелевочный трактор ТТ-4.
- 20 марта 1972 г. С конвейера тракторосборочного цеха № 3 сошел 500-тысячный трактор производства АТЗ.
- 29 апреля 1975 г. Тракторосборочный цех № 3 выпустил 100-тысячный трактор Т-4А.
- 19 января 1976 г. Трелевочному трактору ТТ-4 присвоен Государственный знак качества.

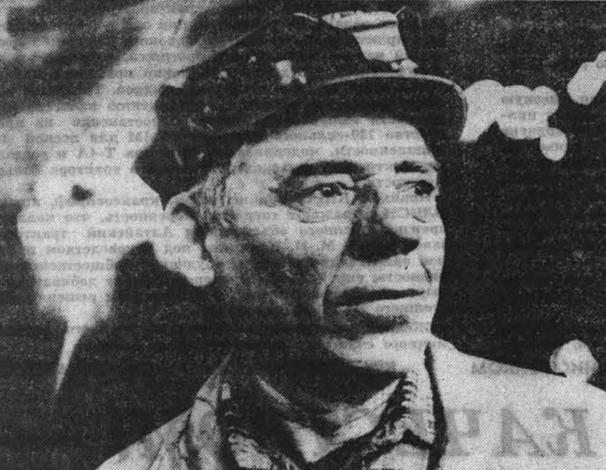


А что скажут конструкторы?

— Более двух десятилетий изготавливается нашим предприятием трактор Т-4А, — рассказывает главный конструктор объединения М. А. ЗАПЕШИН: — Но так уж получилось, что другой, принципиально новой машины на смену ему пока нет. Поэтому принято решение поставить на конвейер промежуточную модель — трактор Т-4М. Все узлы этой машины подвержены глубокому изменению.

ВЫПУСК ТРАКТОРА Т-4

В нынешнем году будет поставлен на производство новый трелевочный трактор ТТ-4М. А вот будущее принадлежит новой модели — ТТ-5, повышенной тягово-мощности. Мощность его будет 180—170 лошадиных сил. Но делом чести конструкторов, технологов и всего коллектива объединения является создание принципиально новой машины — пахотного трактора Т-250. Работаем в сотрудничестве с НАТИ, коллектив которого взял на себя задачу создания трансмиссий. Опытные образцы машины уже работали полторы тысячи мото-часов, прошла испытание в полевых условиях. Отказы механизмов о машине вполне благоприятные. Новый трактор способен почти в два раза работать производительнее, чем Т-4А. И хотя трактор внушительных размеров, управлять им легко. Технологичен он и в обслуживании, и в ремонте.



КУЗНЕЦ, СЫН КУЗНЕЦА

Рассказывает ветеран предприятия, Герой Социалистического Труда С. В. ПЕТРОВ

— Семен Владимирович, на заводе нас называют по-товарищески кузнецом...
— В своей первой кузнице я работаю с 1943 года. Впервые пришел на завод шестнадцатилетним, и определили меня в подручные к Степану Федоровичу Зотову. Воспитывал он меня как родной отец, да и я его бадей называл. Вот и ошибка вышла, никакая я не потомственный, из деревни на завод-то пришел. Ну, а кто считает меня сыном Степана Федоровича — пусть считает, мне же только приятно. Ведь Зотов первым на заводе получил орден Ленина. А как работал!

— Ты те дам, годная. Марш от молока!
С тех пор совесть и болит. Увижу у кого из молодых перекус — сразу налаживаю молот. Лучше сам недоработанное наверстаю после смены.
— Семен Владимирович, а про династию Петровых правду говорят?
— Тут без ошкибки. Всех по порядку перечислю. Жена, Ефросинья Николаевна, в сталевые работает. На пенсии, правда, но работает еще. Так, два сына — токаря, Геннадий Баткович и Владимир Баткович. У нас же, в первой кузнице, в отделе механика. Жена Геннадия — Валентина Васильевна, жена Владимира — Валентина Семеновна, тоже в нашей кузнице, одна штамповщица, другая — контролер. Теперь — дочка Галина Батковна — по мужу она Архипова — контролер ОТК, муж ее — Борис Андреевич — шлифовщик. Ну, и сам еще работаю, девятый год с собосем спорю...
— А что так?
— Да вот, говорят, в лимит зарплат не укладываюсь. Положено, видите ли, по пенсии столько-то зарабатывать, а сверх — не смею, для них лишние перерасчеты. Я уж и так говорю нашим бухгалтерам: «Не на-

ПО-РАЗНОМУ приходят люди на завод. Семена Владимировича Петрова призвал трудовой фронт, его дети — уже по стопам отца пошли. Приехал из Поволжья по путевке училища Виктор Евдокимов. Да так прикипел к заводу, что и после службы в армии сюда же вернулся, вопреки уговорам многочисленных родственников. Говорит, что очень повезло ему с учителем. А кто учитель, спросите? Семен Владимирович Петров.

ИЗ РУК — В РУКИ

Учитель тоже доволен своим учеником. Так же, как радовался раньше успехам Семена Владимировича, его учитель — Степан Федорович Зотов. Сегодня Виктор Евдокимов — известный на заводе кузнец, лауреат Государственной премии, мастер — золотые руки. Поистине так: нет пары без исключения, профессия передается не только по наследству, но иногда и по знакомству, от хорошего человека. Такое исключение можно и правильно сделать.

Трудовая эстафета, эстафета рабочего мастерства передается не только внутри заводских цехов. Поют личные дела рубцовских тракторостроителей. Большинство из них — бывшие хлеборобы. А для кого они делают тракторы? Для хлеборобов. И тут видится все та же прямая связь: передача трактора из рабочих рук — в хлеборобские руки.

Рассказывает заслуженный машиностроитель СССР слесарь-сборщик главного конвейера В. А. СЕМЕНИХИН:
— Я родился и вырос в селе Трусово Курьинского района. Хорошее село, на живописном берегу Чарыша. В одну сторону — бескрайнее поле, в другую — подобные горы. Раздолье, одним словом. Крутил я баранку по этому раздолью. Крутил, крутил, устал, решил отдохнуть. А любимое место отдыха, вижу, уже занято.
— Кто такие?
Отвечают тракторостроители, зная такой завод в Рубцовске?
— А сюда зачем?
— А тут наша заводская

база отдыха...
Вот так я впервые познакомился с ребятами, делающими наши алтайские тракторы.
— Василий Афанасьевич, вам посчастливилось ознакомиться с конвейером 500-тысячного трактора. Миллионный — тоже доверено вам.
— «Посчастливилось» — это найти полтинник на дороге. Да и то потрудиться надо — поднять. А тут — такое дело, такая честь — своими руками собрать миллионник. Ло-

таю? И крепко подумать, прежде чем ответить.
Вот мы начали разговор со слова «счастье», — поспешил мне собирать и снимать миллионник. Я думаю, что не было бы для меня это счастьем, если бы работал сегодня, и вчера, и десять лет назад только для того, чтобы быть сытым и по моде одетым, чтобы была хорошая семья и полный достаток в доме. Есть же совсем другое «для чего»... Это другое — о нем не

вают, опробывают, строят прогнозы о его долговечности, высказывают мнение о надежности узлов. И, надо сказать, редко в своих прогнозах ошибаются. Потому что многие имеют за плечами большую практику не только на полевых работах, но и на ремонтах, где техника «расквашивает» до последней гайки и вновь собирают.
Так было и с трактором Т-4, пришедшим на смену ДТ-54, машине простой в устройстве, но маломощной и не очень легкой в управлении. Осмотрели мы новый трактор, заглянули в инструкцию по эксплуатации и вынесли «приговор»: пахать новая машина должна хорошо. Потому что и скорость, и мощность заметно выше. Так оно и вышло. Наши лучшие трактористы за смену вспахивали по 16—17 гектаров. И руки у них не уставали, потому что управление было усовершенствовано, и машина на тяжелых работах хорошо и легко подчинялась.

Хорош Т-4 также на севе и культивации. Одно огорчает: для этой машины так и не нашлось до сих пор подходящего плуга. Правда, приспособивают трактористы другие плоскорезы. Но такая самостоятельность не решает вопроса коренным образом. Одним словом, на пахоте мощные машины работают и по сей день с полной выносливостью.

Или другой момент. Машина работает, можно сказать, в экстремальных условиях. То есть постоянно в тучах пыли, которая попадает в любую щель. Так что плотность всех соединений должна быть идеальной. Думается, срок службы машины мог бы продлить востроенный компрессор, с помощью которого механизатор после каждой смены сильной струей воздуха сдувал бы с трактора пыль, приводил в порядок кабину.

Жизнь не стоит на месте. То, что вчера было хорошо, сегодня уже не всегда отвечает требованиям. Потому хотелось бы пожелать тракторостроителям подходить к более жестким требованиям к конструкциям некоторых узлов, учитывая при этом не только достижения науки, но и передовый опыт эксплуатации.

Материалы странички подготовил спец. корр. «АП» А. ХАРЬБИН.

Конечно, в канун торжественного события руководители, специалисты, ветераны рабочие с нескрываемой гордостью говорили о миллионном тракторе. Но победой не называли. Событие — да, рубец — несомненно. И рубец такой, с которого хорошо видится уже пройденный путь, ясно просматривается дорога вперед.

