ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета народных депутатов

№ 296 (19434) • ЧЕТВЕРГ, 26 ДЕКАБРЯ 1985 ГОДА • Газета выходит с 12 августа 1917 года • Цена 3 коп.

БУДУЩИЙ УРОЖАЙ ГОТОВИТЬ СЕГОДНЯ

ПОВЫШАЮТ ПЛОДОРОДИЕ ПАШНИ

Смоленская Сельхозхимия выполнила годовой план агротехнических и культуртехнических работ. Пятилетнюю программу агрохимики — победители краевого соревнования за прошлый год — реализовали еще в октябре. Пашня района получила за этот период 614 тысяч тонн перегноя. В том числе 195 тысяч в этом году. В том, что смоленцы добились нынче лучшего в предгорьях урожая — по 24,2 центнера с гектара, есть несомненная заслуга работников агрохимической службы. Особенно много вывезли на поля органики коммунисты Михаил Петрович Соловых и Владимир Геннадьевич Лебедев.

Почти полностью завезены под будущий урожай минеральные удобрения. С осени заправили ими пары и часть «интенсивных» полей. Под свеклу и пшеницу внесено 4.800 тонн минеральных удобрений. Машинист мехлопаты Николай Гальцов, шоферы коммунист Петр Красногорцев, Владимир Чуванов и другие выполнили нынче значительно больший объем работ, чем прежде.

И еще одну заботу о земле проявляют работники Сельхозхимии — возвращают земледельцам трудно возделываемые участки залежи. Нынче механизаторы Александр Бобрышев, Михаил Жупиков из бригады коммуниста Василия Григорьевича Кузнецова рекультивировали 857 гектаров плодородной земли. К примеру, в совхозе «Путь Ленина», там, где некогда был горный поселок Искра, очищено, распахано и обработано тяжелыми боронами 100 гектаров. Они послужат увеличению сборов кормовых и зерновых культур.

А. ГОМЗЯКОВ,
корр. «Алтайской правды».
Смоленский район.

МАРШРУТ: ФЕРМА—ПОЛЕ

В колхозе «По ленинскому пути» широко ведется освоение интенсивной технологии возделывания сельскохозяйственных культур. Одним из важных ее элементов является заправка пашни органическими удобрениями. Три тысячи тонн органики вывезли нынче на поля механизаторы третьей бригады колхоза. Это в полтора раза превышает плановое задание.

Перегной отгружается от ферм непрерывно в течение всей осени. Он берется из буртов, заложенных механизаторами год назад. А на их месте закладываются новые — на будущий год.

Коллектив третьей бригады лидирует в колхозном соревновании по вывозке удобрений на поля. Значительно перевыполняют сменные нормы механизаторы И. Ф. Волженин, А. В. Лещенко, Г. И. Тугунов, А. И. Шкуркин.

Т. ШЕНКЕЛЬ.
Третьяковский район.

НАМЕЧЕНЫ НОВЫЕ РУБЕЖИ

Хороший подарок XXVII съезду КПСС приготовил коллектив колхоза имени 60-летия Союза ССР Краснощековского района. Земледельцы и животноводы хозяйства выполнили годовой и пятилетний планы по продаже государству всех видов сельскохозяйственной продукции. Особенно заметных успехов добились в завершающем году одиннадцатой пятилетки хлеборобы колхоза, выполнив план по продаже зерна государству на 150 процентов. С каждого гектара в среднем получено по 27,6 центнера. Успех достигнут благодаря улучшению культуры земледелия, внедрению интенсивной технологии возделывания культур, высокой организованности и дисциплинированности тружеников полей, действенному соревнованию, которое возглавили коммунисты колхоза.

Среди тех, кто трудится с высокой отдачей, вносит наибольший вклад в общий успех, тракторист кавалер двух орденов Славы Н. И. Подлужных, молодой механизатор В. Жилких и многие другие партийцы.

По-ударному трудятся и животноводы хозяйства. Тон в соревновании на молочной ферме задают члены партийной группы. Увеличению производства молока способствовали перевод дойного стада на поточно-цеховую систему содержания, внедрение на фермах коллективного подряда, укрепление кормовой базы и улучшение кормоприготовления.

Досрочно выполнив планы, животноводы продолжают наращивать производство продукции, доярки получают сейчас ежесуточно от каждой коровы около 6 килограммов молока.

Чистый доход от ведения отраслей составил в 1985 году около двух миллионов рублей. Колхоз много средств осваивает на строительстве жилья, объектов соцкультбыта, неузнаваемо изменилась за последние годы центральная усадьба хозяйства — село Новошипуново. Ежегодно здесь справляют новоселье в среднем 25 семей.

Еще более высоких рубежей наметили достичь труженики колхоза в двенадцатой пятилетке. Уже немало сделано для получения хорошего урожая в 1986 году. Полностью вспахана зябь, подготовлены первоклассные семена перспективных сортов культур. Механизаторы хозяйства перевыполняют задание на снежной пахоте, с опережением графиков ведут ремонт техники.

Корр. «Алтайской правды».

В ДВЕ СМЕНЫ

В совхозе «Долганский» на уборке зерновых в прошедшую жатву работали 52 комбайна. Нагрузка — более трехсот гектаров, если учитывать двойную уборку: косовицу и обмолот. К следующему сезону долганцы запланировали приобрести еще 26 комбайнов, чтобы снизить нагрузку. Дирекция и партком совхоза твердо намерены каждую уборочную машину укомплектовать механизаторами для работы в две смены.

Хозяйство развернуло механизаторский всеобуч. 32 человека по вторникам и пятницам изучают комбайн, агротехнику и другие дисциплины. Это люди разных характеров и профессий. Объединяет их одно горячее желание — помочь совхозу в страдную пору.

Взяты здесь на учет и те механизаторы, что в свое время работали на сельскохозяйственной технике. В итоге набирается 152 человека — по два на каждый комбайн. Уже сегодня составлены списки звеньев, которые будут работать на уборке будущего года.

А. СЕРГЕЕВ,
сотрудник районной газеты.
Крутихинский район.

СТРОГО ПО ГРАФИКУ

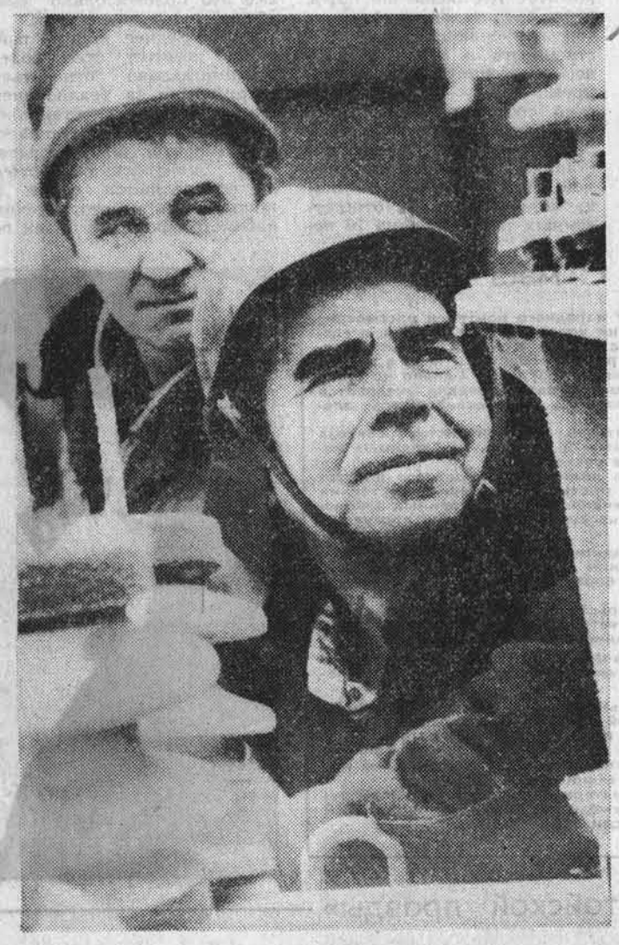
Механизаторы колхоза «Новая жизнь» своевременно и качественно ремонтируют технику.

Зерноуборочные комбайны было намечено подготовить к Новому году. С помощью слесарей Валерия Михайловича Казанина и Александра Иосифовича Чичконакова хозяева комбайнов подготовили их в основном на открытых площадках сразу после уборки. Сейчас в мастерской заканчивается подготовка последнего комбайна.

Дело теперь—за кормозаготовительной техникой.

Советский район.

Фоторепортаж



ПРИМЕР ПОДАЮТ КОММУНИСТЫ

Алтайский энергоучасток неоднократно выходил победителем в социалистическом соревновании предприятий Алтайского отделения дороги и Министерства путей сообщения.

Главная причина стабильных побед участка — самоотверженный труд многих членов коллектива Алтайского сетевого района, а также тяговых подстанций Усть-Тальменская и дистанции контактной сети Тягун. Много лет здесь работает коммунист Владимир Иванович Косарев — электромеханик сетевого района, его портрет помещен на доске Почета организации. Заслуженным авторитетом среди своих товарищей пользуется и электромонтер Наталья Шупило. Недавно молодую коммунистку избрали членом узлового партийного комитета.

НА СНИМКАХ: электромеханик В. И. Косарев и электромонтер И. Н. Жученко; на объекте; Н. А. Шупило.

Фото А. ПАЛЬШИНА.

★ХРОНИКА★ ПРЕДСЪЕЗДОВСКОЙ ВАХТЫ

ПЯТИЛЕТКУ— ДОСРОЧНО!

Становление коллектива Алтайского моторостроительного производственного объединения, отметившего в нынешнем году свое 30-летие, непосредственно связано с освоением целины. Для хлеборобов страны и предназначена продукция предприятия — тракторные двигатели.

Готовя достойные трудовые подарки XXVII съезду партии, **алтайские моторостроители досрочно, 20 декабря, выполнили задание одиннадцатой пятилетки по объему реализации продукции и росту производительности труда.** 130 передовиков производства работают сегодня в счет второго года двенадцатой пятилетки.

Производительность труда за пятилетие при плане 8,7 процента возросла на 17,5 процента, объем реализации продукции вырос за этот период на 15,6 процента, заметно снизились потери от брака.

Значительных успехов добился коллектив цеха точного стального литья — выпуск продукции за пятилетие здесь увеличился почти на 160 тонн. Отлично трудится коллектив комсомольско-молодежной бригады механического цеха № 5, руководит которым Г. А. Оськин. Рекордной выработки в ходе соревнования за достойную встречу XXVII съезда КПСС добилась смена завода специнструмента и технологической оснастки под руководством Е. Н. Чекрыжова.

* * *

Досрочно выполнены многие показатели, запланированные на конец пятилетки, коллективом производственного объединения Бийскпродмаш. Так, 10 декабря выполнен план по выпуску товарной продукции, 5 ноября — по нормативно-чистой продукции. Задание по росту производительности труда перевыполнено на 12 процентов, на 5,7 процента снижены затраты на рубль товарной продукции, экономия от снижения себестоимости составила 882 тыс. рублей, сверхплановая прибыль — 1,9 миллиона рублей.

Сельскохозяйственной технике—готовность

РЕМОНТ БЛИЗОК К ЗАВЕРШЕНИЮ

Для механизаторов колхоза «Восход» стало уже традицией заканчивать ремонт техники одними из первых в Змеиногорском районе. Так повелось еще с середины 70-х годов, когда в хозяйстве была построена новая мастерская, укреплена инженерная служба, взята на вооружение передовая технология в обслуживании техники. Примечательно, что именно в этот период в «Восходе» начался резкий подъем в производстве зерна, и хозяйство выдвинулось в число самых высокоурожайных зерноводческих хозяйств края. Опыт змеиногорских хлеборобов лишний раз показал, как велика в борьбе за большой хлеб роль технической базы.

Посевные и почвообрабатывающие машины в «Восходе» восстанавливаются, как правило, еще летом, зерноуборочные комбайны — к февралю — марту, тракторы — тоже за месяц-полтора до начала посевной кампании. Общий принцип в организации ремонта такой: высвобождаясь от полевых работ, машина сразу же ставится на ремонт, составляется дефектная ведомость, подается заявка на запчасти.

Колхоз и нынче близок к тому, чтобы всю уборочную технику поставить на линейку готовности в рекордные для себя сроки—до Нового года. Из 58 комбайнов, имеющихся в хозяйстве, 50 уже восстановлены. Восемь оставшихся требуют не очень большого ремонта. Восстановительные работы инженерной службой колхоза планируются с таким расчетом, чтобы сначала через мастерскую проходили наиболее износившиеся машины. Ремонт ведется узловым методом. Для этого создан ряд цехов — токарный, слесарный, кузнечно-сварочный, моторный, аккумуляторный.

В мастерской восемнадцать человек. Все они опытные специалисты, способные выполнять не только рядовые ремонтные операции, но и нестандартную работу, связанную с рационализацией. Среди них — токари П. А. Железняков, В. А. Дубцов, слесарь по электрооборудованию А. А. Болдаков, сварщик П. А. Левяков, моторист Б. М. Незнамов и другие. Они реставрируют детали машин, усовершенствуют узлы, делают различные приспособления, облегчающие ремонт и повышающие его качество. В мастерской выполняются, например, такие сложные и дорогостоящие работы, как стыковка ступиц вариаторов, сварка новых шнеков из сохранившихся кусков старых, и другие.

В коллективе мастерской активно ведется социалистическое соревнование. Как и полеводы, ремонтники работают на конечный результат. Введена система материального стимулирования труда. За восстановление комбайна капитальным ремонтом в 15-дневный срок выплачивается премия в размере 70 рублей. При сокращении сроков ремонта размер премии возрастает. Подобные принципы стимулирования применяются и на восстановлении другой техники.

Для ускорения ремонтных работ в помощь коллективу мастерской привлекаются механизаторы. При этом постоянно изыскиваются новые, более рациональные формы организации их труда. Раньше применялся такой принцип: каждый механизатор отвечал за восстановление только своей машины. Ему помогал один работник мастерской, и они вдвоем вели машину по всему ремонтному циклу. Это имело свои минусы. Распылялись силы, не до конца использовались возможности узлового метода ремонта. К тому же на неопределенное время оказывались безнадзорными те машины, на которых в период уборки работали привлеченные из города механизаторы.

Организационная структура в мастерской сейчас пересмотрена. Нынче к ремонту комбайнов в колхозе привлечены 20 механизаторов. Из них сформированы десять звеньев — по два человека в каждом. Звенья занимаются разборкой и сборкой машин. А непосредственно ремонт ведут специализированные звенья мастерской. В них работают наиболее квалифицированные и добросовестные механизаторы — И. С. Косихин, В. В. Бурилов, братья Говоровы и другие.

Ремонт комбайнов в колхозе «Восход» заканчивается. Последние машины уходят на машинный двор. С опережением графика ведется и восстановление тракторного парка. И, казалось бы, у механизаторов колхоза нет оснований для беспокойств, связанных с ремонтными проблемами. Однако беспокойства есть.

— Мы выходим нынче так удачно из ремонта за счет старых запасов запчастей, — говорит заведующий мастерской Н. Д. Шишкин. — Не будь их, сроки сдачи машин могли бы затянуться. Раньше многие узлы и детали колхоз получал напрямую из Рубцовского объединения Сельхозтехника. С позапрошлого же года это стало осуществляться через Змеиногорское объединение. Новые для себя функции там осваивают как-то безынициативно. То затянут с отгрузкой запчастей из Рубцовска, то не вовремя оформят документацию, то на несколько месяцев окажется без кладовщика склад запчастей.

Неудовлетворительно организовано и снабжение хозяйств электродами, карбидом. Баллоны с кислородом поступают с кислородной станции Алтайского тракторного завода. Зачастую бывает так: в разгаре уборка, а станция останавливается на ремонт. И кислород для газосварочных работ вовсе не получаем. Давно уже назрел также вопрос о замене в мастерской колхоза обкаточных и испытательных стендов, другого оборудования.

Думается, в свете тех больших преобразований, которые сейчас происходят в управлении агропромышленным комплексом страны, все эти вопросы будут находить более полное решение.

Л. СТРИЖКИН,
корр. «Алтайской правды».
Змеиногорский район.

Вагонам работать без простоев

И ВНОВЬ ЗАТОРЫ НА ПУТЯХ

Сегодня, когда до финиша последнего года одиннадцатой пятилетки остались считанные дни, руководителей подавляющего большинства предприятий края волнует один вопрос: транспорт. А если точнее — вагоны, которых катастрофически не хватает для вывозки произведенной продукции. Одним требуются крытые вагоны, другим — платформы, третьим — полувагоны для насыпных грузов, контейнеры. Тревожные звонки раздаются и в управлении дороги, и в райкомах и горкомах партии. В чем причина? Может быть, Алтайское отделение железной дороги, промышленная площадка железнодорожного транспорта стали работать хуже? Или настолько резко возрос объем перевозимых грузов, что подвижной состав просто не в состоянии с ним справиться?

Нет, дело совсем в другом. Причина — в элементарной неорганизованности, неумении оперативно и разумно распорядиться теми подвижными единицами, что имеются. Как известно, эффективность использования вагона зависит от того, сколько времени крутятся его колеса: чем быстрее адресат выгрузит из него один груз и заменит его другим, тем больше пользы вагон принесет. Эту прописную истину знают все. Однако на практике дело зачастую оборачивается совсем по-иному.

Так, за 11 месяцев текущего года установленную норму простоя вагонов выполнили всего 11 предприятий Барнаула, 45 предприятий сократили по сравнению с прошлым годом непроизводительные простои, а 23 предприятия еще более ухудшили свои и без того низкие показатели. Особенно плохо разгружались вагоны в ноябре и декабре: в среднем за сутки на подъездных путях предприятий оставались неразгруженными соответственно 177 и 252 вагона. Причина — недостаточное количество грузчиков на возросший товарооборот, слабый уровень механизации разгрузочно - погрузочных работ, низкая загруженность ночных смен и нередко — несвоевременная информация о поступлении вагонов.

Наиболее тревожно складывается положение на таких предприятиях, как завод геологоразведочного оборудования (вместо установленной нормы 7,8 часа фактически простой вагонов за 11 месяцев здесь составил 21,1 часа), объединение «Химволокно» (вместо 10 часов — 15,3 часа), на базе Росгалантерея (вместо 4,1 часа — 6,3 часа), дрожжевом заводе (вместо 7,1 часа — 39,2 часа), заводе по розливу вин (вместо 5,5 часа — 14,1 часа), заводе синтетического волокна (вместо 7,1 часа — 21,2 часа) и некоторых других.

Казалось, суровые уроки минувшей зимы должны были не только многому научить руководство промышленных предприятий, но и заставить принять их самые экстренные меры, чтобы не повторить допущенные ошибки. Но вот ведь что получается: на заводах геологоразведочного оборудования, дрожжевом, по розливу вин организационно - технические мероприятия по улучшению использования вагонов даже не разрабатывались. Комментарии, как говорится, излишни.

Другой, не менее важный вопрос — бережное, хозяйское отношение к подвижному составу. Согласно договору о содружестве с железнодорожниками, для увеличения срока службы вагона предприятия краевого центра в своих социалистических обязательствах записали пункт, в котором обязались обеспечивать исправность вагонного парка и контейнеров. За 11 месяцев 1985 года барнаульцы в целом перевыполнили свое обещание, отремонтировав 7.863 вагона и 3.699 контейнеров. И странно на этом фоне выглядят такие факты: коллектив завода синтетического волокна вместо 220 вагонов «вылечил» только 87, а от ремонта контейнеров вообще отказался. Не справились со своими обязательствами работники завода ячеистых бетонов, треста Алтайсельстройконструкция, объединения Сибэнергомаш, шинного завода, хлопчатобумажного комбината и некоторых **других.**

— Эффективное и бережное использование вагонов, четкое соблюдение графиков их эксплуатации предприятиями — один из важнейших вопросов, находящихся под постоянным контролем горкома партии, — говорил на состоявшемся на днях заседании городского транспортного штаба секретарь Барнаульского горкома КПСС В. Н. Баварин. — Городской комитет народного контроля уже наказал руководителей ряда предприятий за плохую работу по использованию транспорта. И впредь за срыв графиков будем спрашивать с виновных по самым высоким меркам партийной ответственности. Горком КПСС считает, что районным транспортным штабам следует усилить работу по бесперебойной доставке и выгрузке грузов, ремонту подвижного состава, обратив самое пристальное внимание на чистоту содержания подъездных путей, организацию бесперебойной выгрузки вагонов, максимальную механизацию складского хозяйства...

На заседании городского штаба немало претензий было высказано и в адрес железнодорожников. Так, на предприятии промышленного железнодорожного транспорта в декабре в среднем за сутки оставался невыгруженным 81 вагон. Тревогу вызвал и факт, приведенный заместителем генерального директора объединения «Химволокно» Ю. М. Бобковым: только на маневровых работах здесь было потеряно за 11 месяцев более 65 тысяч часов. Да и сами подъездные пути объединения, переданные десять лет назад ППЖД, железнодорожники почему-то до сих пор не считают своими. Вот и получается по известной поговорке «Иван кивает на Петра», а страдает дело. Очевидно, городскому транспортному штабу пора сказать свое веское слово...

Зима — суровый экзаменатор для железнодорожного транспорта, для всех предприятий, кто напрямую зависит от четкой его работы. Зима дает большой прирост перевозок и за счет топлива, от регулярных поставок которого зависит и работа заводов и фабрик, и тепло в нашем доме. Вот поэтому эффективное использование вагонов, постоянное сокращение их простоев и бережное отношение к сохранности подвижного состава требуют к себе самого пристального внимания партийных и хозяйственных руководителей. Перепростой вагона в одном месте — это нехватка его на другом участке, это недополученные тонны топлива, невывезенная продукция заводов и фабрик. Простую истину «вагон — не склад на колесах» надо не только помнить, но и ежечасно претворять в жизнь. Только в этом случае вагон принесет максимальную пользу.

В. СОКОЛОВ,
корр. «Алтайской правды».

НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ — НК — НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ

Из опыта работы

РЕШАЯ СЛОЖНЫЕ ЗАДАЧИ

В нашем районе действуют 71 головная, 48 цеховых групп, 78 постоянных, а на период сельскохозяйственной кампании создается до двух десятков временных постов народного контроля. Почетную миссию дозорных несут более 1.200 человек. Они оказывают существенную помощь коллективам в выполнении государственных планов и заданий, в работе по укреплению дисциплины, ведут борьбу с расточительством и бесхозяйственностью.

Особенно заметной работа групп, постов, районного комитета народного контроля стала после Всесоюзного совещания народных контролеров в Москве. Мы глубже вникаем в суть проблем, более конкретно используем предоставленные права по пресечению нарушений государственной дисциплины и социалистической законности.

Организуя контроль, районный комитет стремится рассматривать наиболее злободневные вопросы. В течение года комитетом проведено более сорока проверок. Подготовлены и рассмотрены на заседаниях следующие вопросы: о выполнении государственных планов и заданий, о производстве и поставках товаров народного потребления, о выявлении резервов народного хозяйства, бережливости в расходовании материальных, трудовых ресурсов и денежных средств, о качестве выпускаемой продукции, о приписках.

В борьбе с нарушениями дисциплины и законности районный комитет стал более тесно взаимодействовать с партийной комиссией при райкоме КПСС, комиссиями Советов народных депутатов, профсоюзными, правоохранительными органами, комсомольскими прожектористами, редакцией газеты «Знамя Ильича».

Вскрывая недостатки в использовании материальных ресурсов, группы, районный комитет НК повысили спрос с руководителей, специалистов, допускающих бесхозяйственность и расточительство, не обеспечивающих сохранность социалистической собственности. Сумма выявленных недостач, растрат, хищений и убытков составила более 190 тысяч рублей. Комитетом дисциплинарно наказано 62 ответственных работника, на 20 человек произведены денежные начеты, материалы трех проверок переданы в прокуратуру для привлечения виновных к ответственности.

В целях предупреждения нарушений, повышения действенности работы народных контролеров нами используются различные формы гласности — печать, местное радио, «Уголки народного контроля», листки «Сигнал». Все это положительно сказывается на результатах.

За последнее время районный комитет стал более принципиально относиться к контролю за реализацией принимаемых постановлений. На каждое постановление заводится дело, открывается контрольная карточка, определяются сроки и исполнитель, в методическом кабинете оформлен экран по контролю за исполнением постановлений. Только после того, как все пункты постановления выполнены, оно снимается комитетом с контроля.

Народные контролеры района с глубокой заинтересованностью ознакомились с проектами новой редакции Программы КПСС, Устава КПСС с предлагаемыми изменениями, Основных направлений экономического и социального развития СССР на 1986—1990 годы и на период до 2000 года. Мы отчетливо понимаем ту большую ответственность, которая ложится на нас по претворению в жизнь важных решений партии.

П. ВОРСИН,
председатель Заринского районного комитета народного контроля.

КПСС БУДЕТ АКТИВНО СОДЕЙСТВОВАТЬ ПОВЫШЕНИЮ ДЕЙСТВЕННОСТИ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ. РАБОТУ ТРУДЯЩИХСЯ В ОРГАНАХ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ ОНА РАССМАТРИВАЕТ КАК ВАЖНУЮ ФОРМУ РАЗВИТИЯ ИХ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ЗРЕЛОСТИ И АКТИВНОСТИ В ЗАЩИТЕ НАРОДНЫХ ИНТЕРЕСОВ, ВОСПИТАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПОДХОДА К ДЕЛУ...

(Из проекта новой редакции Программы КПСС).

В краевом комитете НК

ПОВЫШАТЬ ТРЕБОВАТЕЛЬНОСТЬ

Проверена работа Алейского городского комитета народного контроля по использованию прав по пресечению нарушений государственной дисциплины и социалистической законности.

Краевым комитетом отмечены серьезные упущения в работе комитета (председатель Л. С. Васильев), которые привели к утере принципиальных позиций в борьбе с бесхозяйственностью и расточительством.

Не способствует повышению результативности контрольной работы сложившаяся в комитете система контроля за исполнением принимаемых решений.

Из-за поверхностного подхода к организации контрольной работы проверки часто проводятся на одних и тех же объектах.

Районный комитет НК недооценивает меры общественного воздействия на нарушителей государственной дисциплины. Слаба его связь с группами народного контроля, постоянными комиссиями Советов народных депутатов, общественными организациями.

Краевой комитет принял постановление, направленное на устранение недостатков, и обязал городской комитет НК повысить требовательность к должностным лицам, виновным в нарушениях дисциплины, решительно применять права, предоставленные Законом о народном контроле в СССР.

РЕСУРСАМ — УЧЕТ

Рассмотрен вопрос о результатах проверки эффективности использования топливно - энергетических ресурсов в Алтайском отделении железной дороги.

Установлено, что в этой работе имеются серьезные недостатки и упущения. Учет и контроль энергопотребления, топлива и ГСМ ведется с нарушениями требований. В транспортных подразделениях железнодорожных узлов Барнаула, Алтайской, Рубцовска не наведен порядок в оформлении путевых листов.

На складах топлива локомотивных депо учет расхода ГСМ запущен, ревизии бухгалтерскими службами ведутся формально, не вскрывая истинного положения дел, что приводит к многим случаям излишков или недостач. Только по трем локомотивным депо — Барнаул, Рубцовка, Алтайская — приписки нефтепродуктов составили более 32 тонн, а в Барнауле их не хватило более 19 тонн.

Энергоресурсы расходуются в отделении с превышением установленных норм и лимитов потребления. Не по-хозяйски относятся к использованию тепловой энергии на собственные нужды в локомотивном депо Кулунды, локомотивном и вагонном депо Рубцовска.

В ходе проверки выявлены факты нерационального использования электрической энергии с условно-годовыми потерями более 15 миллионов киловатт-часов.

Краевой комитет народного контроля принял к сведению заявление начальника Алтайского отделения железной дороги И. И. Батанина о том, что им приняты практические меры по устранению выявленных недостатков. По материалам проверки в отделении и подведомственных предприятиях изданы приказы и разработаны мероприятия, направленные на ликвидацию нарушений. Привлечены к дисциплинарной, материальной ответственности 23 должностных лица.

Вести с мест

КОСИХА. Районный комитет народного контроля рассмотрел результаты проверки внедрения коллективного подряда в совхозе «Горновской». Работа эта начата в хозяйстве в 1984 году, было создано два звена в растениеводстве и пять в животноводстве. Налицо положительный результат. Однако по сравнению с другими хозяйствами в совхозе подряд внедряется еще медленно, в созданных звеньях слабо осваиваются элементы хозрасчета.

Комитет обязал руководителей и специалистов совхоза устранить отмеченные недостатки и принять необходимые меры по организации подряда в совхозе.

ГОРНО-АЛТАЙСК. Городским комитетом народного контроля совместно с профсоюзом проведена проверка состояния трудовой дисциплины и применения предусмотренных законодательством мер воздействия на лиц, допускающих прогулы и пьянство в ПМК-615.

Отмечено, что со стороны администрации ПМК повысилась требовательность к нарушителям трудовой дисциплины, действенно работает комиссия по борьбе с пьянством, больше стало порядка на производстве.

Вместе с тем проверкой вскрыт ряд недостатков. В частности, допускается искажение отчетности по дисциплине труда, не все виновные несут наказание и т. д.

Комитет поставил на вид начальнику ПМК-615 В. И Маркасову и обязал его принять исчерпывающие меры по устранению недостатков.

КРУТИХА. Неудовлетворительно налажены учет, хранение и списание сельскохозяйственной техники в колхозах и совхозах района. К такому выводу пришел районный комитет народного контроля, рассмотрев результаты проверки. Так, допускается несоответствие учетных данных и наличия, не все комбайны и тракторы имеют технические паспорта.

Виновные строго наказаны материально. Комитет обязал руководителей и инженерные службы хозяйств навести должный порядок в учете, хранении и списании техники.

Рейд НК и «Алтайской правды»

ПОРА НАВОДИТЬ ПОРЯДОК

В Зональном районе теперь каждому ясно, что планы по продаже государству молока выполнятся ориентировочно на 96—97 процентов, по мясу — еще меньше. На различных заседаниях, совещаниях и планерках говорится уже не о величине отставания, а о выполнении заданий... первого квартала 1986 года. Расчеты вроде бы убеждают, что положительный итог вполне реален. Среднесуточный надой по району сейчас 4,7 килограмма на корову против 3,5 за тот же период прошлого года. Набираются и группы животных для мясокомбината. А что в уходящем году задолжали... виновата минувшая зима — с морозами, перебоями в снабжении электроэнергией и т. д.

Что ж, звучит вроде бы убедительно. Но тогда почему в совхозах «Бия» и «Шубенский» выполнили задание по молоку, причем досрочно? Они ведь пережили ту же зиму и нехватку фуража.

Так может достигнутое нынешними лидерами — случайность? Нет, закономерность, как и отставание других. Знакомясь с делами животноводов «Шубенского», обращаешь внимание на постоянную заботу о них администрации, парткома совхоза. За лето здесь буквально преобразились фермы обеих бригад. Построено просторное и теплое родильное отделение, реконструированы помещения, причем главный упор сделан на облегчение труда работников, создание им благоприятных условий для производительного труда.

Но главное здесь — перемены в организации труда людей. Обе бригады безнарядные, внедрена прогрессивная система оплаты труда, стимулирующая высокие результаты. Все это находит свое отражение в наглядной агитации. В бригаде Р. П. Латрицкой она, пожалуй, лучшая в районе: и стенгазета регулярно выходит, и результаты труда сообщаются, и знаки доблести — вымпелы и знамена — на виду.

Очень частые гости здесь директор совхоза В. И. Вдовин, секретарь парткома С. В. Дудин. Коллективно обсуждены обращение ЦК по проведению успешной зимовки скота и местные почины. Управляющий вторым отделением И. П. Андреев свой рабочий день начинает с фермы. За фермой закреплена специальная ремгруппа ветеранов, выполняющая все мелкие заявки животноводов, это дает им возможность обращать больше внимания на уход за животными.

Последнему специалисты «Шубенского» и отделения уделяют первостепенное значение. Сейчас, например, установлено трехразовое доение, регулярно проводятся контрольные дойки.

То же самое надо сказать и о позиции руководства, общественных организаций «Бии». По инициативе директора А. Е. Попова здесь ежемесячно проходят взаимопроверки бригад. В ходе их животноводы оценивают работу друг друга, и эти оценки — основа для подведения итогов. Причем результаты соревнования сообщаются на общем собрании. Разработана система материального и морального поощрения передовиков.

А вот на Бийской опытной селекционной станции задание-85 «просчитывается» с трудом, на окончательные итоги может повлиять любая случайность. Появление же их, этих случайностей, к сожалению, можно ожидать в любой момент, особенно на ферме Урожайного отделения. Бригады здесь формировались из случайных людей. В результате прогулы и даже выпивки стали привычным явлением. Только по этой причине суточный надой на ферме ниже, чем на остальных, — 3,7 кг.

Всего на килограмм выше надой на Михайловском отделении селекстанции, хотя составляющие здешнее стадо симменталы, по признанию главного зоотехника хозяйства М С. Горохова, свободно могли бы дать больше.

Вся научная и основная хозяйственная деятельность Бийской селекционной станции связана с сахарной свеклой. Этой же культуре подчинен и севооборот, скудно откликающийся на запросы животноводства. Естественных выпасов станция почти не имеет. Проблема кормовой базы особенно обострилась с вводом в эксплуатацию животноводческого комплекса на центральном отделении.

Кстати, о комплексе. Полученный животноводами в конце прошлого года, он до сих пор полностью не освоен и... требует реконструкции, а точнее говоря — приспособления под оправдавшую себя в условиях Сибири технологию. Так, в нем практически не решены вопросы навозоудаления, дойки, кормораздачи и ряд других.

В итоге непродуманное стремление прежнего руководства станции «одним махом» решить все проблемы животноводческой отрасли, потерпело полный крах, заморозило немалые средства.

Однако есть на комплексе и положительное: здесь работает едва ли не единственный в районе кормоцех, выдавая дойным и откормочным гуртам кормосмеси.

А вот на комплексе совхоза «Луговской» кормоцех бездействует, хотя с кормами в хозяйстве очень трудное положение. Сено и силос у луговчан очень низкого качества. Но даже и такого корма хватит лишь до февраля—марта. Именно этим, наряду с трудной, прежней зимовкой, руководство совхоза и объясняет самые низкие в районе суточные надои — 2,6 килограмма, и самый высокий в округе падеж.

Для сравнения: 800 дойных коров «Бии» дают суточный вал в 47 центнеров, а почти полторы тысячи животных «Луговского» — 36 центнеров. Вот такая арифметика.

Даже скромный анализ положения дел в «Луговском» показывает, что причина прорыва — в неумелом хозяйствовании, в отсутствии у руководства совхоза элементарного планирования завтрашнего дня. Возьмем тот же кормоцех. В нынешних условиях надо бы использовать солому, которой здесь неограниченное количество. Сдобренная патокой, концентратами (которые все-таки выделили хозяйству), она хорошо поедается животными. Значит, еще в начале зимовки ее надо было приготавливать именно таким образом, но до сих пор идут одни разговоры.

Один из главных аргументов директора «Луговского» А. В. Приймы, главного ветврача А. Н. Борисова и главного зоотехника С. Б. Алексеева: «людей нет». Произносится он так, будто кто-то со стороны должен заниматься этим вопросом.

Совхоз «Вперед» от «Луговского» отличается только местом в сводке по надоям да большим количеством кормов. Работа со стадом, состояние трудовой и технологической дисциплины, стиль работы руководителей всех звеньев примерно те же. Как и «отдача». Только убытки от сдачи несортового молока здесь составили с начала года 12 тысяч рублей. Первым сортом его сдано всего 60 процентов.

Или другой пример: более трети дойного стада уходит в новый год яловым, яловость в течение полутора и более лет здесь рядовое явление.

Итак, из девяти хозяйств района два выполнили планы продажи молока государству и два с большими потугами обещают это сделать. По мясу в должниках — все девять.

Резонно спросить, как же относятся ко всему этому в Зональном — совете РАПО, райкоме партии? Меры принимаются, но, видимо, недостаточные, потому что все остается по-старому. А не пора ли по-настоящему разобраться в причинах отставания?

М. ПЕРОВ — председатель Зонального районного комитета народного контроля; В. КРЕЧЕТОВ — зав. сельхозотделом газеты «За урожай», член районного комитета народного контроля; В. ПОПОВ — скотник, народный контролер Бийской опытной селекционной станции; В. СИНИЦЫН — корр. «Алтайской правды».

Зональный район.

Активно действует группа народного контроля совхоза «Новоалтайский». Сейчас главное внимание дозорные уделяют контролю за ходом зимовки скота.

НА СНИМКЕ (слева направо): народный контролер В. Е. Ифутина, ст. ветврач комплекса С. И. Хоперский, председатель группы НК Н. И. Дворников и бригадир В. В. Атаманов проводят проверку на животноводческом комплексе совхоза.

Фото А. Каспришина.

Первомайский район.

Проверяем ремонт техники

У СОСЕДЕЙ ПО-РАЗНОМУ

Крестьянская мудрость издавна советует готовить телегу зимой. Рачительные хозяева так и поступают. В совхозе «Баевский», к примеру, к ремонту зерновых комбайнов приступили сразу после окончания уборочной кампании. Инженерная служба совхоза разработала четкий график ремонта, провела дефектовку машин, организовала специализированное звено из наиболее опытных и добросовестных механизаторов. До конца года на линейку готовности встанет более двух третей комбайнов. Неплохо готовят к работе в «Баевском» и тракторный парк. Полностью завершено восстановление посевной и почвообрабатывающей техники.

Какова же обстановка в мастерских других хозяйств? В сравнении с соответствующим периодом прошлого года нынче больше отремонтировано тракторов, комбайнов, лучше и общая готовность машин. В частности, зерновых комбайнов на 12 процентов. К концу года коэффициент готовности комбайнового парка должен составить 50 процентов.

Сегодня в мастерских совхозов только непосредственно на ремонте комбайнов занято свыше 500 механизаторов. Большая их часть объединена в бригады и звенья, что создает возможность не только сокращать сроки ремонта, но и повысить его качество. По такому принципу организован труд ремонтников в совхозах «Баевский», «Заря», «Чуманский». Изыскиваются и другие резервы. Так, в результате уплотнения постановки машин в мастерских сейчас вместо 34 одновременно ремонтируется 41 зерновой комбайн.

По примеру совхоза «Чуманский» недостаток запчастей многие восполняют за счет реставрации узлов и деталей Затраты при этом минимальные, но прочность и качество деталей не хуже новых. Пришла на помощь ремонтникам и райсельхозтехника.

И все же можно было сделать больше. Недостатки начального периода, а точнее, раскачка, сказываются до сих пор. Так, в совхозах «Ситниковский», «Плотавский» пока самая низкая готовность комбайнового парка. Почему? Да потому, что плотавцы не позаботились летом о своей мастерской и начали ремонт техники на месяц позже других. Ситниковцы ремонтную базу сдали в срок, но не подумали о кадрах, не направили на ремонт техники нужное количество механизаторов. В результате было упущено главное — время. К тому же ни в Плотаве, ни в Ситникове (как будто нет в районе доброго примера) так и не создали постоянные бригады и звенья в мастерских. В цехах преобладает индивидуальный метод подготовки машин, который вряд ли способствует усилению темпов ремонта.

Не везде в мастерских в полную силу развернуто соревнование ремонтников, формально действуют моральные и материальные стимулы за ударный труд.

Это непорядок, что и было отмечено на последнем заседании совета РАПО. Разработан ряд конкретных мер по быстрейшему устранению недостатков.

Не остаются в стороне от этой важной кампании народные контролеры. Все общесовхозные группы проверили ход ремонта в своих хозяйствах. Виновные в неполадках понесли наказание. Недавно проведена проверка учета постановки и хранения техники в совхозе «Новооктябрьский». На заседании районного комитета НК были заслушаны руководители и специалисты хозяйства.

В январе будущего года районный комитет народного контроля вновь наметил массовую проверку хода ремонтных работ.

Такая активность контролирующих органов радует. Но, видимо, не меньшую активность и ответственность надо проявить и в самих хозяйствах — руководителям, инженерным службам, механизаторам. От того, как они поработают сейчас, зависит организованное проведение полевых работ в первом году новой пятилетки.

А. ТРЕТЬЯК,
внештатный инспектор комитета народного контроля;
В. ДЗЮБА,
корр. «Алтайской правды».

Баевский район.

Сатирическим пером

Гайка для коровы

— Однако! — сказал начальник станции технического обслуживания райсельхозтехники и выразительно постучал по циферблату наручных часов. — Побыстрей, побыстрей, товарищи! Ну и дисциплинка! Разболтались! Развинтились, товарищи бригадиры и ремонтники... Кто там спит уже в последнем ряду? Никто не спит? Тогда начинаем повышать свой профессиональный уровень. Первый вопрос: что должен знать работник нашей станции?

— Транспортеры типа ТСН...

— Кормораздатчики КТУ-10...

— Доильные установки...

— Плоско мыслите, товарищи. Сегодня открытия ждут нас на стыках наук. Поэтому учебу начнем с географии. Посмотрите на карту. Да не на карту мира! Там наш район не обозначен. Что же мы видим?.. Ну, кто там пытается пристроить к глобусу доильный аппарат! Я же сказал, что мы будем заниматься ге-о-гра-фи-ей!.. Итак, посмотрев на карту, мы видим, что родной наш район, оказывается, имеет в своем составе много совхозов и колхозов, которые в свою очередь дробятся на всякие там фермы и отделения. А в центре этого разветвленного агропромышленного механизма — наша станция технического обслуживания.

Ничего в природе случайно не происходит, товарищи. Мир сплетен из причин и следствий. Как планеты вращаются вокруг Солнца, так колхозы и совхозы вьются вокруг нас. Иначе и быть не может. Главенствующая роль нашего предприятия обусловлена целым рядом предпосылок. Например, как показали последние географические исследования, мы лежим на перекрестье торговых путей. В каждом колхозе и совхозе все больше появляется разных механизмов. А все запчасти к ним... поступают к нам. Следовательно?..

— Мы должны своевременно и качественно ремонтировать транспортеры типа ТСН...

— Кормораздатчики КТУ-10...

— Доильные установки...

— Узколобый вариант предлагаете, товарищи. Примитивный. Зачем нам с ремонтом связываться? Вы знаете, сколько нынче на селе изобретателей-рационализаторов? И каждый из ничего может такое сделать! С их энтузиазмом да с нашими запчастями... Словом, они ремонтируют, а мы изучаем географию. Особенности климата, рельефа колхозов и совхозов. Неплохо бы парочку приметных ориентиров на местности знать, заучить несколько фамилий из каждого села. Чтобы в случае чего в два счета доказать, что не раз там бывали...

Не берусь утверждать, что именно так все и было на станции технического обслуживания Хабарской райсельхозтехники. Очень может быть, что начальник СТО А. Я. Журба ничего такого не говорил и не думал. Но некоторые факты из биографии СТО дают основание для приведенных выше предположений. Судите сами. В колхозе имени Ленина, если верить актам, слесари СТО не покладая рук трудились над техобслуживанием четырнадцати транспортеров типа ТСН, ремонтом семи кормораздатчиков КТУ-10, вакуумпроводов и вакуумнасосов АД-100, монтажом двух паровых котлов КВ-300... А если верить народным контролерам (что автор и делает), то все эти работы выполнили сами колхозники.

Крайне были бы удивлены и Д. А. Фальк, и И. Я. Регер из колхоза имени Тельмана, если бы им сказали, что АВМ-1,5 и ДГМ-0,8 отремонтировали не они, а бригада СТО райсельхозтехники. И в колхозе «Москва», и в совхозе «Мартовский» на фермах ремонтников из района коровы в глаза не видели. Впрочем, коровы на это не в обиде. Свои-то лучше все сделают. Вон с «Мартовского» рассказывали, 165 человеко-часов СТО райсельхозтехники мудрила над доильными установками. Небось, зарплаты столько получила, что во-о-от такой стог сена можно было бы купить на эти деньги. А сделали все не по-человечески. Все пришлось совхозным слесарям переделывать.

А что же председатель Хабарской райсельхозтехники И. А. Бебко? Как он контролирует А. Я. Журбу? Очень просто. Никак. По актам порядок? Ну и порядок!

А председатели колхозов и директора совхозов? Почему не требуют, кулаком по столу не стучат? Кулаком по столу бить нам не с руки, говорят руководители хозяйств. Тогда с района не то, что бригаду, ни одной гайки не пришлют. А корове, ей все равно, кто гайку закрутит. Лучше уж два раза за одну и ту же работу заплатить.

Корове-то, конечно, все равно, а нам?

А. ГЕРАСИМОВ,
корр. «Алтайской правды».

НК выступил. Что сделано?

«БЮЛЛЕТЕНЬ ОТ БРАКОДЕЛА»

Под таким заголовком в полосе народного контроля («АП», № 222) был опубликован фельетон, где рассказывалось о мытарствах жильцов дома № 184 по улице Гущина в Барнауле. В редакцию поступили ответы начальника управления капитального строительства Барнаульского горисполкома А. В. Фоминых и заместителя начальника объединения Барнаулстрой В. И. Письменского В них сообщается, что теплосеть восстановлена и находится в рабочем состоянии, проведены работы по ремонту швов на доме.

Комментирует художник

Из-за несоблюдения правил советской торговли и надлежащего контроля за отпуском продовольственных товаров еще допускаются нарушения, ведущие к растранжириванию печеного хлеба, муки, крупы. Например, в Романовском районе около одной трети выпеченного хлеба расходуется на корм скоту. Подобное наблюдается в Кулундинском, Крутихинском, Тальменском и ряде других районов края.

(По материалам проверки).

Рис С. ЗЛОБИНА.

Прием граждан

внештатными инспекторами бюро жалоб и предложений краевого комитета народного контроля в январе 1986 года производится в следующие дни:

А. М. Борблик — 3 января, М. В. Валуйский — 6, Ф. Г. Дмитриев — 10, А. А. Мальцев — 13, Н. П. Нетрусов — 17, В. И. Розенберг — 20, Л. И. Соколова — 24, В. А. Тарасов — 27, Ю. Д. Федоров — 31.

Время приема — с 14 до 18 часов в здании крайисполкома (пр. Ленина, 59, комн 1, тел. 2-38-79), проезд троллейбусами № 1, 3, 5, автобусами № 6, 9, 19, 15 до остановки «Площадь Советов».

Хлеб наш насущный

ПРЕСТИЖ АЛТАЙСКОГО КАРАВАЯ

Предложение о создании музея хлеба на Алтае встретило заинтересованный отклик у жителей края. Редакция получает письма, авторы которых поддерживают это предложение и предлагают самые дорогие, на их взгляд, реликвии для музея хлеба. Вместе с тем во многих письмах поднимается вопрос о качестве хлеба. Каким же должен быть каравай, достойный хлебной славы Алтая?

«Бабушкин» рецепт на перфоленте

Однажды на хлебокомбинат № 1 пришел рассерженный мужчина. Положив на стол буханку хлеба, только что купленного им в Затоне, он попросил объяснить, почему «там» его выпекают умело, а «тут» работают одни неумехи.

— Ручной замес, небольшая партия, — сказали ему, указав на затонскую булку, и стали объяснять принцип механизированного процесса выпечки хлеба.

— Не может такого быть, — не соглашался посетитель, — чтобы механизация ухудшила качество продукции.

Мужчине дали белый халат и в порядке исключения повели в цех. Показали все: как подается мука и бродит опара, как месится и «дозревает» тесто, как оно делится на куски и укладывается в формы. Но одну порцию теста изъяли с конвейера, замесили и выложили в форму вручную. Через сорок пять минут булку вынули из печи и поставили рядом с той, что выпекала машина. Разница была большая: «вылянченная» руками выглядела пышней и аппетитней.

— Таких буханок, — сказали на комбинате № 1, — мы можем произвести за сутки около 10 тонн. Но чтобы удовлетворить запросы горожан, мы должны выпекать их в семь раз больше. А в целом для Барнаула ежедневно требуется около двухсот тонн. Такое по силам только машинам.

И сколько бы мы ни вспоминали о вкусе «ручного», «домашнего» хлеба, хотим мы этого или не хотим, — реальностью сегодняшнего дня является каравай, произведенный машиной.

Рецепт его выпечки остается почти таким же, каким располагают бабушки, чей хлеб мы особенно ценим. На перфолентах ЭВМ записано все то, что делает обычный пекарь. Но технология, конечно, принципиально отличается от прежней. Тестомесильные машины, тестоделители и конвейерные печи вместо наития, чутья и вдохновения мастера потребовали строгого расчета и совершенно нового подхода к организации производства.

Создавая отечественную технологию машинного хлебопечения, советские ученые сумели вложить в нее все, что сохраняет качество изделий на уровне, достигнутом лучшими мастерами прошлого. Эта технология не имеет других аналогов. Лучший подарок, который увозят от нас иностранные туристы, это булка пшеничного или ржаного хлеба. За особый, только нашему хлебу присущий вкус и аромат, его ценят во всем мире. Страны Западной Европы закупили у нас лицензию на машинное производство сортов хлеба, который так повсюду и называется «русским».

...Хлеб, выпеченный по той же самой технологии, мы и видим у нас в магазинах, подходя к лоткам с «кирпичиками» и караваями. В исполнении алтайских хлебопеков они выглядят неплохо. Хлеб ароматный, свежий, с тонкой хрустящей коркой. Однако, к сожалению, таким он бывает не всегда. Мы досадуем, но все же берем его. Кирпичик или половину, а наутро начинаем жалеть, что не взяли четвертинку. Оставшийся хлеб уже не вызывает аппетита. Размышляя над тем, как поступить с зачерствевшим караваем, отпускаем немало нелестных слов в адрес тех, кто его произвел и продал, кто, по нашему убеждению, упрощает или искажает технологию хлебопечения.

Как самый веский аргумент мы вновь и вновь выкладываем булку, привезенную из Затона, Бобровки или другого, приглянувшегося нам поселка. Выкладываем и говорим: «А вот «там» выпекают лучше». На хлебозаводах с этим не спорят, но предлагают оценить каравай

Не по росту, а по ГОСТу

С этой точки зрения обнаружится один странный и не сразу понимаемый казус. Пышный ноздреватый хлеб ручного замеса оказывается отступлением от... ГОСТа. В частности, влажность его превышает норму на два-три процента. Работники контролирующих органов фиксируют его нестандартность и закрывают ему дорогу к печному конвейеру.

Но не стоит торопиться с упреками в адрес работников инспекции. Они поступают верно. Два-три процента влажности, которые «поднимают» каравай, придают ему ни с чем не сравнимое качество при ручной выпечке, оказываются «лишними» при машинной технологии. ГОСТ на хлеб индустриальной технологии предполагает несколько иное соотношение качественно-количественных характеристик.

Такую продукцию, соответствующую ГОСТу, мы и застаем, складывая в пакеты хорошо пропеченные и аккуратные булки, «кирпичи», караваи.

Работники хлебопекарной промышленности края сделали немало для улучшения качества хлеба.

Если года три назад наиболее характерными претензиями к хлебу были его «сыропеклость», то есть липкий, тяжелый мякиш, и отставание корки, то теперь все барнаульские и часть периферийных хлебокомбинатов научились выпекать продукцию без этих недостатков. По данным проверок, проведенных недавно краевой Госторгинспекцией, ни один из барнаульских хлебозаводов не получил санкцию за брак по «сыропеклости» и отставанию хлебной корки.

Исключено засорение будущего хлеба посторонними примесями. Все виды сырья — мука, дрожжи, молочная сыворотка, жидкий жир, соль и все остальное поступает на производство по системе трубопроводов. На них установлены дозаторы, по показаниям которых можно судить о рецептуре будущей продукции.

— Если раньше, — говорит главный инженер хлебокомбината № 1 А. М. Чусова, — тот же пекарь во многом произвольно определял срок готовности хлеба, то теперь мы перевели все печи на жесткий режим выпечки. Реле времени само определяет, когда ставить и когда вынимать продукцию. Установка вариатора скоростей позволила улучшить механическую обработку теста, что тоже не замедлило сказаться на качестве.

На каждом из хлебозаводов, где удалось побывать, инженерно - технические работники и пекари приводили немало примеров того, как удалось им улучшить и усовершенствовать процесс производства. В том же убеждали многочисленные цифры и факты.

Аккуратно записывая их в ходе бесед, я предполагала привести их для подтверждения эффекта тех усилий, которые прилагаются пекарями для того, чтобы кормить нас хлебом только отменного качества. Но стоило зайти по пути в первые два-три магазина, как впечатление резко изменилось.

«Низкий», «черствый», «несвежий» — говорили о нем покупатели, с плохо скрываемым недовольством рассчитываясь у касс за кирпичи и половинки. Понять их было нетрудно. Не знаю, как самим пекарям, но мне было нелегко в жестких и приземистых буханках увидеть хлеб, аппетитно пахнувший в заводском цехе.

Некогда вкусный, свежий и ароматный, он потерял эти качества и приобрел взамен то, что огорчает даже непривередливых людей. Хлеб черствый, крошится при самом легком прикосновении. Именно за это бракует продукцию хлебозаводов краевая Госторгинспекция. Так, на втором хлебозаводе за три последних месяца забраковано около трех процентов выпеченного хлеба. Причинами брака явились такие дефекты, как трещины, боковые выплывы, подгорелость, черствость и недовес.

Где же, спрашивается, теряется хлеб «хороший» и откуда появляется «плохой»? Специалисты ответили на вопрос так: надо рассматривать всю технологическую цепочку. Чем она совершеннее, чем тоньше взаимосвязь всех ее звеньев, тем лучше получается продукция. В данном случае действует закономерность, которую можно сформулировать таким образом:

Где тонко, там... не рвется

Заведующая лабораторией краевого управления хлебопекарной промышленности Зоя Петровна Колесникова начала... с погоды. Дожди, приходящиеся в последние годы на сезон уборки, заставляют работников токов вести дополнительную сушку зерна, поступающего с поля. Затем совхозы и колхозы сдают его на элеваторы, где зерно снова обдувается горячим воздухом. Метод огневой сушки не столь безобиден. Благодаря ему теряются «силы», не дающие быстро стариться хлебному мякишу. Поэтому лозунг «убрать в сжатые сроки» прямо и непосредственно обращен и к борьбе за свежесть будущего хлеба.

Низко и содержание клейковины в зерне. В лаборатории управления хлебопекарной промышленности довелось увидеть данные анализов муки, сделанных солидным столичным учреждением. По заключению специалистов, почти вся она обладает низкими хлебопекарными качествами. Даже на выпечку хлеба I сорта идет мука с содержанием клейковины не выше 25 процентов, хотя нижний предел для качественной продукции составляет 30 процентов.

Чтобы хлеб не черствел раньше положенного ему срока, мука должна после размола «отлежаться». Но элеваторы везут ее на заводы почти что «теплую», прямо с мельницы. В такой муке весьма подвижна и клейковина. Она «рвется» в хлебе, что мы и видим, собирая раскрошившийся мякиш. Например, на хлебокомбинате № 1 весь процесс прохождения муки от разгрузки с мелькомбината до готового продукта укладывается в восемь часов. И руководители комбината, думающие, инициативные люди, не могут пока предложить действенного средства борьбы с быстрым черствением выпекаемого из подобной муки хлеба. Но коль такая проблема возникает, она должна решаться. Однако ни управление хлебопродуктов, ни управление хлебопекарной промышленности не предприняли пока для этого серьезных мер.

Выбивает технологический процесс из непрерывного и строго регламентированного режима и несовершенство самой технической базы хлебопечения. Оборудование постоянно выходит из строя, запчастей не хватает. На всех предприятиях остро стоят одни и те же вопросы: как усовершенствовать подачу жидких компонентов и муки, как улучшить работу тестоделителя и других агрегатов? Но на всех предприятиях решают их практически в одиночку, в меру имеющихся сил, возможностей и энергии специалистов.

— Наш завод работает с 1958 года, — говорит начальник хлебного цеха хлебозавода № 4 В. И. Смагина, — и все годы на нем идет реконструкция. Что-то удается сделать, что-то, например, «зависание» муки в силосах, остается нерешенным делом. Не механизирована такая трудоемкая операция, как загрузка и отправка хлеба потребителям. Вот где простор для инженерной и научно - технической мысли! Но пока она бездействует, а ручной труд ложится тяжким бременем на работников цеха экспедиции.

Действительно, на четвертом хлебозаводе сделано немало для рациональной организации всего технологического процесса. Там работает инициативный инженер К. П. Жаворонков. Он постоянно пытается что-то улучшить, переделать. Это, конечно, нельзя не приветствовать. Но, может, Константину Петровичу нужно квалифицированно помочь? При комплексном, истинно научном подходе можно быстрее и эффективнее вывести техническое состояние предприятия на уровень современных научных достижений.

Но ученые края пока обходят стороной предприятия, остро нуждающиеся в их смелых разработках и предложениях. Правда, их пока несильно и приглашают. Четыре года назад, получив от проектантов труд под названием «АСУ «Хлеб», управление хлебопродуктов не сумело извлечь из научных предписаний ни единой здравой идеи. Это, по-видимому, напрочь отбило у его работников охоту иметь дело с научными изысканиями. Но такая осторожность дорого стоит. При нынешнем уровне материально - технической базы хлебопечения в крае мы еще долго будем критиковать свой фирменный каравай за массу недостатков.

Браться за дело надо сообща. Современной технологии должно соответствовать высоко современное производство. Проблему не решить поиском разрозненных энтузиастов. Подход к техническому переоснащению хлебопекарных предприятий должен быть комплексным, научно и экономически обоснованным. Нельзя уповать на помощь «сверху», на то, выделят в министерстве средства или нет, обяжут «обновляться» или подождут. Перевооружение хлебной индустрии края должно стать прежде всего нашим кровным делом, и резервы можно найти в своем собственном хозяйстве.

Если поле, ток, элеватор и цех завода все же находятся в рамках борьбы за качество хлеба, то до сих пор остается совершенно неизученной

Дорога от печи и до прилавка,

то есть рациональный и наиболее приемлемый путь обеспечения людей свежим хлебом. Практика магазинов, торгующих им, богата примерами того, как по вине самих же работников прилавка люди вынуждены покупать черствый и залежавшийся хлеб. Магазины дают заявки на продукцию, не имея представления о реальном спросе покупателей.

Заказывается, как правило, больше потребного количества: на всякий случай — вдруг завод сорвет график, и покупатель придет в магазин к опустевшим полкам. Каравай, уже по хлебопекарным свойствам муки обреченный на короткий срок свежести, не выдерживает положенных нормой 24 часов реализации. Магазины обязаны сдавать черствый хлеб не заводы. Не все идут на это с полным пониманием необходимости возврата. А что, если завод опять опоздает с доставкой? Покупатель посмотрит на пустые полки и, чего доброго, потребует книгу жалоб...

Из 138 магазинов Барнаула, торгующих хлебом, лишь единицы получают продукцию 3—4 раза в сутки. Большинство имеет одноразовую и, как правило, вечернюю доставку. Медленно внедряется ночной завоз. Полежав ночь и день до следующего вечера, каравай теряет свою свежесть. Спасти ее может только частота завоза. В каждом магазине должен быть вывешен и график доставки хлеба.

Остро встала проблема фасовки хлебобулочной продукции. Полежав в открытом виде в магазине, она быстро черствеет и засыхает. Особенно нужна фасовка для мелкоштучных изделий с малым сроком реализации. Торговля без конца предъявляет претензии к пятому хлебозаводу, просит организовать фасовку, сдвинуть график доставки продукции. Но стороны все еще выясняют отношения, а покупатель между тем нещадно бракует засохшую в магазине булку.

В уже упоминавшейся программе АСУ «Хлеб» предпринималась попытка увязать интересы торговли с ритмом работы производителей и поставщиков. Она не увенчалась успехом. Ученые сделали ставку только на оптимизацию работы транспорта, развозящего хлеб по магазинам и другим точкам. Это еще раз убеждает в том, как основательно и обдуманно надо подходить к организации четкого, ритмичного производства и обеспечения людей свежим, вкусным и ароматным хлебом.

Качество хлеба — не только вдохновение пекаря. В этой категории должно видеться нам творчество человека, поставившего на службу хлебу все лучшее, что внесло в древний промысел время научных свершений. Если каравай, выпеченный машиной, будет трудно отличить от образцов бабушкиного «чуда», мы можем сказать, что справились с делом

В МАНСУРОВА
корр. «Алтайской правды».

ФАКТЫ И КОММЕНТАРИИ **ПЛАНЕТА** ФАКТЫ И КОММЕНТАРИИ

ЧССР

ЗАВОД С СОВЕТСКИМИ ОРДЕНАМИ

«Станки «ТОС» — основа высокоразвитой индустрии». Таким плакатом встречает приезжих небольшой чехословацкий городок Куржим, живописно расположившийся среди холмов Драганской возвышенности. Дорога к нему от крупного промышленного центра республики Брно занимает 20 минут. И все это время навстречу неслись мощные грузовики с заграничными номерами. Куржим по географии экономических связей занимает в ЧССР чуть ли не главенствующее место, опережая такие индустриальные города, как Прага, Пльзень, Брно.

В 90 стран мира идет отсюда продукция станкостроительного завода «ТОС». Эмблема предприятия — алая фреза — стала синонимом качества, надежности, рекордной производительности. Она как нельзя лучше выражает разительные перемены, которые происходят на заводе «ТОС» и во всей чехословацкой экономике.

Разговор с заместителем генерального директора завода Душаном Беркой приводил к выводу, что станкостроение — ведущая отрасль народного хозяйства. Я уверен, что точно так же говорили бы о своих делах металлурги и энергетики, строители и железнодорожники. Но в словах Д. Берки звучала такая убежденность в своей правоте, что не согласиться было нельзя. Да и как иначе, если от станкостроения зависит эффективность работы других заводов и фабрик? Дальнейшее развитие отрасли, говорил мой собеседник, приобретает общегосударственное значение, находится в центре внимания Коммунистической партии и правительства.

Цеха «ТОСа» напоминают заводы будущего: автоматизация достигла здесь небывалого уровня, показывая на деле, какими быстрыми шагами идет научно - технический процесс. У одного из станков мы наблюдали за действиями рабочего. Нажатием кнопки он привел в движение сложную систему оборудования, изготовлявшего замысловатые детали. Вращающаяся фреза была похожа на механическую балерину. Она то замедляла свой бег, то переходила из одной плоскости в другую, легким росчерком придавала форму рождавшемуся инструменту. Станок выполняет до 24 операций.

— Это не предел, но мы прежде всего учитываем качественную сторону работы станков, — отметил Я. Коларжик, руководитель отдела исследований и испытаний завода. — Сегодня «ТОС» — главный изготовитель агрегатных станков, обрабатывающих центров. Здесь есть фрезерные станки с автоматической сменой инструментов, алмазно - расточные станки, оснащенные микропроцессорами. Полное представление о работе предприятия вы получите на интегрированном производственном участке.

Уникальное по сложности, точности и производительности автоматизированное оборудование этого участка дает представление не только о делах тружеников Куржима, но и о возможностях человеческого разума вообще. Одиннадцать станков с числовым программным управлением, в том числе 5 обрабатывающих центров, задействованы в один сложный производственный механизм. Всем этим управляет ЭВМ.

Ученые и конструкторы работают над созданием качественно нового станкостроительного оборудования. Оно будет соответствовать пятому — высшему классу точности по критериям СЭВ. В планах — разработка машин и подразделений без обслуживающего персонала. Задача эта сложная. Чтобы ее решить, необходимо тесное взаимодействие в рамках всего социалистического содружества.

Опыт такого взаимодействия в Куржиме уже накоплен.

— Мы чрезвычайно дорожим связями с коллективом Станкостроительного завода им. С. Орджоникидзе в Москве, — сказал Д. Берка. — И не только потому, что СССР — крупнейший заказчик нашей продукции. Наши инженеры активно сотрудничают с коллегами-москвичами, изучают их опыт, вместе разрабатывают технологию производства отдельных видов изделий. Новый импульс эти связи получили после Экономического совещания стран — членов СЭВ на высшем уровне. Нам, производственникам, хорошо видны преимущества прямых контактов между предприятиями. Без них труднее в полной мере использовать достижения друзей, избегать дублирования в научно-исследовательской и проектно-конструкторской работе, наиболее полно и рационально использовать имеющиеся силы и средства.

На знамени завода «ТОС» два советских ордена — «Знак Почета» и Дружбы народов. Они вручены станкостроителям Куржима за многолетние поставки самых современных и высококачественных станков в Советский Союз.

— География наших поставок чрезвычайно широка, — рассказывает председатель заводского комитета профсоюзов В. Бернарж. — Возьмите любое крупное предприятие СССР. На нем обязательно работают наши станки. Кстати, орденом Дружбы народов отмечена поставка автоматической линии на КамАЗ. В 1984 году коллектив «ТОС» приступил к изготовлению оборудования для советских предприятий по ремонту сельхозтехники.

Мы покидали Куржим, когда на работу шла новая смена, в основном это были молодые люди. Вспомнились слова Д. Берки: «Особую надежду возлагаем на молодежь. Ведь перед ней — будущее, огромные перспективы. Ей развивать и крепить нашу дружбу».

В. РЖЕВСКИЙ,
корр. ТАСС.

Куржим — Прага.

МНР

ВКЛАД ГЕОЛОГОВ

УЛАН-БАТОР. (ТАСС). Подведены итоги социалистического соревнования среди монгольских геологов. Его победителями стали разведчики недр Баян-Хонгорского аймака и Булганской гидрологической экспедиции. Они добились высоких показателей как в выполнении плановых заданий, так и по эффективному использованию машин и механизмов, экономии сырья и материалов.

За последние годы в МНР выявлено свыше 500 перспективных месторождений полезных ископаемых. Среди них — фосфориты в Приухубсугулье, коксующийся уголь в Гоби, цветные металлы и уголь в ряде других районов страны. Геология за последние годы превратилась в самостоятельную отрасль народного хозяйства республики.

ФРГ

ПРЕСТУПЛЕНИЕ РАСИСТОВ

БОННН. (ТАСС). Очередное кровавое преступление совершено неонацистами в крупнейшем индустриальном центре ФРГ Гамбурге. Молодчики одной из действующих в стране оголтелых неофашистских банд — «скинхедс» («бритоголовые») избили молодого турка Рамазана Авчи. Как сообщает местная печать, современные последыши Гитлера били беззащитного иностранного рабочего из Турции бейсбольными битами, коваными сапогами. Не приходя в сознание, Рамазан Авчи скончался в гамбургской больнице. Расистское преступление неонацистов вызвало протест демократической общественности ФРГ, требующей запретить деятельность в стране всех неонацистских группировок.

США

Вашингтон. Каждый год в День благодарения в Лафайет-парке, что напротив Белого дома, собирается очередь безработных и бездомных, чтобы получить порцию благотворительного обеда. Согласно многовековой традиции, на тарелке каждого американца в этот день должен лежать кусок индейки, которая стала символом благополучия и надежд. Однако далеко не у каждого есть возможность воздать дань традиции. «Желая друг другу счастливого Дня благодарения, не следует забывать, что в сегодняшней Америке со всеми ее богатствами 20 миллионов американцев остаются голодными»,— констатирует телекомпания Эн-би-си.

НА СНИМКЕ: очередь за благотворительным обедом.

Фото Е. Шальневой. (ТАСС).

Япония

Исидзима выходит «на охоту»

ТОКИО. Каждый вечер, когда стрелки часов над входом в подземку показывают одиннадцать часов, 64-летний Токутаро Исидзима обматывает шею тряпками для тепла, поплотнее запахивает ветхое пальто и выходит «на охоту». Так он с горькой иронией именует свою «работу» — сбор выброшенных на улицы консервных банок. Старику надо успеть сложить в тачку хотя бы несколько сот жестянок до того, как приедут мусорные машины. Иначе сборщик утиля не даст ему утром несколько мелких монет и может даже выгнать из ночлежки. Летом это означает голод и ночевку под открытым небом, зимой — практически верную смерть.

Исидзима — один из тысяч бездомных и безработных стариков в столице, которые с трудом зарабатывают на пропитание сбором банок, бутылок или старых журналов.

Эти люди, пишет газета «Акахата», всегда были безработными или же за всю свою жизнь не смогли скопить ничего, чтобы обеспечить старость. В большинстве японских компаний рабочих и служащих бесцеремонно выбрасывают на улицу после того, как тем исполняется 50 лет, выплачивая им лишь разовое выходное пособие и без всякой пенсии. Тот, кто не сумел обзавестись хотя бы скромным счетом в банке, скатывается на дно, пополняя армию обитателей трущоб и ночлежек. Не случайно Япония уже многие годы удерживает первое место среди ведущих капиталистических стран по числу самоубийств среди стариков, оказавшихся в конце своей жизни обузой для «общества процветания».

(ТАСС).

Природа в опасности

КОГДА ДОРОЖЕ ПРИБЫЛЬ

Неповторимый по разнообразию и красоте животный мир Южной Америки в последние годы превратился в объект особой «заботы» американских подпольных синдикатов, занимающихся контрабандной торговлей редкими животными. Ради удовлетворения прихоти заокеанских толстосумов или их пустого тщеславия ежегодно приносятся в жертву более двух миллионов диких животных. Колоссальный ущерб, наносимый браконьерами фауне континента, сравним лишь с катастрофическими последствиями ядерного взрыва. Об этом свидетельствует, в частности, документ, подготовленный аргентинской организацией по охране диких животных.

Торговцы экзотическим товаром превратили Южную Америку в свою вотчину. К примеру Аргентина по числу нелегально вывозимых за рубеж экзотических животных догнала многие африканские страны, Индонезию и Австралию. Особый интерес проявляют контрабандисты к обезьянам. Несмотря на действующий в Аргентине закон об их охране, каждый год подпольно вывозится более 200 тысяч этих доверчивых обитателей местных лесов. Большой ущерб деятельность браконьеров наносит и царству пернатых. При этом только на пути в США гибнут более 130 тысяч птиц. По данным аргентинской организации, общий объем такого «экспорта» превышает 600 тысяч млекопитающих, птиц, черепах и других представителей животного мира.

В погоне за барышами нагло действующие в Южной Америке иностранные дельцы пытаются наладить поставки и сбыт ходового товара крупными партиями. Совсем недавно аргентинская полиция обнаружила 400 редчайших фламинго, подготовленных перекупщиками к отправке в США и Японию.

С подобными проблемами сталкивается сейчас и соседняя Бразилия. В прошлом месяце в порту Рио-де-Жанейро была раскрыта организация контрабандистов, пытавшихся вывезти крупную партию крокодиловой кожи. Общий вес груза составил девять тонн.

У бразильцев есть и другая проблема — борьба с хищнической и бесконтрольной вырубкой тропических лесов. В самом ближайшем будущем она может привести к резкому нарушению экологического равновесия в бассейне Амазонки и исчезновению многих уникальных видов флоры и фауны. С таким серьезным предостережением выступил на ежегодной конференции Бразильского общества за прогресс науки президент Бразильского института развития лесного хозяйства Марселу Палмейру. Он сообщил, что только в 1984 году в районе Амазонки уничтожено почти три миллиона гектаров лесных массивов, что на миллион гектаров больше, чем за всю вторую половину 70-х годов. Дальнейшая вырубка леса, указал ученый, может привести к тому, что через двадцать лет в некоторых штатах не останется ни одного дерева.

Наиболее перспективный путь сохранения животного и растительного мира для будущих поколений, считают многие латиноамериканские экологи и биологи, — это создание заповедников и национальных парков, введение строгого контроля за соблюдением законов об охране живой природы и окружающей среды, эффективная борьба с мафией, наживающейся на бессовестном разграблении природных богатств стран континента.

Н. СУГЛОБОВ.
(ТАСС).

ПАНОРАМА АЛТАЯ **РЕПОРТЕР** ПАНОРАМА АЛТАЯ

Уроки патриотизма

НА ОСОБЫЙ СЧЕТ ГОСБАНКА

Недавно позвонил мне Василий Федорович Большаков. Старый член партии, фронтовик, он вот уже несколько лет является председателем городской комиссии содействия Советскому фонду мира и ежемесячно в отделении Госбанка получает выписку с особого счета Советского фонда мира. Всякий раз в этой выписке значится поступление денежных сумм из Рубцовского строительного треста № 46.

Он решил выяснить, какой же трудовой коллектив перечисляет деньги? Оказалось, что это комсомольско-молодежная бригада штукатуров-маляров, которой руководит депутат краевого Совета народных депутатов коммунист Людмила Александровна Михадюк. Бригада включила в свой состав погибшего на войне земляка Героя Советского Союза Владимира Степановича Рублевского. Приходящийся на его долю заработок и перечисляется в Советский фонд мира. С февраля на особый счет в Госбанке поступило отсюда уже около 1.200 рублей.

Отправился в эту бригаду. В ней шестнадцать человек, в том числе одиннадцать комсомольцев. В тот момент бригада работала в трех местах: заканчивала отделку административно - бытового корпуса котельной «Алтайсельмаша», красила четвертый и пятый этажи административно-бытового корпуса на АТЗ и вела отделку объектов водозабора.

В бытовке на видном месте—портрет героя, его биография и описание подвига, который он совершил в боях при форсировании Днепра и в сражениях за расширение плацдарма советских войск на правом берегу реки. Здесь же фотография бригады у скульптурного памятника Рублевскому, что в городском сквере комсомольской славы. Бригада поддерживает связь с родными Владимира Степановича, с коллективом Рубцовского локомотивного депо, где он работал до призыва в Красную Армию.

В тот день, когда я был у штукатуров-маляров, бригадир отсутствовала: она уехала в Барнаул на очередную сессию краевого Совета народных депутатов. Однако работа шла слаженно и четко. Заместитель бригадира Анна Пантелеевна Кайсина, звеньевые умеют организовать дело. Бригада всегда славилась высокой выработкой и хорошим качеством работ.

Основной костяк ее составляют выпускники Рубцовского профтехучилища № 17. Оно славится тем, что готовит для строек города хорошие кадры. Оттуда пришли в бригаду Елена Александрова, Надежда Меньшикова, Елена Казина — депутат горсовета, Елена Кузьмина — профгрупорг бригады.

В прошлом году по решению краевой комсомольской конференции был сформирован строительный отряд из 55 юношей и девушек Алтая для участия в реконструкции рубцовских предприятий тракторного и сельскохозяйственного машиностроения. В этом отряде оказались и молодые супруги из Поспелихи комсомольцы Головенкины.

Весной и летом в Рубцовске проходил Всесоюзный конкурс отделочников. Съехались сюда лучшие бригады штукатуров-маляров, плиточников из многих городов страны. Среди участников конкурса была и бригада Л. А. Михадюк. Конкурс был организован в три этапа. По итогам первого этапа бригада заняла первое место, по итогам второго — второе. А вот на последнем этапе стали третьими.

И вот тогда-то этот коллектив заключил договор о социалистическом соревновании с бригадой отделочников треста № 5 города Воронежа. Договор подписывался в редакции городской газеты «Коммунистический призыв», которая и вызвалась быть арбитром трудового соперничества двух коллективов. Спросил я молодых строителей о том, как возникла у них мысль включить в состав бригады героя-земляка?

— Шло соревнование в честь 40-летия Победы. И вот по инициативе нашего бригадира решили мы зачислить в свой коллектив Владимира Степановича Рублевского. Ему в нынешнем году как раз исполнилось бы шестьдесят лет.

— Все мы, — добавила Надя Головенкина, — родились и выросли в мирное время. И страстно хотим, чтобы мир на земле продолжался вечно. Для этого будем делать все, что в наших силах. Пусть делу мира послужат наши трудовые рубли...

Кстати, эта бригада, в составе которой герой-земляк, в городе не единственная. Зачислены герои и в другие трудовые коллективы. Так, в составе комсомольско - молодежной бригады цеха М-2 завода тракторного электрооборудования — Герой Советского Союза Г. С. Добродомов. Руководит бригадой П. К. Шарапова. Заработок, приходящийся на долю почетного члена бригады, перечисляется в Советский фонд мира.

Члены этих коллективов используют любую возможность, чтобы рассказать молодежи о ратных подвигах земляков на фронтах Великой Отечественной войны.

Н. МАРКОВ,
корр. «Алтайской правды».
г. Рубцовск.

ЗВОНОК ИЗ КОРПУНКТА

Заканчивается строительная программа года. Короткие сообщения о некоторых новостройках передает наш корреспондент Ю. Савельев.

СДАНЫ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ:

ШКОЛА

Хорошеет, строится село Кузнецовка — центральная усадьба совхоза «Кузнецовский», который сравнительно недавно образован на базе отделения госплемзавода имени 50-летия СССР. Центр села украсило здание средней школы. В просторных и светлых классных комнатах — современная мебель, новое оборудование, рядом со школой построены теплица, спортивная площадка, добротные жилые дома, в которых живут учителя и специалисты совхоза.

Курьинский район.

ДОМ БЫТА

Труженики колхоза «Заря коммунизма» получили возможность сшить модную одежду, отремонтировать телевизор или холодильник, не выезжая в районный центр. Новый дом быта открылся на центральной усадьбе хозяйства в селе Лобаниха. Здесь можно также сделать прическу, сдать одежду в ремонт или химчистку.

Новый дом быта построен нынче и в колхозе «Прогресс».

В следующей пятилетке намечается открыть предприятия сельского сервиса на всех центральных усадьбах колхозов и совхозов района.

Новичихинский район.

ПРУД

Это третий и самый крупный искусственный водоем в колхозе имени Ленина. Сравнительно недавно стали заниматься в хозяйстве прудовым рыбоводством. Однако нынче здесь уже получили неплохой «урожай» с голубой нивы. Почти пять тонн карасей и карпов отправлено в магазины. В связи с вводом в эксплуатацию нового пруда количество вылавливаемой рыбы должно утроиться.

Рыбоводство развивается и в других хозяйствах района. Самая же большая плотина возводится колхозом имени 60-летия Союза ССР на речке Выдриха. Высота ее достигнет 17 метров. Крупное водохранилище позволит хозяйству не только заниматься орошением земель, но и развивать новую подсобную отрасль — рыбоводство.

Краснощековский район.

МАГАЗИН

Вместительный торговый зал, современное оборудование, удобная выкладка товаров свели до минимума время на покупку в магазине, построенном в одном из окраинных микрорайонов рабочего поселка Поспелиха. Его услугами пользуются в основном строители передвижной механизированной колонны, работники завода железобетонных изделий.

Это уже третья торговая точка, сооруженная нынче в районном центре. Всего же к услугам покупателей — более 20 различных магазинов продовольственных и промышленных товаров.

Поспелихинский район.

ПОСЛЕ СПЕКТАКЛЯ

Репортаж из зрительного зала

Когда зрительный зал полон от самой сцены до последнего ряда балкона, в театре, не всегда избалованном вниманием зрителей, — праздник. Актеры тогда волнуются больше обычного и нетерпеливо спрашивают друг друга: «А кто у нас сегодня? Что за аудитория?». И настраивают себя потихоньку на предстоящий контакт со зрительным залом. Ох, если бы ты знал, зритель, как необходимо актеру твое присутствие, а еще больше реакция, сопереживание, искренний интерес к тому, что происходит на сцене. Ведь если играть спектакль перед полупустым залом — для актера печальный героизм, то делать то же самое перед залом, полным публики и понимания, — удовольствие, наслаждение, счастье, если хотите. И спектакль тогда получается совсем иной, не такой, как был вчера или будет завтра.

Итак, зрительный зал в тот вечер был полон. Узнав, что в зале в основном студенты и преподаватели мединститута, кто-то из актеров осторожно пошутил: «Вот они нас и препарируют...» Впрочем, шутка была достаточно уместной, ибо по окончании спектакля «Мотивы» должна была состояться зрительская конференция, задуманная по обоюдной инициативе и проводившаяся в рамках шестой Всесоюзной недели «Театр — детям и юношеству».

Спектакль «Мотивы» по пьесе М. Ворфоломеева увидел свет незадолго до конца прошедшего сезона. За время летних гастролей в Оренбурге, а затем по селам края он окреп, набрал силу и пользовался вполне заслуженным успехом у зрителей.

Однако сегодня актеры волновались вдвойне. И за то, как будет принят спектакль, а главное, что скажут о нем участники конференции.

Впрочем, причин для сомнений по поводу того, интересна ли зрителю проблематика «Мотивов», в общем-то, не должно было быть, поскольку драматургический материал спектакля достаточно многопланов и многопроблемен. Через кусочек жизни, весьма ограниченный во времени — всего одно лето — и в пространстве — небольшой сибирский леспромхоз, пьеса, а вслед за ней и спектакль, воссоздает объемную модель нашей сегодняшней действительности. Трудно выделить в спектакле главную мысль, поскольку неглавных просто нет — каждая важна и значима по-своему. Точно так же, как нет в нем и главного героя, поскольку здесь, как и в самой жизни, каждый герой — это целый мир.

Все это и многое другое отметил в тот вечер внимательный зритель. И не только отметил, но как бы пропустил через свою душу, примерил на себя поступки героев и ситуации, в которых они оказывались. По крайней мере, именно так звучали выступления участников конференции, которые в совокупности могли бы составить полнокровную, вполне профессиональную рецензию на спектакль «Мотивы». Судите сами.

Т. Четвернова: — Спектакль посвящен Человеку, его душе. Мы увидели, что человек может быть не всегда верен своим убеждениям. А в других случаях он до конца стоит на своем, несмотря на неприятности, к которым может привести его настойчивость.

А. Копылов, третий курс: —Мне кажется, что спектакль говорит о нашем месте в жизни, о нашем неравнодушном, активном отношении к происходящему. Это очень гражданственный спектакль. Он адресован нам, молодым — будущим строителям жизни.

А. Зенин, второй курс: —В спектакле поставлена очень важная проблема—охрана природы, умелое хозяйствование. И вообще, в спектакле нет мелочей.

— Да, было бы очень хорошо показать спектакль работникам леспромхозов, они бы наверняка задумались, — подхватил зритель, представившийся **курсантом летного училища.** — Я сам работал в таком леспромхозе и видел, что там действительно идет бездумное вырубание кедра. Очень мало думают и об его рациональном использовании. Так что могу на собственном опыте подтвердить, что поставленная в спектакле проблема бережного отношения к природным богатствам действительно очень и очень актуальна.

Размышляя о проблематике спектакля, участники конференции очень органично увязывали ее с актерскими работами, достоверностью образов героев спектакля, а также с его формой.

М. Герасименко: — Это спектакль о человеческой душе, об единстве человеческих душ. И актеры также по-человечески воспринимают проблемы своих героев. Действие спектакля проходит на танцевальной площадке. Сразу стало ясно, что если есть площадка — значит, на ней будут танцевать, показывать в танце свою душу. И действительно, на протяжении всего спектакля мы наблюдали, как в танце раскрывались характеры героев.

Спектакль рассказал нам, что наряду с любовью в нашей стране берутся такие люди, как этот представитель министерства Кутайсов? Человек, не видящий дальше циркулярных бумажек, циник и карьерист. Он отвратителен своим равнодушием к делу. Нельзя допустить, чтобы таких «кутайсовых» стало много, чтобы они управляли нашей жизнью. Этот спектакль нужно обязательно показывать молодежи.

Маслов, преподаватель мединститута: — Спектакль действительно удался. Он о том, как нам надо вести себя в нашей жизни. В первую очередь эта мысль исходит от старшего поколения, людей, беззаветно преданных своей земле

Вот так размышляли после спектакля участники конференции. Верно отмечали они, что спектакль «Мотивы» относится к разряду тех, что принято называть «спектаклями - вопросами». Главная задача которых не столько в решении, сколь в постановке проблем сегодняшней жизни и в стремлении вместе со зрителем задуматься о своем отношении к ним.

Говорили зрители и о недостатках — о некоторых неточностях актерской игры. Однако, обращаясь к сидящим перед ними артистам, невольно отождествляли исполнителей с их героями. И от этого создавалось ощущение, что спектакль еще не окончен, что он будет продолжаться ровно столько, сколько будут помнить о нем участники этого серьезного и нужного обеим сторонам разговора сцены со зрительным залом.

Е. РЯБОВА,
помощник главного режиссера по литературной части театра драмы.

В час досуга

ПРИХОДИТЕ ЗА СОВЕТОМ

До Нового года осталось совсем немного времени. И если кому-то нужен совет, как встретить этот прекрасный праздник, можно побывать в краевой юношеской библиотеке (Чернышевского, 55).

Здесь организована выставка, которая так и называется «С Новым годом!». На ней представлены сценарии праздника, есть описания игр, головоломок, фокусов, литература, где можно найти рекомендации о прическах, нарядах, косметике. И, конечно, о праздничных блюдах.

ВЫСТАВКА ЭКСЛИБРИСОВ

Российское республиканское правление добровольного общества книголюбов в первом квартале 1986 года организует передвижную выставку «Экслибрисы Российской Федерации».

Чтобы принять участие в этой выставке, нужно обратиться в краевое правление общества (ул. Чернышевского, 82) и предоставить экслибрисы — книжные знаки. Они могут быть выполнены как профессиональными, так и самодеятельными художниками. Следует также сообщить сведения о художнике и его работах, технике исполнения экслибрисов, данные о владельцах книжных знаков, об их библиотеках. Принимаются предложения о развитии производства книжных знаков, заявки на экспонирование выставки.

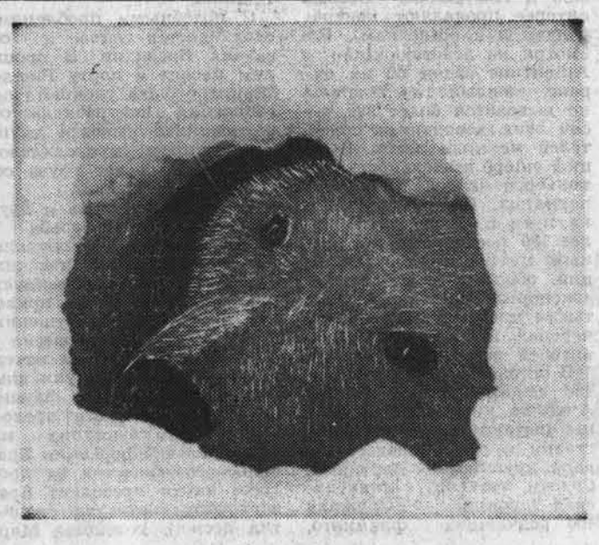
И такое бывает

Белая ворона

Один из жителей Краснощекова вышел из дома и вдруг увидел на дереве странную птицу. Она была белая, как снег. «Гостья» оказалась вороной - альбиносом.

Любители природы районного центра рассказывают, что такие птицы встречаются весьма редко. Когда ворона прилетает в село, посмотреть ее спешат и стар, и мал.

Корр. «Алтайской правды».



ХОЗЯЙКА СЕВЕРА

Этот снимок принес на днях в редакцию Виталий Валентинович Блюм. Сам он барнаулец, но с 1982 года, после окончания мореходного училища, работает в Дальне - Восточном морском пароходстве, плавает четвертым помощником капитана на теплоходе «Витя Хоменко» по восточным и северным морям. Случалось Виталию Валентиновичу бывать на Чукотке, Камчатке, Сахалине... А последний рейс был на остров Врангеля, доставили туда грузы для полярников. Выгружались в бухте Роджерс на мысе Гавани.

В короткие часы отдыха В. В. Блюм вместе с товарищами пошел прогуляться по берегу. В одном месте внимание моряков привлек шевелящийся снежный холмик. Подошли поближе. А в отверстии — белая медвежья морда с черными глазами и угольным носом (на снимке). Виталий Валентинович успел щелкнуть затвором фотоаппарата, который берет всегда с собою в подобные прогулки. И моряки кинулись наутек — встреча с хозяйкой Севера сулит мало приятного. А она, видно, уже устраивалась на зиму.

Редактор
В. И. КИНЕЛЕВ.

РАДИО

ЧЕТВЕРГ 26 ДЕКАБРЯ

БАРНАУЛ

7.50, 11.50 — Последние известия. 8. 15 — Обзор краевых газет. 11.15 — «Наш концертный зал». 18.25 — Радиогазета на немецком языке. 18.50 — «День за днем». 19.15 — Последние известия.

ФИЛАРМОНИЯ

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ
29 декабря
КОНЦЕРТ СИМФОНИЧЕСКОГО ОРКЕСТРА

В ПРОГРАММЕ:
I отделение
Цикл всех симфоний Л. Бетховена
Л. Бетховен — Симфония № 5
II отделение
К. Дитерсдорф — концерт для контрабаса с оркестром
Цикл концертов сибирских авторов.
Авторский концерт композитора В. Пешняка.
Симфония - концерт.
ИСПОЛНИТЕЛИ:
симфонический оркестр Алтайской краевой филармонии
Дирижер — заслуженный деятель искусств КБ АССР ИВАН ЩЕРБАКОВ
Солист — заслуженный артист РСФСР АЛЕКСАНДР БЕЛЬСКИЙ (г. Москва)
Солисты — Борис СТЕФАНСКИЙ Владимир ВИНОГРАДОВ.
Ведущая — Т. Голиус.
Начало концерта — в 19.30.
Вход по абонементу № 1 и разовым билетам.
Справки по тел. 3-43-01.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

26 ДЕКАБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

МОСКВА

8.00 — Время. 8.40 — Утренняя гимнастика. 8.55 — Мультфильм. 9.15 — «Следствие ведут знатоки». Дело 19-е, «Пожар». Телевизионный художественный фильм 10.55 —11.00 — Новости. 14.15 — Новости. 14.35 — «Наш современник». Документальные фильмы. 15.15 — В.-А. Моцарт. Симфония № 35 ре мажор. 15.50 — «Там, где рождаются сказы». О Пинежском крае. 16.35 — «Призвание». Телевизионный журнал. О профессии сталевара 17.05 — Родом из детства. Л. Кассиль. «Кондуит и Шваморния». 18.00 — «С чем идем к съезду». Ведет передачу политический обозреватель В. П. Бекетов. 18.30 — «Играйте адмирал, играйте». Телевизионный документальный фильм 18.45 — Сегодня в мире. 19.00 — «Владимир Цигаль». Научно популярный фильм 19.10 — Концерт фестиваля искусств «Русская зима». 21.00 — Время. 21.35 — Кинопанорама 23.25—23.45 — Сегодня в мире.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

БАРНАУЛ

16.45 — Новости. 16.50 — В. Гончаров «Римские будни». Спектакль Бийского драмтеатра 19.00 — «Алтай» Информационная программа

МОСКВА

19.25 — Ритмическая гимнастика 19.55 — Спокойной ночи, малыши. «Кто придет на Новый год». Мультфильм

БАРНАУЛ

20.10 — Навстречу XXVII съезду КПСС. «Завтра начинается сегодня» (Сибгипросельхозмаш) 20.50 — Хроника дня.

МОСКВА

21.00 — Время 21.35—23.35 — Концерт эстрадно - симфонического оркестра ЦТ и ВР.

ТЕАТРЫ

КРАЕВОЙ ТЕАТР ДРАМЫ. 26 и 27 декабря — новогодние балы — в 19. **27 декабря** — новогодние утренники — в 10 и 14.

КРАЕВОЙ ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ. 26 и 27 декабря — костюмированные новогодние балы — в 19.

ТЕАТР ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ. 26 и 27 декабря — новогодние утренники — в 10 и 14. Новогодние театрализованные представления — в 18.

КИНО

«МИР». «ЗАЛОЖНИК» — в 9-30, 18-20. «БАГРАТИОН» (в двух сериях) — в 11-30, 15. 20.

«РОДИНА». «ВОЛЧЬЯ ЯМА» (в двух сериях) — в 10-30, 13-30, 16-30, 19-30 «ТУННЕЛЬ» — в 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21 (удл.).

«ЮНОСТЬ». «ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ» — в 10, 14, 18. «ТАЙНА ЗОЛОТОЙ ГОРЫ» — в 12, 16, 20 (удл.).

«ПЕРВОМАЙСКИЙ». «ДВА ГОДА НАД ПРОПАСТЬЮ» — в 10, 15, 17-30, 20 (удл.). «И НА КАМНЯХ РАСТУТ ДЕРЕВЬЯ» (в двух сериях)— в 11, 12, 14, 17, 19-30.

«ЧАЙКА». «ВОЛНЫ УМИРАЮТ НА БЕРЕГУ» — в 12, 14, 16, 18 (удл.), 20-10. Киносборник — в 10.

«ПИОНЕР». «В ВЕТВЯХ ЧЕРЕШНИ» — в 9-30. «НА ВОЙНЕ КАК НА ВОЙНЕ» —в 11, 13, 15. «ШУТКИ В СТОРОНУ» — в 17, 19, 21.

«АЛТАЙ». «КОНТРУДАР» — в 14, 16, 18, 20.

«ЗАРЯ». «ЗИМНИЙ ВЕЧЕР В ГАГРАХ» — в 14, 16, 18, 20 (удл.).

«ЛУЧ». Киноклуб «Страна Пионерия» — в 11-20. «КОНВОИ» — в 9-30, 13-10, 15, 17, 19, 21 (удл.).

«СПУТНИК». «КОТ ИДЕТ ПО СЛЕДУ» — в 14. «ДЕНЬ ГНЕВА» — в 10, 12, 16, 18, 20 (удл.).

«ИСКРА». «ДРУЗЕЙ НЕ ПРЕДАЮТ» — в 10. Киноклуб «Будущий воин». фильм «ПРИКАЗАНО ВЗЯТЬ ЖИВЫМ»—в 15. «ВСЕМОГУЩИЙ» (в двух сериях) — в 12, 17, 20.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ШИННИКОВ. «ВА-БАНК» — в 15, 17, 19, 21 (удл.).

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ХИМИКОВ. Сборник мультфильмов — в 10-30. «КОНВОИ» — в 15.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ КОТЕЛЬЩИКОВ. «СТО ДНЕЙ В ПАЛЕРМО» — в 15 (удл.), 17, 19.

ДОМ КУЛЬТУРЫ МЕЛАНЖЕВОГО КОМБИНАТА. «ЛЮБИМАЯ ЖЕНЩИНА МЕХАНИКА ГАВРИЛОВА» — в 15, 17, 19, 21.

ДЛЯ РАБОТЫ В АППАРАТЕ ГЛАВКА
требуются:
инженер . энергетик, инженер диспетчерской службы, инспектор отдела кадров.
Обращаться: пр. Строителей, 41.

КРАЕВОЙ ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ
10, 11, 12, 13 и 14 января
СОСТОЯТСЯ ТЕАТРАЛИЗОВАННЫЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ
«В ГОСТЯХ У ВЕСЕЛОЙ МУЗЫ»
В ПРЕДСТАВЛЕНИЯХ УЧАСТВУЮТ:
актер Московского театра Сатиры, народный артист РСФСР АНДРЕЙ МИРОНОВ,
актриса Центрального театра Советской Армии, заслуженная артистка РСФСР ЛАРИСА ГОЛУБКИНА,
актер Ленинградского театра Комедии ЛЕОНИД ФУРМАН,
а также солисты и балет краевого театра оперетты.
НАЧАЛО ПРЕДСТАВЛЕНИЙ: 10, 13 и 14 января — в 18 и 21, 11 и 12 января — в 15, 18 и 21.
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОДАЖА БИЛЕТОВ ОТКРЫВАЕТСЯ 3 ЯНВАРЯ 1986 года в кассе театра и концертно - театральной кассе.
Касса театра работает с 10 до 20 часов без перерыва.
Заявки на коллективные посещения принимаются ДО 30 ДЕКАБРЯ 1985 года.
Справки по телефону 5-12-84.

БЛИЗИТСЯ НОВОГОДНИЙ ПРАЗДНИК!
Если вам нужно приобрести елочные украшения и искусственные елки, К ВАШИМ УСЛУГАМ — МАГАЗИНЫ ТОРГОВОЙ ФИРМЫ «ДЕТСКИЙ МИР»: магазин «Детский мир» (ул. Советская, 16); филиал № 1 «Смена» (пр. Ленина, 47); филиал № 2 «Солнышко» (ул. Юрина, 305); филиал № 4 «Детские товары» (ул. Г. Исакова, 172); торговля ведется также на Крытом и Юбилейном рынках.
Организации могут приобрести украшения по безналичному расчету в филиале № 3 «Мелкий опт», расположенном на пр. Комсомольский, 91.
КОМБИНАТ ТОРГОВОЙ РЕКЛАМЫ.

БИЙСКИЙ ордена Трудового Красного Знамени ХИМИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ
приглашает на работу:
аппаратчиков химической технологии, операторов дистанционного управления, машинистов холодильных и компрессорных установок, слесарей КИПиА, электромонтеров, слесарей - сантехников, газоэлектросварщиков, слесарей - инструментальщиков, станочников холодной обработки металла, наладчиков поточно - автоматических линий, шоферов, рабочих строительных и других профессий, механиков, энергетиков, инженеров КИПиА, бухгалтеров, экономистов, инженеров железнодорожного транспорта.
Не имеющие специальности могут ее приобрести на комбинате, в техническом училище, техникуме, институте с дневным и вечерним обучением. Лучшие рабочие направляются на учебу в вузы с повышенной стипендией за счет предприятия.
Комбинат имеет благоустроенные молодежные общежития, Дом отдыха на озере Ая, профилакторий, стадион, Дворец культуры, пионерлагерь. В городе имеются спортивный комплекс, два плавательных бассейна, различные спортивные секции и школы ДОСААФ.
ОБРАЩАТЬСЯ: г. Бийск, химкомбинат.
Проезд на трамваях № 1, 3 до ост. «Сибприбормаш». Телефоны в г. Бийске — 3-50-71, 3-12-88 (отдел кадров).

ЕЛКА В ВАШЕМ ДОМЕ

С каждым днем все ближе новогодний праздник — праздник шуток и карнавалов, всеобщего веселья. А какой праздник без ярко горящих гирлянд, хлопушек, бенгальских огней, без Снегурочки в воздушном наряде и Деда Мороза с окладистой бородой? Но красивое убранство таит в себе и опасность, если не соблюдать меры предосторожности. К сожалению, случалось людям в пожарных касках выручать из огненной беды и ребятишек, и взрослых.

Одна из причин пожаров на новогодних праздниках — БЕНГАЛЬСКИЙ ОГОНЬ. Казалось бы, что может сделать он своими холодными искрами? Но многие забывают о раскаленном стержне бенгальского огня. Попадет он на вату, бумагу, в высохшую хвою — и может произойти пожар.

Не менее опасны различные **ХЛОПУШКИ, СВЕЧИ. Нельзя также зажигать МАГНИЙ, устраивать ФЕЙЕРВЕРКИ, обсыпать елку БЕРТОЛЕТОВОЙ СОЛЬЮ.** И, безусловно, **строго запрещается украшать елку ЦЕЛЛУЛОИДНЫМИ ИГРУШКАМИ, которые могут загореться от любой искры.**

Самое серьезное внимание нужно обращать на монтаж **ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ, особенно электрогирлянд, которые надо использовать ТОЛЬКО ЗАВОДСКОГО ИЗГОТОВЛЕНИЯ.**

Помните, маскарадные костюмы из ваты, марли, бумаги — легкая добыча огня, если они не обработаны огнезащитным составом.

Не оставляйте детей одних около елки, не поручайте им включать иллюминацию, магнитофоны, телевизоры.

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ С ОГНЕМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ НОВОГОДНИХ ЕЛОК!

УПРАВЛЕНИЕ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ УВД КРАЙИСПОЛКОМА.

ПОГОДА

Сегодня днем **по краю,** по данным синоптиков, ожидается облачная погода, снег, метель, по южным районам местами сильные метели. Ветер юго-западный, 15—20 метров в секунду, по южным районам до 25 метров в секунду. Температура 4—9 градусов мороза, по северо-западным районам понижение температуры до 13—18 градусов мороза.

По Барнаулу — облачная погода, временами снег, метель, ветер юго-западный, 15—20 метров в секунду. Температура 5—7 градусов мороза, во второй половине дня понижение температуры до 12—14 градусов мороза.

К сведению барнаульцев

РАБОТА ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА в ночь С 31 ДЕКАБРЯ 1985 года НА 1 ЯНВАРЯ 1986 года будет организована ДО 2 ЧАСОВ НОЧИ, такси — круглосуточно.
ТРАНСПОРТНЫЙ ОТДЕЛ ГОРИСПОЛКОМА.

ЗАВОД МЕХАНИЧЕСКИХ ПРЕССОВ объявляет набор
УЧЕНИКОВ машинистов электромостовых кранов.
Срок обучения — 5 месяцев (вместе со стажировкой). Стипендия — 120 руб.
Начало занятий — 15 ЯНВАРЯ.
Принимаются девушки и юноши в возрасте не моложе 17,5 лет.
Обращаться в отдел кадров завода ПО АДРЕСУ: г. Барнаул, пр. Калинина, 57. Тел. 7-46-22 и 7-46-23.

АЛТАЙСКИЙ КРАЕВОЙ УЧЕБНО - КУРСОВОЙ КОМБИНАТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
производит набор учащихся по подготовке:
ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЯ — профессионалов категории «В», «С» (легковые и грузовые автомобили), срок обучения 5 месяцев, обучение бесплатное, стипендия — 42 руб. 50 коп. в месяц; ВОДИТЕЛЕЙ ТАКСИ — принимаются лица в возрасте не моложе 20 лет; ВОДИТЕЛЕЙ АВТОБУСОВ — принимаются лица не моложе 21 года, а также НА ПЕРЕПОДГОТОВКУ ВОДИТЕЛЕЙ с категории «С» на «Д» (автобусов) и категории «С» на «Е» (автопоезда) — принимаются водители со стажем работы 1 год.
Обращаться: 656099, г. Барнаул, ул. Чкалова, 230, тел. 5-44-43.

СПОРТИВНО - ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ ОКТЯБРЬСКОГО РАЙКОМА ДОСААФ
объявляет набор
НА КУРСЫ ВОДИТЕЛЕЙ:
категории «А» (мотоциклисты) — срок обучения 2,5 месяца; категории «В» (любители) — срок обучения 3 месяца; категории «С» (профессионалы) — срок обучения 6 месяцев, а также по переподготовке классности на 1, 2 классы — срок обучения — 3,5 месяца.
Объявляется дополнительный набор НА КУРСЫ АВТОМЕХАНИКОВ — срок обучения 9 месяцев; МЕХАНИКОВ холодильных установок — срок обучения 6 месяцев.
Начало занятий — по мере комплектования групп.
ОБРАЩАТЬСЯ: ул. Тимуровская, 25 тел. 6-20-59.

ИЗДАТЕЛЬСТВУ «АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА»
срочно требуются:
подсобная рабочая, художник-ретушер рабочая на биговку продукции.
Обращаться: ул. Короленко, 105, комн. 314. Тел. 3-23-95.

НАШ АДРЕС:
Индекс — 656099,
г. Барнаул, ул. Короленко, 105.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ 300 РАЗ В ГОД.
АГ 02860. Заказ 3833 50.300. Тираж 257.000