



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета народных депутатов

№ 225 (19363)

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 29 СЕНТЯБРЯ 1985 ГОДА

Газета выходит с 12 августа 1917 года

Цена 3 коп.

ОБМОЛОТУ — УДАРНОЕ ЗАВЕРШЕНИЕ,

ХЛЕБОЗАГОТОВКАМ — ЧЕТКИЙ РИТМ!

Близится к финишу хлебоуборка — комбайнеры края ведут обмолот зерновых культур на последних тысячах гектаров. Сейчас главное — не только не снизить, а, напротив, неизмеримо повысить темпы этой работы. По сути, теперь каждый час решает судьбу успешного завершения страды и обеспечения полной сохранности урожая.

Провив величайшее чувство ответственности за выраженный хлеб, максимально задействовав все людские и технические ресурсы, земледельцы Первомайского района завершили обмолот зерновых и первыми в крае выполнили план продажи зерна государству. Уже выполнили первую заповедь и хлеборобы Советского района. Примеры, достойные подражания.

Умело мобилизовав людей, маневрируя способами уборки и ведя обмолот практически круглосуточно, также своевременно закончили работы на хлебном поле труженики Калманского, Локтевского, Славгородского, Табунского, Топчихинского, Третьяковского, Шипуновского и близки к заветному рубежу механизаторы еще большой группы районов.

В то же время кое-где все еще проявляют неоправданную медлительность. Скажем, в Косихинском районе сделали серьезные выводы из прошлогодних «уроков» и сейчас убирают зерновые на последних массивах. А вот в Каменском, Крутихинском, Панкрушихинском районах, как и в прежние годы, значительно отстают от обмолота. Для сравнения: в Славгороде ежедневно обмолачивали хлеба с 10—11 тысяч гектаров, а в Камене сейчас делают вдвое, в Крутихе и Панкрушихе — в три раза меньше. Существенно отстают от всех окружающих районов хлеборобы Ребрихинского района.

Разумеется, вышедшие из уборки районы окажут помощь отстающим, но прежде всего надо более рационально распорядиться собственными мощными силами. Одно временно горюхам, райкомам партии, райисполкомам, руководителям колхозов и совхозов, получающим помощь, следует обеспечить прибывающих механизаторов жильем и питанием, создать им все условия для высокопроизводительного труда и нормального отдыха. Хлеб — забота общая, и необходимо сделать все, чтобы в считанные дни взять весь еще оставшийся необрушенный урожай зернового поля.

Важнейший участок работы хлеборобов сейчас — забота об обеспечении надежной сохранности зерна нового урожая, его своевременной обработке и отгрузке заготовителям. В передовых хозяйствах края здесь действуют с большой степенью надежности. Так, в колхозе «Заря Алтай» Завьяловского района, располагая двумя сушильщиками «Емуртинская», имели возможность одновременно подрабатывать 50 тонн зерна, каждый час снижая его влажность на один процент. Это позволило хозяйству брать с поля хлеб любой влажности и на неделю раньше других хозяйствах завершить его уборку. В этом году подобные сушильщики смонтировал у себя и колхоз «60 лет Союза ССР» Краснояковского района — и хлебоуборка в хозяйстве ведется с полным уверенным, чем было прежде. Там, где не имеется такого высокопроизводительного оборудования на мехтехках, — на этот участок следует направить необходимое количество работников, чтобы обеспечить полную сохранность зерна и максимально возможное его количество поставить государству в высокими кондициями.

Наравняая темпы хлебоуборки, повсеместно надо проявлять повышенное внимание к партиям, которые могут и должны быть поставлены сильным, твердым и ценным зерном. В том же Славгородском районе такое зерно составляет 92 процента от общей сдачи. Однако во многих местах заметно снизился интерес к силе зерна, отстают от достигнутых в прежние годы рубежей. Так, хозяйства Алейского, Ключевского, Мамонтовского, Новичихинского, Посельнинского, Родинского районов, поставили в этом году большое количество ценного зерна, в то же время лишь незначительную его долю сдают сильными кондициями.

Одна из причин такого положения — недостаточная обработка зерна на токах, проведенная своевременно его отсортировка. В итоге хозяйства получают за качество зерна лишь десятипроцентную надбавку, а могли бы иметь 30—50-процентную доплату. На токах сейчас скопилось огромная масса хлеба. Еще есть возможность значительно его часть поставить государству в высшими кондициями, и эту возможность следует использовать сполна.

Заканчивая уборку нынешнего урожая, активно ведя хлебоуборку, надо одновременно самые настоящие усилия приложить к созданию надежной основы урожая будущего. Каждый район, каждый колхоз и совхоз должны отсыпая на семенные цели потребное количество сухого зерна и довести до норм посевного стандарта. Обстановка с созданием посевного фонда складывается чрезвычайно сложная. Это должны понимать всюду и действовать, рассчитывая, главным образом, только на собственные ресурсы. Наряду с этим следует ускорить обработку зби, ввести необходимое количество удобрений на те участки, которые будущей весной уходят под интенсивную, технологию возделывания пшеницы.

Хлеборобы края уже выполнили план продажи государству зерна озимой ржи и овса. На очереди — сдача предусмотренного количества других зерновых и прежде всего основной продовольственной культуры — пшеницы.

Выполняют первую заповедь

ЕСТЬ ПЯТИЛЕТКА

по продаже зерна государству у хлеборобов колхоза «Гигант». Ныне в закрома Годины ими засыпано его свыше 42 тысяч центнеров. Большой вклад в общий успех внесло звено М. Е. Лаптева — лидера соревнования на обмолоте хлеба.

В. КОПЫЛОВ, секретарь парткома колхоза «Гигант», Алтайский район.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ СВЕРХПЛАНОВАЯ СДАЧА ХЛЕБА

Земледельцы совхоза «Путь Ленина» завершили уборку зерновых культур и сейчас помогают соседям — совхозу «Белонуринский». Одновременно они выполнили первую заповедь. На хлебоприемном пункте затчено 45 тысяч центнеров зерна с совхозных полей при годовом плане 43 тысячи центнеров. Сдача хлеба продолжается.

В. ТИТОРЕНКО, директор совхоза «Путь Ленина», Смоленский район.

ИДЕТ ЗЕРНО НА ЭЛЕВАТОР

Более 40 тысяч тонн зерновых приняли силосные башни Усть-Калманского элеватора с начала уборки. Около 20 тысяч тонн составляет пшеница. Половина главной зерновой культуры принята сильными, твердыми и ценными кондициями.

Наибольший вклад в хлебоуборку вносит звено «Усть-Калманский», «Чарынский», «60 лет ВЛКСМ». А всего от десяти хозяйств района поступает ежедневно до 3 тысяч тонн зерна.

В. МАНЖОС, корр. «Алтайской правды», Усть-Калманский район.

Сегодня



ПРИСУЖДАЕТСЯ: звену зерносушильщиков Марушинского хлебоприемного предприятия (Звеньевой Е. Н. Корецкий), просушившему на установке ДСП-32 за пятидневку 2.078 тонн зерна. Задание выполнено на 163 процента;

звену зерносушильщиков Волчихинского ХПП (Звеньевой С. В. Покатилов), которое на установке ДСП-24 просушило за пять дней 1.568 тонн зерна, выполнив задание на 145 процентов.

Репортаж

НА ТОКУ Пещерского отделения совхоза «Правда» один из буртов резко выделяется своей красотой. Зачерпнув пригоршню наливого, хорошо выполненного зерна, главный агроном райсельхозуправления Валерий Иванович Залесов с удовлетворением восклицает:

— Настоящее золото! В прошлом году взяли семена высшей репродукции Новосибирской — 67 в совхозе «Алтайский» Смоленского района. И вот теперь совхоз «Правда» и себя обеспечил добрыми семенами, и другим помогает.

Как бы в подтверждение этих слов, на весовой встречаем агронома — семновода совхоза «Льновод» Раяну Константиновну Белякову: она приехала обменять выработавшее зерно этого сорта на семена первой репродукции.

На весы въезжает машина с зерном гречихи — в тот день ее убрали на последних гектарах. А обмолот других зерновых отделением был уже давно завершен. И хотя поставки зерна государству здесь уже перевыполнили, часть машин отсюда по-прежнему берет курс на хлебоприемный пункт.

Сейчас главная забота — подработка и засыпка семян. На этом задействованы все механизмы и опитительная линия. С заведующим мехотком Михаилом Васильевичем Беляничком находимся в просторной, отличной чистотой и ухоженностью склад. Здесь строго по секциям сурованы подготовленные уже семена пшеницы разных сортов, овса, озимой ржи,

гороха... К сожалению, общую благоприятную картину смазывает один весьма существенный штрих: через крышу во многих местах пробиваются лучи солнца.

— Второй год не могу добиться ремонта крыши, — сетует М. В. Белянич, — сколько раз говорил об этом и управляющему, и

тор совхоза Андрей Федорович Фишер. — В наших условиях с этими культурами обычно уходят в октябрь.

С большой похвалой директор отзывается о водителе райсельхозтехники В. Елкине, С. Альберте, В. Патлосове, А. Плотникове, М. Левушкине, М. Калинин и других, которые хорошо

скирдовки с помощью расчищенных тракторных тележек оригинальной конструкции. Потому и темпы заготовки зби велики в хозяйстве — полностью она будет вспахана к середине октября.

Совхоз «Современник», как и год назад, перевыполнил план хлебоуборки и продолжает сверхплановую сдачу. Полностью засыпаны там здесь и своеобразный опыт, возделывая по интенсивной технологии на 137 гектарах пшеницу Новосибирской — 67. Ее себестоимость по 26 центнеров больше, чем в среднем дала пшеница. И что надо отметить особенно: если на других полях пшеница почти вся поделана, то эта не склонилась к земле ни одного колоса.

— Плана или задания по интенсивности у нас не было, — говорит главный агроном сельхозуправления В. И. Залесов. — Но мы по своей инициативе испытали эту технологию на полутора тысячах гектаров. И ведем она нам дала значительное превышение по урожайности.

Из хозяйства района государствену отправлено уже около 20 тысяч тонн хлеба. Собрав почти по 16 центнеров зерна с гектара, здесь намечены значительно перекрыть плановые поставки. Полностью отсыпаны семена, и три четверти из них уже доведены до норм посевного стандарта. Район перевыполняет также план продажи государству льна.

А. АСТАЮВ, спец. корр. «Алтайской правды», Залесовский район.

УВЕРЕННЫЙ ФИНИШ

директору. Чуть дождь — начинаешь ползать по буртам, подставляя ведро, чулки разные. Выплеснешь из них воду — и снова туда же. Не дело это...

Действительно, не дело. И если не хватает шифера, на что ссылается, так можно было использовать только. Да и лесопилки в районе немало можно считать. А так, ничего не предпринимая, сводят на нет всю добрую предшествующую работу с семенным зерном.

В молодом совхозе «Современник» — существует третий год — к тому дню тоже уже уверенно выхо-дили из уборки. На Тундринском отделении любавили последние участки гречихи, на Залывинском — немногие оставшиеся зерновые «заплатки».

— Особенно радует, что по теплу, в сентябре еще, заканчиваем уборку гречихи и льна, — говорит дирек-

помогли совхозу на отвозке зерна от комбайнов, а сейчас доставляют его на хлебоприемный пункт.

Высокопроизводитель и о здесь потрудился вместе с совхозными комбайнерами механизированный студенческий отряд из Алтайского политехнического института. Да и во многом в этом хозяйстве чувствуется хороший инженерно-технический подход. Скажем, горюх с большой площадью всегда берут настолько быстро, не давая ему остыть, что неизменно по урожайности опережают другие хозяйства района.

Ныне гороха получили по 17,8 центнера с гектара. А вот пример другого хорошего технического решения. После обмолота солому здесь оставляли валками на поле. Затем по ним пустили рудонные пресс-подборщики, а спрессованную таким образом солому сразу доставили к местам

В ПРЕЗИДИУМЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

27 сентября в Кремле под председательством товарища Громыко А. А. состоялось очередное заседание Президиума Верховного Совета СССР.

Товарищ Громыко А. А. огласил заявление, с которым обратился в ЦК КПСС Председатель Совета Министров СССР Николай Александрович Тихонов. В заявлении говорится:

«Генеральным секретарю ЦК КПСС товарищу Михаилу Сергеевичу Горбачеву. Дорогой Михаил Сергеевич! За последнее время у меня значительно ухудшилось состояние здоровья. Консилиум врачей настоятельно ставит вопрос о прекращении моей активной работы и, следовательно, переходе на пенсию.

Как мне ни трудно обращаться к Вам с такой просьбой, но вынужден просить Вас, Михаил Сергеевич, Политбюро ЦК перевести меня на пенсию по состоянию здоровья.

Я бесконечно благодарен родной Коммунистической партии за все, что она для меня сделала. Особенно хотелось ска-

зать о той теплой, товарищеской обстановке, которая создана в Политбюро за последнее время. Сейчас бы только работать и работать».

Заявляя Центральный Комитет нашей ленинской партии, Политбюро и Вас лично, Михаил Сергеевич, что я и впредь, в меру своих сил, готов выполнять задания, которые на меня будут возложены. Благодарю за все Н. Тихонов».

Обсудив это заявление, Президиум Верховного Совета СССР отменил крупный вклад товарища Тихонова Н. А. в дело управления экономическим и социальным развитием страны, его большие заслуги перед партией и государством. Принято решение удовлетворить просьбу товарища Тихонова Н. А. об освобождении его от обязанностей Председателя Совета Министров СССР.

Президиум Верховного Совета СССР рассмотрел вопрос о назначении Председателя Совета Министров СССР. С предложением по этому вопросу выступил Генеральный секретарь

ЦК КПСС, член Президиума Верховного Совета СССР Горбачев М. С. По поручению Политбюро ЦК КПСС он внес предложение о назначении товарища Рыжкова Николая Ивановича Председателем Совета Министров СССР.

Президиум Верховного Совета СССР единогласно поддержал это предложение. ЦК КПСС и принял решение назначить товарища Рыжкова Н. И. Председателем Совета Министров СССР.

Выступивший на заседании товарищ Рыжков Н. И. сердечно поблагодарил Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР за оказанную ему большую честь и заверил, что он приложит все свои силы и знания, чтобы оправдать высокое доверие партии и народа.

Президиум Верховного Совета СССР рассмотрел вопрос о работе Советов народных депутатов Горьковской области по достижению встречи XXVII съезда КПСС. С докладом на заседании выступил председатель исполнительного комитета Горь-

ковского областного Совета народных депутатов Семенов В. И. Заслушав сообщение депутата Верховного Совета СССР, генерального директора Горьковского автомобильного завода Пугина Н. А., выступившего от имени депутатов, принявших участие в подготовке вопроса.

В обсуждении этого вопроса приняли участие: заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР, Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР Орлов В. П., члены Президиума Верховного Совета СССР — первый секретарь ЦК Компартии Белоруссии Слободкин Н. Н. и бригадир производственного объединения «Зеленоградстрой» Злобин Н. А.

Рассмотрен вопрос о работе Президиума Верховного Совета Литовской ССР по совершенствованию руководящей деятельностью местных Советов народных депутатов в свете решений апрельского и июльского (1985 г.) пленумов ЦК КПСС. Заслушав доклад Председателя Президиума Верховного Совета Литовской ССР Баркаускаса А. С.

и сообщение депутата Верховного Совета СССР, директора Литовского ГРЭС им В. И. Ленина Норейки П. М.

В прениях выступили: заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР — Председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР Салимов А. У. и Председатель Президиума Верховного Совета Молдавской ССР Калин И. П., член Президиума Верховного Совета СССР, первый секретарь Татарского обкома КПСС Усманов Г. И.

В обсуждении вопросов приняли участие товарищи Горбачев М. С., Гришин В. В., Кунаев Д. А., Чебриков В. М., Щербинский В. В., Кузнецов В. В.

Президиум Верховного Совета СССР принял соответствующие постановления, которые будут опубликованы в печати.

На заседании Президиума Верховного Совета СССР рассмотрены также некоторые другие вопросы государственной жизни.

(ТАСС).

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О назначении тов. Рыжкова Н. И. Председателем Совета Министров СССР

Президиум Верховного Совета СССР постановляет: Назначить тов. Рыжкова Николая Ивановича Председателем Совета Министров СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР А. ГРОМЫКО.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР Т. МЕНТЕШАШВИЛИ. Москва, Кремль, 27 сентября 1985 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

Об освобождении тов. Тихонова Н. А. от обязанностей Председателя Совета Министров СССР

Президиум Верховного Совета СССР постановляет: Удовлетворить просьбу тов. Тихонова Николая Александровича об освобождении его от обязанностей Председателя Совета Министров СССР в связи с уходом на пенсию по состоянию здоровья.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР А. ГРОМЫКО.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР Т. МЕНТЕШАШВИЛИ. Москва, Кремль, 27 сентября 1985 г.

Николай Иванович РЫЖКОВ

Председатель Совета Министров СССР



Николай Иванович Рыжков родился в 1929 году, русский, член КПСС с 1956 года. Окончил Уральский политехнический институт имени С. М. Кирова.

Трудовую деятельность начал в 1950 году сменным мастером Уральского завода тяжелого машиностроения имени С. Орджоникидзе, был здесь начальником пролета, начальником цеха, главным сварщиком, заместителем директора, а с 1965 года — главным инженером. С 1970 года Н. И. Рыжков — директор этого завода, а затем генеральный директор производственного объединения «Уралмаш».

В 1975 году назначен первым заместителем министра тяжелого и транспортного машиностроения, а в 1979 году — первым заместителем председателя Госплана СССР.

На ноябрьском (1982 г.) пленуме ЦК КПСС Н. И. Рыжков избран секретарем Центрального Комитета КПСС. Одновременно он являлся заведующим Экономическим отделом ЦК КПСС. На апрельском (1985 г.) пленуме ЦК КПСС Н. И. Рыжков избран членом Политбюро ЦК КПСС.

Николай Иванович Рыжков с 1981 года член ЦК КПСС. Депутат Верховных Советов СССР (9—11 созывы) и РСФСР. Дважды лауреат Государственной премии СССР.

За заслуги перед Родиной Н. И. Рыжков награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени и медалями.

КОНЦЕРТ — СЕМЕЙНОМУ ЗВЕНУ

Семейное звено Н. Ф. Захарченко из совхоза «Усть-Ленинский», в составе которого два его сына Сергей и Юрий, за 15 дней намолотили 11,933 центнеров зерна. Они постоянно в числе гвардейцев жатвы и не первый год работают на уборке вместе. Кроме того, у них это семейная традиция. У Сергея жена клубный работник, выступает с агитбригадой перед механизаторами. У Юрия жена работница машинно-тракторной мастерской, тоже участвует в уборке в звене техобслуживания. А недавно агитбригада совхоза «Усть-Ленинский» «Алтаюшка» выступила с концертом, посвященным семье Захарченко.

В. ПАЦАН, Бурлинский район.

ТЕЛЕГРАММУ ПОЛУЧИЛИ: МЕРЫ ПРИНЯТЫ

В телеграмме «Примите срочные меры» в номере за 27 сентября «Алтайской правды» сообщалось о том, что Каменская, Топчихинская, Алейская агитбригады крайпотребсоюза плохо организовали приемку картофеля от хозяйств и местного населения.

Председатель крайпотребсоюза А. А. Попов сообщил редакции: меры по бесперебойному приему картофеля приняты. Установлен четкий контроль за соблюдением графика подвоза и разгрузки. Для доставки картофеля потребителям дополнительно выделены железнодорожные вагоны. Очереди и простои автомашин ликвидированы.

В Совете Министров СССР

Совет Министров СССР постановил считать 5 октября и 10 ноября 1985 г. рабочими днями.

Не исползованные рабочими и служащими дни отдыха 5 октября и 10 ноября, присоединяются к ежегодному отпуску, с оплатой в том же порядке, в каком оплачиваются дни отпуска.

НАГРАДЫ — ИДЕЙНЫМ НАСТАВНИКАМ

Доброй традицией в партийных организациях, трудовых коллективах стало проведение накануне нового учебного года в системе повышения квалификации для пропагандистов.

Пропагандист был и остается главной фигурой в системе партийной учебы, и от его теоретической и методической подготовки, информированности, отношения к делу, личных качеств зависит во многом, будут ли повсеместно семимысленно полетят школы, университеты, как того требуют решения июньского (1983 г.) и апрельского (1985 г.) пленумов ЦК КПСС, действенными центрами живой партийной мысли и слова.

Большинство идейных наставников достойно выполняют ответственное партийное поручение, настойчиво добиваются претворения полученных слушателями знаний в практические дела.

Вчера в крайком КПСС состоялась встреча с лучшими пропагандистами Алтай.

На встрече выступил первый секретарь крайкома КПСС Ф. В. Попов. Он тепло поздравил их с днем пропагандиста и началом нового учебного года и отметил, что пропагандисты края настойчиво и целеустремленно несут в массы идеи партии, всемерно содействуют укреплению связей учебы с жизнью. Свидетельством высокого признания заслуг идейных наставников является награждение их утвержденными ЦК КПСС Почетными ленинскими грамотами и настольными медалями.

Вручив награды, Ф. В. Попов пожелал пропагандистам дальнейших успехов в работе.

Во встрече участвовали члены и кандидаты в члены бюро крайкома КПСС.

В тот же день пропаган-

дисты возложили цветы к памятнику В. И. Ленину на площади Советов в Барнауле.

Они побывали в управлении бытового обслуживания, НИИ садоводства Сибири им. М. А. Лисавенко, на ВДНХ края. Завтра лучшие пропагандисты отправляются в Москву, посетят ленинские места столицы.

На снимке: пропагандисты, участники встречи — ответственный секретарь правления Третьяковской районной организации общества «Знание» С. А. Сегостьянов; главврач краевой физиотерапевтической больницы (г. Славгород) Т. С. Хоменко; главный экономист Бийского межрайонного объединения Сельхозтехника М. П. Кошкарев; директор Росошишской средней школы Алтайского района В. А. Шарыкин (слева направо).

Фото А. Каспришина.



«АГИТАТОР АЛТАЯ» № 18

Вышел в свет очередной номер «Агитатора Алтая». В нем публикуется статья руководителя лекторской группы крайкома КПСС В. Герасимова «Технический прогресс». Ее можно использовать при подготовке к очередному единому краевому политдню.

Для бесед, посвященных Дню Конституции СССР, агитаторам предлагается статья заведующего организационно-инструкторским отделом крайисполкома Г. Классена «Основной закон — суть подлинной демократии».

Секретарь Кулундинского района КПСС В. Гамаюнов рассказывает о развитии трудового энтузиазма животноводов, секретарь Тугульсинского района КПСС П. Скабелкин — о формах и методах политического информирования трудящихся, секретарь парткома колхоза имени Ленина Благовещенского района Л. Мосина — о перестройке лекционной пропаганды.

УРОКИ ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА ЭКОНОМИКЕ — ИНТЕНСИВНОЕ РАЗВИТИЕ УРОКИ ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА

Сегодня — День машиностроителя

ТВОРЦЫ НОВОЙ ТЕХНИКИ

Мы живем в мире техники. Всюду — дома, на улице, на работе — нас окружает мир машин. И мир этот с каждым днем усложняется, совершенствуется. Слово эстафету, передают ученые свои идеи конструкторам, которые воплощают их в чертежах, а уже по ним многомиллионная армия машиностроителей приумоляет и обновляет окружающий нас мир машин.

Чтобы заслужить право появиться в ряду наших механических помощников, каждая машина от своих предшественников должна отличаться новизной. Это — неременное условие конструирования. Именно такую машину — двигатель для чебоксарского трактора Т-500 создали конструкторы Алтайского моторостроительного производственного объединения под руководством заместителя главного конструктора Павла Андреевича Антонова. Мощность различных его модификаций от 400 до 600 лошадиных сил. Двигатель успешно прошел испытания и накануне профессионального праздника министр тракторного и сельхозмашиностроения издал

приказ о постановке его на производство. На снимке нашего фотокорреспондента А. Каспришина вы видите авторов проекта (слева направо) — В. П. Штоль, В. Я. Израильский, Е. А. Прокудин, Л. Г. Добрынина, П. Е. Иванов.

Основным «любом двигателя для трактора» был и остается дизельный. Но экономические и эксплуатационные качества его в перспективе будут существенно улучшены. Возрастет моторесурс, уменьшится трудоемкость технического обслуживания и потребление запасных частей в процессе эксплуатации. Одним из перспективных направлений совершенствования двигателя является применение турбонаддува, позволяющего повысить его мощность без увеличения рабочего объема цилиндра. Эти и множество других вопросов решает коллектив конструкторов.

Создателями новой техники, творческому труду конструкторов АМПО посвящен очередной, праздничный, урок передового опыта «Экономике — интенсивное развитие».



О ПЕРЕЖАЯ ВРЕМЯ

Конструкторы сегодня — это Инженеры с большой буквы. Их труд умножает мощь нашей страны, и чем короче путь от идеи — через конструкторское бюро — до ее внедрения в производство, тем быстрее и увереннее наши шаги вверх по ступеням технического прогресса. Встречаясь с любым новым изобретением — будь то обыкновенный будильник или атомный реактор, — мы понимаем, что их создатели — профессионалы своего дела.

В ходе сегодняшнего урока нам хотелось бы получить ответы на вопросы, связанные с характером творческого труда конструкторов. Каким должен быть современный конструктор? Какую задачу он считает главной для себя? Что мешает ему в творческой работе? На эти и другие вопросы в беседе с нашим корреспондентом Александром Харьбиным отвечают главный конструктор Алтайского моторостроительного производственного объединения Евгений Маркович Ройфберг, руководитель конструкторских коллективов Павел Андреевич Антонов, Александр Федорович Кушнер и Валентин Александрович Ноговицын.

«КАЗНУ УЩЕРБОМ НЕ ЗОРИТЬ...»

Совершенно не случайно вспомнился эпизод из романа Галины Николаевны и одноименного фильма «Битва в пути». На новом тракторе вдруг полетели противосесели. Да как полетели! Снарядами, пробивающими защитный панцирь машины. До сих пор думал — удачный, выигрышный, очень правдоподобный вымысел. Оказалось, Евгений Маркович лично был знаком с «автором» летающих противосеселей, бывшим главным инженером одного из крупных тракторных заводов. Не берусь так же профессионально, как главный конструктор, объяснить причину, но суть вот в чем. Противосесели, помимо болтов, должны быть крепиться еще и жесткой насадкой на вал. В процессе производства этим пренебрегли. А вот и наиболее общий ответ на один из вопросов, касающихся личности конструктора. Он должен постоянно помнить о технологичности конструкции, обладать развитым творческим мышлением, ему должны быть присущи природная наблюдательность, чувство металла, пространственное воображение.

Сегодня противосесели в двигателе нет, но есть другое, чего не было на тракторных двигателях 50-х годов. А все эти усовершенствования появились, как говорят конструкторы, на экспериментальной базе благодаря тому, что в каждом конструкторско-профессионале постоянно живет нацеленность на создание техники будущего. Он хоть на чуть-чуть, но должен опережать время.

Когда для чебоксарского Т-500 обсуждались возможные варианты двигателя, наиболее приемлемым считался поначалу вариант с воздушным охлаждением. И все же конкурсу выдержал водный двигатель, разработанный конструкторами Алтайского моторного. Летнее время? Нет, победил здравый смысл, который, казалось бы, не авторитет в точных конструкторских расчетах. Вернее — здравый смысл, подтвержденный широким диапазоном мощностей, надежность, возмож-

ность работы в различных условиях. А что еще? Случайная история Евгения Марковича о перипетиях «вариантных батальев», постепенно прихожу к выводу: а еще — смелость, уверенность в принятом решении. Да, соглашается главный конструктор, это тоже черта, присущая современному конструктору — профессионалу.

И еще он добавил: — За всю свою жизнь, за многие годы соприкосновения с людьми и металлом я понял простую вещь: в технике, впрочем, как и в человеческой жизни, не обязательно, что чем больше грохота и шума, тем больше коэффициент работы. Скорее даже наоборот: скромность, отсутствие излишеств украшают и технику, и человека. Мы говорим: эта деталь технологична. Значит, ее без особых трудов и дополнительных затрат можно изготовить на имеющемся оборудовании. Но не только это. Деталь смонтировать — это хорошо и потому, что чем проще — тем она красивее.

В кабинете главного конструктора все просто и деловито. Стол — чтобы работать. Приставка к нему — чтобы разместить уже готовую работу или наброски ее. Кресло для гостя. Телефон, постоянно напоминающий, что жизнь — это не только моторы для трактора. Чистая перспектива стен — загроможденное полотно для будущей картины. А ведь раньше, помнится, на стенах развешивали лозунги — своего рода credo хозяина кабинета: «Кто не хочет работать — ищет причины, кто хочет — способы...». Думаю о том, какое из крылатых выражений было бы тут самым уместным. Евгений Маркович сам приходит на помощь: — Еще Петр Первый наставлял в одном из указов: «все приклеты зело исправны должны быть, дабы казну ущербом не зорить...». Вот откуда берет начало наша главная заповедь. Изобретай разумное, рациональное, экономичное. Ошибка конструктора — воляная или невольная — ой, как дорого стоит сегодня.

Чтобы проект дизеля «зело исправным был», в нем обязательно должен присутствовать элемент новизны. Не просто новизны самой по себе — для шика, знай, мод, наших! Ройфберг от

своих коллег требует, чтобы каждая новая машина отличалась от старой не новизной узлов, а новыми эксплуатационными свойствами. Тут искусство конструктора должно быть сродни искусству архитектора: из одинаковых деталей — кирпичиков — создавать различные образцы принципиально новой техники.

ВАРИАНТ СОРОК ДЕВЯТЫЙ

Долго думался у Кононенко, Кригера, Антонова: почему именно сорок девять? Не пятидесятый, не первый, не сотый? Так уж получилось, — отвечали. И беспомощно развели руками. Между прочим этими же руками они лепили из гипса, вырезали из резины, отливали в металле контуры самого оптимального — сорок девятого варианта и сорок девятым предшествующим.

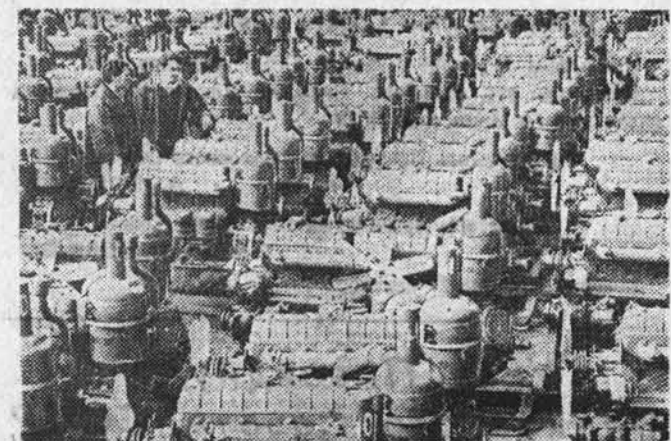
Оказывалось, создать канал для всасывания воздуха в цилиндры — это не просто приспособить подходящую трубу. Поток движения воздуха нужно организовать. Организовать так, чтобы двигатель работал как часы. Независимо от перегрузок. Вот предупреждали же меня конструкторы, говорили: не пиши прописных истин, в технике, особенно в моторах, разбирается сегодня каждый. Так откуда же возникают проблемы у вас, профессионалов, в отличие от любителей быстрой езды?

Александр Федорович Кушнер, возглавляющий коллектив конструкторов, разрабатывающих перспективные модели двигателя, начал свой рассказ с полвека истории уже сделанного. «Это, — подчеркнул он, — база, на которой мы строим свою работу». База сегодня такова. На испытательных полигонах в Целинограде, Одессе и Подмоскovie проходит испытание дизели А-41 и А-01М. Их ресурс составляет сегодня 8 тысяч часов. Предстоит задача уже в 1987 году довести его до 9 тысяч, а к концу двенадцатипятилетия — до 10. Это будут уже иные двигатели не только по названию, но и по классу надежности. Надежность. Что же включает в себя это понятие? — Представьте себе рабо-



На снимках: в лаборатории теплового процесса. Слева направо — инженеры-конструкторы В. Л. Кригер, В. А. Разговоров, А. А. Гриднева, начальник лаборатории кандидат технических наук, доцент В. Т. Толстов, моторист С. Т. Шумилов; сотни моторов отправляются ежедневно в адреса потребителей — тракторных заводов страны.

Фото А. Каспришина.



тающий бульдозер, — предлагает Александр Федорович. — Вот он набрал ножом гору песка, которую предстоит сдвинуть еще метра два-три. И вот на этих последних метрах трактор начинает подрагивать, из выхлопной трубы повалил черный дым, двигатель сбивается с ритма, как говорят трактористы — не тянет. Что же произошло? Нет, запас мощности далеко не исчерпан, но тракторист, чувствуя, что двигатель вот-вот заглохнет, вынужден релюкчиться на понижен-

ную передачу. Тяга при этом возрастает, но производительность падает. Можно ли этого избежать?

Можно, если придать двигателю так называемую постоянную мощность. Дело в том, что величину тяги в конечном итоге определяет не запас мощности, а крутящий момент. Небольшое приспособление в топливном насосе, придуманное конструкторами, позволяет на грани достижения предельной мощности дать двигателю дополнительную дозу питательной смеси, и он спокойно преодо-

леват возникшую перегрузку. Подобный двигатель постоянной мощности разрабатывается сегодня для Павлодарского тракторного завода, начало выпуска — 1988 год.

Еще одна перспективная работа — двигатель с турбонаддувом для Павлодарского и Алтайского тракторных заводов. Конструкторы уже сегодня могут сказать, какой двигатель будет установлен на новом тракторе Т-250, к выпуску которого готовится на АТЗ. Это турбинный двигатель мощностью 230—250 лошадиных сил. «Подобной гордостью сказал Александр Федорович, — в стране пока нет...».

Но он будет, он уже есть в конструкторских чертежах, в макетах. Это для него, будущего двигателя, конструкторы разрабатывают и испытывают очередной (какой по счету?) вариант канала всасывания и выхлопа, форсунок и поршневого кольца...

ЕДИНОГО ГРАММА РАДИ...

Снижение удельных единиц расхода горючего и смазочных материалов в новых и уже серийно выпускаемых двигателях дает народному хозяйству экономии нефтепродуктов. Тут уж ради одного грамма стоит поднапрячь конструкторскую мысль. Как, за счет чего достигается экономия?

— Это раннее направление поиска снижения расхода топлива и масла...

Наконец Евгений Маркович Ройфберг, вняв моим настоятельным просьбам, разложил на столе схему дизеля, но предупредил: — Не знаю, интересно ли это кому-либо, кроме конструкторов. Ну да ладно, разве только в порядке общего развития. Итак, начнем урок ликвидации технической неграмотности...

О том, что поршень, идя вниз, всасывает воздух, а поднимаясь сжимает его, мы узнали еще в школе. От объема и степени сжатия зависят многие мощностные параметры двигателя внутреннего сгорания. Так вот, не весь объем, оказавшись, работает на мощность. Под клапанами, между поршнем и головкой блока, образуются зазоры, иначе говоря — вредные объемы. Их уменьшение и является одним из путей повышения мощности при неизменной массе рабочей смеси. А если посмотреть на этот процесс с обратной стороны, то это и есть экономия: опережающее наращивание мощностей по сравнению с расходом горючего.

В теории все просто, однако технологически решить этот вопрос очень сложно. Конструкторы моторного уже несколько лет тесно сотрудничают с учеными отраслевого института во Владивостоке и выбрали для себя наиболее оптимальный вариант: с помощью жесткого упора нивелируют поверхность поршня и цилиндра. Этот метод позволил свести к минимуму вредные объемы на алтайских дизелях.

Другой путь снижения удельного расхода топлива — улучшение газообмена. Это те самые многочисленные варианты формирования каналов всасывания и выхлопа. Третий путь — интенсификация всасывающего. Евгений Маркович считает его самым эффективным, большей частью благодаря ему на заводе достигнуто снижение удельного расхода топлива в нынешней пятилетке со 180 до 175 граммов. В следующей пятилетке этот показатель конструкторы обязались улучшить на 2,8 процента.

— А вот посмотрите сюда, — карандаш главного конструктора снова нацелен на контуры поршневой группы. — Здесь у нас стало еще одно кольцо, мастеломе. Теперь его нет, мы сняли его. Уменьшили механические потери — выиграли в экономии топлива и плюс сэкономили часть масла. По сути же, по крупицам, по сотым граммам учитывается эффект экономии в любом конструкторном решении. Удалось, к примеру, подобрать оптимальные параметры форсунок — эти доли грамма записаны в фонд снижения удельного расхода горючего, поставили фторопластовую окантовку, уменьшив вредный объем под поршнем гильзы — снова экономия.

— Даже юбку поршня, — шутит Евгений Маркович, — подбираю, словно молнию на рубашке. И уже всерьез добавляет: «Для этого мы разработали целую программу, выполняли которую, нам и удалось снять одно кольцо...».

ПО ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЕ

Программа, мероприятие, конструкторное решение... Это не отвлеченные слова, а живое дело конструкторов, увенчаных творчеством. Но в конструировании любая должная победа не означает конец поисков. Вот почему снова и снова предлагают и испытывают новые варианты конструкторы Любимый, Разговоров, Кононенко, Ноговицын, Куркова, Маслова, Дворжечский... Такому коллективу по плечу решение самых сложных конструкторских задач. Эти задачи нашли свое отражение в целевой комплексной программе повышения технического уровня и разработки дизелей на двенадцатипятилетие в перспективе до 2000 года. Программа насыщенная, интересная, предусматривающая как доработку серийных двигателей, так и создание семейств новых. Для выполнения программы разработаны, рассчитаны по годам и кварталам мероприятия как по повышению технического уровня изделий с алтайской маркой, так и по совершенствованию конструкторского труда — улучшению его организации, укреплению связи с технологическими отделами и службами.

— Без этих связей нам заказан путь вперед, — сказал на одной из встреч Евгений Маркович. — Конструктор не может, не имеет права подлаживаться под существующий уровень производства, это как два сообщающихся сосуда — возрастающие требования создателей новой техники диктуют необходимость совершенствования производства...

В жизни так оно и есть. Коллектив объединения по примеру автозаводцев принял высокие обязательства по усердию технического прогресса в двенадцатой пяти-

летке. В них наряду с совершенствованием моделей дизелей на основе использования достижений отечественного и зарубежного моторостроения предусмотрено внедрение автоматизированных систем управления, увеличение автоматизированных линий, расширение парка станков с числовым программным управлением, роботов и роботизированных систем. На этой основе еще выше поднимется потенциал конструкторской мысли.

«Соревнуясь — вперед!». Такой девиз прочитал в одной из лабораторий отдела. Конструкторы большое значение придать совершенствованию, стараясь совершенствовать его, находят новые формы. Соперничество в творческих коллективах представляет собой сложное явление, тесно связанное с важнейшими проблемами управления научно-техническим прогрессом. В его организации еще нередко можно встретить недостатки, которые связаны с трудностью оценки результатов творческой деятельности из-за отсутствия единой методологии. Нередко бывает и так, что формы и методы соревнования, применяемые в материальном производстве, механически переносятся в сферу научно-технической деятельности без учета ее специфики. В отделе главного конструктора этих ошибок старались избежать.

Разрабатывая условия соревнования в отделе, его организаторы постарались максимально учесть и творческий характер труда, и необходимость оценивать работы разной степени завершенности, и неповторимость этих работ, и нематериальность конструкторского труда, и многие другие особенности. Цели и задачи соревнования, применительно к отряду, закрепились главным конструктором Александром Федоровичем Кушнером сформулировал так: «Нацеливать коллектив на высокие достижения в научно-производственной деятельности, обеспечить скорейшее внедрение законченных разработок в производство, поддерживать высокий уровень конструкторских разработок, творческую и общественную активность коллектива». И добавил:

— В общем, все у нас как у всех, но...

ВСЕ, КАК У ВСЕХ, НО...

«Соревнуясь — вперед!». Такой девиз прочитал в одной из лабораторий отдела. Конструкторы большое значение придать совершенствованию, стараясь совершенствовать его, находят новые формы. Соперничество в творческих коллективах представляет собой сложное явление, тесно связанное с важнейшими проблемами управления научно-техническим прогрессом. В его организации еще нередко можно встретить недостатки, которые связаны с трудностью оценки результатов творческой деятельности из-за отсутствия единой методологии. Нередко бывает и так, что формы и методы соревнования, применяемые в материальном производстве, механически переносятся в сферу научно-технической деятельности без учета ее специфики. В отделе главного конструктора этих ошибок старались избежать.

Разрабатывая условия соревнования в отделе, его организаторы постарались максимально учесть и творческий характер труда, и необходимость оценивать работы разной степени завершенности, и неповторимость этих работ, и нематериальность конструкторского труда, и многие другие особенности. Цели и задачи соревнования, применительно к отряду, закрепились главным конструктором Александром Федоровичем Кушнером сформулировал так: «Нацеливать коллектив на высокие достижения в научно-производственной деятельности, обеспечить скорейшее внедрение законченных разработок в производство, поддерживать высокий уровень конструкторских разработок, творческую и общественную активность коллектива». И добавил:

— В общем, все у нас как у всех, но...

В кабинетах конструкторского бюро, в лабораториях, где пришлось побывать, сотрудники отдела, вопреки общепринятому мнению, не жаловались на падение престижа своего труда, на низкие оклады для творческой интеллигенции и т. д. Они считают, что престиж свой они сами и создают, а что касается окладов — надо рационально распределить отпущенные фонды, в том числе фонд зарплаты и фонд материального поощрения. За творческий труд с высокой отдачей — по труду и вознаграждать, а тот, кто лишь числится конструктором, отбывая на работе «от и до», — тот пусть свое и получает.

Что ж, очень справедливое мнение. В отделе так и поступают: одновременно с совершенствованием организации труда совершенствуют и формы морального и материального поощрения. «Ю лвору» пришлось в отделе опытных конструкторских бюро Ленинграда участвовать в экономическом эксперименте. Внедрена бригадная форма организации труда, фонд поощрения и зарплаты распределяется по коэффициенту творческого участия. О каких-то итогах работы по-новому говорить еще рано — нововведения действуют лишь третий месяц. Однако само стремление коллектива по-новому организовать свой труд заслуживает самого пристального внимания. Конструкторы и тут на высоте — в творческом поиске.

А. ХАРЬБИН, спец. корр. «Алтайской правды».

Жизнь Советов

СТРОГОЙ СПРОС

Строгий спрос — так кратко можно определить характер состоявшейся на днях третьей сессии Барнаульского городского Совета народных депутатов.

НЕСКОЛЬКО НЕОБЫЧНО, но в духе времени было начало отчетного доклада председателю горисполкома А. И. Мельникову о том, какое внимание департамент научно-технического прогресса уделяют подразделения городского хозяйства.

В трамвайно-троллейбусном управлении почти все тяговые подстанции переведены на телеуправление, во всех депо внедрена диспетчеризация ремонта.

Управление жилищного хозяйства в 1984 году установило первую партию электротехнических приборов, которые дают до 15 процентов экономии тепла.

Крепнут связи подразделений городского хозяйства с научно-исследовательскими организациями, вузами города.

Но это только начало. Большую озабоченность вызывает медленное освоение водных мощностей, некомплексное развитие города.

Фельетон по просьбе читателей

«Товарищ корреспондент, прошу вас приехать в четвертый гастроном Октябрьского района и написать фельетон о махинациях в торговле птицей.

О ТОМ, КАК ПЕТУХ ДОВЕРИЯ НЕ ОПРАВДАЛ

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ! А как вы относитесь к тем, кто по справедливости петушится? В четвертом гастрономе, например, реагируют отрицательно.

Человек же, как известно, звучит гордо. А гордость не терпит, когда ее унижают обманом. Возникает психический феномен — петушение.

В субботу, 21 сентября, в четвертый гастроном в Барнаульского мясокombината привезли шесть тонн и 176 килограммов петухов.

Первым пошло в расход петушине племя второго сорта. И хотя с него небольшая навар, торговля шла бойко.

В воскресенье в ход пошли улитанные, пересортные петушки. Навару с них получается больше.

Если курица — птица, то петух — тоже человек. можно сказать, выведенного яйца не стоит, а от тут развел петуший переполох!

В пятницу, 19 сентября, в четвертом гастрономе, например, реагируют отрицательно. И я бы даже сказал — чуть-чуть раздраженно.

Эта возможность с 1986 года приступить к большим работам по реконструкции центральной части города. Продолжится устройство набережных Барнаулки, Оби, Обского бульвара.

Улучшать жилищные условия не только путем нового строительства, но и за счет капитального ремонта жилья с полным его благоустройством.

Конструктивные меры намечены в принятом решении на улучшение здравоохранения, культуры, пассажирских перевозок, связи, торговли, общественно-топливного хозяйства.

Исполком доложил депутатам о том, что сделано и делается для осуществления школьной реформы. Как в городе выполняется законодательство о борьбе с пьянством.

А. И. Мельников рассказал Совету, как работал совместно исполком — выборный орган, насыщенный в своем составе 17 человек.

На сессии выступил первый секретарь горкома КПСС, депутат А. И. Шульга.

Отчет подготовила Н. ПРОХОДОВА.

покупатель М. Е. Галаган. С этим он и покинул в этот день поле брани, твердо пообещав разгрести эту кучу неясностей в дальнейшем.

Понедельник был для покупателя М. Е. Галагана самым тяжелым днем в петушином сражении, и хотя пыл в нем горел все тот же, гастроном уже был не тот.

В пятницу, 19 сентября, в четвертом гастрономе, например, реагируют отрицательно. И я бы даже сказал — чуть-чуть раздраженно.

Человек же, как известно, звучит гордо. А гордость не терпит, когда ее унижают обманом. Возникает психический феномен — петушение.

В субботу, 21 сентября, в четвертый гастроном в Барнаульского мясокombината привезли шесть тонн и 176 килограммов петухов.

Первым пошло в расход петушине племя второго сорта. И хотя с него небольшая навар, торговля шла бойко.

В воскресенье в ход пошли улитанные, пересортные петушки. Навару с них получается больше.

Если курица — птица, то петух — тоже человек. можно сказать, выведенного яйца не стоит, а от тут развел петуший переполох!

В пятницу, 19 сентября, в четвертом гастрономе, например, реагируют отрицательно. И я бы даже сказал — чуть-чуть раздраженно.

Человек же, как известно, звучит гордо. А гордость не терпит, когда ее унижают обманом. Возникает психический феномен — петушение.

В субботу, 21 сентября, в четвертый гастроном в Барнаульского мясокombината привезли шесть тонн и 176 килограммов петухов.

В выпуске: МНР: СОРЕВНОВАНИЕ «ПАМЯТЬ» ИЗРАИЛЬ: ДВИЖЕНИЕ ПО НАКЛОННОЙ

ВОЗВРАЩЕНИЕ ДЕЛЕГАЦИИ Опыт наших друзей

Звучат позывные...

27 сентября в Москву из Ямайки возвратилась делегация КПСС во главе с депутатом Верховного Совета СССР, первым секретарем Горно-Алтайского обкома КПСС Ю. С. Знаменским.

Делегация принимала участие в работе 47-й конференции Народной национальной партии Ямайки.

Телетайп НАГРАДА ЗА ТРУД

УЛАН БАТОР, Уртинский сельхозобъединения «Дзамар» Центрального аймака радостно сообщает — за высокие показатели в интернациональном социалистическом соревновании «Память» коллектив награжден знаком ВЦСПС.

В социалистическом соревновании «Память» коллектив награжден знаком ВЦСПС, которое прошло под девизом всемерного повышения эффективности производства.

Штаб-квартира «Утинформа» находится в небольшой комнате одного из административных зданий в центре столицы.

Народ Чили не одинок!



На снимке: пикетчики перед чилийским посольством.

Только факты ПРАВЕЕ, ЕЩЕ ПРАВЕЕ...

ДЕНЕЖНАЯ ЕДИНИЦА ИЗРАИЛИ, КОТОРАЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ МНОГИХ ЛЕТ ИНФЛЯЦИИ, измеряющейся трехзначным числом, практически утратила всякую стоимость.

В рамках мер строгой экономии правительство намерено уволить часть государственных служащих и резко сократить субсидии на основные товары.

КОГДА 13 МЕСЯЦЕВ НАЗАД 52-ЛЕТНИЙ РАВВИН МЕИР КАХАНЕ (бывший лидер пресловутой «Лиги защиты евреев» — антисоветской организации в США) был впервые избран в израильский парламент.

Газета «Давар» писала: «Только глупцы могут не понимать, что влияние Меира Кахана усиливается. И это доказывают не только потромы в арабских кварталах Афулы, но и события по всей стране».

Это интересно СПОРТ ДЛЯ НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН

Спорт в Афганистане любят. Им занимаются многие. В новых микрорайонах афганской столицы строятся корты, бассейны, спортивные площадки.

Смысл игры заключается в том, чтобы подхватить тушу в центральном круге и на всемогущий снаряд пронести ее вокруг стола, висящего на конке.

В. ТИТОВ, корреспондент «Алтайской правды».

«На трассе Миншкольц — Балатон «пробка», предлагаем водителям выбрать следующие оптимальные маршруты... На автострасе М-7 на 20-м километре от Будапешта стоит неисправный автобус.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

прийти Венгрии считают что инициатива «Утинформа» позволяет сократить неоправданный порожняк доставить к месту назначения попутный груз.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

«Утинформа» распространяет их через печать, радио и телевидение. Диспетчерский пункт информационной службы поддерживает постоянную связь с 60 радиостанциями машинистов.

Хорошее настроение



Хорошее настроение у доктор безарядного звена И. Р. Степанова из колхоза «Восток» Алтайского района. Они лидеры в хозяйстве.



Хорошее настроение у доктор безарядного звена И. Р. Степанова из колхоза «Восток» Алтайского района. Они лидеры в хозяйстве.

Внимание: опыт! МЕХАНИЗИРОВАЛИ ВЫКОПКУ САЖЕНЦЕВ

В питомниках НИИ садоводства Сибири им. М. А. Лисавского наступила горячая пора — выкопка сажеников и смородины и реализация их специализированным садоводческим хозяйствам страны, а также садоводам — любителям края. Работа эта не только срочная, но и, пожалуй, самая трудоемкая. Например, по существующей технологии, одна работница в состоянии подготовить к реализации не более 1500 сажеников малины в смену. А ведь институт должен поставить их свыше трех миллионов.

ЖУРНАЛ ДЛЯ ВСЕХ

«Социалистическая законность» — журнал многоплановый. Интересные и полезные для себя материалы найдут не только работники правоохранительных органов, но и члены товарищеских судов, народные дружинники, должностные лица предприятий, организаций, учреждений, руководители общественных организаций и граждане. Как правило, в каждом номере журнала можно ознакомиться с новым законодательством, с постановлением Пленума Верховного Суда СССР, материалами из практики прокурорского надзора и др. Журнал периодически публикует статьи по разъяснению отдельных норм права, нормативных актов, ответы на вопросы читателей. Журнал является пропагандистом правовых знаний и, в свою очередь, хорошим подспорьем для любого руководителя, должностного лица в их практической деятельности по превращению в жизнь партийных директив и решений высших органов власти и управления.

Происшествия

ПОМОЩЬ ПРИШЛА ВО ВРЕМЯ

Двухлетний Руслан Гладких играл на улице. Казалось, ничто не предвещало опасности. Неожиданно мальчик исчез, как сквозь землю провалился. Мама забеспокоилась. Оказалось, Руслан свалился в канализационный колодец. Крышку с него кто-то снял, а он был доверху заполнен водой. Когда рабочий мехлесхоза Виктор Иванович Хватик услышал крик о помощи и подбежал к колодезю, вода там была уже спокойна. Мгновенно оценив ситуацию, он нырнул в холодную воду. Только с четвертой попытки удалось достать бездыханного мальчика. Виктор Иванович начал делать ему искусственное дыхание. Вскоре на помощь пришла медсестра детской консультации райбольницы Г. С. Чугунова. Вдвоем они привели Руслана в чувство.

Сейчас Руслан снова играет на улице. Колодец закрыли крышкой. Но не дает покоя мысль: вдруг кто-нибудь снова откроет крышку, а закрыть забудет? И один ли такой безнадзорный колодец? Мамоновский район. Корр. «Алтайской правды».

СТЯПУХИ

У работниц Нижнечуманской столовой «семья» такая, что ежедневно за стол садится добрая сотня едоков. И свои сельские идут в столовую, и многие проезжающие приторжмаивают, зная, что здесь хорошо кормят. Еще плюс к этому полторы сотни совхозных работников, занятых уборочными работами в поле. Им обеды сельские стяпухи вносят прямо на поля, к месту работы, да стараются сделать так, чтобы все было в лучшем виде — свеженьким, горяченьким. Тут уж надо благодарить поваров Елену Панину и Валентину Колесникову.

Впрочем, похвалы и благодарности заслуживают все нижечуманские стяпухи. И Аграфена Петровна Даничкина, и Надежда Михайловна Старченко, и Валентина Григорьевна Зайдова, которые проработали на кухне по многу лет. Не очень охотно кое-где молодежь идет работать на предприятия общественного питания. Может быть, при мера доброго не вялят? В Нижней Чуманке в дни летних каникул местные школьницы с удовольствием работают в столовой. Пока помогают, а в будущем они наверняка станут сменой ветеранам. Баяевский район.

ДАР ХУДОЖНИКА

В районном центре Родинском есть свой краеведческий музей — один из старейших в крае. А вскоре ожидается открытие еще одного музея — изобразительного и прикладного искусства. Уже собрано большое количество экспонатов. Свои творения предложили музею многие местные самодеятельные художники и умельцы, немало накоплено и работ профессионалов. Шестьдесят три произведения живописи и графики подарил родителям барнаульский художник, член Союза художников СССР Федор Андреевич Филонов. Среди них — близкие сердцу местных сельчан пейзажи с Ильичевы поля. Картины Ф. А. Филонова будут выставлены в музее. В. КРАЩЕНКО. Родинский район.

АЛТАЙСКИЙ КРАЕВОЙ ТЕАТР ДРАМЫ

9 октября ОТКРЫТИЕ ТЕАТРАЛЬНОГО СЕЗОНА Премьера А. Гельман ЗИНУЛЯ (пьеса в двух актах). Касса театра работает с 10 часов, выходной день — понедельник. ПРИНИМАЮТСЯ КОЛЛЕКТИВНЫЕ ЗАЯВКИ по тел. 5-14-16, 5-28-54.

УВАЖАЕМЫЕ ПОДПИСЧИКИ! ПРОДОЛЖАЕТСЯ ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ПОДПИСКА НА ГАЗЕТЫ И ЖУРНАЛЫ НА 1986 ГОД

Подписку можно оформить в агентствах и отделениях Союзпечати, по месту работы у общественных представителей, а также в отделениях связи. АЛТАЙСКОЕ КРАЕВОЕ АГЕНТСТВО СОЮЗПЕЧАТЬ.

ФИЛАРМОНИЯ

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ 7 октября ВПЕРВЫЕ В БАРНАУЛЕ — ГИТАРИСТ ДАРКО ПЕТРИНЯК (Югославия). В программе — музыка И. С. Баха, Л. Гравеца, Ф. Сопа, Ф. Торрелли, М. Уоткина, В. Травюшова. Начало концерта — в 19-30. Вилеты проданы в кассах филармонии, в ПУМЕ, театральном концертном зале на пл. Октября и через распространителей. Справки по телефону 3-43-01.

ПОГОДА

Сегодня днем по краю, по данным синоптиков, ожидается переменная облачность, без осадков. Ветер юго-западный, 9-14 метров в секунду. Температура воздуха — 18-22 градуса. По Барнаулу — переменная облачность, без осадков. Ветер юго-западный, 9-14 метров в секунду. Температура воздуха — 18-22 градуса. Атмосферное давление 748,9 миллиметра. Относительная влажность 55 процентов. АЛТАЙСКИЙ ФИЛИАЛ ВСЕСОЮЗНОГО «ОБЪЕДИНЕНИЯ ПЕНТА» ЗАОЧНОГО ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА продолжает набор слушателей на 7-месячные платные ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ. Принимаются лица, работающие по специальности, ответственными должностями в различных учреждениях, предприятиях, фирмах, конторах, планировании, бухгалтерии, бухгалтерском учете, учете в банке. Начало занятий — 5 ОКТЯБРЯ. ОБЩАТЬСЯ. по Ленинку, 5 (5-й этаж) с 15 до 20 часов. Тел. 5-89-39.

Футбол

ДВОЙКИ ДИНАМОВЦАМ

«Торпедо» (Рубцовск) — «Динамо» (Барнаул) — 3:0 (1:0). «Торпедо» — Грингазов, Аржанов, Кисляков, Луев, Кубина, Калашников (Сердцев, 84 мин.), Манасян, Бороздин, Гасан-Джалалиев (Б. зарва, 69), Потрыпаев (Тимошин, 60), Шиповский, (Малавский, 46). «ДИНАМО» — Евсеев, Путищев, Гуляев, Майер, Фордеев, Жмаев, Богатырев, Фадейкин, Михаль, Сосунин, Яркин. Голы забил: Манасян (3), Калашников (67, 71). В нынешнем сезоне алтайские команды уже встречались между собой дважды. По весне в кубковом матче торпедовцы дома победили более чем убедительно — 3:0. Довольно успеха рубцовчане и в поединке первого круга чемпионата, выиграв в Барнауле со счетом 1:0. И вот третий матч. Динамовцы начали его многообещающе. Они сразу же взяли инициативу в свои руки. Торпедовцы всей командой отошли назад, однако первый же их контрвыпад оказался результативным. Ворона с левого фланга направил мяч в сторону штрафной площадки динамовцев, Гасан-Джалалиев в одно касание передал его Манасяну, которого упустили защитники рубцовчан нанеся приличный удар. Похоже, этот быстрый гол не смутил гостей. Они по-прежнему разыгрывали мяч в центре поля, однако на острие атаки у динамовцев проявила активность лишь Михаль. На 31-й минуте он, коротко перебрав двух своих опекунов, хлестко пробил по воротам, и лишь бросок вратаря торпедовцев Грингазова спас от гола. У рубцовчан в первом тайме игра явно не ладилась: форварды, как правило, в одиночку пытались пробиться к воротам сопер-

Урожайная площадь

«Спасите от моркови!» — кричала телефонная трубка мужским голосом... А в чем дело? Какая морковь? Из совхоза «Повалинское». Третий день воюет почти четыре тонны в кузове. Весь Барнаул изведет. Не берет. Говорят, что не надо... Кому? Работникам горнодобывающей, наверное... Вот такой примерно диалог произошел на днях у дежурного штурманского «СК» с водителем автоколонны № 1246 А. С. Кононенко. Морковь, конечно, в конце концов пристроили. Осталось пристроить несколько вопросов: «Неужели в крае столько моркови выстроит несколько кузовов? Неужели так трудно договориться хозяйством и базам в времени и количестве поставок? Наконец, на чей счет списать бензин, створевший в цилиндрах мощного ЗИЛа?»

САТИРИЧЕСКИЙ КОМБАЙН 85

Литературный салон Почтамт

ЗАЯВЛЕНИЕ

Уважаемый товарищ директор, довожу до Вашего сведения подоплеку происшедшего в нашем отделе инцидента. Однако во время Вашего посещения отдела тов. Курочкин, заслушав Вашу благодарность за заботу о подчиненных, вместо того, чтобы указать Вам на конкретное виновника производственных благоустройств, смущенно потупился и смел необходимым промолчать, чем присвоил мои заслуги себе. В ответ на это и желая, чтобы вопреки действия заведующего отделом, направленные на собственное возмущение и величание в Ваших глазах были пресечены, прошу потупившимся вчера в ответ на Вашу доброту считать меня. А. ЕГОРОВ.

Изостудия

— Он у меня вчера провинился, неправильно решил задачу! Рисунок В. БРОВКИНА (справа). Без слов. Рисунок В. АЛЕКСАНДРОВА, корр. «Алтайской правды».

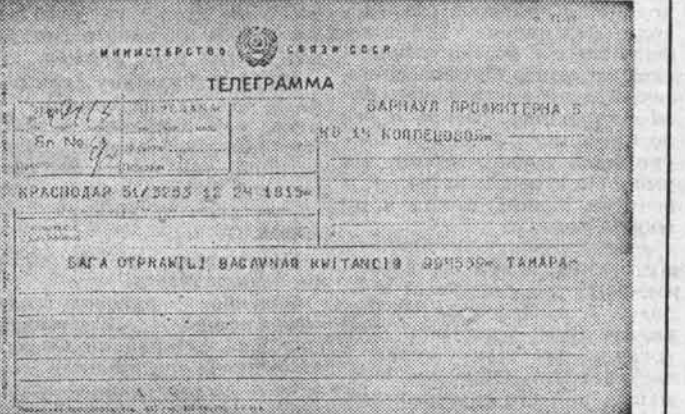
МАРШРУТ № 9

Урожайная площадь. Почтамт. Изостудия. Литературный салон.

ФЕЛЬЕТНЫ • КАРИКАТУРЫ • ЮМОР

Почтамт

«ЧТО БЫ ЭТО ЗНАЧИЛО?»



подумал Ф. Я. Элисеберг, потупив телеграмму, фотозонированной «СК» выставляет на всеобщее обозрение. Уж не шантрава ли! Нисал же О. Бендер! Прочтите альпийские боцманам! Но там хоть понятию было, что гравить и во что. А тут? Запутанная запинчивающая телеграмма у бортовую ЭЕМ «СК-85», мы получили ответ. Оказывается, Тамара отправила багаж и сообщила номер квитанции. Хорошо еще, что ребуэ такой законный. А можно было бы: «Славная Тамара багаж диван, чемодан, саквояж, картонку, корзинку, картонку и миленькую собачонку». Представляет, какую головомучу получил бы Ф. Я. Элисеберг. А если не отграничиться латынью, древнегипетской или древнегреческой азбуки подметать!

Чья ЛУЖА?

«Наша улица Гагарина была самой красивой в селе Таушым, — пишет А. А. Кулаков. — Потом по ней водопровод провели, а имя не заделали...»

ВНИМАНИЮ БОЛЕЛЬЩИКОВ

На стадионе «Динамо» 1 октября состоится футбольный матч между командами «Динамо» (Барнаул) — «Автомобилист» (Красноярск). Начало — в 19 часов.

НАШ АДРЕС:

Индекс — 656099, г. Барнаул, ул. Короленко, 105.

Телефоны:

ПРИЕМАЯ — 3-31-69, ЗАМЕСТИТЕЛЬ РЕДАКТОРА — 3-48-37, 3-43-54, ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ — 3-32-34, ОТДЕЛ ПАРТИОП ИЖИЛ: авт. — 3-33-11, 3-46-16, ПРОПАГАНДА И АГИТАЦИЯ: авт. — 3-33-92, 3-35-35, СОВЕТСКАЯ РАБОТА: авт. — 3-34-45, 3-35-73, СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ РАБОТА: авт. — 3-42-98, 3-44-54, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА: авт. — 3-32-63, 3-35-09, 3-46-12, СТРОИТЕЛЬСТВО: авт. — 3-34-12, НАУКИ И УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ: авт. — 3-33-82, 3-37-68, КУЛЬТУРЫ: авт. — 3-26-71, 3-15-10, ИНФОРМАЦИИ И СПОРТА: авт. — 3-46-82, 3-37-17, ПИЩЕВ. МАССОВОЙ РАБОТЫ: авт. — 3-34-12, 3-48-71, 3-28-14, ГОРОДСКОЕ: авт. — 3-34-97, СПИРТОВЫПУСК: «АЛТАЙСКОЕ ПРАВДА» — 3-34-35, СЕКТОР РАДИО СЕТЬ — 3-45-82, 3-34-05, РЕДАКТОР «АЛТАЙСКОЕ ПРАВДА» — 3-37-90, ОТДЕЛ ОБЪЕДИНЕНН. авт. — 3-37-88, 3-33-89, ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИЕМАЯ — 3-37-62, ТЕЛЕФОНЫ СОБСТВЕННЫХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ в Бийске — 2-12-41, 2-82-41, в Рубцовске — 3-59-71, 2-24-46, в Камне-Камени — 2-16-73, в Вичовенске — 2-22-66, в Смоленском — 2-24-06, в Михайловке — 2-26-59, в Мыльковом — 2-20-54, в Поселихе — 2-22-92. ПРИЕМАЯ ИЗДАТЕЛЬСТВА «АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА» — 3-34-87.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ 300 РАЗ В ГОД.

АГ 01514. Заказ 2886. 50 800. 1 мрам 257 000.