

Речь М. С. ГОРБАЧЕВА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В бригаде, и вы это хорошо знаете, любой человек на виду, сами члены коллектива оценивают степень участия каждого в совместном труде. Здесь вполне реализуются принципы социальной справедливости в зарплатке, и в других материальных и моральных формах поощрения. Здесь тяжело сложить, спрятаться за чужую спину, яснее видна связь обязательств с конечными результатами производства.

Так что от профсоюзов в значительной мере зависят создание обстановки каждого и кропотливого поиска резервов в коллективах, взаимоотношения, как говорят, «по горизонтали» и «по вертикали». Однако зачастую создается впечатление, что профсоюзный комитет вроде бы во всем участвует, но главные точки приложения сил не определят. В результате немало энтузиазма, как это нередко случается в организациях соревнования, уходит «в бумаги», на изобретение и оформление мероприятий.

Формализм — заклятый враг соревнования как непосредственного творчества масс. Не секрет, что обязательства по портфели «под копирку» и участникам даются только на подпись. Показатели соревнования устанавливаются без

учета специфики предприятия, отрасли. А зять личных обязательств участников соревнования. Само по себе это дело хорошее. Но зачем рабочему, инженеру переписывать по сути свои прямые служебные обязанности и давать слово их выполнять? Ведь это извращение самой идеи соревнования.

Следует продумать такой вопрос: не слишком ли много видов соревнований и поинтов? Это не всегда благо. Центральная сторона соревнования — достижение высоких результатов, рождение передового производственного опыта, новаторских приемов и методов труда. И если соединить многочисленные начинания с реальной отдачей, то нельзя не прийти к выводу, что далеко не все из них достаточно продуманы.

Считаю, что именно в этом направлении следует усилить работу профсоюзных и хозяйственных органов. Нельзя, чтобы реальные дела подменялись выдвижением звонких лозунгов, а живая работа — проведением многочисленных и надувательских мероприятий.

Есть и другие назревшие вопросы — об ответственности за организационно-техническое обеспечение соревнования, за экономическое обоснование обязательств, их напряженность, о преодолении управ-

ления в стимулировании победителей, о повышении престижа передовика. Нужны точные критерии и успехов, и недостатков. Полагаю, участники встречи выскажут свое мнение по этим и другим вопросам.

Позвольте коснуться сегодня и такой непростой проблемы, как борьба с пьянством.

Принятые меры горячо поддерживаются трудящимися, хотя есть и недовольные. Уже видны обнадеживающие результаты. Сократилось потребление винно-водочных изделий. Люди стали нетерпимее относиться к пьянству, большие порядки на улицах городов и сел, равно как и на производстве. Скажу вам, что случаи травматизма за последние три месяца резко сократились. А это позволило сохранить здоровье тысяч людей, дороже которых ничего быть не может.

Значит, не зря начато большое дело. Намечено будем проводить в жизни неукоснительно. Мы хорошо понимаем, что предстоит долгий, упорный труд, тех, кто в годы индустриализации ставил невиданные по тем временам рекорды — производительности труда, тех, кто в военное лихолетье первым поднялся в атаку, закрывал грудью амбразуру, шел на таран в воздушном и танковом бою. Это дети и внуки тех, кто поднимал целину, в приграничной тайге добывал нефть и газ. Это наши — ветераны, дети и внуки, это наши товарищи-сократники, кто

двигается есть одна особая четверть: она зародилась в молодежной среде. Его зачинатели были на старше 30 лет. И это закономерно, ибо вида сколько-нибудь масштабная историческая задача не может быть решена без активного, деятельного и разностороннего участия молодежи. И сегодня, как никогда, важно полностью использовать энергию молодого поколения для решения грандиозных новаторских задач, которые стоят перед нашим обществом.

Иногда говорят о замедленном гражданском мужестве современной молодежи. А кто-то из людей старшего поколения даже ворчит по этому поводу. Но если говорить по большому счету, то мы можем быть удовлетворены современной советской молодежью. Наша юношеская и девушеская — это дети и внуки тех, кто в годы индустриализации ставил невиданные по тем временам рекорды — производительности труда, тех, кто в военное лихолетье первым поднялся в атаку, закрывал грудью амбразуру, шел на таран в воздушном и танковом бою. Это дети и внуки тех, кто поднимал целину, в приграничной тайге добывал нефть и газ. Это наши — ветераны, дети и внуки, это наши товарищи-сократники, кто

речь плачет об умельцах, создающих своими руками легковые автомобили. Было показано много моделей машин, одна из них заметно выделялась. Создали ее двое молодых ленинградских рабочих — Дмитрий Парфенов, который учился в вечернем институте, и Геннадий Ханиев, закончивший техникум судового приборостроения. Эти двадцатипятилетние ребята за три года сумели в неприспособленных условиях сделать оригинальную конструкцию автомобиль. Они показали свою высокую техническую грамотность и нестандартность мышления. Думаю, сейчас правильно следить, выделить этих мастеров-умельцев специальную лабораторию, где они смогут продолжить свою работу.

Остановился на этом применительно, чтобы подчеркнуть, что нам нужно всеми возможными способами открывать простор для технического творчества молодежи. И не только открывать, но и создавать все необходимые условия, чтобы творческий потенциал молодых направить на решение задач, связанных с ускорением социально-экономического развития общества. Сейчас по этим вопросам готовятся предложения, которые будут рассмотрены Центральным Комитетом партии.

Год назад ЦК КПСС принял постановление «О дальнейшем улучшении партийного руководства комсомолом и повышении его роли в коммунистическом воспитании молодежи». Оно по-деловому обсуждалось в партнерах и комсомольских организациях, и, несомненно, способствовало тому, что жизнь в комсомоле активизировалась. И сегодняшний день показывает всему миру высочайшие образцы труда, служения и верности Отечеству. Это те, кто строит БАМ, возводят новые города, расширяют хлеб, верно несет службу по защите рубежей Родины.

Партия, народ высоко оценивает вклад советской молодежи в социалистическое и коммунистическое строительство. Наша молодежь мы доверяем во всем, заботимся о том, чтобы ей были открыты широкие возможности проявить себя, показать свою способность во всех сферах производственной и общественной жизни.

Наше социалистическое движение только выиграет, если партийные комитеты, хозяйствственные органы вместе с комсомолом найдут пути и формы более полного использования энергии и талантливости, интереса ко всему новому, непривычному. Итоги рутин и консерватизма, злорвого честолюбия молодых рабочих-изобретателей, инженеров, ученых. В том числе и через соревнование. Да и на командные роли в производстве, науке, управлении, культуре следуют вовремя выдвигать перспективных специалистов. Это всегда оправдывает себя.

Наверное, вы видели по телевидению одну из передач серии «Это вы можете». В ней говорят о замедленном гражданском мужестве современной молодежи. А кто-то из людей старшего поколения даже ворчит по этому поводу. Но если говорить по большому счету, то мы можем быть удовлетворены современной советской молодежью. Наша юношеская и девушеская — это дети и внуки тех, кто в годы индустриализации ставил невиданные по тем временам рекорды — производительности труда, тех, кто в военное лихолетье первым поднялся в атаку, закрывал грудью амбразуру, шел на таран в воздушном и танковом бою. Это дети и внуки тех, кто поднимал целину, в приграничной тайге добывал нефть и газ. Это наши — ветераны, дети и внуки, это наши товарищи-сократники, кто

и быть не может: дело народа.

Партия уверена в успешном решении стоящих перед обществом проблем. Уверена потому, что она располагает ясной программой действий и опирается на творческие силы народа, на организованность и дисциплину, высокую политическую и профессиональную культуру рабочего класса, крестьянства, интеллигентии. Осуществление линии партии сделает нашу Родину еще богаче и сильнее, жизнь советских людей — еще лучше, наше развитие — еще динамичнее.

Во имя этого, во имя наших великих идеалов стоит жить, стоит трудиться, стоит бороться! (Продолжительные аплодисменты).

НАГРАДЫ — ПОБЕДИТЕЛЯМ

Рассмотрев итоги социалистического соревнования по своему времени и качеству подготовки к зимовке общественного сектора 1985—1986 года, бюро крайкома КПСС, исполнкому краевого Совета народных депутатов, президиуму краисовета, бюро крайкома БЛКСМ постановили: признать победителями краевого социалистического соревнования районы, колхозы, совхозы и райхозтехники, завершившие к 1 сен-

тября 1985 года ремонт всех животноводческих комплексов и ферм, обеспечивающие к этому сроку высокую техническую готовность оборудования ферм, коромыслов и плодоцветов для приготовления кормов, создавшие условия для регулировки медицинского, торгового и культурно-бытового обслуживания животноводов, и наряды:

переходящими Красными знаменами крайкома КПСС, краисполкома, краисовета, Третьяковского района; союзом «Тополинский» Бурлинского района; колхозом имени Гринько Шипуновского района; колхозом «Советская Сибирь» Косихинского района; Третьяковской районской сельхозтехники; Михайловской районской сельхозтехники.

Дипломами крайкома КПСС, краисполкома, краисовета, краинка БЛКСМ: Михайловский район; колхоз имени XXII партконференции.

Коллективы колхозов, совхозов, награжденные переходящими знаменами и дипломами, поощряются денежными премиями по 500 рублей для приобретения кульспортинвентаря за счет средств краисовета.

Коллективы сельхозтехник, награжденные дипломами, — денежными премиями по 300 рублей за счет средств краисельхозтехники для премирования коллектива лучшего бригад по подготовке и комплектованию обработки животноводческих комплексов и ферм.

бояться председателем Павловского райисполкома, вторым секретарем — М. Г. Свиридов, работавшим заведующим орготделом Павловского райисполкома партии, секретарем КПСС Ф. В. Попов.

На организационном пленуме райкома КПСС первый секретарем райкома партии избран В. В. Бодырев, работавший заведующим отделом пропаганды и агитации Павловского райисполкома партии.

ПАРТИЙНАЯ ХРОНИКА

Состоялась районная партийная конференция района, вновь организованной Шебалинским районом.

Делегаты конференции обсудили задачи районной партийной организации по достойной встрече XXVII съезда КПСС и избрали составы

районного комитета партии и ревизионной комиссии. В работе конференции принял участие и выступил первый секретарь крайкома партии КПСС Ф. В. Попов.

На организационном пленуме райкома избран В. В. Бодырев, работавший заведующим орготделом Павловского райисполкома партии.

Репортаж —

ОБМОЛАЧИВАЮТ ПОСЛЕДНИЕ ВАЛКИ

Центральная усадьба совхоза имени Ленина. Легкий ветерок шевелит у входа в коттедж алья флаг. Поляя в честь молодого комбайнеров и коммуниста Владимира Слободова, намолачивающего уже шестую тысячу центнеров зерна.

Побывали мы и на Калмыкском хлебоприемном предприятии.

Сколько держите каждый автомобиль? — спрашивали лаборантов.

— Не больше пяти минут. — прозвучало в ответ с некоторым удовольствием: дескать, свое дело знаем.

Что ж, проверим. Как раз подружила водитель Юрий Шиндяев из Сельхозкоми. Не прошло и двух минут, как автомобиль проследовал в ворота пункта.

Совхоз «Обь». Здесь часто висит флагом за рекордный обмолот зерна В. Я. Миллер. На току полным ходом идет подработка зерна. Совхозным рабочим помогают группы студентов медицинских вузов.

Среди комбайновых экипажей «Оби», как и других хозяйств, немало таких, кто постоянно механизатором не работает. Вот, например, член крайкома партии Надежда Петровна Успек — животновод, бригадир цеха отела. Обстоятельства позвоили ей пойти в отпуск. Однако с труда пропустить она не могла. Попала в лабораторию на комбайн своего брата Анатолия Петровича Никулина. «Оби» — на лучшем счету в совхозе.

Поля Калмыкского отделения совхоза «Центральный» большой частью пустоты. Но на глаза было как раз нелегкое поле: вали в свое время прибило ложем. Комбайнерам пришлось употребить все свое хлеборобское тщание, чтобы сортировать пшеницы.

Александр Ефимович рассказывает:

— Нынешний год особый в основном по своим погодным сложностям. Но для нас агрономов и механизаторов, отмечено и кое-какими новинками. Зимой получили девять новых стерневых сеялок. Они сеют, удобряют. Все — в лучшем виде. Попытка в совхозе сам из конструктором. Студенты, пропадавшие интересом, помогают.

...Зерно, как зерно, отдалось в зерне. Уходя за отделением: уходят со своих полей комбайнеры, но убрать есть еще что у соседей — и они уже гадают, помогают. Хлебный конвейер действует бесперебойно. В последнее время усилилась сдача зерна.

И. ПРИЛИПЧЕНКО спец. корр. Алтайской правды

Сегодня

ПРИСУЖДАЕТСЯ:
уборочному звену колхоза «Путь к коммунизму» Локтевского района звание И. И. Казанцева, которое тренировал комбайнами «Нива» на молотил 25 тысяч центнеров зерна;

комбайнери совхоза «Логовской» Первомайского района Виктору Кузьмичу Балонову, на молотилку комбайном СКД-6 10.005 центнеров зерна.

Сегодня на звене зерна звено комбайнеров из колхоза «Гигант», возглавляемое коммунистом М. Е. Лаптевым, в составе звена кроме звеньевого еще пять комбайнери: Н. А. Сазонов, П. Ф. Посьесов, Ю. А. Костин, А. А. Тютина и С. А. Шутов.

А. УСТИК, заведующий сельхозотделом райкома КПСС, Ключевский район.

ИДЕТ ХЛЕБ В ЗАКРОМА

мобилий. Для них имеются две 60-тонные весы, есть необходимое оборудование для разгрузки.

Четкая работа хлебоприемного пункта позволяет мне на зерне зерна звено комбайнеров из колхоза «Гигант», возглавляемое коммунистом М. Е. Лаптевым, в составе звена кроме звеньевого еще пять комбайнери: Н. А. Сазонов, П. Ф. Посьесов, Ю. А. Костин, А. А. Тютина и С. А. Шутов.

И. МАРКОВ, корр. «Алтайской правды», г. Рубцовск.

Сегодня на звене зерна звено комбайнеров из колхоза «Гигант», возглавляемое коммунистом М. Е. Лаптевым, в составе звена кроме звеньевого еще пять комбайнери: Н. А. Сазонов, П. Ф. Посьесов, Ю. А. Костин, А. А. Тютина и С. А. Шутов.

Сегодня на звене зерна звено комбайнеров из колхоза «Гигант», возглавляемое коммунистом М. Е. Лаптевым, в составе звена кроме звеньевого еще пять комбайнери: Н. А. Сазонов, П. Ф. Посьесов, Ю. А. Костин, А. А. Тютина и С. А. Шутов.

Сегодня на звене зерна звено комбайнеров из колхоза «Гигант», возглавляемое коммунистом М. Е. Лаптевым, в составе звена кроме звеньевого еще пять комбайнери: Н. А. Сазонов, П. Ф. Посьесов, Ю. А. Костин, А. А. Тютина и С. А. Шутов.

Сегодня на звене зерна звено комбайнеров из колхоза «Гигант», возглавляемое коммунистом М. Е. Лаптевым, в составе звена кроме звеньевого еще пять комбайнери: Н. А. Сазонов, П. Ф. Посьесов, Ю. А. Костин, А. А. Тютина и С. А. Шутов.

Сегодня на звене зерна звено комбайнеров из колхоза «Гигант», возглавляемое коммунистом М. Е. Лаптевым, в составе звена кроме звеньевого еще пять комбайнери: Н. А. Сазонов, П. Ф. Посьесов, Ю. А. Костин, А. А. Тютина и С. А. Шутов.

К ЧИТАТЕЛЯМ „АЛТАЙСКОЙ ПРАВДЫ“

Каждое утро по 250 тысячам адресов разносят почтальоны нашу газету. Именно таковы на сегодняшний день тираж «Алтайской правды». И какой бы она ни выходила — в красном праздничном наряде, а чаще в будничной, рабочей «одежде», — мы стремимся по возможности более рассказывать на страницах газеты о жизни края, о делах и заботах его тружеников.

«Алтайку» выписывают давно, читают с интересом, — примерно так начинаются многие из 14 тысяч писем, поступивших в редакцию в нынешнем году, и, в частности, письма бригадира колхоза «Россия» Каменского района Н. Унгераухта, председателя исполнкома Шумановского сельского Совета Славгородского района А. Вильмса, жителя села Новотырькино Смоленского района Г. Матюнина. «Открывая газету, будто входишь в новый, только что отстроенный и пахучий смех краской дом, и с воинственным ядом встречаешь его обитателей!» — так написал мастер пути железнодорожного цеха Барнаульского вагоноремонтного завода П. Блинин.

Разумеется, такие оценки приятны. Но в еще большей степени благодарны мы за добрые пожелания, рекомендации, критические замечания, содержащиеся в читательской почте. Они свидетельствуют о заинтересованности наших подписчиков в улучшении качества газеты, помогают делать ее ярче, интереснее, поднимать многообразные социально-экономические проблемы, которые решаются сегодня на Алтае.

Уважаемые товарищи! По установившейся традиции сейчас, когда продолжается подписка на газеты и журналы на 1986 год, в том числе и на «Алтайскую правду», мы обращаемся к вам с просьбой высказать свое мнение о содержании и оформлении газеты, о том, какой бы вы хотели увидеть ее в будущем году.

Такой обстоятельный совет с вами, читателями «Алтайской правды», нам необходим. И прежде всего пото-

му, что 1986 год по особому знаменателен. Это год XXVII съезда партии, который подведет итоги работы в предыдущем пятилетии, примет новую редакцию Программы КПСС, наметит основные направления экономического и социального развития страны на двенадцатую пятилетку и до 2000 года. Напряженная работа по выполнению решений партийного съезда начнется без промедления. Как лучше и целесообразнее освещать ее в газете? Ждем предложений по этой главной на предстоящий период теме.

С благодарностью примем также ваши советы и рекомендации, которые помогут углубить освещение вопросов партийной жизни, идеологической работы, ускорения научно-технического прогресса, всенародной борьбы за экономию и бережливость, дисциплину и порядок, за трезвый образ жизни. Мы ждем предложений, как целесообразнее вести темы социалистического соревнования, внедрения прогрессивных форм организации труда, социального преобразования села, торгового, бытового и коммунального обслуживания населения, морали и нравственности, охраны природы, культуры и искусства.

Ждем ваши отзывы о тематических страницах: «Семья и школа», «Эстафета», «Землячка», «Абонемент», «Природа и люди». «Есть статья в строй и других, об основных рубриках газеты — какие из них, по вашему мнению, следует оставить, какие ввести новые и почему. Предложенные вами адреса передового опыта, проблемы, требующие оперативного вмешательства журналистов, позволят квалифицированно, глубже рассказывать о наивысшей действительности, о замыслах и делах тружеников Алтая.

Письма присыпайте по адресу: 656099, г. Барнаул, ул. Короленко, 105, редакция газеты «Алтайская правда». На конверте просим сделать пометку: «Газета-66».

ДОРОГА И МЫ

На хлебных маршрутах

...ВНЕЗАПНО впереди идущий ЗИЛ-130 07-05 МНР, не включая сигналов маневрирования, резко повернул влево. Взгляд тормозов нашего «кузика» на время отлучил, и только мастерство водителя позволило избежать столкновения. А грузовик, как ни в чем не бывало, продолжал движение.

Автомобиль пришелся задержать, а рулем оказался москвич Фомин. Так толком не обяснив, почему вместо того, чтобы перевозить зерно, он рассказал на многотонном грузовике в нетрезвом состоянии, просил лишь не наказывать слишком строго. Но закон есть закон, и близящийся три года экс-водитель будет освавывать иные профессии.

— Конечно, управление в нетрезвом состоянии — дело исключительное, — говорит дружинник с двадцатилетним стажем Е. С. Ефремов. — Однако даже в жаркую стадию пору встречаются любители прокатиться на автомобиле под хмельком.

Многие водители Бийского района знают Евгения Сергеевича. Сам опытный водитель, он не первый год в период уборки урожая, на временных участках, управляемых ветеринарными, дорожными, транспортными, сельскохозяйственными и другими учреждениями, несет на себе ответственность за движение транспорта, а при их отсутствии — всю опасную часть. Всю заботу о движении разрешают лишь после избрания заместителя головному автомобилю с включенными даумами или более проблемными сигнализами, из которых хотя бы одна — величайшая из всех.

На практике многие водители не выполняют этого требования, продолжая движение, чем мешают, а иногда и препятствуют прохожим. Дорожники же, не имеющие право остановляться в результате того, что водители, движущиеся следом, не успевают среагировать и влезают на наездившего на них транспорт. Всегда же водители, остановленные головным автомобилем с включенными даумами или более проблемными сигнализами, из которых хотя бы одна — величайшая из всех.

На практике водители, помимо:

— если колонна движется во встречном или попутном направлении — необязательно включать даумы, водители, остановившиеся, должны остановить проезжую часть и остановиться в тротуаре или на обочине;

— если колонна приближается к перегородляемому перекрестку дорог — принять меры к безопасной остановке впереди перекрестка или немедленно остановить его;

— если колонна не движется во встречном или попутном направлении — необходимо включать даумы, водители, остановившиеся, должны остановить проезжую часть и остановиться в тротуаре или на обочине;

— если на перекрестке находятся регулировщики — необходимо руководствоваться его сигналами, даже если они противоречат сигналам светофора. Дорожным знакам, разметке;

— если на перекрестке находятся регулировщики — необходимо руководствоваться его сигналами, даже если они противоречат сигналам светофора. Дорожным знакам, разметке;

— если колонна приближается к перегородляемому перекрестку дорог — принять меры к безопасной остановке впереди перекрестка или немедленно остановить его;

— если колонна движется во встречном или попутном направлении — необязательно включать даумы, водители, остановившиеся, должны остановить проезжую часть и остановиться в тротуаре или на обочине;

— если колонна движется во встречном или попутном направлении — необязательно включать даумы, водители, остановившиеся, должны остановить проезжую часть и остановиться в тротуаре или на обочине;

— если колонна движется во встречном или попутном направлении — необязательно включать даумы, водители, остановившиеся, должны остановить проезжую часть и остановиться в тротуаре или на обочине;

— если колонна движется во встречном или попутном направлении — необязательно включать даумы, водители, остановившиеся, должны остановить проезжую часть и остановиться в тротуаре или на обочине;

— если колонна движется во встречном или попутном направлении — необязательно включать даумы, водители, остановившиеся, должны остановить проезжую часть и остановиться в тротуаре или на обочине;

В ДОЗОРЕ — ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНСПЕКТОР

Мы оставляя руль своего грузовика, берут в руки милиционский жезл и несущи нелегкую трудовую вахту на дороге.

Я и еще семнадцать моих товарищей вместе с работниками ГАИ Бийского района выполняем сейчас главную задачу — обеспечивать бесперебойную работу транспортного конвейера, — говорит он. — Следим за тем, чтобы не было потерь зерна, его хищений. Загружаем сельхозпродукцией попутный грузовой транспорт, следующий в Бийск порожняком. Ну и, конечно, мимо нарушений правил дорожного движения.

— Дело не из легких, но по силам настоящим энтузиастам, — так отвечает один из лучших внештатных сотрудников милиции по линии ГАИ Советского РОВД С. А. Ртищев. Сергей Александрович — охотник. Выдержаный, с чувством юмора, симпатичный молодой человек как обыденном деле рассказывает о ночной погоне за вооруженными преступниками, о скватах с пытками, о звериных правах на разгрузке. Неожиданно для сторожа глаза дружинника охватывает зерно. Трещина в кузове, из которой, кстати, не знал и водитель, могла стать причиной потери зерна. Короткий

разговор с водителем, запись в путевом листе, и автомобиль направляется в гараж, чтобы немедленно устранить неисправность.

Однако такие случаи редки. Еще до уборки работники ГАИ вместе с общественностью осмотрели все автомобили.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль. — Практически в каждом селе помогают водителям — внештатные сотрудники ГАИ.

— Наша основная работа — профилактика нарушений, — рассказывает старший госавтоинспектор Советского РОВД А. Е. Риль.