





Корреспонденты АПН сообщают

# МОЗАМБИК: УЧИТСЯ КАЖДЫЙ ШЕСТОЙ

Мозамбикский народ отметил десятую годовщину независимости страны. Трудный путь прошла молодая африканская республика за это время. Несмотря на трудности, она достигла определенных успехов. Революция покончила с рабовладельческими пережитками в образовании. Были национализированы частные и миссионерские школы, повсеместно развернулось кампания по борьбе с неграмотностью среди взрослого населения. Проведено образование всех граждан республики независимо от расы, цвета кожи, этнической принадлежности и социального положения. Было проведено конституционное собрание, возмещение конституции Народной Республики Мозамбик.

Уже за первые три года независимости число учащихся в начальных школах увеличилось с 672 до 1430 тысяч, а в средних школах — почти в три раза, причем образованием заняты в основном дети городского населения. Сейчас на всей территории страны преподавание ведется по единой программе, соответствующей задачам социального и национального развития.

Столь существенные сдвиги стали возможны благодаря широкой подготовке национальных кадров учителей. Только за период 1976—1980г. учебные заведения страны выпустили 17 тысяч дипломированных учителей. Коренным образом изменился и социальный состав учащихся. На каждые 100 учащихся 25 — дети рабочих, 89 — крестьян.

Нельзя не сказать и о трудностях, с которыми сталкивается молодая республика в решении задач всеобщего образования. Как отмечала министр образования Граса Машеи, достижение этой цели зависит от всего комплекса социально-экономических преобразований, которые таковы в условиях аграрной страны, переживающей острый дефицит строительных материалов, в том числе и для новых школ. В уже действующих школах, занятых в основном детьми, занятия ведутся в три смены, что сказывается на качестве обучения.

Партия Фрелимо и правительство НРМ видят эти трудности, намечают конкретные планы их преодоления.

«В нашей стране, — писал недавно газета «Нотисиаш», — еще остаются голод, расхищение и нищета. Покончить с этими врагами народа можно лишь победив в области образования. Оно является мощным инструментом формирования нового человека».

В том, что в сегодняшнем Мозамбике каждый шестой учится, есть немалая заслуга и советских преподавателей, которых можно встретить как в начальных школах и профессионально-технических училищах, так и в университете.

Николай ВЕНДИКТОВ, соб. корр. АПН, Мапуту.

# ВЕЛИКОЕ СЧАСТЬЕ ТРУДА

### От первых стахановских рекордов

Не забудь своей первой задушки — научиться работать впрок, с передовыми ткачихами страны, такими, как Зоя Пухова, Валентина Плетьва и Алесия Смирнова. При анализе, по-прежнему заповедь им. Настоящие стахановки! Было даже немаленькое обидно за себя: они почему-то могут впрок переключать нормы, а я нет. Не из тщеславия так думала. Когда труд — радость, хочется сделать больше и лучше.

Конечно, соревноваться с «осами», имеющими богатый опыт и давние традиции, не просто. Но и отставать не хочется: чем же это мы, сибирички, хуже. И вот самостоятельно стала изучать опыт знавших работниц. Потом познакомилась со Смирновой и Плетьвой (вместе были депутатами Верховного Совета РСФСР). Общение с ними — настоящие университеты. Много полезного узнала от своих коллег. С годами пришла сорочка. Научилась устранять обрывы влое быстрее, чем положено по норме. По две секунды экономлю на зарядке одной шпули. И так на каждой операции. За смену набирает внушительная цифра — два с лишним часа. Уплотнение времени не замедлило скажаться на результатах. Терзверту пятилетку подряд иду с опережением заданных норм. В нынешнем выдал «на гора» одиннадцать годовых норм.

Рекорды сами собой не рождаются. Будь у тебя золотые руки, без инженерной поддержки не обойдешься. Успехом я во многом обязана помощнику мастера М. Корюнову. Он знает станки, как свои пять пальцев. Строго следит за работой. Таких специалистов у нас немало. А сколько ценных предложений выносит заводские умельцы! Сообща, как говорится, миром, добился того, что все монотонности стали работать с большим уплотнением. Нынче в целом по комбинату зоны обслуживания превышают отраслевые нормы почти на 50 процентов. Иными словами, меньшим числом даем ту же продукцию.

Показатель хороший, хотя это не предел. О чем наглядно говорит опыт передовых ткачих. Тридцать лет я на комбинате. Помню: сначала многие едва успевали обслуживать двадцать станков. Потом освоились, перешли на тридцать, сорок — со шпульками на ступень — со шпульками на ступень. Каждая взятая высота прибавляла сил, укрепляла уверенность в себе. И никто не удивился, когда я и мои напарницы А. Бахтина и В. Лебедева

стали обслуживать по 48 станков. Потом примеру последовали Д. Миронова и Н. Кронова. На счету их в этой пятилетке по десять годовых норм.

Есть ли предел рабочих возможностей? Наверное, есть. Во всяком случае мы выжили из старых станков все, что могли. Да и условия труда на них не из легких: в цехе — жара, шумно, за «журавлями», то бишь стойками, белого света не видно. Все с надеждой поглядывали на участок, где монтировались «первые ласточки» — бесшумные пневмомашинные станки. Работала на них молодежь. Так решили старшие, чтобы заинтересовать юную смену. А как пошел до нас черед, я, признаться, растерялась. Смотрю, как убирают старые станки, а по цехам старые тексты — не могу удержаться. Я подле них, можно сказать, шар земной обшла. Оттого и грустно было расставаться.

А новые станки — что надо! Вроде производительнее. Работают ровно — никакого тебе шума. И такой простор — весь цех, как на ладони. «Ну что, сбавилась твоя голубая мечта?» — смеется на меня чальник цеха Л. Мерцалова. А мне не верится. Вспомни, на свою дипломную работу. Именно о таком цехе я мечтала. Спроектировала даже мини-фабрику. И станки точь-в-точь, как у нас, ставила. Выходит, и вторая задушка стала лавью.

Так вот, запустила я свою сторону, и второе дыхание появилось. Работать — одно удовольствие. Быстро освоила 24 станка. Вроде легко получается, успеваю, устаю не так, как раньше. Дай, думаю, приставлю еще четыре машины. Напарница Д. Миронова поддержала меня. А сейчас уже многие работают на 28, 32 и 36 станках. Думаем об очередной «ступеньке» в сорок машин, а там и к прежней нагрузке можно приблизиться.

Пишу эти строки и мысленно лезу на себе лезавый взгляд читателя. Дескать, как все просто получается; вахтера — пережарку норму, Никаких тебе трюмолиний, будто у робота какого. Но это не так. Трудно быть передовиком. Надо не только постоянно держать себя в напряжении, но и других вести за собой. Но ведь коллектив разрозненный. Кое-кто думает: план выполняю и ладно, чего из себя жила вымывать? А я так не могу. Мне надо обязательно проверить себя на что способна. И на этой почве покачу не раз возникали житейские неурядицы.

Главным стимулом движения ударников считаю хорошо организованное социальное соревнование. Это костер, в котором надо по

# ЮАР



Выступления тематического семинара в Южно-Африканской Республике. На снимке: выступление одного из участников семинара.

# В СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

В целях осуществления выработанных мер по усилению борьбы с пьянством и алкоголизмом Совет Министров СССР принял решение повысить розничные цены на водку, ликеро-водочные изделия, коньяки, игристые вина — на 20 коп. за 0,5 л. и на 5 коп. за 0,2 л. соответственно.

Розничные цены на сухие, полусухие, полусладкие и игристые вина не повышаются.

Сохраняются розничные цены на пиво, реализуемое в предприятиях общественного питания (ресторанах), а также абсолютные размеры наценки на эти продукты.

Государственному комитету СССР по ценам поручено обеспечить выполнение указанных решений с 27 августа 1985 г.

# Гастроли-85

# ДВЕРЬ, ОТКРЫТАЯ В ДРУГОЙ МИР

## ЗАМЕТКИ О СПЕКТАКЛЕ ОРЕНБУРГСКОГО ТЕАТРА «ПОСЛЕДНИЕ»

Для любого человека, собирающегося в театр, знакомство с будущим спектаклем так или иначе начинается с театральной афиши. И если на афише стоит имя А. М. Горького — наследника лучших традиций русской и родоначальника советской драматургии, то этого уже достаточно, чтобы в зрителе родилось предположение о конкретности исторической обстановки и идейно-тематической направленности будущего спектакля.

Красноречивы и названия горьковских пьес. Даже зрительно, анатомом лишь с хрестоматийным, «школьным» Горьким, почти все они сообщают по меньшей мере о социальной принадлежности действующих лиц спектакля. Так, нетрудно предположить, кого мог обозначить драматург грустным, но и хлестким словом «Последние». Кого, как не мучительно агонизирующий, теряющий историческую почву под ногами дворянский класс, обозначает это слово.

Сценарий (художник С. Шевелев) представляет собой уставленный старинной мебелью дворянский дом. И была бы она вполне житейской, бытовой, если бы не огромные, словно из другого измерения взятые двери в центре зала, одна из которых, которую в зрителе родилось предположение о конкретности исторической обстановки и идейно-тематической направленности будущего спектакля.

Красноречивы и названия горьковских пьес. Даже зрительно, анатомом лишь с хрестоматийным, «школьным» Горьким, почти все они сообщают по меньшей мере о социальной принадлежности действующих лиц спектакля. Так, нетрудно предположить, кого мог обозначить драматург грустным, но и хлестким словом «Последние». Кого, как не мучительно агонизирующий, теряющий историческую почву под ногами дворянский класс, обозначает это слово.

Сценарий (художник С. Шевелев) представляет собой уставленный старинной мебелью дворянский дом. И была бы она вполне житейской, бытовой, если бы не огромные, словно из другого измерения взятые двери в центре зала, одна из которых, которую в зрителе родилось предположение о конкретности исторической обстановки и идейно-тематической направленности будущего спектакля.

# ВОЗЛОЖЕНИЕ ВЕНКОВ

ПЕКИН. (ТАСС). Как передает агентство Синьхуа, по случаю 40-й годовщины освобождения Далина к подножию памятника павшим героям Советской Армии, находящемуся в центре города, возложены венки от Далинского городского комитета КПК, народного правительства города и дальневосточного отделения Общества китайско-советской дружбы. Венки были также возложены к памятникам павшим героям Советской Армии в районе Ляошунькоу (Порт-Артур) и уезде Цзиньшань.

К проходящему в Пекине симпозиуму, посвященному 40-летию Победы над японскими захватчиками, сообщается агентство, Политическая академия военно-морского флота Китая подготовила статью, в которой отмечается, что виднейшее место среди стран, оказавших Китаю поддержку и помощь во время антияпонской войны, занимает первое в мире социалистическое государство — Советский Союз.

С 1938 года по 1940 год, указывается в статье, Советский Союз предоставил Китаю кредиты на сумму 450 млн. долларов в виде армизации. С октября 1937 года по сентябрь 1939 года Советским Союзом было поставлено Китаю свыше 860 самолетов, более 80 танков и 1.300 орудий. Вместе с тем в Китай для подготовки китайских офицеров было направлено 3.600 советских военных специалистов.

# Ближний Восток ИРАНО-ИРАКСКИЙ КОНФЛИКТ

БАГДАД. (ТАСС). В очередном коммюнике главного военного командования Ирака сообщается, что в течение минувших суток на многих участках фронта продолжались артиллерийские перестрелки. В районе Мейсан была отражена попытка противника на силами до батальона продвигаться вперед.

Официальный военный представитель по сообщению иракского информационного агентства ИНА, опроверг заявления противника о продвижении иракских войск в глубь территории Ирака.

НИКОСИЯ. (ТАСС). Как сообщает агентство Ирака, иранские воины предприняли наступление в районе Кара-Салаф около Какар-Ширин, уничтожив до 200 солдат и офицеров противника. Иракцы понесли значительные потери в военном снаряжении, разрушено несколько мостов и фортификационных сооружений.

# БЕСЧИНСТВА ОККУПАНТОВ

БЕЙРУТ. Иранские оккупанты продолжают бесчинствовать в так называемой «зоне безопасности», объявленной ими на юге Ливана. Артиллерийскими батареями были подвергнуты ливанские населенные пункты Мимас, Айн-Кейя, Хаббария и другие.

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). В аэропорту Обера-Льюистон (штат Мэн) при заходе на посадку потерпел катастрофу самолет американской авиакомпании «Бар Харбор Эйрлайнз». Как сообщили представители ЮТАИ, находившийся на борту восемь пассажиров и членов экипажа погибли. В их числе 13-летняя американская школьница Саманта Смит и ее отец Артур Смит.

Имя Саманты Смит хорошо известно в СССР и во всем мире. В июле 1983 года она по приглашению советских общественных организаций побывала в Советском Союзе, где убедилась в искреннем желании советского народа жить в мире, не допустить ядерной войны. По возвращении в США она опубликовала книгу о своем пребывании в СССР, встреч с советскими детьми. «Самое сокровенное желание советских людей — сохранить мир на планете. Я знаю, что тоже же желаю и мои соотечественники, простые американцы. Значит, мы должны объединить наши усилия в борьбе за чистое небо над планетой», — заявила она в прошлом году.

Агентство АП отмечает, что самолет, в котором находилась Саманта Смит и который выполнял рейс из Бостона в Огайо (штат Мэн), «был по неизвестным причинам направлен в аэропорт Льюистон», где взорвался при попытке совершить посадку в ночное время.

ДОРОГА И МЫ

Проверяем состояние хлебных трасс

КОНФЛИКТНАЯ ЗОНА

«Внимание: пересад!» На днях под таким названием управлением Западно-Сибирской железной дороги был проведен совместный рейд ГАИ, транспортной милиции, железнодорожников и автоинспекторов.

мобилей с железнодорожным транспортом (а это особенно важно в нынешнюю уборочную кампанию). Например, на участке Ребрихинской дистанции пути неисправен шлагбаум. Не оборудованы дорожными знаками и сигналами переезды на 16, 49, 58, 59, 67, 68, 80, 87 и 90 километрах железнодорожной ветки Кулунда—Локоть.

правлены сигналы. Некоторые из этих адресов мы можем назвать. Например, на участке Ребрихинской дистанции пути неисправен шлагбаум. Не оборудованы дорожными знаками и сигналами переезды на 16, 49, 58, 59, 67, 68, 80, 87 и 90 километрах железнодорожной ветки Кулунда—Локоть.

(41 км) с хорошим твердым покрытием. И шoferы, особенно в распутицу, предпочитают его третьему — спорному. А поспорила здесь Алтайское отделение Западно-Сибирской железной дороги и Косихинский райисполком. Первые предлагают закрыть переезд на 41 километре пути, аргументируя свою просьбу достаточно вескими причинами.

километре Кузасского направления уже очень давно строится переезд. Работы выполняются строительной монтажным поездом под руководством В. И. Солнцева. И сделать-то там совсем не много: если будет бетон, работы всего на один день. Нужно, чтобы этот бетон, наконец, появился — в уборочную страду переезд должен действовать.

Действенность «АП» КОНТРОЛЬ УСИЛИВАЕТСЯ. 17 июня в «Алтайской правде» был опубликован материал «По закону и совести». Поступили официальные ответы на публикацию. Вот один из них: «Старший водитель по ликвидации № 3 В. Л. Назарян после работы на дежурных вызовах 16 июня машину в гараж не поставил, а использовал автомобиль в личных целях.

РАДИО С 10 по 26 сентября. 28 АВГУСТА. Барнаул. Программа радиостанции «Урожай-85». Сообщения выездных редакций краевого радио: 7.30, 11.50 — Последние известия; 11.15 — «Делутокскому ватросу» — особая программа; 11.30 — «Время Тюши, Свердловия»; 18.25 — Концерт для населения; 18.40 — «Наш город»; 18.55 — «Дни в доме».

ТЕАТРЫ. ОРЕНБУРГСКИЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им. М. Горького (в помещении театра драмы): 29 августа — «ДВА ЧУЖИХ РОМАНА» — в 19.30.

Город — селу

БЫСТРО, БЕЗОПАСНО, БЕЗ ПОТЕРЬ

В хлебную страду конвейер «поле — ток — алеватор» должен действовать особенно четко. Большая ответственность ложится и на водителей транспортных средств, убывающих прикомандированным водителям, обеспечить надежное хранение во всем время автомашин и их техническое обслуживание.

Водителям следует подумывать над тем, как успешнее выполнить плановые задания и при этом обеспечить безаварийную работу. В предыдущем году уже на 12 сентября водителями уборочного транспорта было совершено 19 дорожно — транспортных происшествий, при которых 14 человек погибли и 7 получили ранения.

Основная причина — пьяный за рулем. Алкоголь — главный враг безаварийной работы, причина ничем не оправданной гибели людей. Трагические факты имели место в Чарышском, Тюменском, Павловском и ряде других районов.

Не менее важным условием обеспечения безопасности дорожного движения является правильный выбор скорости в зависимости от реальных условий движения. По той же допустимой Правил дорожного движения скорость может оказаться критической и стать причиной несчастия.

Категорически запрещено перевозить людей в кузовах необорудованных грузовых автомашин, самосвалов, триплексов, полуприцепов и тракторных тележек, в кабинах сверх установленной нормы.

Водители с прибытием на место работы тщательно изучите маршруты перевозки и особенности движения на них. В местах погрузки, разгрузки, на коротких остановках в пути систематически следите за техническим состоянием вверенного вам транспорта. Помните, что строгое соблюдение всех требований Правил дорожного движения во время уборочной страды позволит предотвратить аварии, а также без потерь доставить урожай в акромра Родины.

В. АКСЕНОВ, начальник отделения УГАИ УВД.

Каникулы с пользой. Вот уже второй год собираются юные инспектора движения на свою профильную смену в пионерских лагерях. В августе помощники ГАИ провели смену в пионерлагере «Дзержинец».

Школьный перекресток

Каникулы с пользой

участники дорожного движения школьники должны уметь многое: знать жесты регулировщика, развозку транспорта, обязанности пешехода. Много волнений доставили болельщикам «велосипедисты», которые должны были показать свое искусство в фигурной езде.

Хорошо проявили себя девочки — санитарки в конкурсе оказания первой медицинской помощи. В заключение соревнований юные инспекторы ГАИ.

О. ИЗМАЙЛОВА, инспектор УГАИ УВД. На снимке: в «Дзержинце» идут занятия с юными помощниками ГАИ.

«Спасибо! Надо больше», — говорят таксисты. Здравствуйте, уважаемая редакция! Пишет вам водители таксомоторного парка г. Барнаула. Ежедневно, вернее — ежесуточно, ведь мы работаем и в ночное время, каждый из нас проезжает на своем автомобиле более 200 километров. За последние годы состояние проезжей части улиц улучшилось незначительно, в то время как количество транспорта на дорогах, а особенно летом, анамально возросло.

В отличие от других водителей мы, таксисты, первыми увидели и оценили новую разметку, ее долговечность, отличную видимость в ночное время, особенно на тех участках дорог, где уличное освещение отсутствует. Кто усомнится в правдивости наших слов, пусть проедет по проспектам Социалистическому и Строитель, Павловскому тракту, улице Попова и другим трассам Барнаула.

Делать друг с другом впечатления после ночных смен, водители нашего таксомоторного парка пришли к выводу, что светоотражающая разметка должна наноситься на проезжей части как можно большего числа улиц.

Просим через газету «Алтайская правда» разъяснить, что же мешает нанесению светоотражающей разметки на других улицах города и облегчению нашего труда.

Н. М. ЗМАЗНЕВ, старший инженер по безопасности движения, группа водителей — А. А. ПАСТУШКОВ, И. Е. КУГИН, В. И. ЛАПТЕВ, Г. Г. ПОПАДЫН, В. А. ПЕВЧАКОВ, В. Ю. КОНОЗЕНКО и другие.

Стоп: левый поворот

ВИННЫЕ РЕЙСЫ

Дорога по переулку Некрасова не лучшая в Барнауле: выбоины, ухабы. Но в пятницу, 23 августа, жители этого переулка наблюдали необычный парад техники. Двигались мощные КамАЗы с длинными прицепами. На грузовом шасси ЗИД с краном. Юркие УАЗы протискивались сквозь самые узкие, загроможденные автомобилями места. Испуганный женский голос сообщил по телефону дежурному Центрального РОВД: «Что-то серьезное случилось на перекрестке переулка Некрасова и улицы Кирова, все под колеса к перекрестку забиты машинами».

Естественно, на место происшествия была выслана оперативная группа, в состав которой был включен ваш корреспондент.

Обстановка прояснилась буквально в считанные минуты: навстречу нам с сумками и авоськами шли обладатели «вермута», который пролавлялся в магазине, расположенном прямо по переулку Кирова. Оперативная группа в составе старшего госавтоинспектора ГАИ Центрального РОВД капитана милиции П. В. Каркоши-

на, дружинников В. В. Хрущева, В. Г. Ермошина и автора этих строк приступила к работе. Первым собеседником стал водитель УАЗа-469, государ-

ственной номер 98-05 АБА, С. Л. Кутергин. На автомобиле, принадлежащем Сельхозмашлаборатории, он привез своего товарища в магазин за вином. Далеко от рознода станкостроительного завода оказался водитель И. Н. Меркушев на бензовозе ГАЗ-53, государственный номер 43-09 АБВ. Причину объяснил просто: «Искал винок». А вот водителю УАЗа-469 номер 22-40 АВА, А. П. Крюкова «повдвель» две аналогичные девушки: «мне срочно нужно было купить вина. Надеюсь, руководители Алтайского спецназа, апрованного управления «Сюзоварь» не сочтут это обстоятельство смягчающим».

принадлежащий управлению механизации Алтайремстрой, был поставлен на стоянку ГАИ. Итоги нашей работы разберут на своем совещании работники Центрального РОВД, руководители накажут водителей, задержанных за использование автотранспорта в личных целях. Но одно бесспорно: число этих нарушений практически не снижается, хотя меры, как подтверждают сообщения, принимаемые в ГАИ, принимаются. Видимо, настало время строго спрашивать не только водителей, но и лиц, отвечающих за работу автотранспорта. И тогда не будут процветать в переулках у винных магазинов КраЗы, КамАЗы, ГАЗы, МАЗы, УАЗы.

На снимке: дружинники В. В. Хрущев и В. Г. Ермошин (слева направо) беседуют с очередными нарушителями. Текст и фото П. Петина.

Редактор В. И. КИНЕЛЕВ.