



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета народных депутатов

№ 23 (19161) • ВОСКРЕСЕНЬЕ, 27 ЯНВАРЯ 1985 ГОДА • Газета выходит с 12 августа 1917 года • Цена 3 коп.

В крайкоме КПСС

О НЕДОСТАТКАХ В РАБОТЕ АЛЕЙСКОГО ГОРКОМА КПСС ПО РУКОВОДСТВУ ЗИМОВКОЙ ОБЩЕСТВЕННОГО ЖИВОТНОВОДСТВА

Бюро крайкома КПСС рассмотрело вопрос о недостатках в работе Алейского горкома КПСС по руководству зимовкой общественного животноводства.

В принятом постановлении отмечается, что горком партии, райисполком, совет РАПО, руководители колхозов и совхозов; партийные комитеты хозяйств в условиях текущей зимовки не сумели мобилизовать усилия партийных комитетов, коллективов колхозов и совхозов на решение задач по обеспечению стабильного производства мяса, молока и другой продукции ферм.

Горком партии, райисполком, совет РАПО при подготовке к текущей зимовке не учли погодных особенностей и сложившегося кормового баланса — недостаток концентратов, низкое качество грубых и сочных кормов. Во многих хозяйствах не организовано должным образом приготовление кормов. Мощности имеющихся кормоцехов полностью не используются. Не проводятся осолоаживание и дрожжевание концентрированных кормов, заготовка и скармливание хвоя. Несмотря на то, что в рационах животных не хватает перевариваемого протеина, добавки не применяются.

В ряде колхозов и совхозов с опозданием подготовлены животноводческие помещения. В результате в первые же морозы вышло из строя оборудование на многих фермах. Не устранены эти недостатки и сейчас. Много недоработок в организации воспроизводства стада, племенного дела, зоотехнического учета. В большинстве хозяйств не организовано раздой новотельных коров, только в четырех имеют контроль коровники для проверки продуктивности первотелок.

Недостаточно внимания уделяется улучшению условий труда и быта животноводов. Лишь в четвертой части ферм организовано горячее питание, на 13 фермах из 64 открыты магазины и ларьки, на 3 — медпункты. Автоматизация в три раза меньше выезда, чем запланировано.

Обладая внимание к вопросам развития животноводства советские и хозяйственные органы района, руководители и специалисты колхозов и совхозов в нынешней сложной обстановке они действуют без должного напряжения сил, мирятся с безхозяйственностью, низким уровнем зооветеринарной работы, безответственностью за выполнение планов производства и заготовок продуктов животноводства.

Имеются недостатки в организации массово-политической работы. Средствами наглядной агитации недостаточно убедительно и оперативно пропагандируются достижения передовых коллективов, слабо освещается ход социалистического соревнования в честь XXVII съезда КПСС и 40-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Низка действительность критических выступлений газеты «Маяк труда» и местного радиовещания. Слабо освещаются вопросы идеологического обеспечения хода зимовки. Пресс-центр горкома КПСС не выпустил ни одного агитационного материала.

Работники отделов горкома КПСС не анализируют итоги

социалистического соревнования, не владеют обстановкой на местах. Посещения ферм нерегулярны, носят формальный характер, при этом не вскрываются причины недостатков, не принимаются действенные меры по их устранению.

Партийные комитеты и бюро хозяйств не обеспечивают регулярное подведение итогов соревнования, гласность его результатов, не ориентируют специалистов, всех труженников на своевременное устранение недостатков. Не уделяется внимание качественным показателям, снижению себестоимости и затрат труда на единицу продукции.

В ряде партийных организаций колхозов и совхозов критические замечания, высказанные коммунистами в ходе зимовки скота, не обобщены, плана по их реализации нет. Намеченные на период зимовки мероприятия не выполняются.

В колхозах и совхозах низка партийная прослойка среди основных профессий животноводства. Принимается авангардную роль коммунистов, некоторые из них нарушают трудовую и технологическую дисциплину. Партийные проявляют слабую активность и не оказывают практического влияния на увеличение производства продукции.

Недоработки и упущения организационного и массово-политического обеспечения зимовки скота привели к серьезным нарушениям технологических процессов, значительному недобору продукции. За три месяца зимовки по сравнению с предыдущей производством молока сократилось на 14, мяса — на 23 процента. Надой молока от коровы снизился на 47 килограммов. В некоторых хозяйствах вообще не получили привеса скота. Увеличился падеж овец, сократилось поголовье коров.

Низкие показатели работы в животноводстве повлекли за собой срыв выполнения плана заготовок мяса в трех и мяса — в пяти хозяйствах. В сравнении с предыдущим годом 6 хозяйств снизили продажу молока, 11 — сократили поставки мяса. За четыре года государствену недодали 1.342 тонны скота и птицы.

Значительные потери допускаются из-за низкого качества продукции. В прошедшем году сдаточный вес одной головы скота составил лишь 371 килограмм, что на 20 килограммов ниже, чем в 1983 году. Пятая часть животных на забой поставляется ниже средней и той же упитанности.

Горком партии, райисполком, совет РАПО недостаточно работают по подбору и расстановке специалистов животноводства. Каждый пятый из главных зоотехников и главных ветврачей не имеет высшего образования, 30 процентов бригадиров животноводства и заведующих фермами — практик. За последние четыре года заменена половина руководителей, 66 процентов управленческих отделений, все бригады животноводства, около 90 процентов зоотехников и ветврачей. В 18 хозяйствах заменены главные зоотехники. Медленно повышается профессиональное мастерство работников массовых профессий. В колхозах и совхозах из-за прогулов и низкой трудовой дисциплины остаются

высокими потери рабочего времени.

Бюро крайкома КПСС указало бюро Алейского горкома партии, райисполкому, совету РАПО на серьезные недостатки в работе по обеспечению организованного проведения зимовки скота, увеличению производства и закупок продуктов животноводства в зимний период 1984—85 года.

Бюро приняло к сведению заявление первого секретаря ГК КПСС А. Я. Примины, что горком партии разработал действенные меры по устранению отмеченных недостатков, усиление организаторской и идейно-воспитательной работы партийных, советских, профсоюзных, комсомольских организаций, направленной на безусловное выполнение плана 1985 года и одиннадцатой пятилетки, и обязало горком партии, райисполком, совет РАПО немедленно и глубоко разобраться с создавшимся положением в каждом хозяйстве на каждой ферме, бригаде.

В ближайшие дни обеспечить подвозку кормов к местам зимовки скота, организовать строгий учет и контроль за их расходом, включить в работу все кормоцехи, всю кормоприготовительную технику.

Повысить ответственность руководителей и специалистов хозяйств, первичных партийных организаций за состояние дел в каждом трудовом коллективе, всемерно способствовать росту авангардной роли коммунистов в борьбе за выполнение планов, укрепление трудовой и технологической дисциплины.

Улучшить массово-политическую работу среди животноводов, создать им все условия труда, быта и отдыха.

Партийные, советские работники, руководители и специалисты райсельхозуправления, райсельхозтехники должны регулярно бывать на фермах, оказывать безотлагательную помощь в устранении возникающих затруднений в ходе зимовки скота.

Соревнование животноводов по достижению XXVII съезда КПСС, 40-летия Победы в Великой Отечественной войне должно проходить в обстановке трудового состязания. Необходимо добиться, чтобы движение передовиков за получение большего количества продукции на тех же кормах стало массовым.

В идеологической, политико-воспитательной работе обеспечить конкретность и широкую гласность в соревновании, оперативное распространение передового опыта, своевременное и по-деловому реагировать на запросы и нужды людей.

Бюро обязало управление сельского хозяйства, райисполком, объединение Крайсельхозтехника оказать практическую помощь хозяйствам района в организации технического обслуживания оборудования животноводческих ферм, кормоцехов и выделении для этого необходимого оборудования и запасных частей.

Производственному объединению «Химоволокно» с выездом на место оказать помощь в организации устойчивой работы всех имеющихся кормоцехов и кормоухонок, подогрева воды для поения скота.

Наши кандидаты



ВОЙТЮК Петр Степанович

Краткая биография

Петр Степанович Войтюк родился в 1935 году в селе Дубровка Славгородского района Алтайского края в семье колхозника.

В 1955 году после окончания средней школы работал в аппарате Суевского района ВЛКСМ инструктором.

С 1955 по 1958 год П. С. Войтюк служил в рядах Советской Армии, где вступил в члены Коммунистической партии Советского Союза.

С 1958 года Петр Степанович работает литературным сотрудником, заведующим отделом писем редакции районной газеты «Сельская новь», затем — инструктором отдела пропаганды и агитации Суевского райкома партии, секретарем парткома совхоза «Суевский».

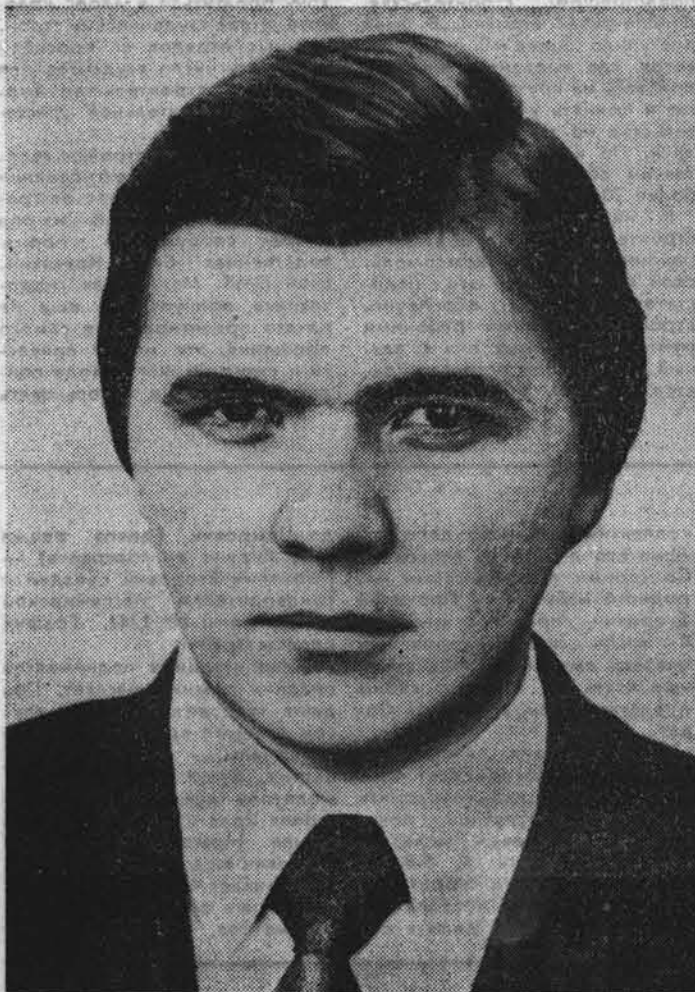
В 1963 году П. С. Войтюк назначается главным агрономом, а с 1965 года — директором совхоза «Суевский». Без отрыва от производства он окончил агрономический факультет Алтайского сельскохозяйственного института.

С 1970 по 1973 год он работает начальником Шипуновского районного управления сельского хозяйства.

В 1973 году П. С. Войтюк избирается председателем колхоза имени Ф. М. Гринько этого района, Колхоз, которым руководит Петр Степанович, является хозяйством высокой культуры земледелия, ежегодно перевыполняет планы производства и реализации мяса, молока, шерсти. На базе колхоза работает красавая школа передового опыта.

П. С. Войтюк — принципиальный руководитель, требовательный к себе и подчиненным. Активно участвует в общественной жизни: член бюро райкома партии, неоднократно избирался депутатом Алтайского краевого Совета народных депутатов.

П. С. Войтюк награжден орденом Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, двумя медалями. Коллективы рабочих, инженерно-технических работников и служащих Алтайской государственной зональной машиностроительной станции, совхоза «33-й Октябрь» Романовского района, колхозники колхоза имени Ф. М. Гринько Шипуновского района единодушно выдвинули Петра Степановича Войтюка кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР одиннадцатого созыва по Поспелихинскому избирательному округу № 158.



ПТИЦЫН Александр Юрьевич

Краткая биография

Александр Юрьевич Птицын родился в 1960 году в селе Нижне-Гайново Щекнинского района Тульской области в семье рабочего. Трудовую деятельность начал в 1979 году наладчиком агрегатных и специальных станков Алтайского завода сельскохозяйственного машиностроения города Рубцовска, куда был направлен после окончания Рубцовского машиностроительного техникума.

В 1979 году был призван в ряды Советской Армии, а в 1981 году, после окончания службы, он возвратился на Алтайский завод сельскохозяйственного машиностроения, где и работает в настоящее время наладчиком.

А. Ю. Птицын — трудолюбивый и высокодисциплинированный рабочий, в совершенстве овладевший сложными профессиями токаря, шлифовщика, слесаря-сборщика. Личный план повышения производительности труда постоянно перевыполняет, работает качественно, добросовестно.

С 1976 года А. Ю. Птицын — член Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи. Он избран членом бюро комсомольской организации цеха, является активным дружинником, постоянно повышает свой политический уровень в школе общественно-политического знания.

А. Ю. Птицын пользуется заслуженным авторитетом в коллективе, неоднократно поощрялся за успехи в работе.

Коллективы рабочих, инженерно-технических работников и служащих Алтайского завода сельскохозяйственного машиностроения, Рубцовской мебельной фабрики, преподавателей, учащихся, рабочих и служащих Рубцовского машиностроительного техникума единодушно выдвинули Александра Юрьевича Птицына кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР одиннадцатого созыва по Рубцовскому городскому избирательному округу № 159.

1980 ОТ ВЫБОРОВ 1985 ДО ВЫБОРОВ

СТРОИМ ВСЕМ МИРОМ

Тот, кому доводилось бывать раньше в селе Гогохово, был бы сегодня немало удивлен переизменами. Они начались всего два с небольшим года назад, когда здесь был создан колхоз «Гогоховский». Старейшее село стало обновляться, млодет, пополняться людьми. И это не случайно, ведь за два года здесь построено 50 квартир. Причем, немало тра-

ривает людей в Гогохово. Достаточно сказать, что число рабочих здесь выросло с 260 до 367, а население — с 829 до 1.100 человек.

Т. ПАНФИЛОВА, секретарь парткома совхоза «Гогоховский», Каменский район.

УРОЖАЮ-85 — НАДЕЖНУЮ ОСНОВУ!

РЕМОНТ НАБИРАЕТ ТЕМП

Совхоз «Советская Россия» — основной поставщик зерна в Смоленском районе. Хозяйство располагает самыми большими площадями зерновых культур — около 11 тысяч гектаров и самым мощным парком сельхозмашин. В минувшем году здешние хлеборобы получили лучший в районе урожай — по 24 центнера на каждом гектаре и засыпали в зернохранилища 190 тысяч центнеров зерна — под стать иному району. Ныне они готовятся получить не меньше. Для этого подготовлены збж, неоплохивые семена. Сейчас земледельцы ведут ремонт техники. Высокая пристройка для ремонта комбайнов затенили старенькую машинно-тракторную мастерскую. Меха-

низаторы Николай Михайлович Ненашев, Александр Леонтьевич Филатов и Василий Константинович Нецаев вывели из цеха несколько отремонтированных и принятых комиссией комбайнов на машинный двор и поставили их там на линейку готовности. А в боксы сразу же поставили три следующие комбайна. Комбайны, вышедшие из мастерской, простояли в ней от шести до одиннадцати рабочих дней. Условиями соревнования предусмотрено: премия в 60 и 40 рублей механизаторам, подготовившим комбайны за 10 и 12 рабочих дней. Еще по 40 рублей премиальных комбайнеры получают за уборку, если в первые три дня будут выполнять нормативы. Это новое положение,

заклинило на десятый день — отлетел приваренный венчик маховика, который по технологии должен был быть посажен на шлицы. Слесарь Александр Ерофеев перебирает сейчас мотор Т-40. Болты, шестерни, паразитки были едва наживлены и незащиптованы. Не перебери совхозные слесари эти агрегаты, беда бы неизбежна. Надо строго спрашивать с работников спецмастерских Сельхозтехники за такой брак. И в мастерской еще не все как надо. Вот уже ровно два месяца занимает здесь место трактор ЮМЗ Владимира Филатова с Омгского отделения. Очень часто механизатор не появляется даже у трактора, хотя работы с ним остались на день. — Сейчас организация труда

ВЫБОРАМ В СОВЕТЫ УДАРНИК ТРУДА!

ИНИЦИАТОРЫ ВЕРНЫ СЛОВУ

Первой на заводе тракторного электрооборудования 26 лет назад почетного званит коллектива коммунистического труда была удостоена бригада из цеха М-1, которой ныне руководит Н. Е. Шанкин. Все годы бригада достойно несла высокое звание, многократно выступая инициатором патристических починов. Вот и сейчас коллектив решил к 24 февраля завершить выполнение плана двух месяцев.

Инициативу бригады подхватил участок обработки цветного литья, куда она входит. Этот участок также носит звание коллектива коммунистического труда. Вот что говорит старший мастер участка коммунист Ю. П. Строилов: — За оставшиеся до конца месяца рабочие дни участок выведет сверх плана более 21 тысячи корпусов автомобильных и тракторных карбюраторов.

Одновременно обязательство выполнить двухмесячный план к дню выборов принял на себя и коллектив чугунолитейного цеха. Литейщики экономят сверх плана материалов на полторы тысячи рублей, изготовят из них 10 тонн чугуна отливки. Сверх двухмесячного плана будет выдано продукции на 28 тысяч рублей.

Н. МАРКОВ, корр. «Алтайской правды», г. Рубцовск.

РЕЗЕРВЫ ТОРГОВОГО СЕРВИСА

Коллективы барнаульских магазинов № 8 и «Смена» торговой фирмы «Детский мир» наметили выполнить двухмесячный план розничного товарооборота к 24 февраля, реализовать сверх плана товаров на 80 тысяч рублей. Возможности для этого есть, и они подкрепляются делом. В своей работе эти предприятия ориентируются не только на поступающие в централизованном порядке фондовые товары, но и сами стараются закупать в других городах страны пользующуюся спросом продукцию. Например, магазином «Смена» в 1984 году было вовлечено дополнительно в товарооборот на 860 тысяч рублей галантерейных, трикотажных изделий, игрушек.

Оба магазина используют и такую форму обслуживания, как выезд на промышленные предприятия города. Это дает возможность ежегодно дополнительно реализовать товаров на десятки тысяч рублей.

Увеличивается количество услуг, предоставляемых населению. Хорошо зарекомендовали себя такие виды обслуживания, как заказы от покупателей на товары, временно отсутствующие в продаже, обслуживание по заказам инвалидов Великой Отечественной войны, многолетних матерей, продажа товаров в кредит, подработка и подгонка швейных изделий и т. п.

Высокие рубежи к дню выборов намечает также и коллектив магазина «Автомобили» Барнаульского горпромторга. Сверх двухмесячного плана здесь решили реализовать товаров на 210 тысяч рублей.

М. АНАТОЛЬЕВ.

«КИРОВЦЫ» НА ХОДУ

С каждым годом в техническом парке Третьяковского района увеличивается доля энергонасыщенных тракторов К-700. В предстоящей посевной кампании их будет использовано более 90. Современному и качественному ремонту этих машин в районе традиционно уделяется большое внимание.

На базе районного объединения Сельхозтехника создана специализированная станция технического обслуживания «Кировцев». Она работает в тесном контакте с колхозами и совхозами. Техподдержка осуществляется строго по графику. Ответственность за ремонт тракторов несут совместно мастер-наладчик станции и механизатор, за которым закреплена машина. Качество техподдержки стимулируется премиальными доплатами.

Мастера-наладчики станции закреплены за конкретными хозяйствами, это также повышает их ответственность за качество обслуживания техники. В числе лучших специалистов по ремонту «Кировцев» — С. С. Бывковский, Н. И. Тараторкин, В. П. Егоров и другие работники станции. Сейчас в районе восстановлено более 80 процентов тракторов К-700. К началу весенне-полевой кампании все «Кировцы» будут готовы к работе.

А. ВАДИМОВ, Третьяковский район.

Репортаж из мастерской

В мастерской налаживается. В феврале мы войдем в график ремонта комбайнов и тракторов. Сельки и культиваторы уже готовы. До первого апреля вся посевная и уборочная техника будет подготовлена, — говорит главный инженер совхоза В. М. Душкин, много лет прежде заведовавший мастерской и хорошо знающий возможности ее коллектива.

Хочется верить, что организаторы производства настроены технологический процесс в мастерской на высокий лад, что механизаторы надежно подготовят технику к предстоящей борьбе за высокий урожай.

А. ГОМЗЯКОВ, корр. «Алтайской правды», Смоленский район.

Решения октябрьского (1984 г.) Пленума ЦК КПСС — в жизнь!

ПЕРВЫЕ ШАГИ И ПЕРВЫЕ ПРОБЛЕМЫ

В документах октябрьского (1984 г.) Пленума ЦК КПСС есть слова: «Завершить строительство Алтайской и Бурлинской оросительных систем в Алтайском крае». Последнее — это наша задача, которая началась в прошлом году. Бурлинская оросительная система будет возводиться несколькими очередями. Строительство рассчитано на 20 лет. Цель строительства — не только орошение, но и подпитка реки Бурлы и связанных с ней систем озер для улучшения их водного режима. Все это имеет большое значение для нашего края и позволит удовлетворить потребности населения в овощах, укрепить и расширить кормовую базу за счет создания участков регулярного орошения на площади 53 тысячи и лишнего до 107 тысяч гектаров, увеличить размеры добычи рыбы, создать благоприятные условия для организации детских оздоровительных лагерей и баз отдыха трудящихся прилегающих районов.

В районе создана новая первичная комсомольская организация треста Каменистое водострой. На стройке работает 70 процентов молодежи. При работе ВЛКСМ создан штаб строки, который включился в работу с первых дней строительства Бурлинской оросительной системы. Выпущены две листовки «Воину-земляку и учащимся техникумов и училищ. Они рассказаны комсомольцами района, находящимися на службе в рядах Советской Армии. В них рассказано о предстоящем строительстве, перспективах стройки. В штаб поступило более 60 писем-ответов, где выражено желание приехать на крутинскую землю и принять участие в строительстве не только наши земляки. По комсомольским путям сегодня принято уже более 20 человек.

Районные комитеты партии и комсомола уже не раз обращались в адрес краевого комитета комсомола с просьбой об объявлении строительства Бурлинской оросительной системы «красной ударной стройкой». Об этом говорилось на районной отчетно-выборной конференции комсомольской партии. И этот вопрос надо решить, так как без помощи комсомола нам будет сложно выполнить запланированный объем работ. Зарядо охотиться в адрес краевого штаба студенческих строительных отрядов с просьбой увеличить число студентов для участия в строительстве Бурлинской оросительной системы.

Ужким местом стройки является то, что проектирование ряда объектов отстает от графика работ. Именно из-под «пера» сооружается производственная база Крутинской ПМК. Меня, как гидролога, волнует, что еще не начато проектирование самого орошения, это может привести к ситуации, когда вода пойдет по каналу, а использовать ее не сможем. Институту Алтайгидроводхоз надо бы поторопиться и выдать документацию до мая 1985 года, чтобы в 1986 году приступить к строительству самого орошения. Наверное, было бы неплохо взять шефство факультету мелиорации АСХИ над тем, чтобы дать научно обоснованную программу орошения различных сельскохозяйственных культур.

Многое неурядиц вызывается и тем, что проект Бурлинской системы составлен институтом Ленгидроводхоз еще в 1975 году, а Минводхоз СССР утвердил его в 1980, ввод же последних участков орошения в районе намечен на 1990 год. Конечно, уже сейчас в проекте многое устарело. Вот тому пример: по проекту из 6,3 тысячи гектаров 4 тысячи должны поливаться машинами ДДА-100 МА. При этом варианте только в колхозе «Рассвет», где я работаю гидротехником, потребуются 194 человека. Если же использовать «Фрегат», то нужно будет только 64 человека. Конечно, проектировщики тогда не

знали об установках «Кубань», «Днепр». Но коль они сейчас есть, то зачем держаться за старье? На стройке возрастает потребность в людях с каждым месяцем. Но очень мало жилья, а потому необходимо форсировать строительство квартир, общежитий. При нынешних темпах жилищная проблема может быть выполнена только через 6 лет, на такую затяжку мы попросту не имеем права.

Министерство мелиорации и водного хозяйства РСФСР предлагает объявить Бурлинскую оросительную систему образцово-показательной в республике. Это не только честь и доверие, но и громадная ответственность. Пока же до этого далеко. Особенно тяжело связываются перебои со стройматериалами. Летом молодые строители неделями сидели из-за отсутствия бетона, цемента, пиломатериалов. Непостоянка фильтров волеводополняющих скважин на погоду отодвинула разработку котлована головной насосной станции. Крутинская ПМК за сезон получила только 28.200 штук кирпича вместо 700.000.

И все же, несмотря на все проблемы, стройка живет. Ударным фронтом партия провозгласила животноводство. Мелиорация должна сыграть решающую роль в увеличении производства кормов. Все, что мы хотим иметь от животноводства, в конечном счете зависит от достатков кормов, причем разнообразных и высокого качества.

Наши кандидаты

ПЕРВЫЙ ПОЕЗД, который с утра пришлось обрабатывать смене Грекова, был та жесть: пятнадцать платформ с грязным обшивкой весом 1.800 тонн. Этот вес для участка Бииск — Алейская — максимальный. Быстро распределились в вагонах поезда работники осмотров Сергей Петрович Часовских, в головной части — Нина Ивановна Молокова. Самый молодой член бригады, Алексей Бесуднов, пошел с левой стороны от середины состава, руководитель смены — справа. Работы много, а локомотивы в этот момент не подвезут.

коллектив вагонного депо избрал его депутатом горсовета. Со своими обязанностями на родном избирательном участке Егорovich справился отлично, и тогда железнодорожники оказали ему еще более высокую честь — послали своим представителем в краевой Совет.

Среди наказы, данных Грекову летом восьмидесяти второго года, — просьба ускорить разработку проектной документации на новый железнодорожный вокзал в Бииске, благоустройство территории пристанционного поселка в Чемровке, помощь депо в об-

Сердцу дорого и свято

ПЕРЕД БУРЕЙ

«4 июля 1917 года Временное правительство расстреляло в Петрограде мирную рабочую демонстрацию. В ночь на 5 июля конвенты разогнали редакцию газеты «Пролетарий». Только на полчаса опоздали налетчики. Владимир Ильич уже ушел.

Утром после разгрома «Правды» в черносотенной газете «Живое слово» был опубликован клеветнический материал за подписью бывшего социал-демократа, ренегата Александрова. Он обвинил Ленина и других большевистских лидеров в шпионаже и государственной измене.

«200 тысяч рублей золотом тому, кто выдаст Ленина... Пятьдесят офицеров ударного батальона понаехали или найти Ленина, или умереть...» — кричали мальчишки-газетники. Юнкера трижды обыскали квартиру М. Т. Елизарова на Широкой улице. А всего восемь обильно пережили жидкой этой квартиры. Искали Ленина.

Позднее Владимир Ильич вспоминал: «После июльских дней мне довелось благодолить особенно заботливо вниманию Керенского, уйти в подполье. Прятая нашего брата, конечно, рабочий». За две суток четыре квартиры сменял Ильич, спасаясь от ищейек Керенского. 7 июля он перебрался на квартиру в районе С. Я. Аллилуева. Здесь он написал: «...если меня уношат, я Вас прошу издать мою тетрадь «Марксизм и государство» (застряла в Стокгольме). Сильно обложка, переплетная».

«Что это — завещание в безысходной, отчаянной ситуации? Нет, трезвый расчет революционера, который понимает ход событий. Что бы ни случилось с ним, руководителем большевистской партии, — революция победит, и тогда партия должна быть во всеоружии марксистской теории. Это было труднейшее время не только для революции, но и лично для Ленина. Он объявляется шпионом, провокатором. Негодованию Владимира Ильича нет предела. Он решительно заявляет: «Я являюсь на суд Временного правительства и добьюсь, чтобы он был открытым судом, и превращу его в суд над контрреволюцией... Мой долг — разоблачить эту клевету... Члены ЦК РСДРП(б) с трудом убедили Ленина не являться на суд, так как он мог превратиться в физическую расправу над вождем революции.

Покажу, это самый необычный снимок из всей фототеки Ленинской. Размер его невелик — 4,5х6 см, поскольку предназначался он для не совсем обычного удостоверения личности. Впрочем, обо всем по порядку.



ЛИНИЯ ГРЕКОВА

Станция Чемровка — железнодорожные ворота промышленного Бииска. Конечно, по объему работы здешний пункт технического осмотра (ПТО) не сравнится с крупными узлами, станциями, но не надо забывать, что на каждого осматривателя тут приходится почти по два поезда в смену.

Вот и в бригаде Прокопия Егорovich Грекова шесть работников вместо девяти, предосторожных штатных расписанием. Каждый проходит за смену (а она длится 12 часов) не менее двадцати километров. В жару и в холод, в дождь и сырую. Днем и ночью, и, чтобы не случился в дороге беда, весь этот многокилометровый путь нужно пройти чрезвычайно внимательно, выявить все дефекты и своими силами их устранить.

Такая деталь. Хотя работает Греков в вагонном депо, многие из его депутатских забот связаны со станцией Чемровка. Здесь он живет. Вместе с рабочими и служащими депо за него голосовали и избиратели Чемровки. Поэтому изменения, происшедшие в поселке и на самой станции, так или иначе связаны с общественной деятельностью Прокопия Егорovichа.

Станция в прошлом году отменила свое двадцатилетие, перерабатывает она седьмую часть грузов на Алтайском отделении, однако до недавнего времени само ее название ассоциировалось у быичан с отдаленностью, даже заброшенностью. Добирались сюда только поездами, в поселке не было телефонной связи, оставалось желать лучшего снабжения, организация быта и отдыха.

Позднее Владимир Ильич вспоминал: «После июльских дней мне довелось благодолить особенно заботливо вниманию Керенского, уйти в подполье. Прятая нашего брата, конечно, рабочий». За две суток четыре квартиры сменял Ильич, спасаясь от ищейек Керенского. 7 июля он перебрался на квартиру в районе С. Я. Аллилуева. Здесь он написал: «...если меня уношат, я Вас прошу издать мою тетрадь «Марксизм и государство» (застряла в Стокгольме). Сильно обложка, переплетная».

«Что это — завещание в безысходной, отчаянной ситуации? Нет, трезвый расчет революционера, который понимает ход событий. Что бы ни случилось с ним, руководителем большевистской партии, — революция победит, и тогда партия должна быть во всеоружии марксистской теории. Это было труднейшее время не только для революции, но и лично для Ленина. Он объявляется шпионом, провокатором. Негодованию Владимира Ильича нет предела. Он решительно заявляет: «Я являюсь на суд Временного правительства и добьюсь, чтобы он был открытым судом, и превращу его в суд над контрреволюцией... Мой долг — разоблачить эту клевету... Члены ЦК РСДРП(б) с трудом убедили Ленина не являться на суд, так как он мог превратиться в физическую расправу над вождем революции.

Никем не узнанный, Ленин в сопровождении Вячеслава Ивановича Зюфа, секретаря Сестрорецкой партийной организации, члена звонка Сестрорецкого завода и балтийского матроса Юргиса Стимуна, Аллилуева и Сталина пришли на Приморский вокзал, где к ним присоединился Николай Александрович Емельянов, 45-летний кардовый рабочий-оружейник, большевик, член Петроградского Совета.

«Факт неудовлетворительной информации о следовании бесперсодного прицепного вагона № Барнаул — Иркутск с поездом № 200 — Ташкент — Иркутск и отказ в выдаче личного жалоба и предлодения стал возможен в результате безответственного отношения к должностным обязанностям дежурного по мощиона начальника вокзала Л. А. Кожуриной, за что приказом начальника станции Барнаул ей объявлен выговор.

В настоящее время баня работает двумя отделениями.

«Стормозная колесика на одной из колесных пар сильно изношена. Прокопий Егорovich помогает ее меломо, надо заменить. Крышки букс, в которых мало смазки, осматривает открытым — смазчик Анна Федоровна Симоненко заправит».

За последние пять лет, совпадающих с депутатским стажем Грекова, понятия отдаленности и оторванности Чемровки стали более чем условными — такие изменения здесь произошли. Построено два многоквартирных жилых дома. Справили новоселов и работники ПТО: у них сейчас прекрасное двухэтажное здание с красивым уголком, техническим кабинетом, душевыми, комнатой отдыха.

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

«Настоящим универсалом за годы совместной работы с Грековым стал Сергей Петрович Часовских. Он отличный специалист и по тормозам, и по буксовым узлам, и по колесным парам. До тонкостей знает дело и Анна Федоровна Симоненко, родоначальница железнодорожной диетологии. Ее старший сын Николай младший, Юрий, — помощник машиниста тепловоза. Снежик Ольга и Валентина тоже работают в Чемровке, тоже железнодорожники».

Откровенный разговор

ПОЛОЮС ХОЛОДА

Вместо предисловия: тема, которую я выбрала для разговора, — не открытие, она уже давно обозначена нашей печатью и, в частности, «Алтайской правдой». Поэтому я просто расскажу две истории, участником и очевидцем которых была.

В ОЗВРАЩАЯСЯ однажды из командировки, я бить три часа провела в близком аэропорту. Находясь там публике за это время присмотрелась и примелькалась друг другу. На освободившемся рядом со мной месте села пожилая женщина, пристроилась под скамейку чмодам с улом и обратилась с вопросом: «Вы тоже до Барнаула? Я первый раз лечу на самолете, уж буду держаться за вас, а то отстать боюсь...»

Я не возражала и не удивилась, потому что не раз уже подобным образом «придерживалась» рядом какая-нибудь старушка, боязливо поглядывавшая по сторонам в непривычной для нее обстановке.

Объявили регистрацию билетов. Мы терпеливо отстояли очередь, потом вместе отправились на посадку. Поклажа у женщины оказалась тяжелой, она везла суну в Москве деревенские подарки, в том числе и добротную разноцветную дорожку, свернутую в рулон. Из ее рассказов я уже знала, что сын человек военный, воспитывала его без мужа, умершего рано. Сейчас живет одна и, хотя подошла пенсия, продолжает работать дояркой.

В самолете мы тоже сидели рядом, изредка переговариваясь. Она — о внуке, которого еще не видела, — об их рабцентре, где была в командировке.

Самолет сел, нас проводили в здание, я решила и здесь помочь ей — разыскать диспетчера по транзиту, узнать номер рейса и время вылета. Потом мы вместе дали телеграмму сыну... Потом я пожелала ей счастливого пути и вдруг увидела, что она протягивает мне какую-то бумажку со словами: «Я очень вам благодарна». Это были деньги! Я опешила, а потом, наверное, громко возмущалась — люди вдруг оглянулись на нас, — смутно помню, что я ей сказала тогда.

Потом, в автобусе, немного успокоившись, начала думать о причинах такого странного поступка моей попутчицы. Наверное, в ее деревню, довольно глухую и отдаленную, дошли разговоры о том, что в городе, мол, ничего бесплатно не делается, даже доброе отношение измеряется рублем, — мне не раз доводилось слышать такое мнение. И представила себе, как соседки, прощая ее в дальнюю дорогу, напутствовали не скупись, иначе намайнешься, пока доберешься до места...

А может быть, все это и не так, может, эта женщина из тех, кто, называясь, чужого не возьмет, но и свое не упустил. Может, жила одна, за каждый газод приходилось расплачиваться, вот и привила себе мерить копеечкой. Хотя кто-то, а деревенские люди всегда славилась бескорыстием. Там все на виду — корысть и жадность судится жестоко.

Много лет прошло, а случай не выходит у меня из головы. И всякий раз вспоминаю ту оторопь, охватившую меня при виде протянутой смятой бумажки, кто и друзья с юмором отнеслись к моему возмущению.

И думаю вот о чем. Неужели до времени совсем обесценился такое короткое и простое, но такое емкое и человеческое слово — «спасибо»? Ведь позволяло же взамен «благодарить» слово «отблагодарить».

Для буквы, а как они изменили смысл, назвали слово другим содержанием. Неужели о бескорыстной помощи мы будем, когда-нибудь только вспоминать как о мимолетной, сентиментальной привычке, вымершей как древние манеры?

Не верю, но то, что меркантилизм нередко вторгается полосою холода в область тонких человеческих отношений, — тревожит.

ЖИВЕТ в нашем городе женщина, имеет взрослого сына — инвалида. С рождения разбил Сашу детский паралич — большое несчастье для семьи придумать трудно. Валентина Федоровна понадобилось много мужества, душевных и физических сил, чтобы не только растить сына, но и лечить ежедневно — гимнастикой, массажем, позже велосипед. Обучение на дому, сейчас культпросветучилище...

Работу поменяла не на ахти какую — при ее-то двух институтах! — лишь бы рядом с домом, лишь бы было побольше свободного времени для сына. Муж оказался слабым, стал прикладываться к рюмке, прикрывая, как щип-

том, свой порок несчастьем. Они развелись. И здесь надо сказать, что родственники мужа не бросили ее и Сашу. До сих пор помогают бороться с недугом племянника сестры отца. Стал Саша самостоятельно передвигаться, лучше говорить — из таких побед состоит жизнь этой семьи.

Года четыре назад появился в их доме Александр Михайлович Мельситов. Подумала Валентина Федоровна, с Сашей посоветовалась — вроде бы неплохой мужчина, не пьян, не курит, хозяйственный — и приняла предложение жить вместе. Предупредила, правда, его, что будет трудно, сын, хотя и взрослый, но инвалид. Александр Михайлович был тверд в своем решении. Она была счастлива, потому что знала: когда есть хозяин в доме — помощник, защита и опора, — жить будет легче. Так оно и было первое время, пока не поменяли его подержанную машину на новую, с помощью его родственников, ее и Сашинных денег, не построили новый гараж, место для которого было выделено Саше как инвалиду.

И тут Мельситова словно подменили. Он начал оскорблять, унижать женщину и ее сына. Потом ушел в общежитие, забрав гараж и машину. Распространял порочащие Валентину Федоровну слухи. Дошло до того, что женщина подала на него за клевету в суд, который привлек его к уголовной ответственности: подлога исправительных работ по месту работы с удержанием 20 процентов зарплаты в доход государства. Потом они судились из-за денег, которые мать и сын Максимова вынуждены были заплатить за гараж... Жалобы, как с той, так и с другой стороны, летели во все инстанции. Было около десятка судов, на двух из них я присутствовала. «Стыдно», — говорит Валентина Федоровна, — сколько людей оторвали от дела, но что же нам оставаться? Молча смотреть, как нас грабят? Мы вынуждены были защищаться...

Свидетель в суд Мельситов привозил на служебном автобусе, водителем которого работает на заводе. «Шкода» АЛК 46—33 покорно стояла часами у здания суда, ожидая своего хозяина. Свидетели тоже, видимо, считали, что имеют полное право пользоваться заводским транспортом, который привозил их по личному делу в рабочее время. Собственная машина Мельситова стояла в это время в гараже, принадлежавшем Саше Максимова. Да, он помогал строить гараж — работоспособный, крепкий мужчина. Ему предлагали компенсировать участие деньгами — что ж поделаться, раз не пожелало. Он отказывался. Ему нужен был гараж...

Мельситов судился с двадцатилетним инвалидом яростно, напористо. А в одно из заседаний суда в соседнем зале тоже шел процесс... над его родным сыном. Во второй раз попал в заключение Евгений Мельситов; сначала отбыл положенный срок за хранение и сбыт краденого, во второй — снял часы у подростка... Александр Михайлович знал об этом, но не до того ему было: своим личным меркантильным интересам оказались выше судьбы родного сына.

Третья семья у Александра Михайловича Мельситова, и не одну он не сделал счастливыми...

Год длилась эта тазба. В нее были вовлечены десятки людей. И лишь в декабре прошлого года состоялось выселение из гаража. Ситуация совсем как в сказке про лису, которая хитростью заняла лубяной домик зайца...

Но боюсь, Александр Михайлович Мельситов не утомится. Не такой он человек, чтобы бескорыстно уступить то, что казалось, само приплыло в руки. Будет, вероятно, продолжать сражаться! Конечно, хотелось бы верить, что это не так...

Такие вот две разные истории. Над ними еще предстоит как следует подумать. И не только. Надо противостоять явлению, когда на бескорыстие навешивается ценник, а любовь к ближнему превращается в ничто перед силой корысти. А что скажете по этому поводу вы?

Надежда ХРАМЦОВА.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОТДЕЛ «АП»

Сегодня в выпуске: ● ГДР: по законам интернационализма ● АНГЛИЯ: живут только надеждой ● ФРГ: к чему они готовятся!

В странах социализма

ПОХОД ЗА БЕРЕЖЛИВОСТЬ

«Меньше сырья—больше продукции» — таков один из основных девизов социалистического соревнования промышленных предприятий Венгрии в наступающем году. В первых рядах похода за бережливость идут флагманы венгерской индустрии — рабочие заводы «Икарус», машиностроительного комбината «Баконь», вагоно- и машиностроительного завода «Раб». Труженики этих предприятий добиваются значительной экономии сырья за счет совершенствования технологий, снижения материалоёмкости продукции, широкого внедрения рационализаторских предложений. Причем весомые результаты достигаются практически без дополнительных капиталовложений.

В реализацию принятой в Венгрии правительственной программы рационального использования производственных отходов и вторичного сырья включились сейчас практически все трудовые коллективы страны. Перед ними стоит перспективная задача — ежегодно на производство единицы продукции затрачивать на 1 проц. меньше исходного материала.

КУРСЫ ЗНАНИЙ ОБ СССР

В ПНР уже второй год действуют курсы знаний о Советском Союзе и польско-советских отношениях, организованные главным управлением Общества польско-советской дружбы и Польской академией наук. Их цель — подготовка квалифицированных кадров пропагандистов и агитаторов.

С ЗАБОТОЙ О ПРИРОДЕ

В Софии состоялось совещание по вопросам охраны окружающей среды. В своем докладе председатель комитета по охране окружающей среды при Совете Министров НРБ Г. Павлов отметил, что плановые задания 1984 года в данной области были выполнены на 155 процентов. В эксплуатацию было введено свыше 1.150 объектов, экологический эффект от внедрения на промышленных предприятиях страны безотходной технологии составил около 70 млн. левов. В 1985 году на сооружение объектов охраны окружающей среды, выделяется 244 млн. левов.

В защиту Никарагуа

ВСЛЕД ЗА НАСТОЯЩИМ ЧЕЛОВЕКОМ

В городе Биркенвердер, неподалеку от Берлина, в крупной ортопедической клинике вот уже полтора месяца находится на излечении двадцатилетний патриот из Никарагуа. Еще несколько десятков человек, в зависимости от характера ранений, проходят сейчас курс лечения в других больницах ГДР. К тревоге, с которой эти совсем еще молодые ребята слушаются в передаче радио о развитии событий на своей родине, примешивается и тоска: боль после повторных операций, боль сердца за близких, за друзей, сражающихся против контрреволюционеров.

Когда я вошел в палату к никарагуанским патриотам, на кровати из них мог поздравлять со мной правой рукой — ампутированной. Не все могли уверенно сделать два шага навстречу на протезах — ампутированных. Это — ортопедическая клиника.

«Горячие точки» планеты

Ливанские патриоты провели серию боевых операций против израильских захватчиков на оккупированных территориях. В окрестностях Набатин партизаны атаковали колонну автомашин интервентов. В ходе завязавшейся боя убиты два израильских офицера. Неподалеку от Джуб-Дженина (западная часть долины Бекаа) на заложенной патриотами мине подорвалось несколько израильтян. Близ Марджона бойцами Сопротивления уничтожен один из главнейших нахаживающей «армии Южного Ливана», находящейся на полном содержании Тель-Авива.

В центре чилийской столицы состоялся массовый митинг протеста против диктатуры под лозунгами немедленной отставки Пиночета. Власть бросила на разгон манифестантов отряды полиции, которые применили водометы и дубинки. Многие участники митинга арестованы. Одновременно отряды харбинеров начали облавы обыски в рабочих кварталах Сантьяго.

Враги разрядки

С АТОМНОЙ МИНОЙ ЗА ПЛЕЧАМИ

Американские солдаты, размещенные в ФРГ, носят в своих ранцах отнюдь не маршальские жезлы, а атомные мины. Об этом западные немцы узнали из сообщений американской телевизионной компании Эй-би-си. По данным телекомпания, в вернебаарском городке Бад-Тельце, где расквартирован батальон «зеленых беретов», хранится 100 ядерных мин зарядом, обладающих мощностью от 0,1 до 1 килотона. Такой заряд, весящий всего около 27 килограммов, может перенести один человек. «Зеленые береты», которых, помимо прочего, обучают славянским языкам, «в случае конфликта» должны взрывать «во вражеском тылу» важные военные объекты — мосты, командные пункты, аэродромы. Эти сообщения, достоверность которых была подтверждена Пентагоном, привели в замешательство официальных Бонн. Представитель правительства по связи с прессой отказался их комментировать, заявив, что США вовсе не обязаны информировать власти ФРГ о том, чем вооружены американские солдаты. Однако Лотар Рюль, государственный секретарь в министерстве обороны, в телевизионном интервью признал, что правительству якобы «давно известно о хранящихся на территории ФРГ американских ядерных минах». При этом он сказал, что эти заряды служат, мол, исключительно «для обороны на собственной территории». Неясно только, зачем в таком случае «зеленым беретам» знание славянских языков...

Операция за операцией на складах, неправильно спрятанных еще там, в полевых никарагуанских гостиницах, она вал боль, новые страдания при погоне протезов, но вместе с тем вера и мужество. Вера в революцию, мужество — чтобы перенести все и вернуться в строй.

Баярдо Нуньес, которому только что исполнилось двадцать девять лет, самый старший по возрасту в этой палате. Почти совершенно седая голова, строгие очки. Еще школьником примкнул он к Сандинистскому движению, участвовал после революции в кампаниях по ликвидации неграмотности, вел пропагандистскую работу. С 1978 года участвовал в вооруженной борьбе.

— Как и мои товарищи, — рассказывает Баярдо Нуньес, — я изучал марксистско-ленинскую литературу. Лично

для меня одной из первых таких книг была работа В. И. Ленина «Государство и революция». Мы знаем, что у нас много друзей во всем мире, и в первую очередь в странах социализма — в СССР, ГДР, на Кубе и других. Мы не отступим. Мы обязательно победим. Шестнадцатого октября 1982 года восемьдесят бойцов-сандинистов вели бой в горах Селайя-Норте с явным превосходством их по численности бандой контрреволюционеров. Бой начался в пять утра и закончился в два часа дня. Очередь из автомата пробил обе ноги Баярдо Нуньеса.

Три дня не было самолета из Манагуа, три дня санитары пытались, как могли, облегчить страдания Баярдо. Но что могли они предпринять, если в их распоряжении была только глюкоза! Когда его, наконец,

доставили в военный госпиталь раненые из Никарагуа, — говорила мне старшая медсестра больницы Дорис Энде, — мы все как-то по-другому утешали и почувствовали события в этой стране. Сопереживала с никарагуанской революцией стала поистине нашим личным делом. Дело, которому мы отдаем себя, не думая о свободном времени. Я уверена, что уже через несколько месяцев наши сегодняшние пациенты снова смогут работать для революции. Ведь это их главное желание.

А. ПОЛОЦКИЙ.
Биркенвердер — Берлин.



Механизация трудоемких работ — главная линия развития сельского хозяйства ФРГ. На полях многих хозяйств Кампучии работают тракторы, поставленные из СССР. С помощью советских специалистов в стране открыты курсы по подготовке механизаторов, созданы центры технического обслуживания тракторной техники. НА СНИМКЕ: новая партия тракторов из СССР. Фото Т. Калашниковой (ТАСС).

Там, где правит капитал

Будни семьи безработного

Дневник миссис Коулман опубликовала английская газета «Гардиан». Публикация, надо сказать, очень необходимая для буржуазной печати. Хроника небольшого отрезка из жизни одной из британских семей показывает, что несет «общество равных возможностей» десяткам миллионов обездоленных.

Маленький плачет! Холодина, но надо заставить себя подняться. Ну, ну, Патрик! Какой же ты мокрый и голодный! Что включить, чтобы согреться? Выбрать приходится между центральной отоплением и газовой плитой. Центральное отопление стоит 50 пенсов за три часа. Оно хорошо утром, но в остальное время. Можно замерзнуть или помереть с голоду, а они говорят: «Закажите духовку и сидите около нее, это дешевле».

Интересно, политиками или членами королевской семьи сидят когда-нибудь у газовых плит! Я раньше думала, для духовки предназначены, для выпечки, а не для того, чтобы греть в них ноги. Теперь надо одеться. Напяляю ту же одежду, что носила последние два года, даже во время беременности. Неудивительно, что люди на улице странно смотрят на меня, но никогда ни о чем не спрашивают, да им это и не нужно. Я для них ничто, раз плохо одета.

...Мы получаем по вторникам продуктового пособие в благотворительном магазине в Уигане. В этот момент чувствую себя по-настоящему зажиточной: целый пакет еды. ...Сегодня вторник, но никакого пакета с едой. Босс из магазина ничего не выделит даже после того, как я написала ему благодарственное письмо со всеми восхвалениями, наглый хам. Посмотрю, что у нас в запасе: два банок соевых бобов, два пакета капусты, две морковки, одна свекла, талон на молоко. Приятно вставать с постели, зная, что вот-вот придет почтальон с пособием. Как только он уйдет, умиваю и одеваю детей. Первым делом — в магазин. Хватает денег и

сравнивает рисунки с теми, которые хранятся в ее памяти. Если такие рисунки там есть, то вход в помещенное разрешается. Вся процедура занимает около полутора секунд. Специалисты считают, что такая система может обходить лишь один раз из миллиона проверок и что она гораздо надежнее установок, действующих на основе отпечатков пальцев.

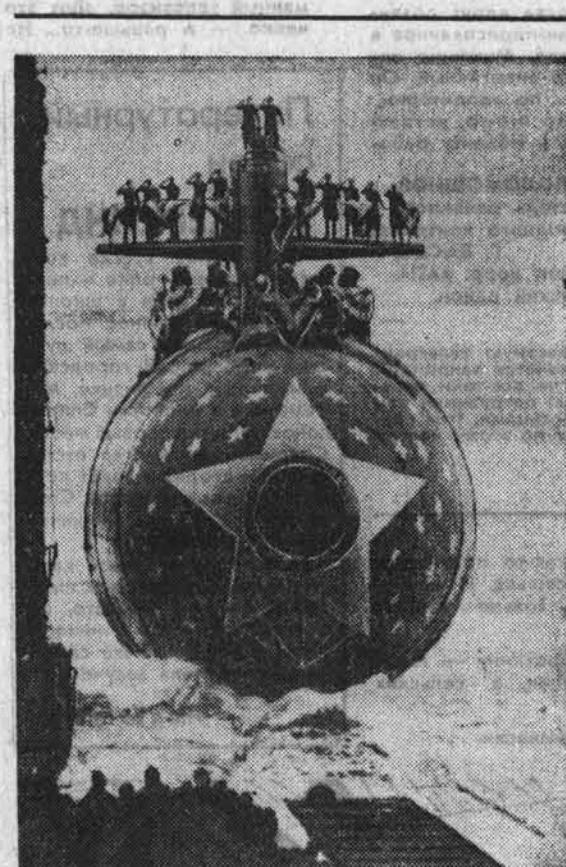
В выпуске использованы материалы ТАСС, АПН, еженедельников «За рубежом», «Аргументы и факты».

В «ОКЕАН» НА ОТДЫХ

«Дом пионерской учебно-отдыхательной базы «Океан» во Владивостоке. У самого берега наземная Уссурийского залива расположена красивое светлое здание, в котором имеются кинозал, спортивный зал, библиотека, помещения для различных кружков, секций и лабораторий. В лагере отдыхают сейчас ребята из Сибири, с Алтая, Дальнего Востока. (ТАСС).

Поздравляем!

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР за заслуги в области советской культуры и многолетнюю плодотворную работу почетное звание «Заслуженный работник культуры РСФСР» присвоено **АНТИПОВОЙ Анне Тарсовне** — заведующей Тугозоновской сельской библиотеки Шпунского района, **БУКРЕВОЙ Ульяне Семеновне** — заведующей Верх-Чуманской сель-



С. И. Карповой Любови Николаевне — руководителю женского фольклорного коллектива «Сибирячка» Новотырышского сельского Дома культуры Смоленского района, **ОХАКИНУ Олегу Глебовичу** — дирижеру народного самодеятельного коллектива духового оркестра Завьяловского районного Дома культуры.

По страницам местных газет

МИЛЛИОННЫЙ РУБЕЖ

Значительно улучшилось обслуживание пассажиров местный автопарк. В частности, ошеломил новый рейс автобуса по маршруту Красногорское — Барнаул. Возрасты перевозки пассажиров. Только за последний год на всех направлениях пассажирским транспортом было перевезено более 800 тысяч человек.

«ВОСХОД»

В наступившем году красногорцы планируют обеспечить перевозку миллиона пассажиров.

ПРИЗНАНО ОСОБЕННО ЦЕННЫМ

Высокую оценку получили рационализаторские предложения по созданию компрессора для бурения скважин в карьерах, которые разработали и осуществили новаторы Салаирского участка Алтайского строительного — монтажного управления лесного хозяйства. Оно признано особенно цен-

ным, и описание его вошло в периодический сборник «Обмен опытом».

«ЗНАМЯ ИЛЬИЧА»

Заринский район.

СЕЛЬСКИЕ КАРТИНГИСТЫ

Районным комитетом ДОСААФ получены три кара. Эти небольшие юркие машины приобрела первичная организация ДОСААФ совхоза «Хлебоборский».

«УДАРНИК ТРУДА»

Быстроистокский район.

Создается кружок картингистов, в состав которого войдут старшеклассники Хлебоборской средней школы.

ТЕСНОЕ СОДРУЖЕСТВО

Работники Боровлянского филиала Троицкой центральной библиотеки системы держат тесную связь с рационализаторами поселка, а их сейчас в Боровлянке тридцать пять человек.

«ЗА КОМУНИСТИЧЕСКИЙ ТРУД»

Для них ведется подбор специальной литературы. Не случайно за 1984 год рационализаторы подали около 70 предложений, экономический эффект от которых составил более 18 тысяч рублей.

Факт

США. Со стальной американской компании «Энерджи боут» в городе Гротон спущена на воду новая ядерная подводная лодка «Питтсбург» (на снимке). Это первая ударная подводная лодка, оснащенная крылатыми ракетами «Томагавк», которые могут нести ядерные боеголовки. Телефото АПН — ТАСС.

Вместо комментария

— Мне очень жаль, но после того, как Пентагон потребовал еще увеличить военные ассигнования, вас исключили из категории нуждающихся.

Карикатура из «Нью-Йоркера»



Новости науки и техники

РОБОТ — «УБОРЩИК»

Японской фирмой «Хитати» создан экспериментальный робот, который может передвигаться в зданиях [в том числе подниматься и опускаться по лестницам] и выполнять такие работы, как протирка полов и стен.

ГЛАЗА... ВМЕСТО ПРОПУСКА

Разработана система охраны, которая по рисунку сетчатки глаза опознает лицо, имеющих право входа в специальные помещения. В ее памяти может храниться от 20 до 1.200 изображений сетчатки глаз различных людей. Лица, которые будут допускаться в охраняемое помещение, проходят несложную процедуру — им надо лишь посмотреть в окуляр специальной камеры, которая фиксирует рисунок сетчатки и преобразует изображение в цифровую информацию. Последняя вводится в память системы.

РОБОТ — «УБОРЩИК»

Японской фирмой «Хитати» создан экспериментальный робот, который может передвигаться в зданиях [в том числе подниматься и опускаться по лестницам] и выполнять такие работы, как протирка полов и стен.

ГЛАЗА... ВМЕСТО ПРОПУСКА

Разработана система охраны, которая по рисунку сетчатки глаза опознает лицо, имеющих право входа в специальные помещения. В ее памяти может храниться от 20 до 1.200 изображений сетчатки глаз различных людей. Лица, которые будут допускаться в охраняемое помещение, проходят несложную процедуру — им надо лишь посмотреть в окуляр специальной камеры, которая фиксирует рисунок сетчатки и преобразует изображение в цифровую информацию. Последняя вводится в память системы.

