



# АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета народных депутатов

№ 221 (19059) • ВОСКРЕСЕНЬЕ, 23 СЕНТЯБРЯ 1984 ГОДА • Газета выходит с 12 августа 1917 года • Цена 3 коп.

## ГЛАВНЫЙ ЭКЗАМЕН СВЕКЛОВОДОВ

ПРИЗ «АП» ЗОЛОТОЙ КОЛОС ПРИЗ «АП»

В ряду осенних дел сейчас важнейшим, вместе с уборкой зерновых и поставками хлеба на элеватор, является копка и отгрузка сахарной свеклы. Обширные в крае массивы, занятые этой технической культурой. Убрать ее в лучшие сроки, добиваясь максимальной сохранности урожая, своевременно подготовить к приему пункты и сахарные заводы — непременный долг трудовых коллективов свекловодческих колхозов и совхозов края.

В этом году труженики агропромышленного комплекса края обязались продать государству 700 тысяч тонн сахарной свеклы. Обязательства — напряженные. Но анализ показывает, что выращенный в крае урожай дает возможность выполнить их. Для этого важно по-настоящему заставить всю свеклоуборочную технику, по-боевому мобилизовать и направить трудовые коллективы, обеспечить в достаточном объеме высокопроизводительную работу. Этому вопросу сельхозаппаратного производства призваны уделять самое пристальное внимание руководители и специалисты, партийные и профсоюзные комитеты колхозов и совхозов, возделывающих свеклу.

Именно так поставили дело и сейчас организовано ведение уборки сахарной свеклы в колхозах Завьяловского, Мамонтовского, Усть-Калманского районов, где урожай

снят уже с четвертой части площадей. В последнее время активно включились в эту работу также хозяйства Быстростокского, Пашкрутинского, Усть-Пристанского и ряда других районов.

В то же время в целом по краю темпы уборки важной технической культуры остаются неудовлетворительными. Затягивают развертывание массовой копки сахарной свеклы в Егорьевском, Заринском, Куринском, Рубцовском районах. Исправлению медленно включаются в эту работу свекловоды Каменского, Троицкого, Целинского и некоторых других районов. Особенно тревожная обстановка сложилась в китмановских хозяйствах. Год назад этот район крайне неорганизованно вел уборку сахарной свеклы, затянул ее до зимы, немало потеряв из-за этого в урожайности и качестве корнеплодов. Похоже, что и в прошлом году урожаи не сделали. Надо в корне и срочным образом менять такое отношение к важному участку уборочной страды.

В каждом свекловодческом районе, колхозе и совхозе следует сделать ставку на крупногрупповое использование техники, по-боевому организовать работу уборочно-транспортных звеньев и обслуживающих их подразделений, вести копку, подрезку и отгрузку сахарной свеклы прогрессивными поточным и поточ-

но-перевалочным методами. В условиях нынешнего сезона, как никогда, необходимо установить строгий агрономический контроль за соблюдением всех требований технологии на каждом свекловодческом массиве. В частности, необходимым элементом состояния растений на каждой конкретной плантации и с учетом этого соответствующая регулировка всех уборочных машин.

Почва повсеместно сильно уплотнена. Поэтому для лучшей сохранности урожая надо обязательно проводить предуборочное рыхление междурядий культиваторами с дождеобразными или стрельчатыми лапами, расставленными посплошь. Этим приемом облегчается копка корнеплодов, повышается их сохранность, в целом сокращаются затраты на уборку.

В крае все более широкое применение находит энергосберегающая индустриальная технология возделывания и уборки сахарной свеклы. Большой опыт в этом отношении накоплен в совхозах Смоленского района, которые, к примеру, в прошлом году практически весь урожай убрали и доставили на приемный пункт в достаточной степени. Активно внедряется эта прогрессивная технология также в Алейском, Быстростокском, Бийском районах, в совхозе «Павловский» Павловского района. Важно широко заимствовать опыт передовиков, к минимуму сводить затраты

ручного труда в свеклоуборочном кочевье. В частности, надо добиться того, чтобы все двухвалевые очистители корнеплодов ОГЗ-0,7, поступившие в край, были непременно включены в работу.

Главное звено уборочного кочевья — своевременная подрезка и отгрузка сахарной свеклы государству. Все сахарные заводы и свеклоприемные пункты края хорошо подготовлены и ведут закупки нового урожая. До 800 тонн корнеплодов за сутки отгружают перерабатывающей промышленности свекловоды Тальменского района. Хорошими темпами ведут продажу урожая хозяйства Быстростокского, Тюменевского и ряда других районов. Однако в целом по краю вывозка корнеплодов идет крайне неудовлетворительно. К началу третьей декады сентября было накоплено свыше 50 тысяч тонн сахарной свеклы, на переработку из этого количества отправлено менее трети.

Большой разрыв между уборкой и сдачей свеклы допускают во многих районах и хозяйствах. Так, в Топчихинском районе, с начала сентября веда копка, созданы огромные запасы сахарной свеклы, а сдачу ее медленнее. Причем из-за задержки, утери качества и порчи 30 процентов ее принято некондиционной. По той же причине много некондиционных корнеплодов идет на хозяйства Змеиногорского, Шипунов-

ского районов. С таким бесконтрольным отношением к народному добру пора кончать. Задача — повсеместно ускорить вывозку сахарной свеклы на перерабатывающие предприятия и приемные пункты. Каждый день задержки — это потеря качества, потеря урожая.

Руководители, специалисты хозяйств, народные контролеры призваны поставить прочный заслон потерям урожая, следить за точным соблюдением всех технологических требований уборки. В каждом хозяйстве и районе должны действовать специальные комиссии по приему убранных массивов сахарной свеклы. Надо также позаботиться о том, чтобы площадки для временного хранения свеклы были хорошо очищены от растительных остатков, а поверхность их разрыхлена для избежания поломки погрузчиков и травмирования корнеплодов. Особый спрос должен быть на соблюдение государственной дисциплины поставок фабричной свеклы.

Убрать урожай сахарной свеклы в предусмотренные сроки, своевременно рассчитаться с государством по продаже этой важной технической культуры — значит приумножить вклад Алтая в Продовольственную программу страны.

Сегодня приз «Золотой колос» газеты «Алтайская правда» присуждается:

— безарядному уборочному звену совхоза «Петуховский» Ключевского района (звеньевой Н. А. Шишова), намолотившему пятью комбайнами 58,244 центнера зерна;

— безарядному уборочному звену колхоза «Расцвет» Крутихинского района (звеньевой А. А. Хромых), намолотившему 31,323 центнера зерна. Ежедневная выработка доведена в звене до 162 процентов;

— уборочному звену совхоза «Авдеевский» Заринского района (звеньевой А. А. Косенков), накопившему шесть комбайнами ККУ-2 за четыре дня 5,974 центнера картофеля при норме 3,670 центнеров.

**Наступил самый ответственный период в уборке урожая! Патристический долг механизаторов — завершить обмолот зерновых культур до конца сентября, избежать любых потерь зерна.**

(Из обращения крайкома КПСС и крайисполкома ко всем участникам уборочной страды.)

**Маршрут:**  
поле — ток — элеватор

**БЕЗ ПРОСТОЕВ**

Так в эти страдные дни работают в отряде «Пальшинский» Красногорского района шоферы молодежного отряда автоколонны 1932 на районном центре. Большая роль принадлежит им на вывозке зерна. Только двое из них — Геннадий Сербиков и его шеф-наставник В. Ф. Фролов перевезли на Бийский элеватор около 600 тонн зерна. А молодой шофер Василий Корольков от комбайна на совхозный ток доставил уже 400 тонн хлеба. Там, где он работает, простоев комбайнов не бывает.

А. СУВОРОВ,  
Красногорский район.

**НА ЛИЧНОМ СЧЕТУ — 14.000 ЦЕНТНЕРОВ**

Обмолот зерновых в колхозе имени XX партсъезда подходит к концу. Особой организованностью, а значит, и высокой выработкой отличается ныне звено В. П. Титченко. Оно намолотило зерна больше всех в колхозе. И хлеборобы откровенно признают, что первое место им во многом обеспечил шофер грузовика И. И. Головин. Он отвозит пшеницу с поля на ток и не позволяет своей отличной работе ни минуты простаивать комбайн.

На личном счете Головин уже более 14 тысяч центнеров перевезенного хлеба. Это 280 рейсов с поля на ток. И. МИКУРОВ,  
контр. «Алтайской правды»,  
Каменинский район.

### ИДЕТ УДАРНЫЙ ДЕКАДНИК

ПОМОГАЮТ ВETERАНЫ...

Фоторепортаж

РОДИНО. В капкан жатвы районный совет ветеранов через газету призвал всех родившихся хлеборобов, кто находится на заслуженном отдыхе, оказать хлеборобам хозяйств посильную помощь в уборке урожая. Этот призыв услышан и поддержан во всех хозяйствах района. Сотни ветеранов оставили свои дома, надели хранившиеся, как память, свои рабочие спонсовки, сели на тракторы, комбайны, возглавив уборочные звенья молодых, пришли на мектока, на другие участки жатвы-84.

В одном только совхозе «Дзержинский» армия бойцов за хлеб четвертого года пятилетия пополнилась десятками опытных мастеров хлебной пшени. Бывшие механики Григорий Трофимович Онуфриенко и Андрей Степанович Давид возглавили работу бригад молодых мектоков. Пришел на ток и бывший работник связи Афанасий Павлович Бруснин. На переоборудованной технике работают сегодня старейшие совхозные механизаторы Иван Иванович Конопенко и Александр Ильяч Коломощ. Наши важные ответственные дело и многие другие ветераны с большим уважением и благодарностью относятся к ним в этом хозяйстве.

БЛАГОВЕЩЕНА. Зимой у Михаила Петровича Червоного всегда большие планы на лето и осень, и то надо сделать на своей усадьбе, и это. Домочадцы только поспевают в ответ: как же, сделашь. И не потому, что стар — никогда ведь здоровьем крепким не отличался, инвалид войны. Просто знают в семье: пойдешь лето, и никакой силой его дома не удержишь. Михаил Петрович нашел себе ответственное дело. Только не на своем подворье, а в совхозе «Добровольский». Сел на комбайн да еще и звено механизаторов возглавил. Молодые учат работать, а сам от них не отстает. За вывезенную страду намолотил уже около 9 тысяч центнеров зерна.

БАЕВО. Десять лет уже на пенсии Василий Порфирьевич Поломошнов. На пенсии, но без дела. В совхозе «Новооктябрьский» нет мастера, который бы лучше Василия Порфирьевича разобрался в сложных механизмах механизированного тока. А потому без его участия мекток к работе не готовит.

И каждый год повторяется одно и то же: подготовит В. П. Поломошнов механизмы, выслушает слова благодарности и привычно скажет: «Да я сам и поработаю, приглажу за машиной». Кому-то ведь надо передать свой опыт, вновь взять на себя ответственность за судьбу урожая.

На все золота в страду рабочие руны. Но еще дороже идет хлебоборозный И. Там, где старые мастера не в стороне от большой и решающей битвы за хлеб, там и успех очевиден.

В. КРАЩЕНКО,  
контр. «Алтайской правды».



Валерий Христианович Нартия — работник Заринского отделения Алтайского участка энергоснабжения. Не первый год участвует он в хлебных жатвах и всегда входит в число передовых комбайнеров. Вот и недавно ему был вручен переходный вымпел. На старом, отремонтированном им комбайне В. Х. Нартия выполнял по нескольким дневным нормам. В совхозе «Чесноковский» Первомайского района довольным посланцем-железнодорожником.

Не считаясь со временем, трудятся кадровые шоферы этого же хозяйства член КПСС Юрий Варенов и Сергей Лебедкин.

НА СНИМКАХ: комбайнер В. Х. Нартия; водители Ю. Варенов и С. Лебедкин (справа налево).

Фото А. Пальшина.



### ТРЕВОЖНАЯ ТЕЛЕГРАММА. МЕРЫ ПРИНЯТЫ

В «Тревожной телеграмме» за 21 сентября с. г. говорилось о том, что Барнаульский речной порт неудовлетворительно вывозит государственное зерно с Усть-Калманского элеватора — из 22 тысяч тонн в сентябре вывезено только 1.000 тонн.

Секретарь парткома порта А. Д. Силаев сообщил, что для транспортировки зерна выделены стотонные сухогрузные теплоходы, которые обеспечат бесперебойную вывозку зерна с Усть-Калманского элеватора.

### ВСЕ СИЛЫ — ХЛЕБОЗАГотовкам!

В условиях РАПО

### МОБИЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

На землю, заметно темнея, уже опускались сумерки, по осеннему ведро вечерней прохлады, а над хлебным полем совхоза «Новый» все еще стоял рокот комбайновых моторов, светились огни фар, хватывая перед комбайнами из сумерек высокие хлебные валки. Но поле то и дело снова зашуршало. Один из них торопливо плыл к комбайнам, оживившим разгрузку, другие, тяжело нагруженные зерном, отправлялись на совхозный ток.

В уборочно-транспортном комплексе Топчихинского райсельхозтехнадзора двадцать комбайнов и семь автомашин для отвозки зерна от комбайнов. Работу организовали так, чтобы ни один комбайн не простаивал на полюсе в ожидании

разгрузки. А сделано это так: каждое звено разбито еще и на группы. В каждой из них — по 2-3 комбайна. За каждой группой закреплены одна машина. Есть и резервный автомобиль.

Сельхозтехника позаботилась и о том, чтобы комбайны не теряли дорогое время по техническим причинам. В составе комплекса — машина техпомощи и техническое обслуживание, своя газоэлектросварка, автомобиль-заправщик. Комбайны обслуживают опытные мастера-наладчики, механики. Среди мастеров-наладчиков уважением в коллективе пользуются С. В. Попов, А. И. Воронцов и другие. Комплекс имеет свою радию, с помощью которой в случае необходимости его начальник, замести-

тель управляющего райсельхозтехникой Ю. Б. Гурьев может быстро связаться с ремонтной службой совхоза и Сельхозтехники, вызвать в поле дополнительную помощь.

Впервые на поля совхоза комплекс вышел в прошлую уборку. Тогда четырехдвигательные комбайны механизаторы скопили хлеба с площади 1,800 гектаров, обмололили их на площади более трех тысяч гектаров и отгрузили на ток почти 50 тысяч центнеров хлеба. Ныне коллектив превзошел этот рубеж. Сейчас комплекс, оказав помощь в уборке хлеборобам совхоза «Новый», перешел в колхоз «Сибирь».

В. ФЕДЕЛОВ,  
Топчихинский район.

### КОГДА СОГЛАСЬЯ НЕТ...

НА ТОКАХ ГОРЫ ЗЕРНА, А КИТМАНОВСКОЕ ХПП БЕЗДЕЙСТВУЕТ

«Китмановское ХПП» сдерживает прием зерна нового урожая, просто машины ежедневно составляют до четырех часов, предприятие не выполняет согласованного управления порядка приема зерна, неспособно справиться с объемом закупки. Вот такая тревожная телеграмма пришла в адрес редакции.

При встрече начальник райсельхозуправления Николай Егорович Комаров, один из авторов телеграммы, сразу предупредил, что силами РАПО повлиять на такого ненадежного партнера, как хлебоприемное предприятие, не удалось. Вопрос был вынесен на заседание бюро райкома партии, но и после этого мало что изменилось.

Китмановское хлебоприемное предприятие — не самое лучшее в отрасли. За сутки может принимать не более 3.000 тонн зерна. А хлеб в районе есть — 120 тысяч тонн зерна, из 32 тысяч тонн больше плана, решая в этом году доставить государству китмановские земледельцы. И все было бы нормально, если бы на пути широкого хлебного потока не возникла преграда в лице своего же хлебоприемного предприятия.

У нас в этом году на уборку всего 24 автомашин, — рассказывает председатель колхоза «Октябрь» Анатолий Михайлович Воронцов. — Они и на ток зерно возят, и на ХПП. Устают водители. В сутках по 2-3 часа спать приходится, а на предприятие приезды и стоят там не один час, дожидаясь, когда же их машины разгрузят.

Дело доходит до того, — вступает в разговор главный агроном колхоза Николай Филиппович Николаенко, — что хоть своего постоянного представителя на ХПП держи. Вот

совсем недавний случай. Пошли овес. Весь из одного бурья, через овес продукция, а на предприятии часть засчитывают как сортового зерна, а другую — нет. Пока докажешь, убедись, что неправильно они поступают, много времени уходит.

Таких нареканий в адрес хлебоприемного предприятия в районе можно услышать, немало. Да и как им не быть, коли на токах хозяйства без малого 18 тысяч тонн зерна лежат под открытым небом. А ХПП за сутки принимает всего 1.500-2.000 тонн, наволочку модель своих возможностей. ЦУПовские машины возят хлеб на другие элеваторы, но машин этих немного, и проблему решить они не могут.

Директор Китмановского хлебоприемного предприятия Алексей Александрович Боровских на редкость спокоен. — Зерно проанализировать? — Так я-то здесь при чем? У меня полный порядок, а со своими токами пусть на местах разбираются. Ритмично хлеб доставляют, а не создают лишние ситуации.

Что же, доля истины в словах директора есть. Задолго до уборки райсельхозуправление совместно с ХПП разработали график приема зерна. В нем четко расписали, сколько машин и в какое время должны вывозить хлеб с токов. В том числе и ночью. А получившие в результате собственности совета РАПО вот что — график так и остался на бумаге. Зерно поступает стихийно. Основная масса его идет с 16 до 22 часов. Зато ночью, хотя мектока и должны работать, хлеба или совсем не поступает, или привозят всего 100-150 тонн. Поневоле созда-

ются заторы, машины подолгу простаивают. Но и внять в этом только хозяйства тоже нельзя.

Барнаулец Илья Никитич Костевич помогает в уборке урожая труженикам колхоза имени К. Маркса.

— Вот уже час жду, когда очередь подойдет на разгрузку, — показывает он на десятке машин, выстроившихся длинной колонной. — Это еще ничего, бывает и больше. Не первый год я на уборке, но такого революционизма к хлебу, такой нерасторопности, как на этом ХПП, еще не видел. Урожай в районе отменный, а тут — полное спокойствие.

Геннадий Полудин работает шофером в совхозе «Россия». Его самосвал здесь же, в общей очереди. А ведь можно было бы организовать работу так, чтобы самосвалы машины, их в районе больше сотни, не простаивали. Для этого на ХПП всего-то и надо, что выделить заасфальтированную площадку, куда бы можно было сгружать зерно. А работники предприятия (район направил им на помощь 110 человек) затем в свободные часы пропуская бы его через сушильно-очистительную башню. В создавшейся ситуации это было бы разумным выходом. Правда, он сопряжен с дополнительными хлопотами для работников предприятия, лишними затратами. Но что может сейчас быть дороже хлеба? В одном только совхозе «Порошинский» на токах готового и отправляемого государству зерна. А тут уже третий день дождит. Что станет с хлебом, если он и дальше будет там, нетрудно представить.

У Алексея Александровича Боровских ответ на все эти вопросы давно готов. Он — официальный, на телеграфном бланке из краевого управления хлебоприемного предприятия приказано не выгружать зерно на открытые площадки «вплоть до особого распоряжения».

— Не придет ли это распоряжение, когда уже поздно будет, — беспокоится начальник районного центрального управления перевозками А. А. Карпенченко. — И так уже положение критическое. С транспортом у нас не туго. Поэтому ни о каком ритмичном завозе зерна и речи быть не может. Только за последние десятидневку на ХПП 500 машин простояли от одного до двух часов.

Уборка в районе ныне идет трудно. Не только потому, что урожай большой выращен, но и потому, что хлеба подходить неравномерно. На некоторых полях пшеница еще дозревает. Соответственно и забот у земледельцев немало. За хлеб идет настоящая битва. Поспоре убрать весь выращенный урожай, сдать его государству — вот главная задача дня у китмановцев. И работники хлебоприемного предприятия не должны стоять от ее выполнения в стороне. Нельзя, чтобы узковедомственные интересы заслонили дело большой государственной важности.

В. ЖИЛЬЦОВ,  
контр. «Алтайской правды»,  
Китмановский район.



По страницам местных газет

СОЕДИНИЛИСЬ БЕРЕГА
Бригада строителей П. С. Табокова...

К СЕЗОНУ САХАРОВАРЕНИЯ
На сахарный завод поступила новая техника...

«УДАРНИК ТРУДА»
Быстроходский район.

КОМПЛЕКС ДЛЯ МОЛОДЕЖИ
В городском парке культуры и отдыха открылся спортивно-танцевальный комплекс...

Телетайп

ПРАГА. «Опасность тенденции милитаризма и реваншизма в политических кругах западных стран...»

На симпозиуме отмечалось, что размещение в Западной Европе американских ядерных ракет...

ЛОНДОН. Лидер либеральной партии Д. Стил подверг резкой критике обструкционистскую политику консервативного правительства...

ТРИПОЛИ. Международный семинар по использованию ядерной энергии в мирных целях...

НЬЮ-ЙОРК. Диктаторский режим на Гаити усиливает репрессии против народа этой Центральноамериканской страны...

СРЕДИ РАЗЛИЧНЫХ ИДЕОЛОГИЧЕСКИХ СРЕДСТВ, используемых американским империализмом в историческом противоборстве...

Фильм об Алеше
В районе побывали представители болгарского телевидения...

«УДАРНИК ТРУДА»
Быстроходский район.

КОМПЛЕКС ДЛЯ МОЛОДЕЖИ
В городском парке культуры и отдыха открылся спортивно-танцевальный комплекс...

Международный отдел «АП»

Сегодня в выпуске:
● КАМПУЧИЯ: экономика возрождается

СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ СССР И КНДР способствует успешному решению намеченной задачи...

ПЕРВЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОКОМБИНАТ
Первый в народной Кампучии специализированный грузовой автокомбинат создан в Пномпене...

Откуда исходит угроза миру
БЛОКОВАЯ ЛИХОРАДКА
Не успел еще осесть пепел сожженных фашистских городов...

Лицо «свободного мира»
Религия на службе Пентагона
18 до 30 лет, с точки зрения правящих кругов...

В настоящее время, по данным иностранной прессы, на 700 человек личного состава сухопутных войск...

А. Остапов
Моя волшебная страна — Иду с конюхом...

ВЕЧЕР НА ОЗЕРЕ
Тут алегут хорошево, Глады воды огнем заиглася...

Международный отдел «АП»

Сегодня в выпуске:
● ЮГОСЛАВИЯ: книга сближает народы

СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ СССР И КНДР способствует успешному решению намеченной задачи...

ПЕРВЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОКОМБИНАТ
Первый в народной Кампучии специализированный грузовой автокомбинат создан в Пномпене...

Откуда исходит угроза миру
БЛОКОВАЯ ЛИХОРАДКА
Не успел еще осесть пепел сожженных фашистских городов...

Лицо «свободного мира»
Религия на службе Пентагона
18 до 30 лет, с точки зрения правящих кругов...

В настоящее время, по данным иностранной прессы, на 700 человек личного состава сухопутных войск...

С КЕМ ВЫ, ПЕТЕР ЛОССЕР? РАЗМЫШЛЕНИЯ ЗРИТЕЛЯ О ФИЛЬМЕ «ЕВРОПЕЙСКАЯ ИСТОРИЯ»

Курс, взятый империалистическими кругами США и их союзниками по блоку НАТО на усиленную гонку вооружения...

В этом плане важное место в фильме занимает образ Тома Лоссера — одного из представителей сегодняшней молодежи Западной Европы...

В фильме показан в тот момент своей жизни, когда от его действий в значительной степени зависит, кто же победит на выборах в мэры округа...

Нельзя не сказать о том, что фильм «Европейская история» — это не только история, это прежде всего человеческая история...

Л. ПАСТОВА, кандидат философских наук, доцент кафедры научного коммунизма Балтийского педагогического института.

Международный отдел «АП»

Сегодня в выпуске:
● ЮГОСЛАВИЯ: книга сближает народы

СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ СССР И КНДР способствует успешному решению намеченной задачи...

ПЕРВЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОКОМБИНАТ
Первый в народной Кампучии специализированный грузовой автокомбинат создан в Пномпене...

Откуда исходит угроза миру
БЛОКОВАЯ ЛИХОРАДКА
Не успел еще осесть пепел сожженных фашистских городов...

Лицо «свободного мира»
Религия на службе Пентагона
18 до 30 лет, с точки зрения правящих кругов...

В настоящее время, по данным иностранной прессы, на 700 человек личного состава сухопутных войск...

Международный отдел «АП»

Сегодня в выпуске:
● ЮГОСЛАВИЯ: книга сближает народы

СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ СССР И КНДР способствует успешному решению намеченной задачи...

ПЕРВЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОКОМБИНАТ
Первый в народной Кампучии специализированный грузовой автокомбинат создан в Пномпене...

Откуда исходит угроза миру
БЛОКОВАЯ ЛИХОРАДКА
Не успел еще осесть пепел сожженных фашистских городов...

Лицо «свободного мира»
Религия на службе Пентагона
18 до 30 лет, с точки зрения правящих кругов...

В настоящее время, по данным иностранной прессы, на 700 человек личного состава сухопутных войск...

Международный отдел «АП»

Сегодня в выпуске:
● ЮГОСЛАВИЯ: книга сближает народы

СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ СССР И КНДР способствует успешному решению намеченной задачи...

ПЕРВЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОКОМБИНАТ
Первый в народной Кампучии специализированный грузовой автокомбинат создан в Пномпене...

Откуда исходит угроза миру
БЛОКОВАЯ ЛИХОРАДКА
Не успел еще осесть пепел сожженных фашистских городов...

Лицо «свободного мира»
Религия на службе Пентагона
18 до 30 лет, с точки зрения правящих кругов...

В настоящее время, по данным иностранной прессы, на 700 человек личного состава сухопутных войск...

Наше досье

ВЫГОДА — ВЗАИМНАЯ

Советский Союз имеет долгосрочные двусторонние торговые соглашения с 15 государствами Латинской Америки...

Расширяются деловые связи СССР с Мексикой, Перу, Боливией и Колумбией. Однако самыми крупными торговыми партнерами нашей страны в Латинской Америке...

По белу свету
ДРОЖЖИ ИНФЛЯЦИИ
Нава Руфляси, работница текстильного завода...

ДЕНЬГИ — НА ПАРТУ
Американский журнал «С. Ньюс энд уорлд рипорт»...

В настоящее время, по данным иностранной прессы, на 700 человек личного состава сухопутных войск...

ТРАДИЦИОННЫЙ ИНТЕРЕС

В Югославии хорошо знают произведения русской и советской литературы. Они широко представлены во многих публичных и заводских библиотеках...

Сейчас московское издательство «Вун Кардич» сообщает о выпуске серии «Библиотека русской и советской литературы»...

США, Великобритания, Франция, Австралия, Новая Зеландия, Таиланд, Филиппины и Пакистан. Блок распался в 1977 году.

1955 г. — «Багдадский пакт». В эту военно-политическую группировку входили Великобритания, Турция, Ирак, Иран и Пакистан.

1955 г. — «Западноевропейский союз». В него вошли Великобритания, Франция, Италия, ФРГ, Бельгия, Нидерланды, Люксембург.

1966 г. — АВПАК (Азиатско-Тихоокеанский совет). Его членами стали Австралия, Новая Зеландия, Тайвань, Таиланд, Филиппины, Южная Корея, Япония, Малайзия и Южный Вьетнам.

США, Великобритания, Франция, Австралия, Новая Зеландия, Таиланд, Филиппины и Пакистан. Блок распался в 1977 году.

1955 г. — «Багдадский пакт». В эту военно-политическую группировку входили Великобритания, Турция, Ирак, Иран и Пакистан.

1955 г. — «Западноевропейский союз». В него вошли Великобритания, Франция, Италия, ФРГ, Бельгия, Нидерланды, Люксембург.

1966 г. — АВПАК (Азиатско-Тихоокеанский совет). Его членами стали Австралия, Новая Зеландия, Тайвань, Таиланд, Филиппины, Южная Корея, Япония, Малайзия и Южный Вьетнам.

