



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета народных депутатов

№ 16 (18854)

ЧЕТВЕРГ, 19 ЯНВАРЯ 1984 ГОДА

Газета выходит с 12 августа 1917 года

Цена 3 коп.

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ



ПОД ЗНАКОМ ЕДИНСТВА

На Алтае продолжаются окружные предвыборные совещания

ЛЕНИНСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ

17 ЯНВАРЯ в празднично украшенном Дворце пианино собрались представители общественности и трудовых коллективов округа. Совещание открыл ветеран партии и труда старший избиратель М. Г. Тищенко. Под бурные аплодисменты единодушно избирается почетный президент в составе Подкомитета ЦК КПСС во главе с Ю. В. Андроновым.

Председательствующий на совещании первый секретарь Октябрьского района партии Барнаула А. С. Желобовский предоставил слово старшему специалисту Алтайского завода спецприбора А. С. Желобовскому (на снимке). Моторостроители выдвинули кандидатами в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР

по Ленинскому избирательному округу Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Юрия Владимировича Андропова и старшего механического цеха № 4 объединения Людмила Николаевну Костину. В. И. Тюлюков подчеркнул, что в выдвижении кандидатами в депутаты высшего органа власти страны выдвинутого руководителя Коммунистической партии и государства, первого председателя дела Юрия Ю. В. Андропова и рабочей Л. Н. Костиной он видит ярчайший факт проявления социалистической демократии и народности.

Затем выступил председатель профсоюзного комитета объединения Барнаула И. С. Титов, студентка Алтайского политехнического института имени И. И. Ползунова, ленинский стипендиат Е. В.

Халафина. Многотысячные коллективы Алтайского политехнического института и ордена Ленина треста Стройгаз на своих предвыборных собраниях также назвали кандидатами в депутаты Ю. В. Андропова и Л. Н. Костину.

Их кандидатуры поддержали на совещании бригадир совхоза «Спутник» Л. И. Пелюх, бригадир завода «Трансмаш» В. А. Тумашева, заведующий сектором научно-производственного объединения АНИТИМ кандидат наук В. И. Хохлов, первый секретарь Ленинского райкома партии В. А. Плехин и другие. Все говорили о высоком политическом и трудовом подъеме, вызванном у трудящихся избирательного округа решениями декабрьского (1983 г.) Пленума ЦК КПСС, девятой сессии Верховного Совета СССР. Представители трудящихся округа единодушно одобрили и под-

держали ленинскую внутреннюю и внешнюю политику КПСС и Советского государства, отметили, что идут на встречу выборам в перушим единстве.

Участники совещания поддержали выдвижение кандидатами в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР по Ленинскому избирательному округу № 59 Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Юрия Владимировича Андропова и старшего механического цеха № 4 Алтайского моторостроительного объединения Людмилы Николаевны Костиной. Совещание обратилось к кандидатам с просьбой дать согласие баллотироваться по этому избирательному округу.

На совещании принято обращение ко всем избирателям округа.

В работе окружного предвыборного совещания принял участие секретарь крайкома КПСС А. Н. Невский.

СЛАВОГОРСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ

ПРЕДВЫБОРНЫЕ СОВЕЩАНИЯ ярко выражают всенародный энтузиазм, который отмечена подготовка к выборам. Именно это чувство испытывал каждый, кто присутствовал на предвыборном совещании, состоявшемся вчера, 18 января, в Славогорске. Сюда прибыли представители промышленных предприятий города, труженники полей и ферм Славогорского, Хабаровского, Бурлинского и других районов Кулундинской зоны, чтобы поддержать коллективы Славогорского ордена Трудового Красного Знамени производственного объединения Алтайшпром имени Г. С.

Верещагина, колхоза «Молоска» Хабаровского района и совхоза «Бурлинский» Бурлинского района. Они, как известно, на своих предвыборных собраниях выдвинули кандидатами в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР по Славогорскому избирательному округу № 66 члена Центрального Комитета КПСС, первого секретаря Алтайского краевого комитета партии Николая Федоровича Аксенова.

Предвыборное совещание открыл председатель колхоза «Победа» Славогорского района, Герой Социалистического Труда Я. Г. Петерс.

На трибуне доверенное лицо кандидата старший производственного объединения Алтайшпром, Герой Социалистического Труда С. Т. Каниболотский.

Он сказал: «Коллектив нашего производствен-

ного объединения выдвинул кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР члена ЦК КПСС, первого секретаря крайкома КПСС Николая Федоровича Аксенова. Его хорошо знают во всех хозяйствах, на нашем заводе, он вносит большой вклад в укрепление экономики и социальное развитие нашего края. Я признаю всех избирателей в день выборов проголосовать за нашего кандидата».

Выступил механизатор совхоза «Артотонский» Хабаровского района Д. П. Кислов, председатель райкома профсоюза работников сельского хозяйства Угловского района В. Е. Юмашев, заслуженный учитель школы РСФСР учительница Кулундинского района Р. А. Подлинук, председатель колхоза «Родина» Волчихинского района В. Г. Сайганов, секретарь

комитета комсомола совхоза «Бурлинский» Бурлинского района Л. А. Малышева, первый секретарь Славогорского горкома партии В. А. Лобач. Они горячо поддержали кандидатуру члена ЦК КПСС, первого секретаря краевого комитета партии Николая Федоровича Аксенова.

Окружное совещание единодушно постановило поддержать выдвижение Николая Федоровича Аксенова кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР и обратиться к нему с просьбой дать согласие баллотироваться по Славогорскому избирательному округу № 66.

На окружном предвыборном совещании было принято обращение к избирателям, в котором прозвучал призыв — в день выборов единодушно отдать свой голос за достойных представителей блока коммунистов и беспартийных.

За строкой решений — декабрьского Пленума ЦК КПСС

Процент бригады Плотникова

— Приварили, зачистили — и на «сриветку». Это такой контроль, — подхлещает по огромному стальному цилиндру двадцатипятилетний бригадир Алексей Плотников. — Здесь ведь огромное давление будет, поэтому в швах малейшая трещинка недопустима. Продукция у нас особая — для атомных электростанций... В третьем цехе котельного завода бригад много. Алексей Плотников — создан совсем недавно. Поэтому говорить о коллективе как о признанном лидере пока рано. Но в «сриветках» ходить, похоже, бригада не намерена. Прочитав текст выступления Юрия Владимировича Андропова на декабрьском (1983 г.) Пленуме ЦК КПСС, котельники прикинули свои возможности. Можно ли сверх плана повысить на один процент производительность труда? И видя обязательство повысить ее на... четыре процента.

В условиях бригады Плотникова выделить процент не так-то просто. Скажем, у станочника все ясно. За смену надо выточить столько-то деталей. Токарь сделал больше. Рост производительности нагляден. У котельников сложнее. Тот же фильтр ДУ-2600, который делает бригада Плотникова, должен находиться на сборке больше тысячи нормочасов. Неудивительно, что даже у бюро организации труда третьего цеха не смогли с ходу подсчитать, сколько «весит» один процент у Плотникова и его товарищей.

Не берусь утверждать, что все тринадцать человек в бригаде помнят слова К. Маркса о том, что всякая экономика в конечном счете сводится к экономике рабочего времени. Но работают все именно так — борясь за каждую минуту. Слава Ланеко, покалудей, самый молодой в коллективе, поворачивает при помощи специального механизма шестнадцатитонную махину фильтра и протравит кольцевые швы. Работа, в общем-то,

нейтральная. Но Слава не в претензии. В комплексной бригаде не принято делить операции на выгодные и невыгодные, любимые и нелюбимые. Все работает на конечный результат.

Николай Иванович Долгов на заводе давно. Профессионального мастера и опыта не занимать. Николай Иванович придирчиво осматривает сварной шов на штуцере и включает небольшой отбойный молоток — надо сбить шлак. Без суеты, но и не мешкая. Виктор Саватеев подходит к шлюзовой машине к опоре. Тут же валетают в воздух снопы искр, сопротивляясь, наждаку шипит твердая сталь.

— Перед сменой собираемся, — рассказывает Алексей Плотников, — распределим обязанности, и каждый потом за своим делом. Никого подгонять не надо. Сейчас у нас есть все специальности. Делаем фильтр от и до. Раньше сварщики были сами по себе, мы, котельники, — сами на стыках. Скажем, нет сварщика — иди к начальнику участка. Пока то да се, а время идет.

— Сложности времени. Для этого есть разные пути. Алексей один уже назвал. Небольшая организационная перестройка — и производительность труда повысилась. Без всяких дополнительных затрат.

Второй путь — за счет личного мастерства. Если каждый выполнит свою операцию быстрее, чем определено нормой, выберут минуты, часы, недели. Сложнее в бригаде все сварщики работают с личным клеймом, большинство имеют смежные профессии. Недавно, например, котельник Анатолий Ермаков получил специальность газорезчика. Это тоже работает на бригадный процент. А все вместе к концу года решили сэкономить тридцать тысяч рублей в течение месяца, то есть завершить годовую планку к 1 декабря. Так и записали в обязательствах.

Что же успеет бригада сделать за оставшиеся до конца года время?

— Два фильтра, — подсчитывает, говорит Галина Михалева, инженер-технолог. — Зачистив опору, Саватеев отходит в сторону. Ответственный момент. Фильтр, в недра которого мы загнали в начале репортажа, ставится «на пона», подгоняется и намертво приваривается к опоре.

А рядом лаборантка-дефектоскопист Любовь Строчкова проверяет штуцер, который будет приварен к следующему фильтру. Все в порядке. Качество — отличное.

Кстати, для сборки этого самого штуцера Александр Мельников придумал небольшое устройство, которое дает большой выигрыш во времени. Рационализаторская работа — еще одно слабое место повышения производительности труда в бригаде.

Интерес рабочих-котельников, естественно, не ограничивается только работой. Есть в бригаде свои спортсмены. Например, Виктор Бессонов и Сергей Андрусенко выступают за предприятие на лыжах. Виктор еще и член профкома цеха. Валера Михалева — большая любительница музыки. А на заводе Валера — надежная опора бригадира. Не раз заменил его.

— Есть у нас и ветераны, — говорит Алексей Плотников, — Евгений Семенович Горлов в этом году на пенсию собирается. Жаль будет расставаться.

На счету бригады Алексея Плотникова нет пока громких побед. Собственно говоря, потому она и была выбрана для репортажа. Хотелось посмотреть настроя тех, кто только еще разливается на лидеров. Что же в бригаде Алексей Плотникова настроен хороний, деловой. Как и все котельники, бригада намерена сделать свой сверхплановый процент весомым, ярким.

А. ГЕРАСИМОВ,
г. Барнаул.

И БОЛЬШЕ, И ЛУЧШЕ

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА комплексной хозрасчетной бригады Кизилова Ивана Николаевича из ПМК-4 Алтайсельстрой

Коллектив бригады, приняв в жизнь решения XXVI съезда партии, Пленумом ЦК КПСС, выполнил план трех лет пятилетия к 7 ноября 1983 года, способствовал своевременной сдаче этапов и объемам работ производственных мощностей, жилья и объектов культурно-бытового назначения. С участием бригады в 1983 году построены жилые дома общей площадью 1.127

квадратных метров, пристроены к станции перекачки крови общежитие на 95 мест, склад селитры и диоксида азота.

Включившись в социалистическое соревнование за успешное выполнение планов 1984 года и одиннадцатой пятилетки, отвечая конкретными делами на решения декабрьского (1983 г.) Пленума ЦК КПСС, бригада обязуется:

Всемерно развить трудовой энтузиазм и инициативу, делая упор на дальнейшее повышение организованности и дисциплины, план четырех лет одиннадцатой пятилетки завершить ко Дню строителя — 12 августа 1984 года. Перевыполнить годовой план на 20 процентов.

Обеспечить рост выработки в натуральных показателях по кирпичной кладке до 1,5

кубометра на человеко-день, вместо 1,2 по норме. Бережно и экономно расходовать строительные материалы и конструкции, топливно-энергетические ресурсы, добиться снижения себестоимости работ на 0,5 процента. Всю работу сдавать только с хорошим и отличным качеством. Не допускать травм и аварий (инженерная гарантия по методу Басова). Повысить про-

фессиональный уровень, обучить новой профессии двух человек.

Признаем все бригады улучшения в соревновании за досрочное выполнение плана четырех лет одиннадцатой пятилетки.

Социалистические обязательства обещаны и приняты на собрании бригады.

Животноводство — ударный фронт

В чем «секреты» успеха

Зоя Николаевна Ковалева — опытный мастер машинного доения совхоза «Новоалтайский». В прошлом году ее зveno получило от каждой коровы по 3.900 килограммов молока. Ничего оно не могло взять четырехмесячный рубеж. В чем секреты успеха?

— По-моему, многое зависит от организации социалистического соревнования. Партком и профком помогли специалистам выдержать на фермах поголовно — цеховую систему, в центре которой стали звеня. Такое сочетание некоторых из животноводства поначалу казалось неперемлемым. Но практика дала положительные результаты. Большинство доярок давно перешагнули трехтысячный рубеж. Теперь стремимся взять другой — четыре тысячи.

Дается это нелегко. Ранее бывали срывы в подвозке и приготовлении кормов. Звеневые много времени тратили на доставку кормов. Теперь с пуском двух кормоцехов приготовления грубых и комбинированных кормов стало намного качественнее. Это и повышает продуктивность молочного стада.

— Зоя Николаевна, в какой мере дело зависит от подбора и расстановки кадров?

— Любое новое дело требует от человека «определенных знаний. Мамонтовские системы по содержанию молочного скота заставляла нас сестер за

парти. Специалисты совхоза интересно организовали зоотехническую учебу. На сей раз креп был сделан в сторону экономики.

Потом — цеховую систему мы рассмотрели как экономичный рычаг в повышении рентабельности молочной отрасли животноводства. Каждая доярка, скотник, селарь по обслуживанию механизмов как бы воюючи увидели свое конкретное место в общем деле. Экономисты хозяйства просчитали нам разные варианты из практики. Например, звеню неделю сдавало продукцию вторым сортом — сколько оно потеряло из-за снижения качества молока и в зарплате и моральном плане? Набор таких вот практических задач лучше сверялся, чем какал-нибудь сверхучащая лекция.

Кадры животноводов у нас хорошие. Высших результатов в труде добилась мастерица машинного доения В. Кадулина. А. Мезенцева, бригады на обслуживании молочного поголовья А. Риттера и Д. Соколова, бригада по выращиванию молодняка Л. Павловой. Часто в честь лучших телятниц сов-

хоза Р. Модоковой, З. Красновой, В. Трофимовой поднимается флаг трудовой славы, выкупаются «молнии».

Раньше мало внимания уделялось пеху раздоя. Наши специалисты и ведущие животноводы бывали в гостях у мамонтовцев, посмотрели, как организован труд доярок, что дает поток цех раздоя. Убедились, что продуктивность молочного скота повышается не только от богатого рациона кормления, но и от правильной организации и ухода за животными. В цехе раздоя теперь работают опытные мастера машинного доения В. Сурикова и А. Злобина. Они в прошлом году получили от каждой коровы свыше четырех тысяч килограммов молока. Этим самым доказали, что есть еще резервы в молочном пехе.

— Значит, в новом году есть над чем работать?

— Да, с первых дней мы включились в соревнование за получение высоких надоев. В коллективных обязательствах особое внимание уделено также повышению качества полученной продукции: сдавать молоко государству только первым сортом. Считаю, что для этого условия на фермах созданы.

СВОДКА		СВОДКА	
суточного надоя на 15 января 1984 года (красильхозуправления, в килограммах)	молочна по данным	Первая половина цифр — среднестатистический, вторая — жирность молока (по данным госисследования по закупкам и качеству сельхозпродуктов, в процентах)	О КАЧЕСТВЕ МОЛОКА, СДАННОГО ГОСУДАРСТВУ В 1983 ГОДУ.
Горно-Алтайская а. о.	2,8	Горно-Алтайская а. о.	45,5 3,86
Висинский	6,5	Кулундинский	97,5 3,65
Кулундинский	6,5	Штыровский	92,6 3,78
Мельковский	6	Благовещенский	92,5 3,67
Ключевский	5,8	Табулинский	92,5 3,52
Первомайский	5,7	Долетский	91,2 3,74
Славогорский	5,6	Тугульский	90,8 3,79
Землегорский	5,4	Волчихинский	90,7 3,73
Михайловский	5,4	Угловский	90,5 3,72
Егорьевский	5,3	Первомайский	90,5 3,71
Зонинский	5,3	Михайловский	90,4 3,61
Родинский	5,3	Петропавловский	89,6 3,79
Павловский	5,2	Павловский	89,2 3,68
Рубцовский	5,2	Романовский	89,2 3,74
Хабаровский	4,9	Ребрихинский	88,6 3,8
Хасарский	4,9	Усть-Пристанский	88 3,81
Шутовский	4,9	Чарынский	87,5 3,61
Ситусинский	4,8	Хабаровский	86,5 3,67
Смоленский	4,7	Усть-Калмакский	86,3 3,7
Алейский	4,6	Калмакский	86,1 3,79
Романовский	4,6	Алейский	86 3,74
Косихинский	4,5	Завьяловский	85 3,82
Солтонский	4,5	Бурлинский	84,7 3,6
Алтайский	4,4	Топчихинский	84,5 3,74
Благовещенский	4,4	Славогорский	83,5 3,61
Петропавловский	4,4	Панкрушихинский	83,7 3,74
Завьяловский	4,3	Родинский	83,6 3,68
Залесовский	4,3	Землегорский	83,5 3,77
Лентинский	4,3	Крутихинский	83,6 3,74
Кытмановский	4,2	Смоленский	82,7 3,78
Тальменский	4,2	Егорьевский	81,2 3,68
Рончинский	4,2	Ельцовский	81,2 3,65
Угловский	4,1	Гомеинский	81 3,73
Краснощевский	4,1	Вильский	79,9 3,73
Курьинский	4,1	Тальменский	79,8 3,63
Усть-Калмакский	4,1	Чарынский	79,5 3,74
Бавеский	4,1	Каменистый	79,5 3,61
Заринский	4,1	Поселихинский	78,8 3,68
Крутихинский	4,0	Краснощевский	78,3 3,7
Калмакский	3,9	Чарынский	75,5 3,74
Топчихинский	3,9	Курьинский	75,3 3,75
Усть-Пристанский	3,9	Залесовский	74,6 3,69
Целинский	3,9	Солтонский	74,3 3,58
Чарынский	3,9	Крутихинский	73,6 3,74
Тугульский	3,8	Выстроитовский	73 3,6
Новичинский	3,7	Рубцовский	72,5 3,68
Тельновский	3,7	Советский	71,9 3,68
Бурлинский	3,6	Грозный	71,9 3,76
Поселихинский	3,6	Новичинский	71,9 3,64
Томенцевский	3,6	Висинский	70,3 3,51
Уловский	3,6	Кытмановский	69,4 3,79
Быстроистовский	3,5	Заринский	69,1 3,74
Соловьевский	3,5	Косихинский	69,1 3,62
Ельцовский	3,4	Алтайский	68,4 3,74
Панкрушихинский	3,4	Целинский	63,9 3,71
Каменистый	3,1	Зонинский	62,2 3,78
Красногорский	3	Красногорский	57,5 3,65
		Мамонтовский	51,8 3,75

Из отстающих — в передовые

Рейд «Алтайской правды»

ПЛАН, КАЧЕСТВО, РИТМИЧНОСТЬ

ПОРОЖНИЙ РЕЙС

ВО ЧТО ОН ОБХОДИТСЯ ГОСУДАРСТВУ?

Год назад участок обработки длинного корпуса насоса из пятого механического цеха Алтайского моторостроительного производственного объединения числился в отстающих, был «кузнецким местом» в технологическом звене производства моторов. Причина неудовлетворительной работы крылась во многих проблемах. Условья — низкая трудовая дисциплина. Вот тогда по решению партийного бюро цеха и был переведен на отстойный участок опытный мастер коммунист Леонид Васильевич Ковтуненко.

В первый же месяц руководства сменой бригадой Ковтуненко добился перестановки оборудования. Результатом тщательной продуманной перепланировки оказалась незамедлительно: план впервые за многие годы был выполнен на 106 процентов, что, кстати, удивило большую бригаду. После перепланировки высвободился один рабочий, значит, появилась в смене резерв. Постепенно смена набирала темп. Состав бригады обновился полностью, но теперь текучесть исчезла.

А вскоре на участок привели первый и долгожданный станок — сверляльный полуавтомат. Предстоит загрузить две новые протяжки. Овладевшие новой техникой стали закладывать на ближайшее время. Занялись вопросом повышения качества обработки корпуса насоса. Мастер бригады стал вести строгий учет, тщательную наладку оборудования, и была достигнута еще одна победа — брак снижен на сорок процентов.

На достигнутом бригада Васильева останавливаться не намерена. Только наладилось дело на первой операции — черновой фрезеровке, где брак стал редким явлением, как на очереди встал вопрос сохранения режущего инструмента. Прежде его не хватало, а теперь только в прошлом году сэкономлено на 15.000 рублей. Сбережено много электроэнергии.

Успехи не приносят сами собой. Их корни — в отношении рабочих к своим обязанностям. Теперь бригада имеет своих гвардейцев: платят, чем имена ставятся в пример: Голодков, Беклебова, Барышева и многие другие.

Как-то бывшие отстающие отработали так, что создали на участке... месячный задел. Выход был найден такой.

Люди идут помогать другим участкам, а свой сталочный парк ставят на ремонт. На отлично отлаженном оборудовании и работа спорится: в течение квартала выполняли годовую план по выпуску деталей в запасные части. За такой рекорд бригада была премирована двумя туристскими путевками.

Коллективный труд сплотил рабочих, заставил каждого позаботиться о повышении квалификации. Стали успешно совмещать работу с учебой. В десятом классе школы рабочей молодежи учатся комсомолы Надежда Стрельникова и Сергей Букаев, Сергей Спесняков — в вечернем моторостроительном техникуме. Бригада уверенно смотрит в будущее, опережая производственный график на несколько дней. Уже сейчас сверхплановую продукцию выработано на шесть тысяч рублей.

В. БОЛДНИ.

Один из участников нашего рейда около четырех часов дежурил на одном из постов ГАИ на Павловском тракте. Цель дежурства — установить, много ли проходит здесь порожних грузовых автомашин. За это время таких машин было остановлено двадцать четыре. Это только в одном направлении — в Барнаул. Примерно столько же незагруженных автомашин проследовало и в противоположном направлении. Незагруженные машины шли из Панкрушихи, Баева, Романова, Кытманова и других пунктов, довольно отдаленных от краевого центра. На вопрос инспектора дорожно-транспортной службы, почему не загружена машина, почти всегда следовал один ответ:

— Нас никто не загрузил ни на месте, ни в пути.

Пройдена не одна тысяча километров вхолостую, сожжены десятки центнеров горючего и не перевезено ни центнера груза. Водители в этом винить трудно — их отправляли за грузом порожними, и они едут. Кто же в таком случае виноват?

В крае есть узловое транспортно-экспедиционное предприятие (УТЭП), в состав которого входят два отделения — Бийское и Рубовское и три участка — Алейский, Барнаульский и Славгородский.

Обязанность УТЭП — принимать всевозможные меры для загрузки в попутном направлении следующих за пределами городов и населенных пунктов порожних грузовых автомобилей в зависимости от их ведомственной принадлежности. При этом владельцы автотранспорта (организации, предприятия, учреждения) обязаны полностью содействовать этому, то есть не допускать порожних пробегов автомашин.

Как же решает эти задачи узловое транспортно-экспедиционное предприятие? За одиннадцать месяцев прошлого года перевезено попутным транспортом 350,1 тысячи тонн грузов, что несколько больше плана. Заметим, что показатель этот выше, чем в 1982 году. За указанный период было обеспечено попутным грузом около шестидесяти тысяч машин, (только в ноябре 5.608). Многие диспетчеры УТЭП с большой ответственностью относятся к своей работе. Например, О. И. Пономарева (КДП-2 на Павловском тракте). За 1983 год попутно отправлено около четырех тысяч тонн груза, за счет чего получено 36,3 тысячи рублей дохода. Заслуживает доброго слова работа диспетчеров Н. К. Метелевой (КДП-1 на Новосибирском тракте), Г. Т. Дудиной (КДП г. Горняк Рубовского отделения) и многих других.

А между тем есть и иные факты, которые говорят о том, что еще много неурядиц на трассе с попутной перевозкой грузов. Например, заместитель начальника УТЭП Р. И. Томас назвал нам такие цифры: с апреля по октябрь прошлого года ущерб государству от порожних рейсов в межобластном сообщении, причиненный во вине владельцев транспорта, составил 7.615 рублей. Наибольшая доля приходится на объединение Алтайводстройкомплект — 2.977 рублей. Автомобили этого объединения совершали порожние рейсы в Кемерово, Новосибирск, Ленинград и другие города. АТК треста Барнаульводстрой порожними рейсами своих автомобилей в Прокопьевск, Новосибирск, Кузбасс и другие отдаленные пункты нанесла ущерб государству на сумму 1.776 рублей. На счету автобазы Крайпотребсоюза — 676 рублей, автобазы Молпром — 530 рублей.

Владельцы автотранспорта эти убытки не волнуют. Вот свежий пример. Старший инженер отдела эксплуатации АТК треста Барнаульводстрой А. И. Чесноков в день проведения рейда направил колонну из семи порожних автомашин в Кемерово за грузом, но обеспечив водителей междугородними путевыми листами формы 4-М и не согласовав рейс с УТЭП. На требование диспетчера КДП шофера

никак не отреагировал. Понятно — руководство не побеспокоилось, а их дело, дескать, сторона. Таких случаев много. Из обихода числа проверенных автомашин, следующих за пределы края, в прошлом году установлено около 2 тысяч случаев нарушения правил перевозки грузов, только в ноябре их выявлено 390. И это, главным образом, по вине владельцев автотранспорта. Несколько в стороне от государственной службы в Новосибирске порожними. Так же точно поступают на заводе «Трансмаш» в Барнаулоловошхозе, других предприятиях и организациях.

Встречается немало фактов иного порядка, когда владельцы автотранспорта и рады бы оказывать услугу предприятию, перевоз попутно его груз, но сталкиваются с такой волонтикой, что не знают, как выйти из положения. Согласно заявкам, водитель автоколонны 1935 А. Н. Сысоев на КамАЗе привез на Кемерово груз для производственного объединения «Химволокно», он доставил его к месту назначения. Его направил разгружаться в Сорочий Лог на подсобное хозяйство. Но туда он поехать не смог из-за бездорожья. Двое суток простояла машина незагруженной. Так по вине отдела снабжения производственного объединения «Химволокно» владелец транспорта нанес убыток себе и народному хозяйству.

Однако куда чаще владельцы автотранспорта стараются любыми методами отправить в дальний путь незагруженный автомобиль. Вот пример: автотранспортный цех Алтайского коксохимического завода направил в Новокузнецк ЗИЛ-130 без согласования с УТЭП по фиктивному путевому листам формы 4-М. Союз «Магистральный» постоянно подкачивает своими путевыми листами. Такое поведение руководителей предприятий, организаций, учреждений становится заразительным. По этому же принципу действуют и шоферы. Водители того же совхоза «Магистральный» В. В. Стрельнов и К. К. Альберт на КДП в Истинице отказались везти попутный груз — доставили документы и поехали порожними. Подобные случаи можно перечислять и дальше.

На узловом транспортно-экспедиционном предприятии не раз регистрировались факты, когда водители не доставляли груз в пункт назначения.

Словом, работа по загрузке попутного транспорта ведется еще недостаточно. Хотя план и выполняется, но, по словам того же заместителя начальника УТЭП Р. И. Томаса, Алтайское транспортно-экспедиционное предприятие в Сибирской зоне занимает одно из последних мест.

Есть свои трудности и у УТЭП. Например, центральная диспетчерская не имеет своих телефонов у диспетчеров межобластной службы и попутных перевозок. Краевое производственно-техническое управление связи должно было установить телефоны еще два года назад, но это так и не сделано.

И все же главная причина видится в том, что руководители территориального объединения автомобильного транспорта и предприятий и организаций — владельцы транспорта еще недооценивают важность такого большого резерва перевозок грузов, каким является загрузка порожних автомобилей в попутном направлении. Не ведется разъяснительная и воспитательная работа среди шоферов. Вот и везут автомашину вонючей за сотни и тысячи километров, нанося тем самым большие убытки народному хозяйству.

Рейдовая бригада: С. ГОЛОВНЕВ, Г. СОСНОВ, Н. ВОЛТУЛЕВИЧ, члены общественной приемной «Алтайской правды».

Трудом строителей

Минувший год оставил заметный след в облике совхоза «Приставский». Готов Дом животноводов, где разместится лечебный профилакторий. Сданы в ноябре семь двухквартирных домов, спортивный зал.

Немало сделано для улучшения условий труда, повышения его производительности. На токах совхоза построены автомесы, принимающие груз в 30 тонн, зерноочистительный цех производительностью 40 тонн зерна в час. Заасфальтированы зернопоплавки для мехтоков. Капитально отремонтированы три скотных двора, строится теплица. Откормочник на 1.400 голов крупного рогатого скота.

Благоустроенное стало сажное село. В нем заасфальтировано 18 тысяч квадратных метров тротуаров и дорог.

В 1984 году будет достроен тепличный. Появятся новый магазин на четыре рабочих места, мастерская полевого типа для механизаторов, ветсанпропускник. Состоится новоселье не менее чем в 14 квартирах.

Усть-Приставский район.

Правофланговые



Надежда Ерофеева пришла в трикотажный цех объединения Алтайкрайтрикотажбинт г. Рубовская в 1971 году, сразу же после окончания средней школы. Овладевшая профессией вязальщицы ей помогли старшие товарищи — лучшие работницы цеха. Сейчас Надежда Ильинична Ерофеева присвоено звание мастера первого класса. Участвуя в городском конкурсе на звание «Лучший по профессии», она завоевала первое место. Ею освоено 40 моделей. Среди них — занавески, платки, детские и мужские шапочки, спортивные костюмы и т. д. Все изделия, связанные Н. И. Ерофеевой, очень красивы. Она старается ввести своеобразия в каждую модель.

На снимке: вязальщица Н. И. Ерофеева.

Фото Ю. Блинова.

Рассказы об энтузиастах

ТАЛАНТАВЫЙ УМЕЛЕЦ

Среди лесоводов нашего края четыре тысячи человек заняты рационализаторством. А первым среди них внедрить его в производство Геннадий Петрович Барышников — бригадир — механик Лебнинского лесхоза Егорьевского района. Геннадий Петрович — депутат райа с совхоза Лебнинского сельского Совета народных депутатов, навалер ордена «Знак Почета», лучший рационализатор лесного хозяйства СССР.

Четверть века трудится он в лесхозе. Был трактористом, а после окончания Рубовского техникума механизации и электрификации сельского хозяйства работает бригадиром — механизатором. Така и творчеству у него, как говорят,

в крови. Пятнадцать лет действует предложенный им станок для нарезки черенков, почти столько же — лесополотуха на базе тракторной допаты.

Самое крупное предложение умения — устройство для бесконечной трелевки древесины. Создано оно было Геннадием Петровичем, чтобы высвободить чокеровщика, облегчить труд тракториста на трелевке леса. Ему приходится самому несколько лет трелевать лес с напарником-чокеровщиком, а в его отсутствие — одному. «Пока вылезешь из кабины, да застроишь

такими обстоятельствами. Не нравилось Барышникову, что при подготовке почвы под лесные культуры трактор «селез» по участку; сначала с плугом, потом с культиватором, а потом еще и с бороной. Колеса крутились, горючее сгорало, зарплата тракториста исправно шла. А обеспечивалось ли нужное качество обработки почвы? Для молодых посадок нужна почва очень тщательно подготовленная.

Геннадий Петрович из списанной тяжелой дисковой бороны сконструировал навеску, работающую «след в след», и теперь за один проход

трактора почва готовится полностью.

На базе лесхоза нынче будет проведено занятие школы передового опыта.

Сейчас Геннадий Петрович с увлечением занимается усовершенствованием отделения лесной, чтобы на сборе двойной лапки ликвидировать ручной труд. Привлекают умения и другие проблемы, требующие инженерного решения.

М. БАБУШКИН, заведующий отделом информации Алтайского филиала центра НОТ Минлесхоза РСФСР.

В. Т. МИЩЕНКО, председатель крайисполкома

АЛТАЙ: ЭКОНОМИКА

С чувством глубокого удовлетворения в эти дни восторженно встречают советский народ решения декабрьского (1983 г.) пленума ЦК КПСС, выступил Ю. В. Андропов. Конкретный анализ экономики страны, четко сформулированные задачи по всем проблемам нашей жизни, возложенные в этих документах, дали мощный импульс для творческой активности трудящихся, нацелили на достижение новых рубежей в экономическом и социальном развитии советского общества. Все помыслы и дела трудящихся города и села сегодня неразрывно связаны с тем, чтобы внести конкретный и достойный вклад в осуществление намеченного. Каждого из нас радуют отменные выступления Ю. В. Андропова, наметившиеся положительные тенденции в народном хозяйстве. Трудящиеся Алтай, как и весь советский народ, единодушно поддерживают и одобряют решения декабрьского пленума ЦК КПСС, во главе с тем понимаем, что предстоит сделать больше и лучше, чтобы закрепить эти тенденции.

Начало выполнения программы четвертого года пятилетнего социализма в жизни нашей страны — подготовкой в Восточном Ветеранском Совете СССР, которые состоятся 4 марта этого года. С огромным воодушевлением трудятся коллективы выдвинутых кандидатов в депутаты высшего органа государственной власти Ю. В. Андропова, руководители партии, государства, передовых рабочих и колхозников, представителей интеллигенции, партийных и советских работников.

В крае начались окружные

предвыборные совещания представителей общественных организаций и трудовых коллективов. Обсуждаются наказы на собраниях народного Совета государственной власти страны. В этот значительный период еще раз проявились особая, присущая только нашему государству рабочая и крестьянская социалистическая демократия, выражающаяся в практике проведения выдвижения кандидатов в депутаты высшего органа власти Советского государства. Это не парадные мероприятия, а мероприятия, которые подтверждают действительное участие трудящихся в делах страны. Предвыборная кампания сопровождается новым накалом социалистического соревнования, повышением ответственности за порученное дело, наращиванием темпов производства.

В то же время в период подготовки к выборам наша партия и государство, партийные и советские органы на местах отчитываются перед народом за проделанное в прошедшие пять лет между выборами.

Нало сказать, что результаты этого периода были неплохими. В целом по стране по-прежнему развивалась промышленность. В строй действующих вошли сотни предприятий, большинство из которых определяли дальнейший научно-технический прогресс всех отраслей народного хозяйства. Создание единого агропромышленного комплекса страны, реализация утвержденной на майском (1982 г.) пленуме ЦК КПСС Програ-

мы промышленной программы стали всенародным делом. На селе созданы новые органы управления. Совершенствование экономических связей АПК уже приносит добрые плоды.

II РОШЕДИШИЙ ПОСЛЕ ВЫБОРОВ в Верховный Совет СССР десятого созыва период знаменителен широким кругом мер по повышению уровня жизни народа. Увеличились реальные доходы на душу населения. За счет всех источников финансирования построено более полмиллиарда квадратных метров жилой площади, дальнейшее развитие получила сеть учреждений просвещения, здравоохранения, улучшилось социальное культурное обслуживание населения.

Можно сегодня уверенно сказать, что сделан важный шаг в деле строительства коммунистического общества в нашей стране. Все это — результат напряженного, плотного труда советских людей, последовательного осуществления курса партии на более эффективное использование возможностей и преимуществ развитого социализма, на укрепление дисциплины и организованности во всех сферах жизни общества.

Упорно и напряженно в истекшие годы работали трудящиеся Алтай. Определенными в промышленности были настойчивая работа по повышению эффективности производства. За прошедшие пять лет объем выпуска промышленной продукции увеличился на 750 миллионов рублей. Более высокими темпами развивались отрасли промышленности, определяющие технический прогресс в народ-

ном хозяйстве, — машиностроение, химическая, нефтехимическая промышленность.

За это время введено 41 новых крупных промышленных предприятий. Именно в эти годы начал действовать Алтайский коксохимический завод, на котором сегодня осваивается третья коксовая батарея. Со дня своей работы страна получила от Алтай более 3 миллионов тонн кокса. Ввод Коксохим помог стране решить одну из важных проблем черной металлургии — улучшения обеспечения производства металла.

Очень нужную продукцию стало выпускать второе новое крупное предприятие в крае — завод синтетического волокна, который призван за счет замены на искусственные волокна необходимые для народа хлопчатобумажные ткани.

В числе введенных также картоно — руберойдный завод и завод полного цикла по производству целлюлозы и ряда других предприятий. Дальнейшее развитие в крае получили пилевер и мостная промышленности. Производство товаров народного потребления и культурно-бытового назначения только за последние три года увеличилось на 10,5 процента.

Росту промышленности потенциала края способствовали и проводимые в широких масштабах реконструкция и техническое перевооружение действующих предприятий. За эти годы введены новые мощности на большинстве ведущих предприятий края, таких, как объединения «Алтайский тракторный завод»,

моторостроительное, заводы «Трансмаш», механические прессы, «Алтайсельмаш», завод резиновых технических изделий объединения Алтайхимпром имени Г. С. Верещагина и предприятия г. Бийска.

Свидетельством успешной работы предприятий края над выполнением государственных заданий являются переходы Красные знамена, завоеванные во Всесоюзном социалистическом соревновании, а также награждение Алтайского завода тракторного электрооборудования, объединения Алтайхимпром им. Г. С. Верещагина, Рубовского машиностроительного завода ордена Трудового Красного Знамени.

Успехи большинства предприятий определяют также огромный работ по техническому их перевооружению на базе современного оборудования, достижений научно-технического прогресса. За пять лет установлено 566 механизированных поточных и автоматических линий, переведено на комплексную механизацию и автоматизацию 388 участков, цехов, производств. Создано 28 автоматизированных систем АСУ для планирования, управления и учета. В народном хозяйстве края использовано более 490 тысяч изобретений и рационализаторских предложений. Пропущенный период для промышленности можно характеризовать как этап коренного перевооружения многих участков на базе современной техники, применения электронной вычислительной техники, станков с программным управлением, начала внедрения современной технологии, работо-

техники, манипуляторов, порожковой металлургии. Все это, несомненно, дало положительные результаты в работе по повышению технического уровня и качества продукции.

В содружестве с конструкторами, учеными за эти годы освоено более 1.500 новых типов машин, оборудования, аппаратов, приборов, товаров народного потребления.

Все более высокую оценку потребителей получает продукция с алтайской маркой — это трелевочный трактор ТТ-4 — у лесников, трактор Т-4А, противоролевная техника и в частности, бороны БИГ-3А — у работников сельского хозяйства, современные котлы, использующие малоэффективные угли, — у энергетиков, скоростные установки для глубокого бурения — у геологов, установки для плазменного напыления, автоматические манипуляторы к прессам, высокопроизводительные кузнечно-прессовые машины — у работников многих отраслей.

Алтай заслуженно носит звание крупнейшего сельскохозяйственного района в Западной Сибири, производящего в больших объемах важнейшие продукты питания для многих районов страны. Подтверждением этого является то, что в этом году на Алтае в год нарастаются производство животноводческой продукции. Край устойчиво вышел на производство одного миллиона 400 тысяч тонн молока в год и продает его государству более 1 миллиона тонн, а в 1983 году государству было продано 1 миллион 140 тысяч тонн молока. Ежегодно сдается более 5 тысяч тонн шерсти, полмиллиарда штук яиц, большое коли-

чество мяса и другой сельскохозяйственной продукции.

К сожалению, колхозы и совхозы в последние годы не справляются с такими важнейшими показателями, как производительность зерна и сахарной свеклы. И поэтому одна из основных задач не только работников сельского хозяйства, но и всех трудящихся края — в ближайшее время преодолеть ситуацию, сложившуюся в производстве зерна, и на основе освоения зональных научно обоснованных почвозащитных систем, улучшения севооборотов, дальнейшей механизации добиться значительного увеличения производства продукции земледелия и в первую очередь зерна.

Важнейшим путем повышения эффективности использования земли за эти годы стала мелиорация. За последние пять лет в мелиоративное и водохозяйственное строительство вложено 315 миллионов рублей, славу в эксплуатацию свыше 50 тысяч гектаров орошаемых и 6,5 тыс. гектаров осушенных земель, больше чем на 150 тысяч гектаров проведены культуртехнические работы. В прошлом году завершено строительство трассы 180-километрового Кузнецкого канала, который подает обильную воду на шесть районов края.

Ведутся работы по реконструкции первой очереди и строительству второй очереди Алейской оросительной системы. Новотроицкое орошаемое массива. Начато строительство Бурлинской оросительной системы. Мелиорация дала уже осязаемые результаты, и в первую очередь в тыловой отрасли, как животноводство. Сейчас почти 80 процентов

овощей получается с поливных земель, это хорошо ощутили горожане, получив в достаточном количестве огурцы, помидоры, лук, редис и другие овощи. Начало ошущать отдачу и животноводство. В настоящее время уже более 200 тысяч тонн кормовых единиц получают с орошаемых земель, и в таком засушливом районе, каким является Славгородский, при наличии лишь 4 процентов орошаемых от всех земель хозяйства района получают с них более половины кормов.

В последние годы набирают силу созданные предприятиями, организациями и учреждениями подсобные сельские хозяйства. По сравнению с 1979 годом их число в крае возросло в два раза.

УКРЕПЛЕНИЮ АГРОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА способствовало в первую очередь дальнейшее наращивание его производственной базы. За этот период вступили в строй Комсомольская и Черемская птицефабрика, Озерский свиноматочник, Благовещенский завод заменителя цельного молока, сыроваров в городе Заринске, построены дополнительные производственные мощности в городе Рубцовске, Камне-на-Оби, Новоалтайске, и селе Кортово. За это время введено животноводческих помещений на 394 тыс. голов крупного рогатого скота, на 214 тысяч свиней, на 370 тысяч овец, построено silosных траншей емкостью 3 млн. 875 тыс. кубометров. Введены в строй действующих зерносемяночиственные комплексы на 90 тыс. тонн.

туристскому маршруту

МЫ ГОВОРИМ: ДО СВИДАНИЯ!

не довелось побывать в со- туристской группе в горах и Юношани. Оста- самые теплые воспоми- на о поездке в эти брат- социалистические стра- Раскажу о самых ярких впечатлениях.

предлагаю игру в футбол с товарищами, а в любительском поединке на нас своих бунгалов. Пред- логаме приехать, и мате на- хаживаются. Совершить бы- трас, техничные прыжки, лю- дорожное смотреть! Мы ус- таем со счетом 4:8. Жаль, конечно... Но вот на поля по- явилась настоящая африкан- ский там-там. Болельщики пускаются в пляс. И мы тоже выдерживаем.

Винегрет. Знакомимся в нем с глубокой старинной Вен- грии. Дворец короля Матша, датируемый XIV—XV вв. Цитадель, стеной колодез с изображением львов, смуря- жие средневековые галереи — все это составляет незабывае- мые впечатления. Наш гид, судя по всему, историю род- ной Венгрии знает прекрасно и рассказывает о ней с увле- чением.

«Ни шагу назад! Стоять на- смерть!» Мы помним это и слыши в своей воде — отстоять мир. Сейчас Балатон ежегодно принимает тысячи туристов. Здесь находится центр отды- ха «Иллантешен». Зеленый театр, дискотека, возможность искупаться — все это обес- печивает отличный отдых.

Много лет назад югославские партизаны взирали здесь фа- шистский склад боеприпасов. Таинственно журчат воды подземной реки. Ночуем в высотном закре- пленном отеле «Спорт». Затем экскурсия по городу, и снова в путь. Поздним вечером автобус доставляет нас в меж- дународный молодежный лагерь «Шкраба». Расположен он в живописном месте на по- бережье Адриатического моря. Рядом находится изобиль- ный чистый городок Розин, где живут в основном труде- льяне моря. Погода стоит на редкость солнечная. И невоз- можно удержаться от собла- на броситься в ласково шеле- стящие волны Адриатического моря.

На нем — база отдыха, пля- жи, кинескоп. 25 августа состоялась экс- курсия в приморский город Пула. Осматриваем амфи- театр, построенный еще римля- нами. Здесь ведутся восстано- вительные работы. К нам под- ходит пожилой рабочий. «Из России?» «Да-да», — отве- чает он. «А вы с волнением, мешая русские и югославские слова, рассказываете о том, как, будучи 15-летним маль- чиком, в годы войны спас советского летчика, сбитого в небе Югославии.» «Да, война сделала паров Югославии и СССР побратимами. И теперь крепкая рука югославского рабочего бережно принимает знак с изображением В. И. Ленина.

ЧЕТВЕРГ 29 ЯНВАРЯ 7.50 — Последние известия, 8.30 — Обзор краевых газет, 8.35 — Актуальный микрофон. «Оплата труда в венских кол- лективных подряды» — вы- ступление главного экономис- та кооператива «Великий Ох- тьяр» Троицкого района Г. А. Жданова 11.15 — «Нама почта» 11.30 — «Наши концерты» «На рабочей радиополосе», 19.15 — Последние известия.

23 января КОНЦЕРТ симфонического оркестра. В ПРОГРАММЕ: Г. Берлиоз — «Фантастиче- ская симфония». В. Шопен — Концерт № 1 в ф-ре минорной с оркестром. Дирижер — заслуженный деятель искусств Кабардино- Балкарской АССР Иман ШЕРБАКОВ. Солист — лауреат Всероссий- ского конкурса СЕРГЕЙ ЛЕПЕСОВ. Лектор — музыковед Наталья Басанова. Вход по абонементу и разовым билетам. Начало — в 19.30.

ТЕАТРЫ КРАЕВОЕ ТЕАТР ДРАМЫ. «ЭНЕРГИЧНЫЕ ЛЮДИ» — в 19.30. 20 января — «ДЮ- БОЛЬ И ГОЛУБИ» — в 19.30. КРАЕВОЕ ТЕАТР ОПЕРЕТЫ. «Я ШЕЛ ИЗ МИЛТЫХ ПЕРИБИ» — в 19.30. 20 января — «ПРИНЦЕС- СА ШИРА» — в 19.30. ТЕАТР ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ. 19.20 января — «ЛЕ ПУ- КОЯ» — в 11.14. КРАЕВОЕ ТЕАТР КУКОЛ. 20 ян- варя — «ГЛЫ» — в 19.30.

БЮРО ПО ТРУДО- УСТРОЙСТВУ в Барнауле — ул. Делсая, 34 и его филиалы — ул. Островского, 16—2 и ул. 50 лет СССР, 31—62

КИНО «МИР». «УКРОЩЕНИЕ СТРО- ПТИВОГО» — в 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21. «РОССИЯ». Кинотеатр «Путешес- тие в страну Пионерии». Фильм «ДУМА ПРО КАЗАКА ПЛОТУ» — в 15 (для де- тей). «ЗНАХАРЬ» (в двух сериях) — в 9, 10, 11-30, 12-30, 14, 16-15, 17-30, 18-30, 20, 22, 24, 26, 28, 30.

ВЕДУТ ПРИЕМ ГРАЖДАН И ПРИГЛАШАЮТ: в техническом училище железнодорожников военных, уволенных в запас из рядов Советской Армии, на месячные курсы по подготов- ке помощников машинистов тепловозов на базе пассажир- ского локомотивного депо Бар- наул. Успешно окончившие курсы и освоившие профессию по- мощников машинистов имеют возможность повышать квали- фикацию на курсах машинис- тов тепловозов. Начало занятий — по мере комплектования группы. Про- живающие на линейных стан- циях пользуются бесплатным проездом и пригородными поез- дами и обеспечиваются топли- во. За время обучения выплачи- вается стипендия 90 рублей.



АЛТАЙ. СЕВЕРО-ЧУЙСКИЙ ХРЕБЕТ, ШАВЛИНСКОЕ ОЗЕРО. Фото А. Познякова.

Ваши советы ЛЫЖНАЯ ПРОГУЛКА

Лыжные туры, как писал ученые, очень горячо возбудивший организм человека. А имать их все могут прак- ской группы по лыжному маршруту. В про- к до ближайшего лес- в одиночные походы можно ходить всей семьей. ные лыжные маршруты ние категории сложны- разработаны и прове- в городских туристских бах, туристских сек- с. Там можно познако- с ними, почтучи сультацию, отнраться сте с организационной группой по лыжному маршруту. в воскресенье, января, от Барнаульского оюза на весь день от- ветств в заснеженный поезд здоровья «Сне- ка». Поездайте на нем с семьей, захватив с ою лыжи. Там будут трекеры по лыжному виду, под их началом ачтите свой первый по- каждому выходу на как тотвесьте тща- для похода выго- дного дня можно ис- зовать любые прогу- лыные лыжи. Удобнее, е- сди будут несколько оч- в традиционного ндарт. Заблаговремен- обрабатывайте скользя- ю поверхность лыж ра- детой специальной смес- и после этого съезьте дую шару и поставьте дую лыжи распорку. отники лучше всего под- вать с высокими голени- ки, новые нуждаются в юной пропитке. Нужно тематически смазывать в крем. Рекоменду- в в поход надевать са- — шнители из плотно- капрона чулки (в два я на подошве и по бо-), надеваемые на бот- ки и доходящие до ко- . Обувь должна быть гачию просторной, бы можно было надев я бы две пары шерстя- с носков.

ПРИСЫЛАЙТЕ НА КОНКУРС

На 1983 год коллегия Алтайского краевого совета по туризму и экскурсиям совместно с секцией журналистов, пишущих о туризме, объявила конкурс «Туристские горизонты Алтай-83». Положенный срок подведения его итогов. На конкурс принимаются материалы по туристско-экскурсионной тематике, опубликованные в краевых, областных, городских, районных и многотиражных газетах, передаваемые по краевому радио, показанные по Алтайскому краевому телевидению с января до конца декабря 1983 года. Представляются и редакционные коллективы, и отдельные авторы. Материалы — газетные публикации, фотодипломы, тексты радио, и телепередач, прошедших в эфир, следует направлять на конкурс по 1 февраля 1984 года в Алтайский краевой совет по туризму и экскурсиям по адресу: 650043, Барнаул-43, улица Пушкина, 78, с пометкой «На конкурс «Туристские горизонты Алтай-83».

ШУКШИН СТАЛ БЛИЖЕ

Группа работников Новоал- тайской центральной городской больницы вернулась из экскурсии по шукшинским местам. Многие бывали там и раньше, но последние по- ездка оказалась особенной. И это благодаря тому, что с ва- ми был человек, увлеченный своим делом, — экскурсовод Лариса Павловна Лобанова. Лариса Павловна не про- сто рассказывала, она пере- живала и историю города Бийска, и жизнь В. М. Шук- шина. Так произошло посто- релать оригинальность и само- бытность творчества В. М. Шукшина, его своеобразия и неповторимости может далеко не каждый, даже спеша- лист, а она сумела. Слышась се, мы глумились, смеялись, пла- кали... Мы благодарны Ларисе Павловне и еще долго будем вспоминать нашу короткую встречу с ней, оставившую неза- гаемые впечатления. Спасибо вам за то, что часть громад- ной души шукшинской мы сели и в нас. Шире откры- ли нам талантливости наше- го земляка. Мечтаем и наде- емся, что наши встречи с ва- ми будут продолжаться.

У туристского костра С УЛЫБКОЙ

Горное солнце звало туристов как об- луженных. На природу надо идти так, чтобы при- этом не идти против природы. В походе мы все отходим от тех удобств, которые создаем себе круглый год. Турист предвзвучивает встречу с природой, а комары — встречу с туристом. Только оловев перевал, начинаешь по- нимать, что пошел в гору. Что бы там ни говорили, а погоду луч- ше всего ждать у моря. Завидев туриста, ромашка гадает: «Лю- бит или не любит он природу?» Неопытный альпинист, двигаясь вверх, тянет всех вниз. Надо быть туристом, чтобы чувствовать себя в дороге как дома. Чем плохо, если в голове ветер стран- ствий? Не все, что вливается в реку, ее при- токи. (По страницам журнала «Турист»).

НА ВЕЛОСИПЕДЕ — ПО БАМУ

«Прочитал в «Алтайской правде» в 1983 году (№ 136 за 15 июня) заметку слесаря СУ-22 треста 46 из Рубовска В. Ефремова «Велопутешествие по БАМУ» — о его намере- нии во время летнего отпуска совершить на велосипеде по- ездку по строящейся Байкало-Амурской магистрали. Меня интересует, состоялась ли поездка, чем она была интерес- на, как проходила? Если можно, сообщите об этом». А. З. МАКСИУТОВ, научный работник. г. Новосибирск. Интерес к велопутешествию по БАМУ высказали и другие наши читатели. Своими впечатлениями о летней поездке делится рубчовчанин Василий Ефремов.

Первую такую информацию мне дали гостеприимные жи- тель станции Хурмули Кан- чиревы. Они не только по- дарили мне ночлег, но, не- смотря на позднее время и мой возражения, приготови- ли мне ужин. На следующей станции — Мавринский — я встретил первого земляка с Алтай. Им оказался началь- ник станции Светлана Сер- геевна Гусева. До приезда на БАМ она проживала в селе Елада на Алтае. Она много интересного рассказала о ре- волюционерах Мавринском и Постышев, в честь которых названы станции Восточного БАМА. А видели меня вы, как встретили меня в Эвороне земляки! Поселок строитель- но-монтажного поезда Ал- тай — БАМ был вадураж- ная, когда на его территории появились железнодорожные вагоны с цветным изобра- жением геральдического ш- та с надписью «Рубовск». В Эвороне работает немало руб- човчан. Они были рады погов- орить с человеком, только что приехавшим с Алтая. Увидев в моих руках номер городской газеты «Коммуни- стический призыв» десяти- дневной давности, они напе- реди стали просить ее почи- тать. К встрече с некоторыми земляками я готовился заране. Например, Александру и Виктору Шейфер и их семь-

я привез записанное на магнитофон звуковое письмо от родителей. Растущий он не было границ, и они раз пять- шесть подряд слушали запись. На следующий день я был приглашен на профсоюзное собрание СМП Алтай — БАМ, где подвизались итоги полу- годовой деятельности строи- телей. Приятно было слышать, что наши земляки крепко поработали, выносив план на 135,6 процента. А бригада рубчовчанки Галины Шей- фер заняла одно из призовых мест в социальном. Эта бригада штукатур-маляров является комсомольско-моло- дежной, и среди рубчовчан в ней работает посланец ком- сомола АТЗ Валентина Бокат. Я записал на магнитофоне ее выступление. Четыре дня я жил в Эвороне, собирая материал о зем- ляках — строителях БАМА. Большую помощь в этом мне оказал руководитель Алтай- БАМА. Секретарь партбюро Алексей Тихонович Старо- сельцев не только много рас- сказал о работе, бытовых ус- ловиях строителей, но и обеспечил мне дальнейший успешный сбор информации, дав рекомендательное письмо к своим коллегам. Хорошо работают строители и живут неплохо. Высокие заработки, хорошее снабже- ние, чистая вода. Волеу в по- сок, где живут строители, возит автомашин за семь километров. Как мне пояснил председатель строительства Ва- силий Дмитриевич Канустия, кубометр воле обходится СМП в два рубля. Но машина водо- возка четко по графику ста- вляется в путь, и недостатка в ней не бывает. В 1983 году, рассказала мне инспектор отдела кадров Алтай-БАМА Тамара Серге-

евна Логвинова, отмечено 5-летие пребывания в Эвороне. Вроде и небольшой это срок — пять лет, а сколько событий свершилось за это время! Были и борьба с же- стокими морозами за 50 гра- дусов зимой и мирными ко- маров, мошки летом. Была и радость пуска первой котель- ной и сдачи первого кирпич- ного двухэтажного, с лоджия- ми дома. Были и победы со- строителей комсомольцев и мужество настоящих бамовцев, которые, несмотря на ливне- ния, продолжали строить Эворон — один из форпостов Восточного участка БАМА. Многие строители приеха- ние с Алтая, прочно обоснов- авшись здесь, на Дальнем Во- стоке. За пять лет, сказала Тамара Сергеевна, сыграло 45 свабел. В 1983 году Алтай — БАМ отметил и первую се- ребряную свадьбу: Тамары Сергеевны и Павла Василье- вича Логвиновых. И встречался на БАМе со строителями с Украины, Пен- зы, Саратова... Мне также вручили почет- ный знак «За освоение Восточ- ного участка БАМА (Ургал — Постышев)». Проехал я на велосипеде также станции Ур- гала, Амгуны, Герби, Мугуле и другие. На всем пути следования я вел дневник, фотографировал, делал магнито- фонные записи. По возвраще- нию домой у себя в рабочем кабинете показал слайд- фильм «Вокзал БАМА», рас- сказывал о своем путешествии и встречался с земляками. Вследствие все документы пу- тешествия, слайды, книги, вы- печки, памятную медаль и почетный знак, а также кар- ты БАМА передал городскому краеведческому музею. Тут же передала фотоаппарат бе- седы со строителями БАМА. На АТЗ сообщил отзывы строи- телей о траторах, выпуска- емых в Рубовске. В следующем году мечтаю проехать на велосипеде от Ургала-2 до Тынды. Редактор В. И. КИНЕЛОВ.

ПОГОДА

Сегодня днем по краю, по- лавным синоптиком ожидается переменная облачность, по се- веро-восточному району сла- бый снег, ветер слабый. Тем- пература 17—22 градуса мороза, по южным районам до 25 градусов мороза. В Барнауле — небольшая облачность, без осадков, ветер слабый. Температура 20—22 градуса мороза. Атмосферное давление на 13 часов 18 января было 761 миллиметр ртутного столба. Относительная влажность воз- духа 80 процентов.

НАРОДНЫЙ ТЕАТР

ДОМА КУЛЬТУРЫ ЗАВОДА «ТРАНСМАШ» приглашает любителей театрального искусства принять участие в ра- боте театра. Ждем вас в Доме культуры в понедельник, среду, пятницу с 19 часов.

Вниманию покупателей!

МАГАЗИН № 24 ТЕКСТИЛЬШЕВЫЕ ТОРГА 20 января проводит ОТКРЫТЫЙ ВЕЧЕР. В широком ассортименте вам будут предложены швейные и трикотажные изделия, голов- ные меховые уборы, тшани, га- лантерийные товары. АДРЕС МАГАЗИНА: Павло- вский тракт, 134, работает ма- галин с 10 до 20 часов.

К СВЕДЕНИЮ ГРУЗОПРАВИТЕЛЕЙ!

Барнаульское авианар- предприятие до конца января имеет возможность перевезти грузы на самолете АН-26 раз- ровыми кабинами рейсами с ди- усторонней загрузкой. Обращаться к начальнику службы организации перево- зок Барнаульского авианар- предприятия, тел. 4-74-74.

СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ ДОСААФ БАРНАУЛЬСКОГО ХЛОПЧАТОБУМАЖНОГО КОМБИНАТА

повторяет набор на курсы КАТЕГОРИИ «В» (водитель легкового авто- мобиля), «А» (мотоциклеты). Срок обучения на обе ка- тегории два месяца. АДРЕС КЛУБА: ул. Юрина, 192, тел. 4-64-84. Проезд на ав- тобусах № 17, 18, троллейбусе № 4 до ост. «Ул. Островского».

Индустриальный райком ДОСААФ

объявляет набор на курсы водителя легкового автомобиля в следующие категории: «А» (мотоциклеты) — срок обучения 2 месяца; «В» (водитель легковой автомабиля) — срок обучения 2 месяца; «С» на «Е» и переподго- товки на 1 и 2 классы.

Денисовский райком КПСС

коллектив Алтайского кол- лективного объединения жилищно-коммунального хозяйства партбюро, пробком с при- собременной коллегией членов КПСС, начальники отдела капитального строительства, участника Великой Оте- чественной войны ПЕТУОВА Алексей Александрович и выразить соболезнова- ние родным и близким по- койного.

Управление внутренних дел

политотдел УВД, отдел милиции, отдел строитель- ства, управление вырывают со- бразованиями, начальники СМУ ОКБ, ЦУР, ЦУР, Кон- стантиничу по поводу смерти его отца (водитель тракторной автома- били) члена КПСС с 1942 года, налалера орленов Ленина и Крисного Знаменки, предсе- дателя совета ветеранов Илденеполюского района ПЛОТНИКОВ.

Адрес: Индекс — 656099. г. Барнаул, ул. Королькова, 105. Газета выходит 300 раз в год.

Телефоны: ПРИЕМАЯ — 3-33-69; ЗАМЕСТИТЕЛЬ РЕДАКТОРА — 3-48-37, 3-43-54; НИ — 3-33-11 (ЗАВЕДУЮЩИЙ), 3-46-16; РЕДАКТОРЫ — 3-46-73 (ЗАВЕДУЮЩИЙ), 3-47-98, 3-14-64; ПРОМЫШЛЕННОСТИ — 3-32-63, (ЗАВЕДУЮЩИЙ), 3-37-68; КУЛЬТУРЫ — 3-28-71; ГОРОДСКОЙ ВЫПУСКИ — 3-28-07; СОБОРО ВСЯЯ СЕТЬ — 3-15-10; ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИЕМАЯ — 3-37-88, 3-33-62; СЕЛЬХОЗОВО — 3-82-26, 2-24-46; КАМНЕ-НА-ОБИ — 2-17-58; СЛАВГОРОД — 2-16-73; ЗАРИНСКЕ — 4-21-61; ВОЛГОГРАДСКО — 2-22-66; КУЛНУДЕ — 2-22-93; СМОЛЕНСКОМ — 3-34-87.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ — 3-32-34; СЕКРЕТАРИАТ — 3-35-13; СОВЕТСКОЕ РАБОТЫ — 3-35-55; СТРОИТЕЛЬСТВА — 3-34-67 (ЗАВЕДУЮЩИЙ), 3-35-73; ИНФОРМАЦИИ И СПОРТА — 3-46-62, 3-34-05; СПЕЦВЫПУСКИ «АЛТАЙСКОЕ ПРАВ- ДЫ» — 3-22-11; 3-62-41; РУБОВСКОЕ — 3-82-26, 2-24-46; КАМНЕ-НА-ОБИ — 2-17-58; СЛАВГОРОД — 2-16-73; ЗАРИНСКЕ — 4-21-61; ВОЛГОГРАДСКО — 2-22-66; КУЛНУДЕ — 2-22-93; СМОЛЕНСКОМ — 3-34-87.

ОТДЕЛ: ПАРТИОННОЙ ЖИЗ- НИ (ЗАВЕДУЮЩИЙ) — 3-35-73; СТРОИТЕЛЬСТВА — 3-34-67 (ЗАВЕДУЮЩИЙ), 3-35-73; ИНФОРМАЦИИ И СПОРТА — 3-46-62, 3-34-05; СПЕЦВЫПУСКИ «АЛТАЙСКОЕ ПРАВ- ДЫ» — 3-22-11; 3-62-41; РУБОВСКОЕ — 3-82-26, 2-24-46; КАМНЕ-НА-ОБИ — 2-17-58; СЛАВГОРОД — 2-16-73; ЗАРИНСКЕ — 4-21-61; ВОЛГОГРАДСКО — 2-22-66; КУЛНУДЕ — 2-22-93; СМОЛЕНСКОМ — 3-34-87.

Типография издательства «Алтайская правда» Алтайского крайкома КПСС. АГ 01977. 50.390. Зака 117. Тираж 251.000.