



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета народных депутатов

№ 298 (18836) • ЧЕТВЕРГ, 29 ДЕКАБРЯ 1983 ГОДА

Газета выходит с 12 августа 1917 года

Цена 3 коп.

Девятая сессия Верховного Совета СССР десятого созыва

ВО ИМЯ ПРОЦВЕТАНИЯ РОДИНЫ

В мотуем ритме созидания живет и трудится Страна Советов, уверенно идущая по пути экономического и социального прогресса.

Только что состоявшийся Пленум ЦК КПСС сконцентрировал внимание на наиболее острых вопросах, от решения которых зависит успех общего дела. Коммунисты, все советские люди с единодушным одобрением встретили решение Пленума, положения и выводы, содержащиеся в выступлении товарища Ю. В. Андропова. Этот важный политический документ ярко выражает социальную - экономическую политику партии и Советского государства на современном этапе.

Решительно поддерживая курс КПСС на совершенствование социалистического хозяйствования, повышение организованности, укрепление государственной, трудовой и плановой дисциплины, совет-

ские люди стремятся внести личный вклад в подъем эффективности общественного производства. В нынешней сложной международной обстановке, резко обострившейся по вине империалистических кругов, они считают не только своей обязанностью, но и патриотическим долгом неукоснительное выполнение плановых заданий, добросовестный и высокопроизводительный труд на благо Родины.

Актуальные проблемы экономической стратегии партии — в центре внимания девятой сессии Верховного Совета СССР десятого созыва. Она открылась 28 декабря в 10 часов утра в Большом Кремлевском дворце совместным заседанием Совета Союза и Совета Национальностей.

Заседание открыло Председатель Совета Министров СССР десятого созыва. Она открылась 28 декабря в 10 часов утра в Большом Кремлевском дворце совместным заседанием Совета Союза и Совета Национальностей.

На этом первое совместное заседание палат Верховного Совета СССР закрылось.

Депутаты единодушно утвердили повестку дня сессии и порядок ее работы. На обсуждение вынесены вопросы:

1. О Государственном плане экономического и социального развития СССР на 1984 год и о выполнении плана Государст-

венного плана экономического и социального развития СССР в 1983 году.

2. О Государственном бюджете СССР на 1984 год и об исполнении Государственного бюджета СССР за 1982 год.

3. Об утверждении Указов Президиума Верховного Совета СССР.

С докладом по первому пункту повестки дня выступил заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель комиссии Планово-финансового комитета Госплана СССР депутат Н. К. Байбаков.

Затем с докладом о Государственном бюджете СССР на 1984 год и об исполнении Государственного бюджета СССР за 1982 год выступил министр финансов СССР депутат В. Ф. Гарбузов.

На этом первое совместное заседание палат Верховного Совета СССР закрылось.

Сессия продолжает работу.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета РСФСР об утверждении состава окружной избирательной комиссии Алтайского избирательного округа № 3 по выборам в Совет национальностей Верховного Совета СССР одиннадцатого созыва от РСФСР

На основании статей 24, 25 и 28 Закона СССР «О выборах в Верховный Совет СССР» Президиум Верховного Совета РСФСР постановляет:

Утвердить окружную избирательную комиссию Алтайского избирательного округа № 3 по выборам в Совет национальностей Верховного Совета СССР одиннадцатого созыва от РСФСР в составе следующих представителей общественных организаций и трудовых коллективов:

Председатель комиссии ШИПУЛИН Иван Кузьмич, токарь — от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих Алтайского филиала химического завода, гор. Барнаул.

ЗАРИЧНЫЙ Олег Федорович, начальник отдела — от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих Алтайской краевой проектно-изыскательской станции химизации сельского хозяйства.

КАЗАНЦЕВА Татьяна Алексеевна, токарь — от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих производственного объединения Бийскдримаш.

КОЛБАСОВ Геннадий Борисович, электрик — от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих Алтайского производственного объединения Алтайский краевой завод.

ПЕРЕВЕРЗЕВА Любовь Васильевна, старший экономист — от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих проектного института Алтайгражданпроект, гор. Барнаул.

РИГУЗОВ Михаил Васильевич, главный инженер колхоза «Красное знамя» Первомайского района.

ТАРБАНАКОВА Светлана Николаевна, заместитель начальника управления культуры.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ЯСНОВ, Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕПКОВ.

Москва, 27 декабря 1983 года.

О ГОСУДАРСТВЕННОМ ПЛАНЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ СССР НА 1984 ГОД И ВЫПОЛНЕНИИ ПЛАНА В 1983 ГОДУ

Доклад заместителя Председателя Совета Министров СССР, председателя Госплана СССР депутата Н. К. Байбакова

Совет Министров СССР пред-

ставляет на ваше рассмотрение Государственный план экономического и социального развития СССР на 1984 год, разработанный на основе решений XXVI съезда КПСС, определившего экономическую стратегию партии, высшей целью которой является рост благосостояния советских людей. Положения съезда получили дальнейшую конкретизацию в решениях партии и правительства, в выступлениях Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Юрия Владимира Альбертовича Андропова, сказал

ролюбивших сил нашей планеты.

На состоявшемся вакансии сессии Пленума ЦК КПСС был обсужден и в основном одобрен Государственный план экономического и социального развития СССР на 1984 год. Пленум полностью

поддержал положения и выводы, изложенные в выступлении Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Ю. В. Андропова по проекту плана

и бюджета и узловым экономическим задачам на современном этапе.

В этом важном политическом документе дан глубокий анализ проделанной работы, поставлены кардинальные проблемы дальнейшего роста народного хозяйства, последовательного со-вершествования экономики общества развитого социализма.

Решения Пленума ЦК ориентируют партийные, совет-

ские и хозяйствственные орга-

ны, общественные организа-

ции, все трудовые коллекти-

вы на решение крупных зада-

честв, на целесустримлен-

ия, на преодоление прочно-

го и давления на производст-

во, на обеспечение прочного

и безопасного существования

нашей Родины и надежного

обеспечения ее производст-

ва. Важно отметить, что в тек-

ущем году повысилась эф-

фективность производства.

Благодаря реализации раз-

работанных Центральными Ко-

митетом партии и Советским

правительством мер по совер-

шенствованию стиля работы

на всех уровнях управления,

усиление контроля за исполне-

нием принятых решений

достигнутое более высокое

уровень производительности

труда, снижение издержек на

производство и повышение

качества продукции.

Благодаря реализации раз-

работанных Центральными Ко-

митетом партии и Советским

правительством мер по совер-

шенствованию стиля работы

на всех уровнях управления,

усиление контроля за исполне-

нием принятых решений

достигнутое более высокое

уровень производительности

труда, снижение издержек на

производство и повышение

качества продукции.

Благодаря реализации раз-

работанных Центральными Ко-

митетом партии и Советским

правительством мер по совер-

шенствованию стиля работы

на всех уровнях управления,

усиление контроля за исполне-

нием принятых решений

достигнутое более высокое

уровень производительности

труда, снижение издержек на

производство и повышение

качества продукции.

Благодаря реализации раз-

работанных Центральными Ко-

митетом партии и Советским

правительством мер по совер-

шенствованию стиля работы

на всех уровнях управления,

усиление контроля за исполне-

нием принятых решений

достигнутое более высокое

уровень производительности

труда, снижение издержек на

производство и повышение

качества продукции.

Благодаря реализации раз-

работанных Центральными Ко-

митетом партии и Советским

правительством мер по совер-

шенствованию стиля работы

на всех уровнях управления,

усиление контроля за исполне-

нием принятых решений

достигнутое более высокое

уровень производительности

труда, снижение издержек на

производство и повышение

качества продукции.

Благодаря реализации раз-

работанных Центральными Ко-

митетом партии и Советским

правительством мер по совер-

шенствованию стиля работы

на всех уровнях управления,

усиление контроля за исполне-

ием принятых решений

достигнутое более высокое

уровень производительности

труда, снижение издержек на

производство и повышение

ДОРОГА И МЫ

Стоп: «левый» поворот!

БУКЕТ ЦВЕТОВ И САМОСВАЛ

Проведем небольшой психологический практикум. В трех описанных ниже случаях надо найти один общий признак. Итак... Представьте стандартный дачный участок. Сотрясая окружающую природу тяжелой постелью, вскипает участок земли кирпичный плачущий аксессуар. Гражданин, пренебрегший обычной штыковой лопатой и обративший взоры к могучей технике, скоро посыпает во взвешенную почву свою любимые помидоры. Картину вторая. Пилот гигантского вертолета, имеющего элегантный кран, очень любит свою жену. На руках несет. Воюя тяжелую работу, конечно же, на себя берет. К примеру, в день стирки он не только бьет до единого пятнышка отстирывает, но и развесит его для просушки в дворе. С помощью своего «крана». И, наконец, заключительная зарисовка. На одном из предприятий Барнаула, а конкретно — на моторном заводе, очень любят цветы. И вот недавно здесь возникла острая необходимость срочно купить букеты цветов. Для проведения операции, козыряя которую поручили агроному предприятия по земледелию Г. Н. Малюгиной, отправляется самосвал ЗИЛ-554, управляемый шофером С. А. Приходько.

Не будем путать читателя длинным рядом нулей, которые выражают процентное отношение веса букета к пас-

портной грузоподъемности тяжеловоза. Тут все ясно. Вернемся лучше к нашему практикуму. Если вы решили, что во всех трех случаях речь идет о любви, то будете правы лишь отчасти. Главный признак, родивший наши за-

иски для разъездов, — говорит В. М. Аксенов. — Смотрите, кузов совершенно чистый, здесь ни одного килограмма страйтматериалов не побывало.

Примеры, когда большегрузные автомобили или временные автобусы работают не по назначению. И, если первые два примера существуют лишь в воображении автора, подтверждение третьему долго искать не надо. Автогранпорт еще передвигается попутного груза перевозит попутных пассажиров. В мелких гаражах, где еще никого трудовая дисциплина, где не наложен контроль сработки водителей, зачастую процветает волнистая бесхозяйственность. Это положение становится особенно пестрым на фоне многих стабильно работающих коллективов передовых автотранспортных предприятий края.

Начальник отделения технического надзора УГАИ УВД капитан В. М. Аксенов останавливает автобус, припаркованный у Сибметаллургмонтажа. В салоне один пассажир. Водитель Я. Н. Прейс говорит, что возил в банк кассира. Такие поездки многоместный автобус делает каждый день. В кабине мультилайка М240Л горжилуправления сидит И. В. Борисов, едущий оформлять документы. В кузове самосвала лежат в качестве балласта закрепленные бетонные блоки. И этот грузовик использует-

ся для разъездов, — говорит В. М. Аксенов. — Смотрите, кузов совершенно чистый, здесь ни одного килограмма страйтматериалов не побывало.

ГАЗ-53 первичной организацией ДОСААФ завода «Трансмаш» Н. Я. Шарина рабочее время начиналось с 8 и продолжалось до 23 часов. Нужно 14 часов за баранкой на сидеть? Да нет, что вы. Работаем мы, как и положено по закону, 8 часов. А бухгалтерия закрывает по 14. Вот и пиним, — поясняет водитель. Комментариев, как говорится, излишни.

В недавно принятом постановлении ЦК КПСС и Совета Министров ССР о повышении эффективности использования автотранспортных средств в народном хозяйстве поставлена задача «обеспечить коренное улучшение организации, планирования и учета работы грузового автомобильного транспорта», искоренение приспособления перевозках грузов. Приехать к строительной ответственности должностных лиц, допускающих приспособления в объемах перевозки грузов, разбазаривание и расхищение автомобильного топлива».

Мы вправе задаться вопросом: а как же та работа, которую должны выполнять и дежурящие у магазина автомобили, и самосвалы, рыскающие по городу в попкорнах букетика цветов или мчащиеся с очередной спиральной о том, что нужна спаска? Эта работа будет непременно сделана. Сомнений нет. Будет сделана если и не наизусть, то в бумагах — обязательство. У «бумажной» работы есть даже свое имя — приспособление. Выступая на страницах «Правды», министр внутренних дел ССР В. Федорчук так охарактеризовал масштабы приспособок на транспорте: «На ином из проверяемых объектов они достигают 40 процентов».

В ходе рейда мы столкнулись прямо-таки с выдающимся фактом. В путевом листе водителя грузовика ГАЗ-69 «Сельхозмашинист» института СибгипроСельхозмаша с экипажем

пришли на рынок и сцепились с выдающимся фактом. В путевом листе водителя

— «Участниками поездки были 751 миллиметр ртутного столба».

Б. ОВЧИННИКОВ,

спец. корр. «Алтайской правды».

Знакомьтесь:

СЕРГЕЙ ЯРОСЛАВЕЦКИЙ



Автомобили на этом участке проспекта Комсомольского идут нескончаемым потоком. Посторонний глаз скользит равнодушно: перекресток как перекресток. И только профессионал может в автомобильной «суете» увидеть то, что не заметят другому: вот «эксплуатант» буквально за несколько метров до пешеходной дорожки резко перестраивается в левый ряд, а вот к перекрестку неуверенно подбирается другая легковушка. Видно, за рулем новичок, для него оживленный перекресток — большая проблема. Поэтому автопилот проследит за ним, пока тот не минуту трудный участок.

Для Сергея Ярославецкого, инспектора дорожно-патрульной службы, в том и заключается работа, чтобы все замечать в потоке машин, все фиксировать, а если создается аварийная ситуация, вмешаться в ход событий...

— Конечно, не по правилам, — улыбается Сергей, — но, наверное, были знакомы.

И. ЧЕШУИНА,
старший инструктор ГАИ
Барнаульского горисполкома.

В дорожно-патрульном дивизионе Сергей служит два года. До этого была армия, по-

том учёба в Барнаульском индустриально-педагогическом техникуме, который он окончил с отличием.

— В армии я был шофером, — рассказывает Сергей, — и это мне помогает в работе сегодня. Я хорошо понимаю человека, сидящего за рулем, поэтому нетрудно отличить нарушителя «поповцев» от сознательного нарушителя. Один может допустить ошибку по неопытности, это, по-моему, менее опасно, чем сознательное нарушение, расцениваемое как безнадзорность. Поэтому, когда приходится останавливать водителя, то и беседа с ним строится, как говорится, соответственно обстоятельствам.

Проходят мимо автомобили. Некоторые водители, проезжают мимо автоинспектора, приветствуют его знаковым сигналом.

— Конечно, не по правилам, — улыбается Сергей, — но, наверное, были знакомы.

И. ЧЕРНОВ.
Фото П. Петина.

Происшествия

СПЕШИЛИ НА ЭЛЕКТРИЧКУ...

Подвыпившие братья Половниковы — Григорий, Александр, Евгений, работавшие в автоколонне 1935, пытались на электричку. Им надо было добраться домой, в Павловиху. Вот и торопились. Шагали прямо по железнодорожным путям.

Вдруг внимание привлекли автомашины ЗИЛ-130, стоящие на платформе. Открыли двери машины, прихватили дымрак, реле, поворота, задние фонари. Сложили все в рюкзак — мало! Тогда сили аккумулятор.

Редакция получила официальный ответ, подписанный генеральным директором объединения С. И. Горяевым. Он подтвердил, что факты злоупотребления со стороны Сентякова подтвердились. Сентяков по КМТС недобросовестный водитель, привлеченный к дисциплинарной и материальной ответственности. Кроме того, он будет лишен выплаты вознаграждения по итогам работы за 1983 год и

предупрежден, что будет уволен с работы при повторении подобных нарушений.

К сожалению, в ответе тов. Горяева ничего не сказано о том, что же сделано в объединении для искоренения подобных нарушений. Ведь в корреспонденции подчеркивалось, что на предприятии не контролируется время выхода и возврата транспорта в гаряч...

Сентяков по КМТС недобро-
совестный водитель, привлече-
ний к дисциплинарной и ма-
териальной ответственности.

Сентяков по КМТС недобро-
совестный водитель, привлече-
ний к дисциплинарной и ма-
териальной ответственности.

Редакция
В. И. КИНЕЛЕВ.

Возвращаясь к напечатанному

Нужен строгий порядок

В подборке материалов «Дорога и мы», вышедшей 29 ноября 1983 года, была опубликована корреспонденция «За экономию и бережливость», в которой за слабый контроль за работой водителей критиковалось руководство производственного объединения Алтайгроимаштарины. В частности, приводился такой пример. Шофер автобуса 67-37 АБМ, принадлежащий КМТС Алтайгроимаштарины, И. Ф. Сентяков систематически, в течение ряда лет, использовал государственный транспорт в личных целях без предварительной оплаты.

Ограничившись разбором конкретного случая, руководство объединения почему-то не посчитало нужным навести строгий порядок в использовании всего автотранспорта. Считаем, что разговор не окончен и ждем делового ответа.

И. ТРЕТЬЯКОВ.
начальник отделения профилактики ОВД на станции Барнаул, капитан милиции.

Редакция
В. И. КИНЕЛЕВ.

ВТОРАЯ СТРАНИЦА СЕГОДНЯШНЕГО НОМЕРА — СМЕННАЯ.

Редакция
В. И. КИНЕЛЕВ.

Новинки техники

Этот «миниваномобиль» сконструирован фирмой «Клаус Арндт» (близ Гамбурга). Машина имеет размеры — 2,13 метра в длину и 1,2 — в ширину. Развиваемая максимальная скорость — при радиусе колеса 50 кубических сантиметров — около 25 км/час. Машина может передвигаться по автодорогам шириной 3,5 метров.

Выбрать оптимальный режим работы автомобиля поможет водителю прибор, сконструированный специалистами минского объединения «Интергра» и Министерства автомобильного транспорта БССР.

Экономия топлива определяется расходом бензина в зависимости от дорожных и погодных условий.

Сигнальное табло прибора размером чуть больше спи-

сокомбинировано с прибором, показывающим расход топлива. Показания табло всплывают впустую. Полезен будет прибор начинаяющий водителям.

(ТАСС).

ПРИЕМНАЯ — 3-33-69; ЗАМЕСТИТЕЛИ РЕДАКТОРА — 3-48-37, 3-43-54; ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ — 3-33-92 (ЗАВЕДУЮЩИЙ); 3-46-73 (ЗАВЕДУЮЩИЙ); 3-47-98, 3-14-63; ПРОМЫШЛЕННОСТЬ — 3-33-63 (ЗАВЕДУЮЩИЙ); 3-37-68; КУЛЬТУРА — 3-26-71 (ЗАВЕДУЮЩИЙ); 3-33-62; ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИМЕНА — 3-37-62; СЛАВГОРОДЕ — 2-18-73; ЗАРИНСКЕ — 4-21-61; БЛАГОВЕЩЕНКЕ — 2-22-66; КУЛУНДЕ — 2-22-93; СМОЛЕНСКОМ

(ЗАВЕДУЮЩИЙ); 3-34-87.

НИИ 3-33-11 (ЗАВЕДУЮЩИЙ); 3-46-73 (ЗАВЕДУЮЩИЙ); 3-47-98, 3-14-63; ПРОМЫШЛЕННОСТЬ — 3-33-63 (ЗАВЕДУЮЩИЙ); 3-37-68; КУЛЬТУРА — 3-26-71 (ЗАВЕДУЮЩИЙ); 3-33-62; ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИМЕНА — 3-37-62; СЛАВГОРОДЕ — 2-18-73; ЗАРИНСКЕ — 4-21-61; БЛАГОВЕЩЕНКЕ — 2-22-66; КУЛУНДЕ — 2-22-93; СМОЛЕНСКОМ

(ЗАВЕДУЮЩИЙ); 3-34-87.

ДИПЛОМАТИЧЕСКИЕ СЛУЖБЫ — 3-34-54; РЕДАКТОРЫ — 3-48-37, 3-43-54; ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ — 3-33-92 (ЗАВЕДУЮЩИЙ); 3-46-73 (ЗАВЕДУЮЩИЙ); 3-47-98, 3-14-63; ПРОМЫШЛЕННОСТЬ — 3-33-63 (ЗАВЕДЕ-

ЮЩИЙ); 3-37-68; КУЛЬТУРА — 3-26-71 (ЗАВЕДЕ-

ЮЩИЙ); 3-33-62; ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИМЕНА — 3-37-62; СЛАВГОРОДЕ — 2-18-73; ЗАРИНСКЕ — 4-21-61; БЛАГОВЕЩЕНКЕ — 2-22-66; КУЛУНДЕ — 2-22-93; СМОЛЕНСКОМ

(ЗАВЕДЕЮЩИЙ); 3-34-87.

ПОДПИСКА — 3-34-54; РЕДАКТОРЫ — 3-48-37, 3-43-54; ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ — 3-33-92 (ЗАВЕДЕЮЩИЙ); 3-46-73 (ЗАВЕДЕЮЩИЙ); 3-47-98, 3-14-63; ПРОМЫШЛЕННОСТЬ — 3-33-63 (ЗАВЕДЕЮЩИЙ); 3-37-68; КУЛЬТУРА — 3-26-71 (ЗАВЕДЕЮЩИЙ); 3-33-62; ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИМЕНА — 3-37-62; СЛАВГОРОДЕ — 2-18-73; ЗАРИНСКЕ — 4-21-61; БЛАГОВЕЩЕНКЕ — 2-22-66; КУЛУНДЕ — 2-22-93; СМОЛЕНСКОМ

(ЗАВЕДЕЮЩИЙ); 3-34-87.

ПОДПИСКА — 3-34-54; РЕДАКТОРЫ — 3-48-37, 3-43-54; ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ — 3-33-92 (ЗАВЕДЕЮЩИЙ); 3-46-73 (ЗАВЕДЕЮЩИЙ); 3-47-98, 3-14-63; ПРОМЫШЛЕННОСТЬ — 3-33-63 (ЗАВЕДЕЮЩИЙ); 3-37-68; КУЛЬТУРА — 3-26-71 (ЗАВЕДЕЮЩИЙ); 3-33-62; ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИМЕНА — 3-37-62; СЛАВГОРОДЕ — 2-18-73; ЗАРИНСКЕ — 4-21-61; БЛАГОВЕЩЕНКЕ — 2-22-66; КУЛУНДЕ — 2-22-93; СМОЛЕНСКОМ

(ЗАВЕДЕЮЩИЙ); 3-34-87.

ПОДПИСКА — 3-34-54; РЕДАКТОРЫ — 3-48-37, 3-43-54; ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ — 3-33-92 (ЗАВЕДЕЮЩИЙ); 3-46-73 (ЗАВЕДЕЮЩИЙ); 3-47-98, 3-14-63; ПРОМЫШЛЕННОСТЬ — 3-33-63 (ЗАВЕДЕЮЩИЙ); 3-37-68; КУЛЬТУРА — 3-26-71 (ЗАВЕДЕЮЩИЙ); 3-33-62; ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИМЕНА — 3-37-62; СЛАВГОРОДЕ — 2-18-73; ЗАРИНСКЕ — 4-21-61; БЛАГОВЕЩЕНКЕ — 2-22-66; КУЛУНДЕ — 2-22-93; СМОЛЕНСКОМ

(ЗАВЕДЕЮЩИЙ); 3-34-87.

ПОДПИСКА — 3-34-54; РЕДАКТОРЫ — 3-48-37, 3-43-54; ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ — 3-33-92 (ЗАВЕДЕЮЩИЙ); 3-46-73 (ЗАВЕДЕЮЩИЙ