



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета народных депутатов

№ 274 (18812)

ВТОРНИК, 29 НОЯБРЯ 1983 ГОДА

Газета выходит с 12 августа 1917 года

Цена 3 коп.

ВЫШЕ ДЕЙСТВЕННОСТЬ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

В летопись трудовых свершений однажды пятым войдет, как одна из ярких страниц, успешное освоение мощностей строящегося консодиомического завода. Кажется, совсем недавно мы были свидетелями пуска первых двух батарей, а уже сегодня алтайский кокс преумножает экономическую мощь страны: только с начала пынешнего года его здесь выработано и отправлено на металлургические предприятия свыше плана около 30 тысяч тонн. В марте получена первая нить на заводе синтетического волокна — освоена первая очередь мощностью 12,5 тысячи тонн. Комсомольско-молодежная бригада наладчиков Владимира Шушарина с Барнаульского станкостроительного завода первая на предприятии выполнила годовой план в середине ноября...

Это и другие успехи трудовых коллективов достигнуты благодаря многим факторам. И прежде всего — постоянно возрастающему научно-техническому потенциалу, высокому накалу социалистического соревнования, развернувшегося среди его участников во всех отраслях народного хозяйства. Это сегодня более четырех тысяч труженников прядут пятьдесят пять тысяч лентиков, более 150 передовиков и новаторов производства рапортами о выполнении личных пятилеток. В этом проявился глубокое понимание своего долга, содружество и взаимопомощь, широкое применение передового опыта. Пример передовиков — ориентир для всех.

Основанное на ленинских организационных принципах — гласности, сравнимости результатов, возможности практического повторения передового опыта — социалистическое соревнование является одним из ярких проявлений нового отношения людей к труду, отношения, в основе которого — настойчивая борьба за повышение производительности труда, эффективности всего производства. Нет ни одного коллектива промышленного предприятия, строительной и транспортной организаций, созюзах и колхозах, которых не коснулось бы его житейское дыхание, — это сегодня охвачено свыше 94 процентов всех работящих в народном хозяйстве края.

Социалистическое соревнование в нашей стране на всех этапах коммунистического строительства было и остается важнейшим средством осуществления экономической политики партии. В решениях ноябрьского (1982 г.) и пинского (1983 г.) Пленумов ЦК КПСС подчеркнута необходимость дальнейшего повышения действенности социалистического соревнования, усиления его роли в интенсификации экономики, более эффективного использования производственного потенциала, быстрейшего внедрения достижений науки и техники, развития трудовой и социальной активности трудящихся и обеспечения на этой основе дальнейшего укрепления экономического могущества нашей Родины, роста народного благосостояния. Новые требования к соревнованию, обусловленные совершенствованием хозяйственного механизма, возрастанием роли трудовых коллективов, распространением brigadiческих форм организации труда, необходимости всенародного укрепления социалистической дисциплины, нашли свое выражение в постановлении ЦК КПСС «О совершенствовании организационных практик подведения итогов социалистического соревнования и поощрения его победителей». Задача состоит в том, чтобы повысить действенность трудового соревнования, усилить его роль в интенсификации производства, воспитании у людей высокого чувства ответственности за дела на своем предприятии. В постановлении, в частности, говорится: «Главное внимание соревновующимся необходимо сосредоточить на ускорении темпов роста производительности труда, повышении качества продукции, увеличении объемов производства, на своевременном выполнении поставок по договорам и заказам, ускорении научно-технического прогресса, лучшем использовании производственных

的力量, сырья, энергии, рабочего времени, экономии всех видов ресурсов, укреплении плановой и трудовой дисциплины».

Берный путь к достижению этих целей — совершенствование организаторской и воспитательной работы в коллективах, налаживание соревнования с учетом особенностей производственной деятельности предприятий различных отраслей народного хозяйства. Так, предприятиям машиностроения и металлообработки пристальное внимание необходимо уделять рациональному использованию металла, предприятиям легкой и текстильной промышленности — всенародному пониманию сырья и материалов. Всем без исключения промышленным предприятиям края особое значение необходимо придать всенародному повышению эффективности трудовых затрат, добиваться расширения объемов производства без дополнительного привлечения рабочих сил.

Именно на этом основывают свою работу организаторы социалистического соревнования в коллективах заводов «Трансмаш», стакостроительного, тракторного электрооборудования, Славгородского химического и других. Здесь постоянно увеличивается выпуск продукции только за счет роста производительности труда. Или еще один пример. Коллектив производственного объединения Сибэнергомаш взял на вооружение опыт объединения Уралмаша по снижению трудоемкости и высвобождению части работавших, росту производительности труда и рациональному использованию трудовых ресурсов. В настоящее время на предприятиях разработано положение о социалистическом соревновании пижевенно-технических работников по снижению трудоемкости выпускаемых изделий, в результате чего повышенные годовые обязательства по снижению трудоемкости успешно выполняются, предприятие уверенно наращивает темпы производства без дополнительного привлечения рабочих кадров.

Основные формы социалистического соревнования труда, применение в практике организационной работы в крае, вполне оправдывают себя. Однако, как подчеркивалось в решениях пятилетки (1982 г.) Пленума ЦК КПСС, формы соревнования, как и других общественных инициатив, не есть что-то застывшее, разноголосое дающее. Они меняются в зависимости от того, какие главные задачи решают трудовые коллективы, общество в целом на данном этапе. Организаторам социалистического соревнования необходимо постоянно иметь это в виду. Причем нельзя допускать дублирования и параллелизма, шаблонного подхода, как это еще случается. Огромные возможности социалистического соревнования подчас реализуются не полностью, прежде всего из-за недостатков в его организации. Нередко усилия участников соревнования все еще бывают направлены на достижение промежуточных результатов без учета конечного итога работы. Нередко из поля зрения организаторов соревнования выпадают коллективы и работники, которые трудятся не с полной отдачей, при подведении итогов порой не проявляется высокая требовательность, недостаточно эффективно используются меры морального и материального поощрения.

Сейчас, на финишной год, в трудовых коллективах нарастает налаженное соревнование за успешное выполнение намеченных планов, одновременно с выполнением принятых обязательств формируются плановые задания на четвертый год пятилетки, делаются заметки новых социалистических обязательств. Поэтому так важно в каждом коллективе критически проанализировать состояние дел, принять меры к устранению недостатков, имеющихся в организации соревнования, привлечь внимание всех соревновующихся к главным задачам, которые решает коллектив, — повышению эффективности производства и качества работы.

ПАРТИЙНАЯ ХРОНИКА

26 ноября в ряде городов и районах края состоялись очередные отчетно-выборные конференции.

На конференциях избраны новые составы партийных комитетов. Секретарями избраны:

Горно-Алтайского горкома — первым секретарем В. А. Леонтьев, вторым секретарем М. З. Гнесилов, секретарем Р. И. Саймунова.

Новоалтайского горкома — первым секретарем И. С. Брунич, вторым секретарем В. М. Румыгин, секретарем Н. А. Еремеева.

Славгородского горкома — первым секретарем В. А. Демин, секретарем Е. П. Фаст.

Баевского райкома — первым секретарем А. Я. Дьячков, вторым секретарем Г. Н. Ударцев, секретарем Н. С. Комиссар.

Благовещенского райкома — первым секретарем В. А. Миронов, вторым секретарем П. П. Каплин, секретарем В. А. Козлов.

Бурлинского райкома — первым секретарем В. С. Сотников, вторым секретарем А. И. Вареник, секретарем С. В. Волошин.

Егорьевского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. И. Шишигин, секретарем Т. Н. Шабанова.

Завьяловского райкома — первым секретарем А. Н. Береговой, вторым секретарем В. И. Скрипченко, секретарем В. А. Муравлев.

Залесского райкома — первым секретарем Ю. Н. Садомиров, вторым секретарем Л. А. Сенцов, секретарем Д. П. Калобаев.

Индустриального райкома — первым секретарем И. Н. Алябьев, вторым секретарем Н. П. Бондаренко, секретарем Г. П. Малахова.

Калманского райкома — первым секретарем В. А. Мартыненко, вторым секретарем И. Н. Черненко, секретарем В. К. Логинов.

Красногорского райкома — первым секретарем А. С. Мильников, вторым секретарем В. У. Базанов, секретарем В. Н. Пискунов.

Коп-Агачского райкома — первым секретарем В. К. Столяров, вторым секретарем А. И. Стоянов, секретарем В. И. Долотина.

Лаганского райкома — первым секретарем В. К. Сабин, вторым секретарем А. С. Перецев, секретарем А. Н. Чайков.

Усть-Коксинского райкома — первым секретарем В. И. Петров, вторым секретарем А. И. Дубов, секретарем А. С. Талыник.

Хабарского райкома — первым секретарем Ф. Я. Богданов, вторым секретарем

С. И. Шишигин, секретарем Т. Н. Шабанова.

Локтевского райкома — первым секретарем А. И. Андронова, вторым секретарем

Ю. В. Бугаев, секретарем В. А. Каплин.

Лукомского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Междуреченского райкома — первым секретарем Н. П. Зеленков, вторым секретарем

С. В. Волошин.

Межд

ЧТОБЫ ЯРЧЕ СВЕТИЛИ ОГНИ СЕЛЬСКИХ КЛУБОВ

АЛТАЙСКОМУ КУЛЬТПРОСВЕТУЧИЩУ—35 ЛЕТ

Профессию культпросветработника с приведено относят к числу самых трудных. Во Дворцы и Дома культуры, парки, библиотеки, клубы люди приходят не для того, чтобы скоротать время, а чтобы получить возможность приобщиться к культуре в самом широком значении этого слова.

Быть всегда впереди, сочетать в себе идеиную убежденность, знания и умения с глубокой полиной интеллигентностью — вот что значит быть настоящим культпросветработником. Не случайно в постановлении юношеского (1983 г.) Пленума ЦК КПСС говорится о повышении роли охогов культуры, особенно на селе, о необходимости иметь хорошо подготовленные кадры, способные уметь организовать идеологическую, культурно-просветительскую работу с различными группами населения. В числе других учреждений эту благородную задачу призвано решать культурно-просветительное училище, которое в эти дни отмечает свое тридцатипятилетие.

ДОРОГА И МЫ

По законам дорожного братства

Помощь придет непременно

Тем, кому часто приходится бывать в дороге, хорошо знакома такая картина. На обочине стоит автомобиль с поднятым капотом или подвесенным на дозирате мостом. Около машины хлопают по телефону, отыскивая и исправляя поломку. А мимо безостановочно проносятся грузовики, юркие легковушки. Редко-редко рядом притормозят одни из спешащих машин, несмотря даже на настоятельные просьбы водителя неисправного автомобиля. А ведь в другой отрасли транспорта — у моряков тоже даже представить невозможно.

Сегодня о взаимоотношениях на дороге, о шоферской взаимо помощи рассуждают опытные водители автобазы № 4 треста Алтайгортранс.

Георгий Иванович ПУЧИНИН, водитель КамАЗ-3351, говорит: «Я за рулём уже 41 год, баранку начал крутить в 42-м, вслед за это время видел. И меня не один десяток раз ребята-шоферы выручали, и я тоже, чем мог, помогал. Вот буквально две недели назад мы поехали в Заринск. Дорога туда трудная, тяжелая. И для водителя, и для машины. Для машины особенно. Почему? Длина штанговоза 18 метров, да груза тоже 14—16 на «спине» он везет. Вот и предстаёт, как идет эта машина по здешним рыхлым и уха-

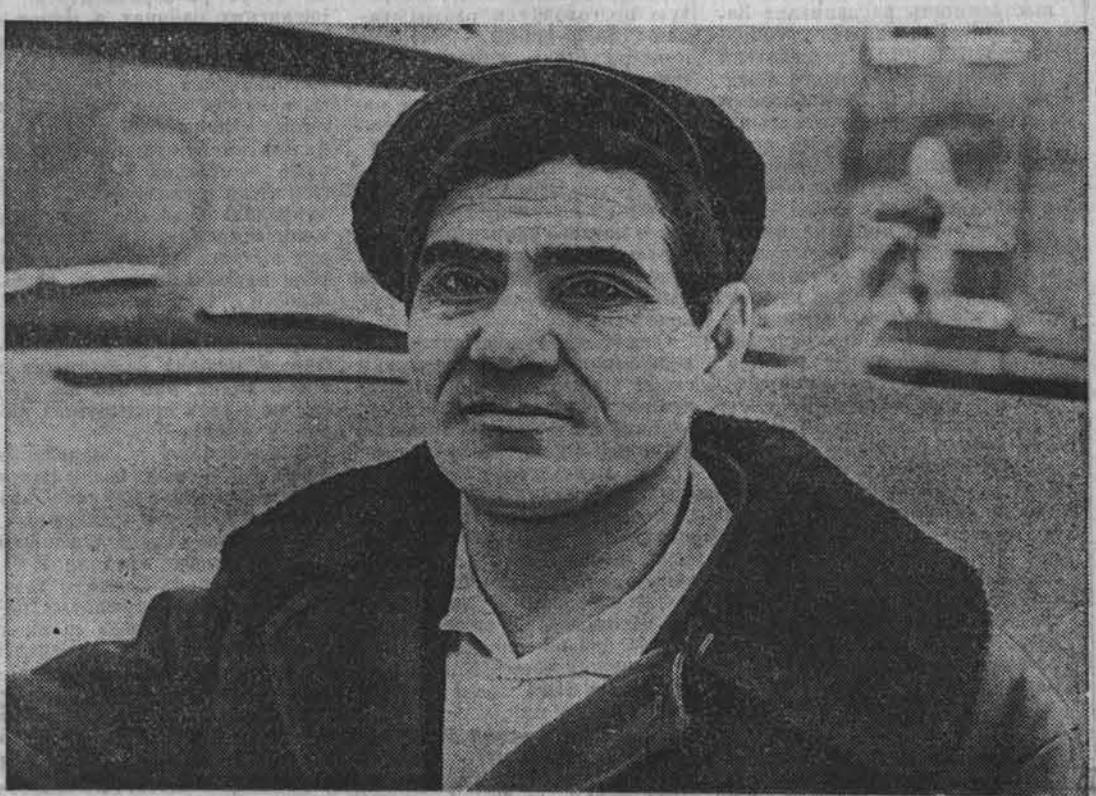
бам. Редко из рейса без поломок возвращаемся. Так было и в тот раз. У машины Шумакова два колеса из 14 лопнули, как мы говорим, «на выстрел». Остановился я. Два с половиной часа возились, пока сменили скаты. Гололед машина на домкратах не стоит, срывается. А представьте, если бы ему одному пришлось работать. И для бы не хватило. Да и тяжести каски пришло бы воротать — ведь каждое колесо, это, считай, пентиер. В нашей четвертой автотрассе мы уже никогда не говорим друг другу, чтобы помочь. Это прижилось. Бывает, почто хочешь в кабине с полчасика отдохнуть, так и поспать не дадут, останавливается, будят.

Иван Семёнович АЛАТИРЕВ, водитель МАЗа, заслуженный работник автомобильного транспорта РСФСР: «Считаю, что все случаи равнодушного отношения шоферов друг к другу на трассе берут свое начало в гараже. Я за рулём уже 37 лет и могу сказать об этом прямо. Раньше, допустим, стоять на ремонте день-два, и никогда в голову не приходило припрятать ключи, запасные части. Уйдешь вечером, а утром найдешь все в том же виде, что и оставил. Теперь другое. Недавно у моего автомобиля даже дверцы уволокли, пришли с милицией разыскивать. Воруют зеркала заднего вида, стеклоочистители, моторчики к ним, стекла. То есть то, что можно быстро снять, незаметно вынести с базы и выгодно продать. Эти случаи в какой-то мере

могно объяснить еще имеющимися дефицитом, но основная причина — недостаточно мы, кадровые рабочие, руководство, занимаемся воспитанием новых приходящих работников. А ведь среди них есть и такие, кто уже один раз в жизни оступился, преступил закон. Мы должны более настойчиво направлять их по пути окончательного исправления. Сейчас эти вопросы, вопросы дисциплины в широком смысле, мы решаем. Надо этим заниматься и вперед. Если есть шофер сегодня слышит у товарища сумку с гаечными ключами, то застрахуй нарица, что не остановится у терпящего бедствие автомо-

биль. Василий Константинович ТРОПИН, водитель КамАЗа, заслуженный работник автомобильного транспорта РСФСР: «Согласен с Иваном Семёновичем. После поворота к решительному укреплению дисциплины работать стало легче. Конечно, у нас еще встречаются отдельные водители, которые позорят шоферов. Но основной костяк в колонне здоровый. Отлично работают молодые водители Сергей Кузнецов, Александр Грицик. Они, пожалуй, по многим статьям могут дать урок и более опытным шоферам. С такими можно ити и в самый дальний, в самый трудный рейс. Не подведут. А с теми, кто на трассе думает только о себе, надо бороться. Бороться примером, добрым делом. Уверен, что помогут. Эти случаи в какой-то мере

За рулем — ас



Читатели, каждое утро открывающие свежий номер газеты или журнала, обвязанный этой привычной встрече в числе других людей и водителя краевой автобазы связи Дмитрию Платонову Буркову.

Сейчас в краевом информационном центре работает специализированный фургон и силуэт типографии. Вот уже более двадцати лет точно в срок доставляет он свежие новости к поездам и самолетам. За всю его долгую шофер-

скую жизнь не было у Дмитрия Платоновича ни аварии, ни даже мелких нарушений. Такое отношение к профессии привнесло ему авторитет среди товарищей по работе, уважение двух его сыновей, Владимира и Валерия, продолжающих дело своего отца. Теперь свежие газеты развозят династия Бурковых.

На СНИМКЕ: Д. П. Бурков.

Фото В. Выборова.

Школьный перекресток

НЕГОДНЫЙ ПРИМЕР

Школьник Саша Гребенкин, ученик 4 класса, пытался перебраться проезжую часть Змеиногорского тракта перед близко идущим транспортом. Был сбит автомобилем, доставлен в больницу. Шестилетний Вани Чеданцев находился один возле дороги и выбежал неожиданно из-за стоящего трактора на проезжую часть, был сбит, в результате — травма.

Подобные записи в журнале гостевого приема для перевозки грузов довольно часты. Но вот задумывалася ли кто из нас, взрослых, над тем, что дети подражают именно нашим поступкам.

Вот, держа ребенка за руку, перебегает через проезжую часть мамаша. Вот мужчина переходит с малышиком в неподожданный момент. Точно так же впоследствии поступят и саны.

Почему малыш боится кипятка, а машина не боится? Ответ прост: у него выработалася «соль» страха перед огнем или

кипятком, а опасности дороги он не понимает.

В большинстве своем наши дети — народ колективный: и потому, потом детский сад, школа, но научить ребят правильному переходу дорогу невозможno без участия родителей. Как напоминали мы нашим детям, чтобы они не забыли повторять, сделай уроки, так необходимо им напоминать о безуспешном соблюдении правил дорожного движения, пока это не станет для них привычкой.

Сейчас, когда вышел первый снег и дети в радости забывают об осторожности, требуйте от них, чтобы они не играли поблизости дорог, особенно в первое время, не устраивали горок и катков около проезжей части. Не делите детей на своих и чужих, только проводяя работу обо всех, можно отградить малышей от беды.

О. ИЗМАЙЛОВА, инспектор УГАИ, УВД.

Подобное «Дорога и мы», выпущенное 22 октября этого года было опубликовано письмом А. Пономаря, который интересовался, где можно взять технические данные на изготовление прицепа-тележки к мотоциклу. Их этот вопрос отвечает гостиноприемник технического надзора УГАИ лейтенант милиции В. Ю. ЛАНДЫШЕВ:

«Эксплуатация прицепов-транспортных для перевозки грузов разрешена только для автомобилей. Для перевозки грузов на мотоцикле может быть использован смесной боковой грузовой прицеп, который устанавливается на мотоцикле. Готовление и эксплуатация грузового смесного бокового прицепа и мотоцикла разрешается при согласовании конструкции с гостиноприемником и мотоциклом. Основные габаритные размеры и эксплуатационные данные можно получить в обществе автомобилей по адресу: г. Барнаул, ул. Короленко, 96 или в управлении ГАИ, проспект Калинина, 20, комн. 403.

А. МЕНЬЧИКОВ.

Опасно, уклон 40°



ПО СКОЛЬЗКОМУ ПУТИ

Слесарь Барнаульского горизавода С. А. Венков решил поздним вечером 11 ноября 1983 года покататься на автомобиле ВАЗ-2101. Молодой кроха (водитель 21 год), разогревший двигатель, выехал на трассу Барнаул — Красноярск, номером 99—12 АБР «летя» по обледенелым дорогам с недозволенной скоростью. На улице Полевой лихач не спровоцировал разбитой машиной необходимо более 2 тысяч рублей. Рисунок Г. Вильмса.

Автомобильные катастрофы, в которых гибнут тысячи людей, стали настоящим бедствием для большинства западных городов. Их постоянный рост заставляет полицию изыскивать новые, более суровые меры наказания виновников аварий. Тем не менее безопасность дорожного движения остается проблемой номер один. Беспокоят она и власти бразильского города Сан-Паулу. Еще бы, ведь только в прошлом году местные водители стали виновниками 39 тысяч автомобильных аварий. На счету лихачей — 3.300 погибших и 57.600 раненых сожравших.

Местная полиция придумала необычный способ наказания для провинившихся водителей. Отныне нарушителей будут направлять... в детские сады города, чтобы они изучали там правила дорожного движения вместе с прилежными — не в пример им доносили.

(По материалам печати).

«АЛТАЙСКАЯ НЕДЕЛЯ»

Завтра поступит подписанная в продажу 48-й номер рекламно-информационного приложения к газете «Алтайская правда». На его страницах — информация о гастролях в Барнауле солистов болгарского государственного музыкального театра «Стефан Македонский», Мюзик-холла цирка, мастеров московской эстрады, реклама товаров.

На развороте номера вниманию читателей предлагаются материалы и на некоторые другие темы.

Хоккей с мячом

Опыт-дело наживное

«ВОСХОД» (Новоалтайск) — «ЗАРЯ» (Новосибирск) — 0:5.

«Восход»: Стародид, Овечкин, Лукьянчиков, Захаров, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Воробьев, Черманян, Ухов, Блохин, Тютюков, Павлов, Свиридов, Адаев, Самороденко, Ефимов, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.

«Заря»: Борисов, Черманян, Михаилов, Киянин, Вал., Чупров, Волков, Вик., Чупров, Рузев, Халимов, Белоусов, Петров, Черданцев, Разумов, Калинин.