



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета народных депутатов

№ 208 (18746)

СРЕДА, 7 СЕНТЯБРЯ 1983 ГОДА

Газета выходит с 12 августа 1917 года

Цена 3 коп.

КУРСОМ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О мерах по ускорению научно-технического прогресса в народном хозяйстве».

Мы располагаем большими резервами в народном хозяйстве, — отмечал товарищ Ю. В. Андропов, выступая на ноябрьском (1982 года) Пленуме ЦК КПСС.

Успехи передовых коллективов во многом связаны с тем, что укрепление плановой дисциплины, ускорение научно-технического прогресса рассматриваются на этих предприятиях не как кратковременная кампания, а как обязательное условие четкой организации производства.

Сейчас важно на всех предприятиях изыскать возможности для ускорения научно-технического прогресса, являющегося основой интенсификации производства.

Чтобы народное хозяйство края развивалось еще более динамично, промышленные предприятия должны вооружать его самыми современными машинами, оборудованием, приборами, материалами.

Программа социального развития нашего общества основана на балансируемом развитии всех сфер и отраслей народного хозяйства.

УКАЗ Президиума Верховного Совета РСФСР

о присвоении почетного звания «Заслуженный строитель РСФСР» работникам строительных организаций Главалтайстроя Министерства строительства СССР

- За заслуги в области строительства присвоить почетное звание «Заслуженный строитель РСФСР» Казову Сергею Трофимовичу — заместителю главного инженера строительного монтажного треста № 122.

«МОЛНИЯ» № 43 пресс-центра крайкома КПСС

«Молния» № 43 сообщает о выполнении годового плана по продаже молока государству животноводческими колхозами Фрунзе Волчихинского района.

Тон в социалистическом соревновании здесь задает мастера машинного доения М. Р. Вигтор, В. С. Красноперова, Н. Н. Назарова, стотонники С. П. Красноперов и А. А. Никитин.

Завершив годовой план, земледельцы Советского и Алтайского районов продолжают продажу зерна государству

Сообщение крайстатуправления

Земледельцы Советского района, претворяя в жизнь решения XXVI съезда партии и последующих Пленумов ЦК КПСС, задания Продовольственной программы СССР, выполнили план продажи государству зерна.

В закрома Родины поступило более 33 тысяч тонн зерна, в том числе 16 тысяч тонн озимой ржи. Недовыполнены планы заготовок пшеницы, ячменя, гречихи и проса.

Колхозы и совхозы обеспечили себя семенами под урожай будущего года.

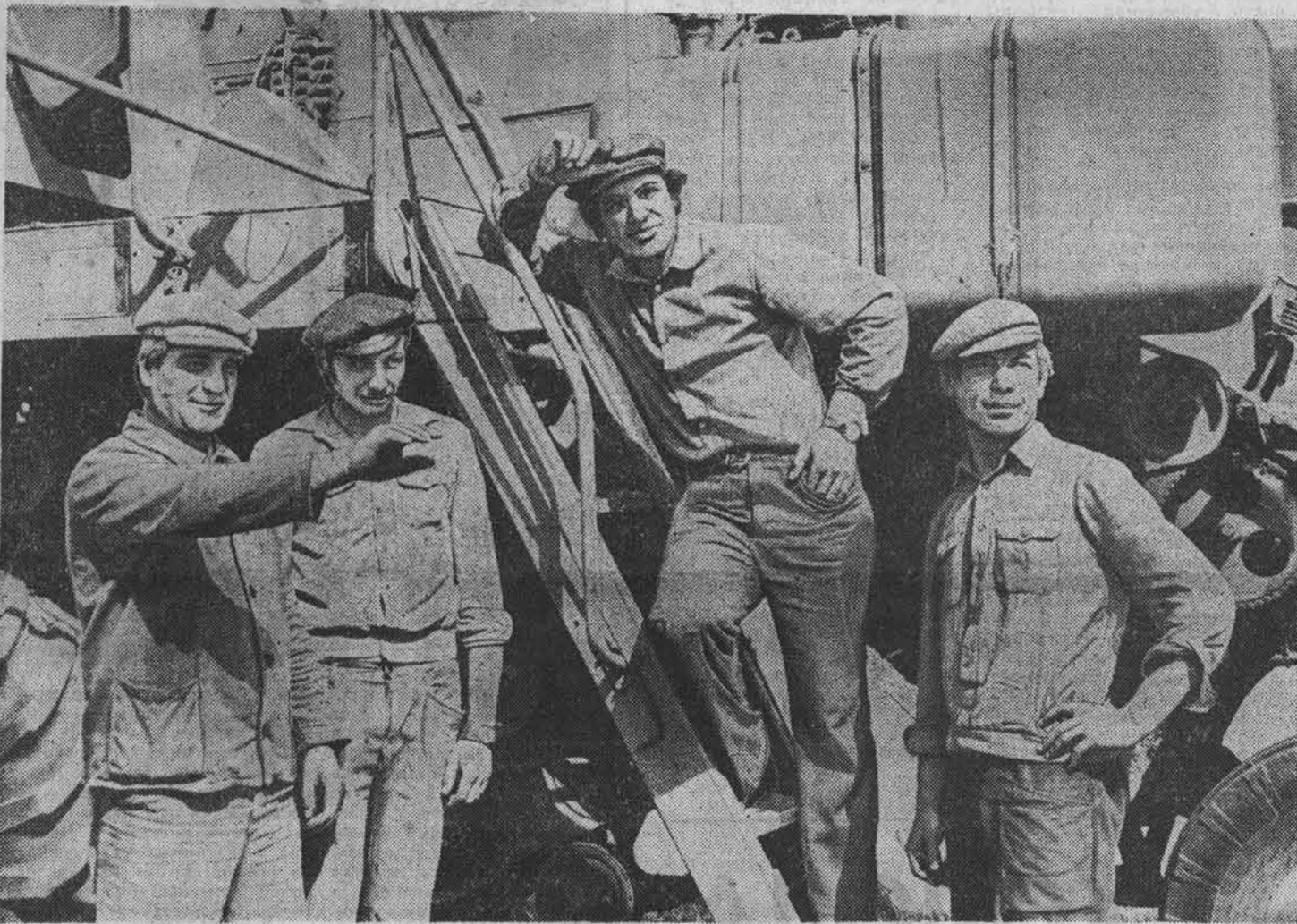
Хозяйства района продолжают продажу государству пшеницы, гречихи, проса и других зерновых и зернобобовых культур.

Претворяя в жизнь решения XXVI съезда партии, Пленумов ЦК КПСС и задания Продовольственной программы, труженники Алтайского района выполнили план продажи зерна государству.

В закрома Родины поступило 11,5 тысячи тонн зерна, в том числе 3.859 тонн озимой ржи. Недовыполнены планы продажи пшеницы, гречихи, зернобобовых и зернофуражных культур.

Хозяйства района обеспечили себя семенами под урожай будущего года. Колхозы и совхозы продолжают продажу государству всех зерновых и зернобобовых культур.

Герои жатвы



Успешно ведут жатву хлеборобы колхоза имени Крупской Топчихинского района. Этому во многом способствует работа крупными механизированными звеньями, широкое внедрение коллективного подряда в полеводство.

Одно из таких звеньев возглавляет комсомолец, земледелец с тридцатилетним стажем Василий Александрович Пьянов.

Жатва объединилась в один коллектив людей самых разнообразных профессий. Например, Василий Никитич Придуркин заведует животноводческой фермой, Николай Дмитриевич Пахомов — колхозный электрик, а Николай Александрович Карпушин первый год трудится комбайнером. И тем

не менее звено работает дружно, слаженно, добываясь ежедневно наивысшей производительности труда.

Передовое звено намолотило уже около двадцати тысяч центнеров зерна.

Труженики колхоза имени Крупской продолжают в этом году государству 46 тысяч центнеров хлеба.

А. ТРЕБУХОВ.

НА СНИМКЕ: (слева направо) звеновое — В. А. Пьянов и комбайнеры Н. А. Карпушин, В. П. Придуркин, Н. Д. Пахомов.

Топчихинский район. Фото автора.

Вахта урожая

С АЛТАЙСКОЙ НИВЫ

Обширные поля «Алтая. Под зерновыми здесь четыре миллиона гектаров. На просторах от Кулунды до Салаира сейчас работают четырнадцать тысяч жаток, 25 тысяч комбайнов, около двадцати тысяч грузовиков.

Начне зативушаясь весна на Алтае укоротила и без того недовое сибирское лето.

С успехом действуют в крае поточно-уборочные комплексы. Так, в Третьяковском районе их 22, ежедневно обмолачивают по две тысячи гектаров.

«Но так не везе. Например, по старине продолжают работать в Благовещенском районе. Уборочная техника используется разрозненно, жатва зативушаясь в Родянском районе не позаботились о социальном подрядах звеньев.

Слабо применяется в крае и маневр уборочной техникой. Скажем, можно было бы вполне «высадить» на нивах восточной и предгорной зон «десант» из числа механизаторов Кулунды, где работы меньше.

Многое зависит и от согласованности действий земледельцев с их партнерами. Слаженнее достигается не всегда. У работников хозяйства, в частности, серьезные претензии к правому объединению Сельхозтехника.

Остро стоит проблема обеспечения колхозов и совхозов транспортом. Его постоянно не хватает. Во то же время допускается распыленность в использовании автомашин, в частности, большегрузных. Накануне жатвы бюро крайкома партии приняло постановление, в котором намечались меры по улучшению работы транспорта на перевозке урожая.

Слабо применяется в крае и маневр уборочной техникой. Скажем, можно было бы вполне «высадить» на нивах восточной и предгорной зон «десант» из числа механизаторов Кулунды, где работы меньше.

Страна — серьезный экзамен для хлеборобов, агропромышленных объединений, партнеров земледельца. Надо проявить максимум организованности, не допустить потерю урожая, взять сполна все, что выражено. Это поможет увеличить вклад края в продовольственные ресурсы страны.

В. САПОВ. (Корр. «Правды»). Алтайский край. («Правда» за 4 сентября с. г.)

СВОДКА о продаже зерна государству на 6 сентября 1983 г.

Советский	74
Михайловский	73
Бийский	67
Алтайский	64
Землянский	62
Рубцовский	56
Быстроистонский	52
Новичихинский	47
Косихинский	46
Третьяковский	45
Волчихинский	43
Первомайский	43
Смоленский	43
Ключевский	42
Лонгевский	42
Ельцовский	39
Родянский	38
Петропавловский	37
Кытмановский	36
Угловский	36
Калманский	35
Красногорский	35
Усть-Пристанский	35
Целинный	35
Егорьевский	33
Тогульский	33
Кулундинский	32
Солтонский	32
Заринский	31
Куринский	30
Маяковский	28
Троицкий	28
Алейский	27
Земногорский	26
Усть-Калманский	26
Каменский	25
Бавеский	25
Крутихинский	23
Тюменцевский	23
Поспелихинский	23
Ремановский	21
Редкинский	20
Чарышский	20
Благовещенский	19
Топчихинский	19
Тальменский	18
Бурлинский	17
Панкрушихинский	16
Табунский	16
Залесовский	14
Краснощенинский	13
Славгородский	12
Завьяловский	11
Павловский	11
Хабарский	10
Шинювский	7
Соловьевский	—

СВОДКА о ходе уборки зерновых и зернобобовых культур и вспашки зяби на 5 сентября

ПЕРВАЯ колхоза цифр — обмолочено гектаров, ВТОРАЯ — вспашано зяби (по данным крайстатуправления, в процентах к плану).	
Горно-Алтайская о. с.	9 11
Советский	82 24
Михайловский	79 17
Третьяковский	70 21
Угловский	65 12
Бийский	64 22
Новичихинский	64 20
Петропавловский	64 15
Алтайский	63 20
Рубцовский	62 18
Зональный	58 18
Волчихинский	58 17
Поспелихинский	57 15
Егорьевский	56 25
Смоленский	55 15
Бавеский	54 15
Шинювский	54 10
Родянский	54 12
Быстроистонский	53 15
Алейский	53 9
Заринский	51 29
Маяковский	50 11
Кулундинский	50 12
Усть-Пристанский	50 14
Лонгевский	49 13
Первомайский	48 16
Калманский	48 14
Завьяловский	48 12
Косихинский	48 9
Бурлинский	47 12
Усть-Калманский	45 14
Красногорский	45 9
Табунский	44 3
Куринский	42 19
Земногорский	42 15
Топчихинский	42 12
Кытмановский	42 10
Тюменцевский	42 9
Редкинский	41 17
Солтонский	41 17
Павловский	41 12
Благовещенский	41 11
Романовский	40 17
Целинный	37 9
Троицкий	36 9
Залесовский	34 7
Краснощенинский	33 16
Тальменский	33 15
Тогульский	33 11
Панкрушихинский	31 12
Чарышский	31 12
Каменский	30 10
Ельцовский	30 7
Славгородский	25 13
Крутихинский	25 10
Хабарский	23 11
Соловьевский	17 14

За рулем — ас!



Дороги многих районов края, в которых находится участки Алейской ПМК треста Барнаульводстрой, хорошо знакомы передовому водителю комсомолец Сергею Зинченко. На своем тяжелом МАЗе доставляет он строителям грузы без опоздания. А помогают в этом хорошее знание автомобиля, большое шоферское мастерство.

Из истории ГДЕ ЭТА УЛИЦА, ГДЕ ЭТОТ ДОМ? Не прибегая к помощи гидов, можно познакомиться с родословной древнего Таллина. Роль экскурсоводов взяли на себя таблички-указатели, поясняющие происхождение названий улиц, переулков, площадей. Живыми страничками в биографии города вошли названия улиц — Тамонкина, Южная, Колдовская, Родниковая. Именно в этих улицах давно утратили свой первоначальный смысл, но таллинцам они дороги по-прежнему; в них отразилась часть истории их родного города. Шло время, город рос, расширялся, его главные магистрали — они получили имена великих революционеров, борцов за народное счастье. С именами героев Великой Отечественной войны названия улиц нового жилого массива Ласнамяэ, выросшего на месте боя с фашистскими захватчиками. Многие улицы названы в честь выдающихся деятелей литературы, искусства, науки.

Таллин. Фото А. Павлушкина. Копр. ТАСС.

ПОЧЕМУ ОПАЗДЫВАЕТ АВТОБУС?

Ежедневно десятки тысяч жителей городов и сел нашего края пользуются услугами автобусов. Постоянно открываются все новые линии, на маршруты выходят все более мощные комфортабельные машины. Тем не менее число нареканий на работу автобусов не уменьшается. Часто срывается график движения, почти повсеместно не выдерживаются интервалы, нередки задержки на линиях. Материалы служебных расследований, проведенных по тому, что в ряде автохозяйств слабо проводится работа по обеспечению безопасности дорожного движения, поддерживая автобусов в технически исправном состоянии. Руководители некоторых хозяйств не создали, как того требуют решения ноябрьского (1982 г.) пленума ЦК КПСС, обстановку нетерпимого отношения ко всякому рода нарушениям, но обеспечили условия для предотвращения краевых объединений Крайнемоколхоз и Алтайводстрой, на балансе которых насчитывается от 1500 до 2400 транспортных единиц. Водители, специалисты, профсоюзные активисты этих организаций, а также трестов Дорспецстрой, Алтайводдорстрой и других в проведении Всесоюзного митинга по обеспечению безопасности движения до сих пор не вовлечены. Особого внимания заслуживает разговор об организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения в колхозах, совхозах и других организациях, подведомственных крайнему управлению сельского хозяйства. Работа по борьбе с дорожно-транспортными происшествиями, с аварийностью на транспорте здесь оставляет желать много лучшего. До сих пор в ряде колхозов, совхозов, райсельхозуправлений не созданы комиссии по организации и проведению митинга, не проводится анализ ДТП. Прямых следствием этого является высокий уровень дорожно-транспортных происшествий. За семь месяцев 1985 года водители транспортных средств колхозов, совхозов края были участниками 165 дорожно-транспортных происшествий, 148 из которых произошли по их вине. В этих авариях погиб 61 и получил травмы разной степени тяжести 141 человек. Нанесен материальный ущерб в сумме 30,025 рублей. Особую тревогу вызывает тот факт, что 85 аварий, или 51,4 процента, совершенных водителями, находившимися в состоянии алкогольного опьянения. В текущем году участвовали случаи опрокидывания тракторов на транспортных и других работах. Значительное число аварий по вине водителей транспортных средств совершено в колхозах и совхозах Байское, Красногорское, Краснокопеевское, Локтевское, Кытмаповское, Смоленское, Тальменское, Тогульское, Тончихинское, Троицкое, Тюменское, Целинское, Волчихинское, Чарышское районов. Проверки на местах показывают, что высокий уровень аварийности на транспорте оставляет желать много лучшего. До сих пор в ряде колхозов, совхозов, райсельхозуправлений не созданы комиссии по организации и проведению митинга, не проводится анализ ДТП. Прямых следствием этого является высокий уровень дорожно-транспортных происшествий. За семь месяцев 1985 года водители транспортных средств колхозов, совхозов края были участниками 165 дорожно-транспортных происшествий, 148 из которых произошли по их вине. В этих авариях погиб 61 и получил травмы разной степени тяжести 141 человек. Нанесен

Школьный перекресток «ВНИМАНИЕ — ДЕТИ»

В первый день нового учебного года на улицах краевого центра можно было увидеть расцвеченную флагами, транспарантами коллону автомобилистов. Этим традиционным агитпробегом начался проводимый в сентябре рейд «Внимание — дети». Его задача — еще раз обратить внимание на обеспечение безопасности школьников на улицах, научить пешеходов правильно вести себя на магистралах. В краевую госавтоинспекцию уже поступили сообщения о том, как проходил рейд.

В школах города Байска организовано дежурство старших классов и отрядов юных инспекторов движения (ЮИД). Здесь будут проводиться различные соревнования, конкурсы, викторины. Каменские учителя и школьники для пропаганды и изучения Правил дорожного движения умело используют стенную печать и школьные радиоузы. В заметках, передаваемых оперативно сообщается о провинившихся, даются со-

БЕЗ ПЕРЕРЫВА НА КАНИКУЛЫ

Знакомство рубцовских мальчишек и девчонок с основами Правил дорожного движения не прекращалось и в дни прошедших летних каникул. Почти во всех пионерских лагерях проводились конкурсы агитаторов «Светофор», викторины, соревнования. Так, в пионерлагере «Автомобилист» прошел конкурс агитаторов. В победившей команде выступили ребята в костюмах «Светофор». В «Юбилейном» заняты занятия детскими кинолекториями «Светофор», викторины, конкурсы рисунков, и выступления агитбригад, и соревнования юных инспекторов движения.

П. РЕБРОВ, инструктор Рубцовского ГАИ, лейтенант милиции

Почтовый ящик «АП» НУЖЕН СВЕТОФОР

Дорогая редакция! За помощью обращаются к вам жители Голубинки. Дело в том, что перейти по всем правилам улицу Советской Армия на пересечении с улицей Минской невозможно. Днем и ночью на этом перекрестке сплошным потоком идут автомобили различных марок, трамваи. Приходится или очень долго стоять, или, что чаще всего, рискуя своей жизнью, буквально бросаться в лавину транспорта. При такой ситуации невольно и до бед. О ненормальной обстановке

Правила без исключений ПОРЯДОК НА СЕЛЬСКИХ ТРАССАХ

Всесоюзный митинг по обеспечению безопасности движения в колхозах, совхозах и других сельскохозяйственных предприятиях и организациях, объявленный ВЦПС и МВД СССР, призван сыграть важную роль в деле снижения транспортного травматизма, наведения порядка на сельских трассах. Пришло время подвести некоторые итоги. Активно включились в проведение всесоюзного митинга транспортные предприятия краевого объединения Госкомсельхозтехники. Для повышения профессионального уровня знаний водителей здесь введены в работу 10 классов программно-диагностического обучения ДОН-2, действуют 60 электронных тренажеров. Почти во всех предприятиях проводятся предпроектные и послепроектные медицинские осмотры водителей. В 52 предприятиях объединения проведены конкурсы на лучшего водителя. В июне на базе Новоалтайского транспортного предприятия был организован конкурс. Тем не менее на транспортных предприятиях сельхозтехники до сих пор не устранили серьезные недостатки. По-прежнему основными причинами дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в предприятиях объединения остаются превышение скорости движения, нарушение правил объезда, эк-

Сложная ситуация ГОРЬКАЯ ЖИЗНЬ СЛАДКОЙ СВЕКЛЫ

В какие только ситуации не попадают шоферы. Вот, например, одна. В субботу, в 2 часа дня, под окнами редакции остановились два ЗИЛа, груженные... Чем же они гружены? С пылом четвертого этажа трудом было разгадать содержимое кузовов. Похоже на картошку, да вроде бы рано ее копать.

Через несколько минут все произошло. В кабинет, где размещалась дежурная группа редакции, решительно вошли двое мужчин. Что-то неуловимое в их облике говорило о том, что они шоферы. — Безобразия! — сказали рассерженные мужчины. — Да вы садитесь, пожалуйста, — предложили члены дежурной группы, пытаются разрядить сразу же накалившуюся атмосферу.

— Мы уже насытились — за рулями, — отрезали мужчины, но предложение прижали. — Ваши машины? — кивнули на окошко группы. — Картошка? — С утра стекла была, — вдохнув, ответил мужчина, — а сейчас, после таких горных мятарств, может, и в картошку превратилась или даже в ряску.

Разгневанные посетители оказались водителями из АТК треста Барнаульводстрой Н. А. Шумковым и Ю. Н. Володиным. Их в числе других направили на перевозку урожая. Раз надо поехать сельхозам — значит надо. И один из наших знакомых отложил отпуск. Была всякая причина отказываться в у второго, он тоже не спрятался за нее. И вот в выходной день поехали они по указанному в путевых листах маршруту — в совхоз «Новоалтайский». Под погрузкой их задержали до 11.30, а когда они наконец отправились в Барнаул, наступавшими такими словами: «Назад свеклу не привозите — не примем».

Нехорошо стало на душе водителей от этих слов. Выходит, в Барнауле на базе могут дать им от ворот поворот. Но деваться некуда — поехали. Опять же согласно указанному, теперь уже в накладной, маршруту: один — на базу треста столовых Ленинского района, другой — Индустриального. Оба, как и предполагали, поворот от ворот получили: «Нам свекла не нужна, мы заявку не делали».

Водители сели за баранки и в зрелости в райсопкомы: каждый, понятие, в «свой» — один в Ленинский, другой — в Индустриальный. Встретились они на базе горплодоовощтреста. Узнав, что и здесь заявки на свеклу не делали, поехали опять на районные базы. А на этих базах, пока ЗИЛы колесили по городу, времени не теряли — заирали ворота, возводили барьеры, словом, готовились держать оборону от восторженных шоферов. И, имея в этом деле, судя по всему, немалый опыт, успешно выдержали.

Н. А. Шумков и Ю. Н. Володин обменяли все базы, какие только знали, и заявили в редакции: — Все. Больше не знаем, что делать. Мы знали, что делать. Но прошло еще три часа, прежде чем удалось устроить несчастную свеклу на базу горплодоовощтреста.

В понедельник звонил главному инженеру АТК треста Барнаульводстрой. — Это не единственный случай, — говорит Г. Г. Гаврилин. — Это система. Совхоз и барнаульские базы не могут договориться о том, когда и какие овощи возить, а страдают наши шоферы, которых мы, кстати, отрываем от строительных работ.

Случай не единственный, уважаемые товарищи на треста столовых и совхоза «Новоалтайский». Давайте все-таки договоримся о том, куда и когда сгружать свеклу. Тем более, что скоро опять суббота.

Г. ЮРБЕВ. Редактор В. И. КИНЕЛЕВ