

КУЛУДИНСКИЙ РАЙКОМ КПСС последовательно ведет работу по созданию в каждой партийной организации такой обстановки, в которой уважительное отношение к товарищам по партии сочетается с высокой требовательностью, повышением личной ответственности каждого коммуниста за порученное дело.

ДИСЦИПЛИНА — ОСНОВА УСПЕХА

Партийная работа: за ленинский стиль

Коммунисты это понимают, и немало делают для достижения цели. ЗНАЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ ТРУДНО ПЕРЕОЦЕНИТЬ. Без нее невозможно единство воли и действия. Если партийная организация сплочена, действует как один человек, она даже при меньших силах может решать более сложные задачи. Об этом свидетельствуют другие факты из жизни нашей районной партийной организации.

В 1980 году стали наблюдаться сдвиги в работе такого важнейшего нашего предприятия, как комбинатовый завод. Внимательно разобравшись в причинах, райком сделал вывод о том, что стиль партийного и хозяйственного руководства предприятием требует перемен. А нехватка кадров среднего звена, квалификация рабочих, участвующих в решении задач, в рабочее время была, скорее, не причинами, а следствием слабой работы. Бюро райкома указало на эти недостатки. И оказав по ряду вопросов практическую помощь, потребовало от партийной организации навести порядок, как говорится, в собственном доме, укрепить партийную дисциплину. Коммунисты предприятия стали править выходы из решения бюро райкома и во многом перестроили свою работу. Увеличился спрос за соблюдение уставных требований партийной дисциплины. И это немалодолжно сказывается на результатах. Сегодня на заводе практически решена проблема квалификации кадров, многие рабочие активно участвуют в специальных учебных заведениях. Улучшились условия труда. Предприятие стало успешнее справляться с планом.

Состояние партийной дисциплины и производственные успехи коллектива находятся в неразрывной связи. Особенно много значит пример коммунистов, занимающих руководящие должности. Если коммунист-руководитель служит примером для подражания, то это можно считать важным фактором улучшения порядка, дисциплины и на предприятии. В подтверждение приведу такой пример. Уже много лет Кулудинские электрические сети возглавляет член КПСС Л. А. Букреев. Компетентный специалист, умелый организатор. Его личные качества оказывают большое влияние на дела партийной организации коллектива. Электрические сети предприятия высокой культуры производства и организации труда, оно неизменно лидирует в соревнованиях. За годы десятилетия коллектив увеличил протяженность линий электропередач на 1,5 тысячи километров, более чем в два раза возросла мощность подстанции, сэкономлено немало электроэнергии. Бюро райкома партии, обобщив опыт работы партийной организации и администрации предприятия, принимает меры к тому, чтобы он был взят на вооружение другими партийными организациями.

Однако еще встречаются такие явления, когда руководитель не служит образцом для коллектива. Так, завод железнодорожных изделий крабсельхозтехники длительное время не выполнял планы, на предприятии наблюдалась большая текучесть кадров, нарушалась трудовая дисциплина, а меры, принимаемые партийной организацией, не давали нужных результатов. Руководитель этого завода сам допускал проступки. Бюро райкома приняло решение освободить его от занимаемой должности.

Понимая, сколь велико влияние хозяйственных руководителей — коммунистов на моральный настрой коллектива, райком партии проявляет постоянную заботу о партияльностью об их авторитете, стремится укрепить и улучшить, и поправить плохое в стиле их работы, своевременно помогает. В то же время строго спрашивает за возможные отступления от партийной дисциплины. Так, только за последнее время в партийной организации привлечены за различные нарушения директором совхоза «Кулудинский» В. П. Швагадзе, директором кондитерской фабрики И. Г. Матвеев, ряд должностных лиц совхоза «Златоношский».

КАК И ДРУГИЕ КАЧЕСТВА, дисциплинированность не появляется сама собой, она воспитывается. Поэтому мы считаем, что особое внимание должно быть обращено на воспитание человека, готовящегося к вступлению в партию. Через все формы партийной учебы, школы молодых коммунистов помогаем каждому усвоить прежде всего то, что знание члена партии налагает на него ответственную обязанность.

С другой стороны, не упускаем из виду товарищей, оказавшихся в отставке, помогаем им в трудоустройстве, оказываем им моральную поддержку, помогаем им в общественной работе.

Животноводство — ударный фронт

ГЛАВНОЕ — КОРМОПРИГОТОВЛЕНИЕ

В совхозе «Красная звезда» едва ли не самое крупное поголовье скота в районе. Дольше всего, который размещен на четырех фермах, насчитывает около 1,800 коров, на молочную в хозяйстве около 2,800 голов. Организовать теплую и сытную зимнюю стайку — задача, которую приходится решать в условиях непростых условий. Как же справиться в «Красной звезде» с этой задачей?

Состояние сельскохозяйственного животноводства хозяйства характеризует такая цифра — 106 процентов. На столько выполнен план сдачи мяса государству. Неплохо обстоят дела и с молоком.

Первое место, куда мы поспешили с директором хозяйства Владимиром Васильевичем Болдыревым, был кормопех. И не потому лишь, что время близилось к шести и кормопех заканчивал работу. «Кормопех — это сердце», — определил директор, — надели, которые получаем, — результат его ритмичной работы.

С постановкой скота на зимнее содержание не было, пожалуй, случая, чтобы кормопех не давал продукцию. А ведь он не типовой, сделан силами и творческой смекалкой местных умельцев. Механизмы использованы были не самые новые, и тем не менее помолки, если случаются, то самые мелкие, простотой незначительны. Во всем видно старание людей.

Было время, когда для работы в кормопехе на наступлении зимы набирали «команду». Попадали в нее порой люди случайные, они без души выполняли свои обязанности. Но вот уже несколько лет функционирует в кормопехе постоянный. Работа здесь, как и в других хозяйствах, сложна, требует перелова технологии, своей ракурса.

На ферме в сравнении с прошлым годом значительно уменьшился падеж. Не последнюю роль в этом играет профилактика. Телята попадают здесь в индивидуальные клеточки, а когда становятся постарше, их переводят в групповые ясли. В клетках сухо, тепло, телята всегда в чистоте. Не жалей сил, ухаживая за своими питомцами, телятница Татьяна Семьянова и Валентина Головачева.

В «Красной звезде» считают, что опыт Батуровской фермы удался, и намерены внедрить раздельно-пеловую систему на других.

«Сегодня маршрут скорое, падеж — ферма» — один из самых оживленных в хозяйстве. И это закономерно. Кормоприготовление — основа выполнения намеченных планов.

В. ВЕДЕРНИКОВ, Нальковский район.

«АП» на железнодорожном транспорте

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: ПЛЮСЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Объем перевозок за последнее десятилетие в целом по стране возрос в контейнерах в два раза. Более того, затраты на контейнерные перевозки в расчете на тонну груза ниже обычных на 20, а на пакеты — почти на пять рублей. При этом производительность труда повышается в среднем в четыре с половиной раза.

В восьмидесятые годы, как указывалось на XXVI съезде КПСС, перевозки пакето-контейнерным способом должны возрасти втрое. Предстоит совершенствовать контейнерную транспортную систему, расширить сеть специальных пунктов, оснащенных необходимым оборудованием.

Курс на всемерное развитие контейнеризации и пакетикизации перевозок вызвал потребность организационного оформления перспективного метода грузоперевозок. В министерстве путей сообщения создан специальный отдел, а на дорогах — соответствующие службы и отделы. Организован такой отдел и на Алтайском отделении дороги. Об эффективности контейнерного и пакетного способов грузоперевозок, о путях развития и перспективах их использования и пойдет речь в публикуемых ниже материалах.

Свои слова Резников подтверждает фактами. В прошлом месяце металлжест предоставил продукцию два миллиона (!) потребителям, и в конце не из-за того, что коллектив плохо поработал; тьянь для отправки в упакованном виде на складе была. Зато не было контейнеров. И в год железнодорожники не выполняли своих договорных обязательств по их равномерной подаче. Вместо запланированных 400 штук в месяц они поставляют по часам немногим более половины. В отдельные дни на комбинат поступает лишь 2-4 контейнера. Правда, иногда бывает иначе: с того же из сего с грузов, во товарищ станции авезает до сорока и более контейнеров. Подобный «метод» лишь во вред делу. Одновременно контейнеры загромождают не представляется возможным в лег готовой продукции их больше десяти не входит. К тому же на площадке единственный десятилетний край. Вот и приходится платить штраф за перепропорцию этой дефицитной тары. Так возникает транспортные неудобства, о них следует поговорить подробнее.

Первая причина таких явлений — недостаточное разделение материально-технических баз, и в частности — недостаточное отделение железнодорожного подразделения. В пакете отправляется 98, в Бороновском лесопрохозе 89 процентов лесопоручки. В текущем году Ларинский лесопрохоз всю технологию упаковочного склада перестроил на пакетную погрузку.

В целях дальнейшего сотрудничества лесотранспортной и железнодорожной, повышение эффективности использования вагонов, сокращения времени под погрузкой между предприятиями и железнодорожными станциями организовано социалистическое сотрудничество. Для улучшения использования вагонов необходимо увеличивать объем пакетной погрузки, обратиться к несвоевременной подаче вагонов под погрузку. Рабочий день погрузочных бригад начинается с 8 часов, а вагоны нередко подаются в 12-18 часов, обеспечить ритмичную отправку грузов при таких условиях трудно.

ЗАВИСИТ ОТ СМЕЖНИКОВ

А. А. УКОЛОВ, зам. начальника Барнаульского предприятия промышленного железнодорожного транспорта: — Сейчас железнодорожники стремятся к тому, чтобы развитие средств транспорта осуществлялось по комплексному плану смежниками — грузоотправителями, автомобильными и речными, но не все готово к этому. Многие заводы краевого центра, такие, как моторный, «Трансмаш», станкостроительный, меланжовый комбинат и другие не подготовлены к приему контейнерных и пакетных грузов, здесь не хватает погрузку — разгрузочных механизмов, и в частности электро- и автопогрузчиков, поэтому грузы обрабатываются как понало, причем чаще всего ручным способом. В итоге — большие потери, трудозатраты, из-за чего снижается весь эффект пакетных и контейнерных перевозок. Даже транспортная металлургия до сих пор не отлажена.

Федор Матвеевич Резников, заместитель начальника отдела сбыта Барнаульского металлургического комбината, недоуменно разводит руками. — Бедна с этими железнодорожниками, — говорит он, — без ножа режут: обещают одно, делают другое.

Итоги девяти месяцев текущего года говорят о том, что эффективный способ грузоперевозок — пакетный, все шире применяется на пред-



Христиан Христианович Эндер по профессии кузнец. В любое время года нужна людям его работа. В страдную пору уборки он на переднем крае борьбы за хлеб. Сейчас кузнец занят подготовкой почвообрабатывающего инвентаря. НА СНИМКЕ: Х. Х. Эндер. Фото А. Палумкина. Колхоз «Правда», Топчихинский район.

ЛУЧШЕ ОДИН РАЗ УВИДЕТЬ, чем сто раз услышать. Следя этой мудростью, я вышел из автобуса в Центре Панкрушки и сразу же увидел то, что трудно было не увидеть. У расположенного рядом магазина, книжного и хозяйственного, я увидел очередь. С самого утра шла приемка поступивших товаров. Немало людей, оставив рабочие места, ожидали отправки.

Метрах в двухстах от этих торговых точек была открыта и еще одна — провольственный магазин. На его дверях не висела даже предостерегающая табличка «Ушла на базу». Закрыт — и все. Как хочешь, так и поймай.

Поэзия слышала разные объяснения. Дружно хозяева прилавка занимали круговую оборону, уходя, так сказать, в глухую заштиту. Впрочем, такое здесь наблюдается не впервые. И происходит это с согласия или попустительству районтребсоюза по плану с его председателем Т. В. Кузнецовым.

Неудовлетворительно работают не только магазины, но и районтребсовская столовая. Непорядок в зале, грязные, хромоногие столы, нехватка стульев, плохо приготовленная пища — все это портит настроение людям. Не случайно командированные в район центр стараются уехать на обед в какой-либо совхоз, а проезжие шоферы предпочитают обедать либо в Хабаров, либо в Подольновое.

Не думаю, что во всем этом надо искать какие-то хитроумные причины. Все очень просто: к плохой работе магазинов, столовой здесь, притерпелась. А привычка укрепилась, мысль, что исправит ничего нельзя, что пропал и поварам вроде так и положено работать. Вот здесь и кроется корень зла. Теперь давайте взглянем в другое учреждение, призванное тоже оказывать людям услуги. До конца рабочего дня еще 20 минут. Снимаю ручные

всю работу мастера заманил диффрором. Работы от силы на 10 минут. Но мастер уже собирается закрывать свою мастерскую и говорит, что мне надо прийти завтра. На следующий день вместе с начальником районного производственного управления по бытовому обслуживанию населения В. И. Саловским выясняем причину столь странного

отношения мастера («Хочу — достать, хочу — не буду»), и опираясь вынуждены уходить в глухую заштиту.

Создается впечатление, что здесь не уважают заказчика, не ценят его время, не думают о собственной репутации. Заказчику приходится выступать в роли скромного просителя, иначе он пойдет домой несолоно хлебавши.

Через переборку от часовой мастерской — телемастерская. Мне некогда еще не приходилось видеть, чтобы телевизоры ремонтировали вместе с мотоциклами. Вряд ли где еще найдешь такое. Мастер В. Пивоваров и Н. Шайдука как выяснилось позже, телемастер превратился в гараж. Но как же они совмещают несомненное? Вот отзывы об их работе — сообщения А. Кустин, Е. Кузванова, М. Меркушина, жители поселка Первомайский:

— Ждем мастера месяц. Приезжает на поляна. После ремонта телевизоры снова оказываются неисправными. Телемастера признают, что зачастую в них в достатке. Так в чем же дело? Очевидно, на автобусном не хватает, имеются очень изношенные. К тому же внешние дороги, мягко говоря, оставляют желать лучшего. Потому в районе — только импортные автобусные перевозчики. А если и называют количество перевезенных пассажиров, то эта цифра абсурдна, она могла быть больше в три, а может быть, и в пять раз. И еще. Колонна в своем составе не имеет ни одного грузового автомобиля, а это ставит весьма серьезную проблему. На чем привезти прова, уголь пенсионерам, инвалидам, учителям, да и всем жителям райцентра? Для бытовых нужд грузовиков нет. Словом, проблем в обслуживании жителей Панкрушки немало. Многие на них возмущены безответствием работников прива, мастеров по ремонту, бесконечностью, ветровательностью со стороны руководства. И в итоге панкрушкинцам так неприятно слыть костью, отремонтировав часы и даже поспать в магазине.

И. МИКУГОВ, корр. «Алтайской правды», Панкрушкинский район.

Как вас обслуживают? В ГЛУХОЙ ЗАЩИТЕ

