



# АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета народных депутатов

№ 209 (18145)

СРЕДА, 2 СЕНТЯБРЯ 1981 ГОДА

Газета выходит с 12 августа 1917 года

Цена 2 коп.

## СЕГОДНЯ ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА — ОБМОЛОТ И ХЛЕБОСДАЧА!

На 31 августа хлеба в крае скошены на площади 2 млн. 548 тыс. га — 58 процентов, обмолочены на 1 млн. 847 тыс. га — 42 процента к площади посева.

Перевыполнен план посева озимых культур — ими занято 205 тыс. га. Зябь вспахана на 779 тыс. га — 15 процентов к заданию.

Солома заскордована на 875 тыс. га — 47 процентов убранный площади. Сдано государству 86,0 тыс. тонн хлеба — 9,5 процента к заданию. Заготовлено в госресурсы 20,0 тыс. тонн сортовых семян зерновых культур.



**НАВЕРНОЕ, НЕТ НА СЕЛЕ ЧЕЛОВЕКА,** который бы мог нынче спокойно пройти мимо хлебного поля. И смерти не раз внимательно взгляды, и колосок возьмет в руки, и зерна на ладони пересчитает. Хорошая, богатая нива — редкость, как, кажется, никогда раньше. А при виде необычно малых росточков, сильно редких, слабых злаков, чье горючее, налегло сердцу земледельца, да и каждого. Но ничто не в силах ослабить рук тружеников алтайской

рекивные органы, сообразуясь с фактическим состоянием хлебов, довели до каждого района задание. Его выполнению надо отдать все организаторские силы, весь земледельческий опыт. Успех в хлебоосдаче — священный долг каждого хозяйства.

Причем речь идет не только о количестве сданного зерна. Время диктует еще одно условие — больше дать стране семенного хлеба. Алтай всегда вносил в семенной фонд Родины весомый вклад. Прославленные наши сильные пшеницы составляют гордость края. Сдать больше добрых семян, запастись их каждому хозяйству — задача № 1. У Советов достаточно полномочий, средств, влияния, чтобы обеспечить ее успешное решение.

**СВОДКА О ХОДЕ СДАЧИ ЗЕРНА ГОСУДАРСТВУ ПО РАЙОНАМ КРАЯ НА 31 АВГУСТА** (в процентах к заданию, по данным крайстатуправления).

Алтайский	70
Смоленский	65
Солонский	50
Солонский	43
Тогурский	40
Выстронский	35
Горьковский	35
Кулундинский	30
Вийский	29
Томешевский	22
Петропавловский	22
Первомайский	20
Новокузнецкий	19
Третьковский	16
Тальменский	15
Землинский	12
Усть-Камарский	12
Алейский	10
Зеленовский	10
Рубцовский	10
Заринский	10
Каменский	8
Романовский	8
Романовский	8
Беловский	7
Кытавановский	7
Рожинский	7
Калманский	5
Красноярский	5
Крутихинский	4
Новокузнецкий	3
Шипуновский	3
Завьяловский	3
Рожинский	3
Усть-Пристанский	3
Волчихинский	3
Ленинский	3
Чарынский	3
Павловский	2
Михайловский	2
— задача № 1	1
Хабарский	1
Ключевский	1
Курьинский	1
Поспелихинский	0,5
Бурлинский	—
Егорьевский	—
Ельцовский	—
Красногорский	—
Рубцовский	—
Славгородский	—
Славгородский	—
Табунский	—
Угловский	—

### УБОРОЧНЫЕ ЗАБОТЫ СОВЕТОВ

#### ЗА ШТУРВАЛОМ — ЖЕНЩИНЫ

Отлично работают на хлебной жатке хозяйства два женских комсомольско-молодежных звена. Их возглавляют молодые коммунисты секретари комсомольской организации Равна Вадулина и Светлана Пляко. Первенство в сортировке пока удерживает звено Багудалия, оно намолотило 7,000 центнеров зерна. У их соперниц около 6,000 центнеров.

#### УВЕРЕННЫЕ ТЕМПЫ

В совхозе «Касмалинский» по ударному трудятся звено Сергея Васильевича Иванова. В составе звена — А. Н. Михайлов, П. И. Неаков, В. Г. Сыло, Все члены звена — комсомольцы, учились в одной школе. В этом году окончили Лебединскую среднюю школу и изъявили желание работать на уборке урожая. Приняв решение трудиться на едином наряде, с первых дней уборочных работ звено набрало уверенные темпы.

На сегодняшний день звеном скошено около 500 гектаров зерновых. Норма выполнена на 107 процентов. За комбайн «Ирпак» закреплен опытный шеф-наставник Михаил Николаевич Смычков.

В. ХАУСТОВ, инструктор райкома партии.

#### УСКОРИЛАСЬ РАЗГРУЗКА

На Гилевском элеваторе в канун уборки вступила в строй еще один новый тридцатитонный автоподъемник. Он помогает значительно ускорить разгрузку автомобилей марки КамАЗ в других большегрузных машинах.

Корр. «Алтайской правды».

#### ПАШУТ ЗЯБЬ

Труженики колхоза имени Кирп Белев во всех бригадах ведут зябь. На сегодня зябь вспахана на площади более 1,500 гектаров. Хорошо на этом участке трудятся механизаторы второй подвальной бригады. Лидером в социалистическом соревновании здесь является комсомолец Н. П. Шаев. За 12 дней он на тракторе К-701 вспахал 254 гектара вместо 140 по норме.

С. ШЕВТЯКОВ, Каменский район.

#### О СОЗЫВЕ СЕДЬМОЙ СЕССИИ ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Доводится до сведения депутатов городского Совета, всех тружеников города, что городской Совет народных депутатов РСФСР решил созвать седьмую сессию городского Совета народных депутатов седьмнадцатого созыва 23 сентября 1981 г.

На рассмотрении сессии вносится вопрос: «О мерах по улучшению сохранности и содержанию жилого фонда в городе, в свете постановления Верховного Совета СССР о развитии жилищного хозяйства, улучшении использования и сохранности жилищного фонда».

Горисполком просит депутатов Советов народных депутатов, всех граждан города принять активное участие в подготовке и обсуждении этих вопросов.

Предложение направлять по адресу: г. Барнаул, пр. Ленина, 18, горисполком.

ИСПОЛКОМ ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ.

#### О СОЗЫВЕ СЕДЬМОЙ СЕССИИ ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Доводится до сведения депутатов городского Совета, всех тружеников города, что городской Совет народных депутатов РСФСР решил созвать седьмую сессию городского Совета народных депутатов седьмнадцатого созыва 23 сентября 1981 г.

На рассмотрении сессии вносится вопрос: «О мерах по улучшению сохранности и содержанию жилого фонда в городе, в свете постановления Верховного Совета СССР о развитии жилищного хозяйства, улучшении использования и сохранности жилищного фонда».

Горисполком просит депутатов Советов народных депутатов, всех граждан города принять активное участие в подготовке и обсуждении этих вопросов.

Предложение направлять по адресу: г. Барнаул, пр. Ленина, 18, горисполком.

ИСПОЛКОМ ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ.

#### О СОЗЫВЕ СЕДЬМОЙ СЕССИИ ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Доводится до сведения депутатов городского Совета, всех тружеников города, что городской Совет народных депутатов РСФСР решил созвать седьмую сессию городского Совета народных депутатов седьмнадцатого созыва 23 сентября 1981 г.

На рассмотрении сессии вносится вопрос: «О мерах по улучшению сохранности и содержанию жилого фонда в городе, в свете постановления Верховного Совета СССР о развитии жилищного хозяйства, улучшении использования и сохранности жилищного фонда».

Горисполком просит депутатов Советов народных депутатов, всех граждан города принять активное участие в подготовке и обсуждении этих вопросов.

Предложение направлять по адресу: г. Барнаул, пр. Ленина, 18, горисполком.

ИСПОЛКОМ ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ.

#### СВОДКА О ХОДЕ ОБМОЛОТА ЗЕРНОВЫХ КУЛЬТУР ПО РАЙОНАМ КРАЯ НА 31 АВГУСТА

(по данным крайстатуправления — в процентах к плану.)

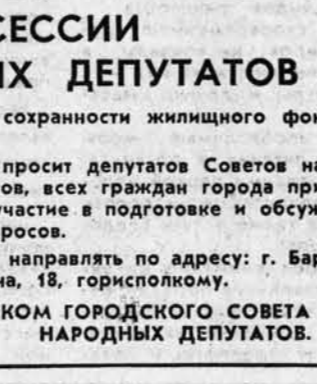
Горно-Алтайская а. о.	12
Смоленский	83
Солонский	69
Алтайский	63
Новокузнецкий	63
Усть-Пристанский	63
Михайловский	63
Вийский	62
Благовещенский	62
Шипуновский	58
Косихинский	58
Волчихинский	58
Тотчихинский	56
Благовещенский	55
Выстронский	55
Алейский	55
Третьковский	49
Павловский	48
Первомайский	45
Томешевский	45
Землинский	45
Красногорский	45
Тальменский	44
Тогурский	44
Славгородский	44
Усть-Камарский	42
Беловский	42
Мамонтовский	41
Табунский	41
Троицкий	41
Солонский	41
Рожинский	39
Поспелихинский	39
Заринский	38
Завьяловский	38
Тотчихинский	37
Егорьевский	37
Зеленовский	37
Чарынский	36
Ключевский	36
Солонешенский	35
Обовский	34
Ластовский	34
Романовский	34
Славгородский	33
Красногорский	33
Кытавановский	31
Рожинский	30
Угловский	29
Калманский	28
Каменский	28
Бурлинский	27
Угловский	24
Панкрушевский	18
Угловский	16
Крутихинский	15

#### КЛЮЧ К УСПЕХУ

Подавляющее большинство подразделений, как строительных, так и монтажных, занятых на пусковых объектах комплекса КБ-1, трудятся в эти дни в напряженнейшем ритме, четко взаимодействуя со смежниками, заботясь о своевременном раскрытии фронтов работ идущим следом звеньями, бригадами. Именно в этом — ключ к быстрейшему завершению работ на последних этапных объектах.

На галерее рассева кокса заняты в основном подразделения треста «Алтайкоксхимстрой». Оперативностью и оптимальной слаженностью действий отличился, например, на галерее К-1 бригады СУ-38 — Алексей Грачев, Анатолия Хилькевича, Петра Ретивых.

Высокий класс работы показали на объектах пускового комплекса подразделения Карагандинского участка треста «Коксохиммонтаж». В частности, — на временном узле растопки, что позволило неза-



ДНЕВНИК СОРЕВНОВАНИЯ



#### ГВАРДЕЙЦЫ СТРАДЫ

**ЕЛЬЦОВСКИЙ РАЙОН**

В совхозе «Ельцовский» лидерство прочно удерживает звено под руководством Алексея Пьявца Кисева. Тремя комбайнами СКД-5 механизаторы намолотили 7,222 центнера зерна — 128 процентов к норме.

**УСТЬ-ПРИСТАНСКИЙ РАЙОН**

На 139 процентов выполнено задание звено механизаторов на совхозе «Брандербургский» (звеньевой Иван Васильевич Свиридов). Четырмя комбайнами «Нива» скошено зерновые на площади 965 гектаров.

#### КЛЮЧЕВСКИЙ РАЙОН

Звеньевой Евгений Оттович Неб и его товарищи по труду двумя комбайнами КС-26 и одним КС-18 скошили в совхозе «Завалинский» кукурузу с площади 701 гектар при норме 343. К месту хранения доставлено 64,359 центнеров зеленой массы.

#### ЗАКОНЧИЛИ ОБМОЛОТ

Зерновые в колхозе имени XXII партсъезда. Учитывая особенности каждого поля, уборку зерновых вели напряженно и в валды. Зерновые на шести тысячах гектаров были убраны в максимально сжатые сроки. В хозяйстве засеяно 7 тысяч центнеров семян — необходимого количества. Превратительная проверка показала их высокое качество. Хозяйство ведет сдачу зерна государству.

Одновременно ведется вспашка зяби. Вся она будет ранней.

А. ПАНТЮКОВ, корр. «Алтайской правды», Славгородский район.

#### ПЕРВЫЕ В РАЙОНЕ

Успешно ведут уборку хлебов земледельцы колхоза имени Дмитрова одного из крупнейших зерновых хозяйств Бийского района. Так, например, звено коммуниста, наводителя ордена «Знак Почета» Николая Борисовича Неудачина четырьмя комбайнами «Нива» намолотило более десяти тысяч центнеров зерна — это лучший показатель в районе. В передовом звене района трудятся гвардейцы минувших лет. Это — Александр Трофимович Рабов, комсомолец Владимир Витольдович Сапожников и Петр Михайлович Ермохин. Примечательна такая деталь — в этом составе звена трудится около десятка лет.

НА СНИМКЕ (слева направо): В. В. Сапожников, А. Т. Рабов, Н. Б. Неудачин и П. М. Ермохин.

ФОТО А. ТРЕБУХОВА.

#### ПО МАРШРУТУ ТОК — ЭЛЕВАТОР

В решающую фазу вступила жатва на полях МИХАЙЛОВСКОГО РАЙОНА. ХЛЕБА ЗДЕСЬ УБРАННЫ ПОЧТИ НА ПОЛОВИНЕ ПЛОЩАДИ. В ЭТИ ДНИ КО ВСЕМ ХЛЕБОРОБАМ РАЙОНА ОБРАТИЛИСЬ С ОТКРЫТЫМ ПИСЬМОМ ТРУЖЕНИКОВ СОВХОЗА «БАСТАНСКИЙ». ДЕЛО ЧЕСТИ И ДОЛГА ХЛЕБОРОБОВ, ЗАЯВИЛИ ОНИ, ВЫПОЛНИТЬ В ЭТОМ НЕЛЕГКОМ ГОДУ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЛАН ХЛЕБОСДАЧИ. ТРУЖЕНИКИ ХОЗЯЙСТВА РЕШИЛИ ПРИЛОЖИТЬ ВСЕ СИЛЫ, ЧТОБЫ ПРОДАТЬ ГОСУДАРСТВУ НЕ МЕНЬШЕ 21 ТЫСЯЧИ ЦЕНТНЕРОВ ЛЮБОГО ХЛЕБА, ЗАСЫПАТЬ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ СЕМЕНА ПОД УРОЖАЙ ВТОРОГО ГОДА ПШЕНИКИ.

Высокими темпами ведут уборочные работы бастанские земледельцы. Они первыми в районе закончили уборку зерновых культур, сейчас сосредоточились все силы на обмолоте, завершая косовицу хлебов. Хорошо подготовили в хозяйстве базу для приема и обра-

#### ДЕЛО ХЛЕБОРОБСКОЙ ЧЕСТИ

Широкое распространение получила в мехотресте Бастанского спецотдела местных хозяйственных предприятий и новая форма организации работ механизаторов с оплатой по конечному результату. В этом году в совхозе все уборочные комплексы работают на единый наряд. Труженики совхоза «Бастанский» в своем открытом письме заявили также и о том, что они не допустят в нынешнем году снижения продуктивности животноводства и производства государству не менее 11,2 тысяч центнеров молока. 3,3 тысячи центнеров мяса, 430 центнеров шерсти — то есть все планы продаж этой продукции будут также выполнены.

В. ПОЛУНН, корр. «Алтайской правды», Михайловский район.

#### В ответе — все

Но, когда те, кто призван нам помогать, открыто говоря, вставляют палки в колеса. Вот простой пример. В прошлом году наше звено получило четыре новеньких «Нивы» с измаленькими соломы — и ни одной тележки к ним. Машину получили в Славгородской «Сельхозтехнике», а там клялись-божились, что тележки нам дошлют. В прошлом году мы не собирали солому, ее было много, и мы провели мульчирование. Но нынче разбрасывать по полю измаленькую солому никто не станет: год не тот. А что же нам теперь делать без тележек? Решили со старших списанных комбайнов снимать копнители и прилаживать к своим машинам. Именно прилаживая, потому что к нашим «Нивам» они попросту не подходят. Инженеры вообще не рассуждали, что снабженцы оклеветают, что снабженцы оклеветают, что снабженцы оклеветают. Но вдвойне бывает обидно.

#### «ГИБНУТ ОВОЩИ»

В ответе в редакцию газеты директор совхоза В. П. Штаба и секретарь райкома В. В. Гордеев сообщили, что сейчас в совхозе работает сортировальный пункт, с которого убираются все овощи, стандартные и нестандартные. Решен вопрос об организации второго сортировального пункта непосредственно на овощных плантациях.

Потребность в обновлении оборудования, СУ-49 бинского треста № 122 приступило к отделочным работам так и не дожидаясь выполнения санитарных и электротехнических работ — бичан полели их земляники, подразделения ПМК-68.

Комплексную прорку оборудования может автоматизировать и слабая готовность подземных коммуникаций с выпусками аммиачно-сульфатного удобрения, газооборудования, установка очистных сооружений.

Первая ковровая батарея выгнана сегодня по-новому, привычно — спит ее серебряный тон ТЭИ. Две близкие день розжига и НА ФИНИШЕ НАПРЯЖЕННОГО ПЕРИОДА РАБОТЫ ОРГАНИЗОВАННОСТЬ ГРУПА И УДАРНИКИ ТЕМАМИ ДОЛЖНЫ ОТЛИЧАТЬСЯ ВСЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ. ЗАДЕРЖИВАНИЕ НА ПУСКОВОМ КОМПЛЕКСЕ КБ-1. РАВНЕНИЕ — НА ПАРОВОДИЛАНГОВЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ!

#### Говорят участники страды

**ЗВЕНО, КОТОРОЕ Я ВОЗГЛАВЛЯЮ,** у нас называю «Ирпак». В нашем распоряжении 1,740 гектаров земли, два «Ирпак», два Т-4, четыре комбайна «Нива» и полный набор сельхозхозяйственного инвентаря. Всего нас шестеро механизаторов. Нынешний урожай впервые выдался таким хорошим. Сейчас стараемся не только обмолотить хлеб, но и вовремя убрать солому, вспахать зябь.

Начали работать нормально. За нами закреплено два грузовика. Нет задержки из-за заправки, надо бы сварка — тоже быстро управляемся. И питание хорошо организовано. Словом, все на месте, в нужное время, и радостно на душе, что организаторы труда в нашем совхозе на жатве стараются много лучше, в последние годы. Но вдвойне бывает обидно.

#### После критики

Под таким заголовком 1 августа в «Алтайской правде» был опубликован материал о недостатках на уборке овощей в совхозе «Барнаульский».

Мелитильно приступить к пусконаладочным работам специалистам Красноармейского управления «Оргметгаз». Добрых слов заслуживает коллектив Новокузнецкого пусконаладочного управления «Сибметаллургомонтаж». На монтаже и палатке оборудования тракта консолидации оперативно решает вопросы по устройству неувязок в проекте, не допускает брака в работе.

К сожалению, все еще не могут набрать нужные темпы специалисты «Сибспетхмонтаж», который на первой ковсовой представлен Новосибирским управлением. Его ператорию по тракту консолидации, как навеска транспортных лент. Допущен срыв санитарных работ и на объекте вентиляционных систем — на консолидировке, на первой перегрузке...

#### УПУЩЕННОЕ НАДО НАВЕСТАТЬ В САМЫЕ СЖАТЫЕ СРОКИ!

С каждым днем заказчик ускоряет ревизию оборудования и на объектах цеха улавливания.

Начальник цеха А. Дейс отмечает оперативность липцевых монтажников по установке оборудования на машинном отделении с нагнетателями ковсового газа.

А вот занятые здесь подразделения «Стройгаза» порой подводят и смежников, и заказчика, в результате и ревизия тех же нагнетателей, бывает, замедляется.

В кратчайшие сроки нужно резко поднять темпы работ и на аммиачно-сульфатном отделении с пиридиновой установкой, где генераторный бийский трест № 122. Дел здесь еще немало — бичанам предстоит подписать полновластные акты технической готовности.

Допускается несогласованность смежников и на объектах цеха улавливания. Так, на служебном корпусе с мастерскими, скорейший ввод ко-

# VII СЕССИЯ АЛТАЙСКОГО КРАЕВОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

## УЛУЧШАТЬ ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ** под руководством партийных организаций повышают уровень организаторской работы в волонтерских коллективах, широко используют опыт передовиков и передовых предприятий транспорта, укрепляют материальную базу, технику, расширяют производственную дисциплину на производстве. Определенное развитие база транспорта, пополняется парк транспортных средств. Развивается сеть вокзалов, станций, производственно-технических баз и других объектов пассажирского транспорта. Построены автовокзалы в городах Бийске, Славгороде и Камне-на-Оби, 6 автостанций, 5 железнодорожных вокзалов и 6 посадочных платформ, здание аэровокзала в Славгороде, новые троллейбусные линии, тяговые подстанции и другие объекты. В результате принятых мер перевозки пассажиров в крае всеми видами транспорта увеличилась за 5 лет на 24 процента.

**ОСНОВНАЯ ДОЛЯ** пассажирских перевозок выполняется автотранспортом общего пользования. За пятилетку их объем возрос более чем в 1,5 раза. Развивается маршрутная сеть. Открыто 129 новых автобусных маршрутов, 78 из них — в сельской местности. Организовано автобусное сообщение в 9 районных центрах, 11 маршрутов соединили районы с Барнаулом, а два — с соседними областями.

Все водители автобусов в такси переведены на бригадный метод работы. Более 34 бригады, обслуживающих около 500 водителей, тесно сотрудничают с социалистическими организациями и органами власти в выполнении плана по пассажирским перевозкам и обслуживанию 1,3 млрд. человек.

Продолжается развитие пассажирских автоперевозок и в текущем году. В первом полугодии автотранспортные предприятия получили 172 новых автобуса, 42 грузовика и 13 маршрутных такси, что позволило выпустить на линию дополнительно 120 автобусов и 25 такси. Открыт 31 новый автобусный маршрут. Чтобы людям было удобнее, внедряется продажа билетов в оба конца, ряд маршрутов переводится на полное расписание обслуживания, устанавливается новое информационное оборудование на автовокзалах.

На протяжении многих лет первопроходцами Рубцовского пассажирского автопредприятия (начальник В. В. Шмидт), Барнаульского второго автопредприятия (начальник И. К. Артемов) и Камenskого автопредприятия (начальник В. И. Шершев). Они обеспечивают высокое качество работы и культуры обслуживания пассажиров. Характерным для этих предприятий является хорошая производственная дисциплина, действенное соревнование и взаимовыручка. Здесь большое внимание уделяется технической готовности автобусов к выходу на линию, ведется постоянная воспитательная работа в коллективах.

Так работа организована пока далеко не везде. Автобусные перевозки пассажиров вызывают еще большее число нареканий со стороны населения. Такие недостатки, как нарушение графиков движения, недостаточная высокая культура обслуживания в пути и на остановочных пунктах, нечеткая организация продажи билетов, питания пассажиров еще имеют место. На них обращалось внимание на заседаниях комиссий Верховного Совета СССР.

Эти недостатки вызывают как упреки в организации пассажирского транспортного процесса, так и слабым вниманием к пассажирским перевозкам со стороны местных Советов народных депутатов. Иначе, как же объяснить, что лишь за последние пять лет Алтайским транспортным управлением получено около 800 тысяч рублей автобусных рейсов, из них более 623 тысяч — по причине технической неадекватности подвижного состава и 176 тысяч — из-за недостатков в организации труда и производства, а также плохого состояния дорог.

В 1980 году при выполнении объема перевозок плановый выпуск автобусов на линию оказался не выполнен, есть предприятия, где он с-

**Как уже сообщалось, на состоявшейся на днях седьмой сессии краевого Совета народных депутатов обсуждены меры выполнения постановления Президиума Верховного Совета СССР от 28 мая 1981 года «О результатах рассмотрения комиссиями по транспорту и связи Совета Союза и Совета Национальностей вопроса о состоянии обслуживания населения Татарской АССР и Алтайского края пассажирским транспортом».**

**С докладом выступил председатель исполкома Алтайского краевого Совета народных депутатов В. Н. Раевский. Сегодня мы знакомим читателей с кратким изложением доклада, выступлениями депутатов и решения Совета.**

Выполнение плана по перевозке людей на городских маршрутах. Это громадный резерв в деле улучшения пассажирского перевозок. В сельской местности развитие автобусного сообщения сдерживается нередко из-за плохого состояния автомобильных дорог. Их сеть еще не достаточна, а качество содержания низкое. Из 32 тысяч километров дорог усовершенствованное покрытие имеют только 3 тысячи километров. Почти треть автобусных маршрутов частично или полностью проложены по грунтово-каменистым дорогам, и в период распутицы движение автобусов, как правило, нарушается. В то же время многие исполкомы местных Советов, руководители совхозов и колхозов не принимают должных мер по улучшению содержания дорог и улиц, их благоустройству. На многих дорогах отсутствуют дорожные знаки и указатели, линейные сооружения.

В ряде автохозяйств не хватает водителей, среди этой категории работников текущая категория составляет 19—20 процентов. Как следствие — многие рейсы остаются без водителей. Так, при потребности 200 водителей на 100 автобусов в крае имеется только 169. А в отдельных автохозяйствах и то меньше. Особенно напряженно осуществляется перевозка пассажиров в часы «пика» в Барнауле и Бийске. Регулярность движения автобусов в первом полугодии текущего года ниже среднеквартальной в Барнауле — на 1,8, в Бийске — на 2 процента. Нередко только в краевом центре срывается до 300 рейсов, а ежедневно в прошлом году в перевозках не участвовало до 30 процентов списочного состава автобусов.

Часть срывов выполнения расписания на Бийском и Новоалтайском автовокзалах, Новоалтайской, Белокурихинской, Поспелихинской, Тальменской и Заринской автостанциях. На этих пунктах практически отсутствуют резервные автобусы, и любая несправочность маршрутной машины вымывает срыв рейса.

Требуют значительного улучшения вся организаторская работа и диспетчеризация. Нужно быстрее внедрять метод продажи билетов «туда и обратно» на всех межрайонных маршрутах, контроль за работой на линии при помощи бригадного метода, бригадного подряда в работе водителей.

Плохо работает контрольно-ревизионная служба краевого транспортного управления. Только за полугодие разрыв между вырочкой и проплатными билетами на автобусах без кондуктора превысил 236 тысяч рублей. Имеется немало и других нарушений финансовой дисциплины, присвоенный и хищений.

Транспортное управление, советские органы на местах мало занимаются созданием необходимых условий для обслуживания и отдыха пассажиров на автовокзалах и автостанциях. Только в 4-х из них имеются комнаты отдыха. Но везде есть комнаты матери и ребенка, камеры хранения, буфеты, киоски «Союзпечать».

Анализ состояния пассажирских автоперевозок свидетельствует о том, что местные Советы народных депутатов и их исполкомы еще слабо влияют на перевозку населения, зачастую не привносят должного внимания этой отрасли.

Большое число нареканий от населения поступает по поводу срывов автобусных маршрутов. Но, как показывает проверка, зачастую причиной этого является не техническая неадекватность автобусов, а самоуправство исполкомов, снимающих автобусы с маршрутов для других перевозок. Такое наблюдается в Алейске, Бийске, Шелбанно, Рубцовске, Новоалтайске.

Нужно улучшить использование ведомственных автобусов. В крае удельный вес их составляет 61 процент. Горисполкомом необходимо до каждого ведомственного авто-

бусов довести задание по перевозке людей на городских маршрутах. Это громадный резерв в деле улучшения пассажирского перевозок.

В сельской местности развитие автобусного сообщения сдерживается нередко из-за плохого состояния автомобильных дорог. Их сеть еще не достаточна, а качество содержания низкое. Из 32 тысяч километров дорог усовершенствованное покрытие имеют только 3 тысячи километров. Почти треть автобусных маршрутов частично или полностью проложены по грунтово-каменистым дорогам, и в период распутицы движение автобусов, как правило, нарушается. В то же время многие исполкомы местных Советов, руководители совхозов и колхозов не принимают должных мер по улучшению содержания дорог и улиц, их благоустройству. На многих дорогах отсутствуют дорожные знаки и указатели, линейные сооружения.

В ряде автохозяйств не хватает водителей, среди этой категории работников текущая категория составляет 19—20 процентов. Как следствие — многие рейсы остаются без водителей. Так, при потребности 200 водителей на 100 автобусов в крае имеется только 169. А в отдельных автохозяйствах и то меньше. Особенно напряженно осуществляется перевозка пассажиров в часы «пика» в Барнауле и Бийске. Регулярность движения автобусов в первом полугодии текущего года ниже среднеквартальной в Барнауле — на 1,8, в Бийске — на 2 процента. Нередко только в краевом центре срывается до 300 рейсов, а ежедневно в прошлом году в перевозках не участвовало до 30 процентов списочного состава автобусов.

Часть срывов выполнения расписания на Бийском и Новоалтайском автовокзалах, Новоалтайской, Белокурихинской, Поспелихинской, Тальменской и Заринской автостанциях. На этих пунктах практически отсутствуют резервные автобусы, и любая несправочность маршрутной машины вымывает срыв рейса.

Требуют значительного улучшения вся организаторская работа и диспетчеризация. Нужно быстрее внедрять метод продажи билетов «туда и обратно» на всех межрайонных маршрутах, контроль за работой на линии при помощи бригадного метода, бригадного подряда в работе водителей.

Плохо работает контрольно-ревизионная служба краевого транспортного управления. Только за полугодие разрыв между вырочкой и проплатными билетами на автобусах без кондуктора превысил 236 тысяч рублей. Имеется немало и других нарушений финансовой дисциплины, присвоенный и хищений.

Транспортное управление, советские органы на местах мало занимаются созданием необходимых условий для обслуживания и отдыха пассажиров на автовокзалах и автостанциях. Только в 4-х из них имеются комнаты отдыха. Но везде есть комнаты матери и ребенка, камеры хранения, буфеты, киоски «Союзпечать».

Анализ состояния пассажирских автоперевозок свидетельствует о том, что местные Советы народных депутатов и их исполкомы еще слабо влияют на перевозку населения, зачастую не привносят должного внимания этой отрасли.

Большое число нареканий от населения поступает по поводу срывов автобусных маршрутов. Но, как показывает проверка, зачастую причиной этого является не техническая неадекватность автобусов, а самоуправство исполкомов, снимающих автобусы с маршрутов для других перевозок. Такое наблюдается в Алейске, Бийске, Шелбанно, Рубцовске, Новоалтайске.

Нужно улучшить использование ведомственных автобусов. В крае удельный вес их составляет 61 процент. Горисполкомом необходимо до каждого ведомственного авто-

сооружениями планирует создать Алтайское производственное объединение автовокзалов и автостанций.

Особое внимание уделяется культуре обслуживания пассажиров на автовокзалах и автостанциях. Будут организованы продажа билетов на обратный путь, бронирование, заказы по телефону, открытие на линейных сооружениях киосков матери и ребенка, камер хранения, буфетов, киосков «Союзпечать».

И во всем этом нужна руководящая и направляющая роль местных Советов народных депутатов.

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ** — основной вид пассажирского транспорта в Барнауле, Бийске и Рубцовске. Удельный вес пассажиров трамвая и троллейбуса составляет 59 процентов всех перевозок. В настоящее время протяженность трамвайных путей составляет 383, троллейбусных линий — 91 километр. Крайне важно ежегодно миллионы людей.

Перевозки населения по железным дорогам осуществляются в основном Алтайским и Карасукским отделениями Западно-Сибирской железной дороги. Наибольшая доля перевозок падает на Алтайское отделение. За пять лет десятой пятилетки с 88 станций и 79 остановочных пунктов отделения отправлено 119,6 млн. пассажиров. В том числе в 1980 году — 23,5 млн. человек.

Железнодорожный транспорт на территории края претерпевает серьезные изменения, связанные со строительством вторых и еще где-то даже третьих путей, электрификацией, диспетчерской централизацией, что, естественно, сказывается на общем состоянии перевозок. В том числе пассажирских. Вступил в строй участок Малиновое — Озерное. Увеличились пригородные пассажирские перевозки. Однако в целом число пассажиров на железнодорожном транспорте практически не увеличивается.

В последние годы стабилизировались перевозки гражданским флотом и составляют за навигацию около 1,5 млн. человек.

Регулярное воздушное сообщение выполняется из десятков аэропортов края. Барнаул связан воздушным сообщением с 40 городами страны.

В связи с пуском самолета ЯК-40 в Горно-Алтайск, Усть-Коксу и Кош-Агач, который расположен в 800 км от Барнаула, у монгольской границы, жители Горно-Алтайской области получили возможность быстро добираться до железнодорожных станций, городов края и страны.

Протяженность водных путей составляет 800 км. Продолжается развитие пассажирского наведения на реках Алтай — 180—190 суток. Начинается навигация 20—25 апреля, а оканчивается 20—25 октября. На внутриводных линиях пассажирский флот в отдельные годы работает по 210 суток. За годы десятой пятилетки перевезено 7,9 млн. человек, в том числе в 1980 году — 1,5 млн. человек.

На железной дороге большую остроту приобретает качество обслуживания пассажиров. 80 процентов парка вагонов в поездах старые. Новые вагоны поступают в мизерном количестве. Даже наш фирменный поезд «Алтай» стал больше поезда «500» — 500 вагонов. Крайне остро ощущается нехватка вагонов для перевозки Барнаульского трамвайно-троллейбусного управления.

Связан показатель работы транспорта и с работой по оплате проезда. Требуют решения и вопросы социально-бытового порядка в коллективах электропоездов. Здесь остается обостренная очередь на жилье, бытовые условия — работа в выходные дни, во вторую и

третье смены — обязывают к определенной компенсации и не только денежной, а в других льготах. Барнаульскому, Бийскому и Рубцовскому горисполкомам, краевому управлению коммунального хозяйства нужно разработать четкую систему мер по улучшению социально-бытовых условий работников электропоездов транспорта, неужели проводить ее в жизнь?

Уже в текущем году предусмотрено увеличить перевозку пассажиров трамваями и троллейбусами на 3,6 проп. А в конце пятилетки перевозку трамваем и троллейбусом возрастут до 203 млн. пассажиров в год. Для этого необходимо не только увеличить и обновить инвентарный парк подвижного состава, но и улучшить использование его, повысить эксплуатационную скорость. Нужно построить 34 км троллейбусных линий, в том числе 22 км за счет средств промышленного предприятия. 12,8 км трамвайных линий, тяговых подстанций, объектов производственной базы, подготовит 550 водителей трамвая и 350 водителей троллейбуса.

**ОСОБЕННОСТЬ КРАЯ** — в огромных расстояниях. Поэтому жизненно важным железнодорожным, авиационным и речной пассажирский транспорт. И хотя доля в общих объемах перевозок у них различная, каждый несет крайне необходимые функции, обслуживая ежегодно миллионы людей.

Перевозки населения по железным дорогам осуществляются в основном Алтайским и Карасукским отделениями Западно-Сибирской железной дороги. Наибольшая доля перевозок падает на Алтайское отделение. За пять лет десятой пятилетки с 88 станций и 79 остановочных пунктов отделения отправлено 119,6 млн. пассажиров. В том числе в 1980 году — 23,5 млн. человек.

Железнодорожный транспорт на территории края претерпевает серьезные изменения, связанные со строительством вторых и еще где-то даже третьих путей, электрификацией, диспетчерской централизацией, что, естественно, сказывается на общем состоянии перевозок. В том числе пассажирских. Вступил в строй участок Малиновое — Озерное. Увеличились пригородные пассажирские перевозки. Однако в целом число пассажиров на железнодорожном транспорте практически не увеличивается.

В последние годы стабилизировались перевозки гражданским флотом и составляют за навигацию около 1,5 млн. человек.

Регулярное воздушное сообщение выполняется из десятков аэропортов края. Барнаул связан воздушным сообщением с 40 городами страны.

В связи с пуском самолета ЯК-40 в Горно-Алтайск, Усть-Коксу и Кош-Агач, который расположен в 800 км от Барнаула, у монгольской границы, жители Горно-Алтайской области получили возможность быстро добираться до железнодорожных станций, городов края и страны.

Протяженность водных путей составляет 800 км. Продолжается развитие пассажирского наведения на реках Алтай — 180—190 суток. Начинается навигация 20—25 апреля, а оканчивается 20—25 октября. На внутриводных линиях пассажирский флот в отдельные годы работает по 210 суток. За годы десятой пятилетки перевезено 7,9 млн. человек, в том числе в 1980 году — 1,5 млн. человек.

На железной дороге большую остроту приобретает качество обслуживания пассажиров. 80 процентов парка вагонов в поездах старые. Новые вагоны поступают в мизерном количестве. Даже наш фирменный поезд «Алтай» стал больше поезда «500» — 500 вагонов. Крайне остро ощущается нехватка вагонов для перевозки Барнаульского трамвайно-троллейбусного управления.

Связан показатель работы транспорта и с работой по оплате проезда. Требуют решения и вопросы социально-бытового порядка в коллективах электропоездов. Здесь остается обостренная очередь на жилье, бытовые условия — работа в выходные дни, во вторую и

решение содержания вокзалов, пассажирских поездов и электростанций.

Линейный отдел транспортной милиции не принимает пока действенных мер по наведению порядка, не оказывают помощи в этом и исполкомы местных Советов. Ни о каком патрулировании добровольных народных дружин на многих станциях нет и речи. Имеются недостатки в организации питания пассажиров и их торговом обслуживании.

В новой пятилетке предстоит много сделать, чтобы устранить имеющиеся недостатки. Партия и правительство уделяют большое внимание развитию железнодорожного транспорта. Выделяются громадные капитальные вложения, оборудование, подвижной состав. Нужно использовать все это с большой отдачей.

Районные и городские Советы набрали на числа депутатов 33 постоянных комиссии по транспорту. В их составе 347 депутатов. На транспорте в крае работает около 500 депутатов всех уровней Советов, в том числе 14 депутатов — краевого Совета. Это большая сила. Все они активно трудятся, активно выполняют государственной долг.

В автовокзале 1931 в Горно-Алтайске трудятся депутаты краевого Совета народных депутатов Николай Григорьевич Попов. За высокие трудовые показатели ему присвоено звание ударника коммунистического труда. Можно перечислить много имен депутатов местных Советов — ударников социалистического соревнования в своих коллективах, передовиков производства, активных общественников.

Однако в ряде мест еще имеются случаи, когда депутаты не проявляют активности, слабо работают депутатские посты и группы. Нужно так поставить дело, чтобы вся депутатская общественность была привлечена к живой, творческой, активной работе, вседневной борьбе с нарушениями норм и принципов социалистической морали, более действенно влияла на руководителей транспортных предприятий в вопросах ликвидации недостатков.

Горрайисполкомом в большую и многогранную работу по улучшению транспортного обслуживания населения следует больше опираться на депутатов Советов, смелее привлекать их к организации перевозок, к воспитанию людей. От этого выигрывает наше общее дело.

После рассмотрения на заседании комиссии Верховного Совета края вопрос о развитии пассажирского транспорта уже осуществился. Приоритетными являются пассажирские перевозки. Как уже говорилось выше, приняты совместные постановления бюро крайкома КПСС, крайисполкома, коллегий Министерства жилищно-коммунального хозяйства РСФСР и Министерства автомобильного транспорта РСФСР. Все эти документы определяют меры по развитию производственной базы, улучшению материально-технического снабжения транспортных организаций, по развитию социальной программы коллективного транспорта.

Мы имеем четкую и конкретную перспективу развития пассажирского транспорта в крае.

Теперь наступает главное — сделать наши планы реальными, воплотить их в жизнь. Улучшение положения дел пассажирскими перевозками в крае во многом будет зависеть от того, насколько последовательно, настойчиво и принципиально будут заниматься этими вопросами местные Советы, насколько они сумеют поднять ответственность руководителей транспортных предприятий за соблюдение плановой и исполнительской дисциплины, повышение эффективности и качества на всех участках транспортного обслуживания населения, за улучшение воспитательной работы в трудовых коллективах.

В заключение докладчик выразил уверенность в том, что местные Советы, коллективы транспортных предприятий, претворяя в жизнь решения XXVI сессии КПСС, обеспечат более полное удовлетворение запросов трудящихся в пассажирских перевозках.

## «Я СЧИТАЮ...»

### ЗАМЕЧАНИЯ, ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЕПУТАТОВ

**В. Е. МОЛЧАНОВ** — второй секретарь Горно-Алтайского обкома КПСС:

— Автомобильный транспорт — самая крупная (после сельского хозяйства) отрасль области. За десятую пятилетку пассажирооборот достиг 225 миллионов пассажиро-километров. За это время сданы в эксплуатацию автовокзал, крытая стоянка автобусов, административно-бытовой корпус, два аэровокзала в самых отдаленных районах, проведены реконструкция производственных помещений, на 86 процентов обновился парк автомашин. Открыто шесть новых автобусных маршрутов, их протяженность в целом — почти шесть тысяч километров. Только на трассе Горно-Алтайск—Барнаул ежедневно выполняется 9 рейсов. Воздушный транспорт перевозит

в год около 70 тысяч пассажиров, многие трудозаступные села обслуживают вертолеты. К сожалению, у нас еще не созданы хорошие условия для отдыха пассажиров и водителей — в районах нет автогостиниц, нет гостиниц для водителей и мест для технического осмотра машин. Краевое транспортное управление вместе с нашими организациями должны поспешить с решением этих проблем.

Специфика области требует усиленного внимания к техническому состоянию автотранспорта — у нас 23 маршрута отнесены к категории горных. При всей трудности с запасными частями автобусные парки их должны получать.

**С. Б. КОРНКОВ** — водитель Рубцовского пассажирского автопредприятия:

— У рубцовских водителей прижился бригадный метод работы. А сейчас на 4 и 5 маршрутах внедряется бригадный метод. Опыт удается. Новая организация труда требует технической поддержки: автобусы работают кругло-

суточно, а ремонт только сезонный. Очень малые производственные площади. Для нормального обслуживания нужно не менее 100 ремонтных постов, а у нас их лишь 50. Мала и общая площадь предприятия.

**В. В. ГАЙНУТОВА** — помощник бригадира совхоза «Борисовский» Залесовского района:

— У залесовцев нет паркинга в Тальменском и Новоалтайском автопредприятиях — они обслуживают плохо. Этого нельзя сказать про заринских автолюбителей. В мае было 46 срывов рейсов, в июне — 73, июля — 79, за неполный август — 67. Особенно много срывов сообщений на маршруте Заринск—Борисово.

Краевое транспортное управление медленно решает вопросы капитального ремонта заринского автовокзала, организации маршрута Залесово—Барнаул.

**Н. В. ЖАБИН** — авиамеханик Барнаульского авиареприятия:

— XXVI съезд партии потребовал от авиаторов «поднять общую культуру обслуживания, сделать более комфортабельными вокзалы и аэропорты, свести к минимуму нарушения расписания». Приходится признать, что авиационное обслуживание в крае не отвечает требованиям времени, наше предприятие еще не стало эталоном на транспортном быт по карману. Управление общественного питания пора, наконец, позаботиться об авиаторах.

Требуются улучшить автобусное сообщение город — аэропорт. Маршруты № 112, 115 не обеспечивают своевременную доставку пассажиров и авиароботников. Я считаю: казатели работы ряд предприятий, которые испытывают трудности, остаются неуловимыми.

**Г. В. ЧЕРВЯКОВА** — механизатор совхоза имени Ленина Калманского района:

— В мой избирательный округ входит 14 населенных пунктов Калманского района. От жителей до последнего времени поступало немало жалоб по одному и тому же поводу — как добраться до Барнаула до райцентра? Сейчас автобус «Барнаул—Новоалтайск» ходит регулярно, что несомненно. Единственно, что нас не удовлетворяет, — это культу-

ра обслуживания. Зачастую водители грубы, на замечания не реагируют. Есть большая нужда открыть маршрут Барнаул — Зима-ло. Все упирается в дорогу из краевого центра на Чепиново. Ее строит Барнаульский ДПУС и план в год не выполняется. Пропу соответствуете. Единственно, что нас не удовлетворяет, — это культу-

**А. М. АЛЕКСАНДРОВ** — машинист депо станции Бийск:

— В организации пассажирских перевозок все важно. И соблюдение графика движения поездов, и безопасность движения, и высокая качественная подготовка вагонов, и умело организованная продажа билетов, и питание, и сервисная работа на вокзалах — все это должно быть в сфере приложения возможностей наших железнодорожников. Мы, транспортники, гордимся тем, что непосредственно связаны с удовлетворением жизненных нужд людей. Наш город находится в очень красивых природных условиях. Бийск называют воротами Горного Алтая, естественно, это привлекает большое количество туристов, к тому же недалеко от города находится два Весоисовских курорта — «Белокуриха» и «Чемал», куда привлекают люди со всех уголков Советского Союза.

**В. А. СИНЕВ** — шофер совхоза «Порошинский» Кытмановского района:

— У нас в районе на каждом маршруте имеется только один автобус. Сломался — остановить нечем — нет запасного автобуса, и быстро отремонтировать нечем, нет запчастей. Как шофер я часто встречаюсь с шоферами автобусов и сочувствую — трудно им работать в таких условиях. Мало запчастей, у нас в совхозе нет бортовых машин, но тем не менее автобусы нужно обеспечивать запчастями, особенно резиной, гидроусилителями. Мучения наших жителей по прибытию в Кытманово не кончатся. Чтобы от автостанций попасть в больницу, нужно пройти пешком более трех километров в гору В Порошино из Кытманова вечером автобус отправляется в 5 часов, а из Заринской в Кытманово наши пассажиры приезжают в 7—8 часов вечера и вынуждены всю ночь ожидать автобус на улице, так как автовокзал с вечера закрывается, а в гостинице нет мест

полный август — 67. Особенно много срывов сообщений на маршруте Заринск—Борисово.

Краевое транспортное управление медленно решает вопросы капитального ремонта заринского автовокзала, организации маршрута Залесово—Барнаул.

Требуются улучшить автобусное сообщение город — аэропорт. Маршруты № 112, 115 не обеспечивают своевременную доставку пассажиров и авиароботников. Я считаю: казатели работы ряд предприятий, которые испытывают трудности, остаются неуловимыми.

Требуются улучшить автобусное сообщение город — аэропорт. Маршруты № 112, 115 не обеспечивают своевременную доставку пассажиров и авиароботников. Я считаю: казатели работы ряд предприятий, которые испытывают трудности, остаются неуловимыми.

Требуются улучшить автобусное сообщение город — аэропорт. Маршруты № 112, 115 не обеспечивают своевременную доставку пассажиров и авиароботников. Я считаю: казатели работы ряд предприятий, которые испытывают трудности, остаются неуловимыми.

Требуются улучшить автобусное сообщение город — аэропорт. Маршруты № 112, 115 не обеспечивают своевременную доставку пассажиров и авиароботников. Я считаю: казатели работы ряд предприятий, которые испытывают трудности, остаются неуловимыми.

Требуются улучшить автобусное сообщение город — аэропорт. Маршруты № 112, 115 не обеспечивают своевременную доставку пассажиров и авиароботников. Я считаю: казатели работы ряд предприятий, которые испытывают трудности, остаются неуловимыми.

Требуются улучшить автобусное сообщение город — аэропорт. Маршруты № 112, 115 не обеспечивают своевременную доставку пассажиров и авиароботников. Я считаю: казатели работы ряд предприятий, которые испытывают трудности, остаются неуловимыми.

Требуются улучшить автобусное сообщение город — аэропорт. Маршруты № 112, 115 не обеспечивают своевременную доставку пассажиров и авиароботников. Я считаю: казатели работы ряд предприятий, которые испытывают трудности, остаются неуловимыми.

Требуются улучшить автобусное сообщение город — аэропорт. Маршруты № 112, 115 не обеспечивают своевременную доставку пассажиров и авиароботников. Я считаю: казатели работы ряд предприятий, которые испытывают трудности, остаются неуловимыми.

Требуются улучшить автобусное сообщение город — аэропорт. Маршруты № 112, 115 не обеспечивают своевременную доставку пассажиров и авиароботников. Я считаю: казатели работы ряд предприятий, которые испытывают трудности, остаются неуловимыми.

Требуются улучшить автобусное сообщение город — аэропорт. Маршруты № 112, 115 не обеспечивают своевременную доставку пассажиров и авиароботников. Я считаю: казатели работы ряд предприятий, которые испытывают трудности, остаются неуловимыми.

Требуются улучшить автобусное сообщение город — аэропорт. Маршруты № 112, 115 не обеспечивают своевременную доставку пассажиров и авиароботников. Я считаю: казатели работы ряд предприятий, которые испытывают трудности, остаются неуловимыми.

Требуются улучшить автобусное сообщение город — аэропорт. Маршруты № 112, 115 не обеспечивают своевременную доставку пассажиров и авиароботников. Я считаю: казатели работы ряд предприятий, которые испытывают трудности, остаются неуловимыми.

Требуются улучшить автобусное сообщение город — аэропорт. Маршруты № 112, 115 не обеспечивают своевременную доставку пассажиров и авиароботников. Я считаю: казатели работы ряд предприятий, которые испытывают трудности, остаются неуловимыми.

Требуются улучшить автобусное сообщение город — аэропорт. Маршруты № 112, 115 не обеспечивают своевременную доставку пассажиров и авиароботников. Я считаю: казатели работы ряд предприятий, которые испытывают трудности, остаются неуловимыми.

Требуются улучшить автобусное сообщение город — аэропорт. Маршруты № 112, 115 не обеспечивают своевременную доставку пассажиров и авиароботников. Я считаю: казатели работы ряд предприятий, которые испытывают трудности, остаются неуловимыми.

**ПРИНЯТИЕ** необходимых мер по устранению отмеченных недостатков, повысить уровень организаторской и политико-воспитательной работы в коллективах транспорта, подчинить ее широкому развертыванию социалистического соревнования за успешное выполнение решений XXVI сессии КПСС, заданной 1981 года и одиннадцатой пятилетки в целом;

## ИЗ РЕШЕНИЯ СОВЕТА

формационной службы на вокзалах, в аэропортах и на пристанях, широко рекламировать предоставляемые населению транспортные услуги, использовать для этого печать, телевидение и радио;

осуществить комплекс мер, направленных на улучшение всей работы по подготовке, повышению профессиональной квалификации, правильной расстановке, сокращению текучести, улучшению жилищных и социально-бытовых условий работников всех видов пассажирского транспорта;

расширить сеть и улучшить работу кафе по предварительной продаже билетов на все виды транспорта, обеспечить четкую работу справочно-

информационной службы на вокзалах, в аэропортах и на пристанях, широко рекламировать предоставляемые населению транспортные услуги, использовать для этого печать, телевидение и радио;

осуществить комплекс мер, направленных на улучшение всей работы по подготовке, повышению профессиональной квалификации, правильной расстановке, сокращению текучести, улучшению жилищных и социально-бытовых условий работников всех видов пассажирского транспорта;

расширить сеть и улучшить работу кафе по предварительной продаже билетов на все виды транспорта, обеспечить четкую работу справочно-

информационной службы на вокзалах, в аэропортах и на пристанях, широко рекламировать предоставляемые населению транспортные услуги, использовать для этого печать, телевидение и радио;

от которых зависит эффективность деятельности всех видов транспорта;

организовать современную доставку пассажиров на вокзалы, в аэропорты и пристани, а из них — в города, райцентры и другие населенные пункты;

осуществить необходимые меры по улучшению питания и организации торговли товарами первой необходимости на вокзалах, в аэропортах, пристанях, а также в пути следования пассажиров;</



