



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета народных депутатов

№ 209 (17845)

СРЕДА, 10 СЕНТЯБРЯ 1980 ГОДА

Газета выходит с 12 августа 1917 г.

Цена 2 коп.

На полях Алтая идет напряженная битва за хлеб. Сейчас у сельских механизаторов, у всех, кто пришел к ним на помощь, нет более важной и первоочередной задачи, чем в кратчайшие сроки скосить и обмолотить хлеб, засыпать его в надежные замки, значительно пополнить зерновые запасы государства. Успех страды зависит от четкого взаимодействия всех хлебобороночных звеньев, умелого маневрирования людьми и техникой, высокой ответственности каждого занятого на жатве за судьбу алтайского хлеба.

ИТОГИ ПЕРВЫХ ДНЕЙ ХЛЕБОБОРОКИ говорят о том, что партийные и советские органы, районные штабы и руководители хозяйств стремятся мобилизовать все резервы для перевозок хлеба. Хозяйский подход, максимальная загрузка автомобилей, посев вместе с якорьбы за ликвидацию простоя техники на промежуточных звеньях хлебного конвейера, позволяют

САМЫЙ ГЛАВНЫЙ ГРУЗ

«В сельском хозяйстве, — подчеркивал товарищ Л. И. Брежнев на торжественном заседании в Алма-Ате, посвященном 60-летию Казахской ССР и Компартии Казахстана, — как ни в какой отрасли, результаты года зависят от того, как организованы работы на конечном этапе». Эти слова адресованы не только земледельцам, они в полной мере относятся к автотранспортникам, занятым перевозками зерна и другой сельскохозяйственной продукции.

Как драгоценный дар передают земледельцы янтарное зерно водителям автомашин, для которых хлеб стал в эту осеннюю пору самым ценным грузом. Днем и ночью по большевкам и проселкам, подчиняясь единому ритму страны, везут грузовики зерно, обеспечивая транспортный конвейер — ток — элеватор. Гибкое маневрирование техникой — собственной, которой располагает край, и той, что привлечена из других зон, — позволило с наибольшей отдачей использовать каждую автомашину, сократить до минимума простон техники на хлебных перевозках, противопоставить организованность погодным условиям и другим изменениям обстановки.

Н АИБОЛЬШЕГО УСПЕХА на перевозках зерна добиваются там, где в широких масштабах применяются прогрессивные методы труда, где максимально используются все имеющиеся резервы, широко развернутое соревнование за высокие трудовые показатели при наименьших затратах труда и транспортных средств. Успешно работают на хлебных маршрутах сводные централизованные автоотряды в Бийском, Советском, Целинном, Александровском, Кургинском районах. Групповое использование автотранспорта повышает его маневренность и эффективность, обеспечивает бесперебойную работу комбайнов. Здесь к перевозкам хлеба привлечены все имеющиеся транспортные средства, которые четко управляются районными штабами и диспетчерскими пунктами хозяйств.

Оперативное руководство хлебными перевозками, высокий накал социалистического соревнования среди транспортников повышают коллективную ответственность за выполнение новых задач и тем самым внесут весомый вклад в алтайский карараван, во всенародное соревнование за достойную встречу XXVI съезда КПСС.

Убрать урожай быстро и без потерь — непременное требование жатвы. Его можно выполнить лишь при условии четкой организации труда. Именно это позволило колхозу «Знамя Родины» первым среди хозяйств Попселинского района закончить уборку урожая. Здесь нашла надежную прописку звеневая система труда, уверенно была выдержана технология раздельной уборки.

А вот в крупном семеноводческом хозяйстве — совхозе имени Маркова — валики обмолочены только на 40 процентах площадей. Среди причин такого положения руководители совхоза назвали нехватку транспорта в первые дни жатвы. В этой ситуации очень было полезным оказаться бункер-накопитель. В прошлые годы он применялся в хозяйстве. Однако ничего поучительного не было — и жатве. Вообще, техника в эти страдные дни плохо работает на полях совхоза.

Половина комбайнов на косовине простояла из-за поломок, — согрушается управляющий третьим отделением Д. Павшинский. — Не

транспорта и пропускную способность элеваторных линий. Экономический эффект здесь измеряется десятками тысяч рублей. Групповое использование автотранспорта позволило более широких масштабах внедрять передовую организацию труда, в частности — бригадный подряд, устранить излишнюю нервозность в течение рабочего дня. Все это в конечном счете работает на повышение производительности труда.

ИТОГИ ПЕРВЫХ ДНЕЙ ХЛЕБОБОРОКИ говорят о том, что партийные и советские органы, районные штабы и руководители хозяйств стремятся мобилизовать все резервы для перевозок хлеба. Хозяйский подход, максимальная загрузка автомобилей, посев вместе с якорьбы за ликвидацию простоя техники на промежуточных звеньях хлебного конвейера, позволяют

РАВНЕНИЕ — НА ГВАРДЕЙЦЕВ ОБМОЛОТА ХЛЕБОВ!



На 8 сентября ЗЕРНОВЫЕ В КРАЕ СКОШЕНЫ НА 3.299 ТЫС. ГЕКТАРОВ (72 процента к плану), ОБМОЛОЧЕНЫ на 2.230 ТЫС. ГЕКТАРОВ (49 процентов к плану), КУКУРУЗА УБРАНА НА 439 ТЫС. ГЕКТАРОВ (65 процентов к плану), ВСПАХАНО ЗЯБИ 818 ТЫС. ГЕКТАРОВ (17 процентов к плану).

Как и обещали синоптики, день выдался по-настоящему осенним. Солнце не показывалось из-за туч, дул холодный, порывистый ветер. Закрадывалась мысль: не отложить ли проведение для рекордной выработки на следующий раз, когда погода будет припрятливее? И все же решено было идти на рекорд. Ведь для этого надо было подготовить хлеборобы к работе на штурвалом.

На этот раз механизаторы не спали, что называется, по проторенному пути. В прошлую уборку в такой же день рекордов выяснилось, что механизатору очень трудно присидеть столько времени в на-

приженности за штурвалом. Поэтому появилась возможность применить вахтенную методу. Машинисты работали круглые сутки, без остановок. А люди за штурвалом менялись через каждые четыре часа. В достатке было и грузовых машин, чтобы обеспечить бесперебойную работу комбайнов. Звено технического обслуживания стояло наготове, способное в любую минуту оказать нужную помощь в аварийной ситуации.

Отчет времени начался ранним утром. Механизаторы вышли на заранее определенные поля Памятно-Коммунарского и Центрального отделений совхоза «Рассветовский». Каждое звено, включавшее при комбайне, имело свою загонку и работало, не мешая другим.

Ветер оказался нам союзником — меньше грелись машины. Уже через полдня ста-

ло ясно, что рекорду прошлого года не устоять. Комбайнеры, сменившись друг друга, работали ритмично, не скакая темпов. Но чувствовалось особой тяжести и в ночные часы.

Итог был радостным для всех: за сутки от девяти комбайнов на мехтках совхоза было отгружено 7.836 центнеров хлеба. Валки подобраны с 600 гектаров. Лучший результат оказался в звене коммуниста И. П. Хохлова. Сам звеньевой показал пример удачной работы, намолотив 1.221 центнер зерна. В. П. Тарасов, работая в коллективе первых год, выдал из бункера комбайна тысячу центнеров, 930 центнеров — А. М. Меняйло, на пять центнеров меньше — В. А. Егиол и П. С. Осипенко. Среди молодых комбайнеров отличился коммунист В. Маслов, на-

моловив 900 центнеров хлеба. По-ударному поработали и шоферы: 130 тонн при норме 29 вывел с поля коммунист В. Панышов. Чуть ниже выработка у комсомольца, победителя прошлогодней страды среди молодых шоферов района И. Голода. Высокая выработка также у Г. Губара, И. Зубченко, Н. Приходько.

Рекордный результат обеспечен благодаря применению вахтенного метода уборки, организации труда по примеру иногородних земледельцев. Сейчас перед звеном стоит задача — как можно быстрее зерновые на полях совхоза и затем помочь другим звездам.

А. НЕКРАСОВ, руководитель уборочно-транспортного комплекса Сельхозтехники. Романовский район.

ВЫСОКОЙ ПРОБЫ

Вчера хлеборобы первого отделения госплемзавода «Родников» завершили обмолот зерновых. Государству отправлено 14.000 центнеров семян под будущий урожай. Закончена также уборка кукурузы.

Навыкшую выработку в хозяйстве показало звено, возглавляемое коммунистом А. К. Деревянко. Четырьмя комбайнами намолочено более 32 тысяч центнеров. Сейчас комбайнеры отдельения пришли на помощь хлеборобам союзовых «Коркинский» и «Первомайский».

Ф. ГОРДОН АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ЦЕНТРЫ держат самый ответственный экзамен. От их слаженности, умения и мастерства во многом зависят и сроки уборки, и сохранность урожая.

Важно, чтобы на всех хлебных маршрутах все больше усилий вносились накануне социалистического соревнования — за сверхплотные графики разгрузки автотранспорта, руководители хлебоприемных пунктов. Нередко пытаются оправдать свою нерасторопность, стремясь отнести простоту автомобилей за счет хозяйств. Будто и неведом таким заготовителям и руководителям хлеборобов, что простота по любым причинам сдерживает накал страды. Каждому такому факту должна даваться немедленная принципиальная оценка.

Ф. ГОРДОН АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ЦЕНТРЫ держат самый ответственный экзамен. От их слаженности, умения и мастерства во многом зависят и сроки уборки, и сохранность урожая.

Важно, чтобы на всех хлебных маршрутах все больше усилий вносились накануне социалистического соревнования — за сверхплотные графики разгрузки автотранспорта, руководители хлебоприемных пунктов. Нередко пытаются оправдать свою нерасторопность, стремясь отнести простоту автомобилей за счет хозяйств. Будто и неведом таким заготовителям и руководителям хлеборобов, что простота по любым причинам сдерживает накал страды. Каждому такому факту должна даваться немедленная принципиальная оценка.

Ф. ГОРДОН АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ЦЕНТРЫ держат самый ответственный экзамен. От их слаженности, умения и мастерства во многом зависят и сроки уборки, и сохранность урожая.

Важно, чтобы на всех хлебных маршрутах все больше усилий вносились накануне социалистического соревнования — за сверхплотные графики разгрузки автотранспорта, руководители хлебоприемных пунктов. Нередко пытаются оправдать свою нерасторопность, стремясь отнести простоту автомобилей за счет хозяйств. Будто и неведом таким заготовителям и руководителям хлеборобов, что простота по любым причинам сдерживает накал страды. Каждому такому факту должна даваться немедленная принципиальная оценка.

Ф. ГОРДОН АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ЦЕНТРЫ держат самый ответственный экзамен. От их слаженности, умения и мастерства во многом зависят и сроки уборки, и сохранность урожая.

Важно, чтобы на всех хлебных маршрутах все больше усилий вносились накануне социалистического соревнования — за сверхплотные графики разгрузки автотранспорта, руководители хлебоприемных пунктов. Нередко пытаются оправдать свою нерасторопность, стремясь отнести простоту автомобилей за счет хозяйств. Будто и неведом таким заготовителям и руководителям хлеборобов, что простота по любым причинам сдерживает накал страды. Каждому такому факту должна даваться немедленная принципиальная оценка.

Ф. ГОРДОН АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ЦЕНТРЫ держат самый ответственный экзамен. От их слаженности, умения и мастерства во многом зависят и сроки уборки, и сохранность урожая.

Важно, чтобы на всех хлебных маршрутах все больше усилий вносились накануне социалистического соревнования — за сверхплотные графики разгрузки автотранспорта, руководители хлебоприемных пунктов. Нередко пытаются оправдать свою нерасторопность, стремясь отнести простоту автомобилей за счет хозяйств. Будто и неведом таким заготовителям и руководителям хлеборобов, что простота по любым причинам сдерживает накал страды. Каждому такому факту должна даваться немедленная принципиальная оценка.

Ф. ГОРДОН АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ЦЕНТРЫ держат самый ответственный экзамен. От их слаженности, умения и мастерства во многом зависят и сроки уборки, и сохранность урожая.

Важно, чтобы на всех хлебных маршрутах все больше усилий вносились накануне социалистического соревнования — за сверхплотные графики разгрузки автотранспорта, руководители хлебоприемных пунктов. Нередко пытаются оправдать свою нерасторопность, стремясь отнести простоту автомобилей за счет хозяйств. Будто и неведом таким заготовителям и руководителям хлеборобов, что простота по любым причинам сдерживает накал страды. Каждому такому факту должна даваться немедленная принципиальная оценка.

Ф. ГОРДОН АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ЦЕНТРЫ держат самый ответственный экзамен. От их слаженности, умения и мастерства во многом зависят и сроки уборки, и сохранность урожая.

Важно, чтобы на всех хлебных маршрутах все больше усилий вносились накануне социалистического соревнования — за сверхплотные графики разгрузки автотранспорта, руководители хлебоприемных пунктов. Нередко пытаются оправдать свою нерасторопность, стремясь отнести простоту автомобилей за счет хозяйств. Будто и неведом таким заготовителям и руководителям хлеборобов, что простота по любым причинам сдерживает накал страды. Каждому такому факту должна даваться немедленная принципиальная оценка.

Ф. ГОРДОН АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ЦЕНТРЫ держат самый ответственный экзамен. От их слаженности, умения и мастерства во многом зависят и сроки уборки, и сохранность урожая.

Важно, чтобы на всех хлебных маршрутах все больше усилий вносились накануне социалистического соревнования — за сверхплотные графики разгрузки автотранспорта, руководители хлебоприемных пунктов. Нередко пытаются оправдать свою нерасторопность, стремясь отнести простоту автомобилей за счет хозяйств. Будто и неведом таким заготовителям и руководителям хлеборобов, что простота по любым причинам сдерживает накал страды. Каждому такому факту должна даваться немедленная принципиальная оценка.

Ф. ГОРДОН АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ЦЕНТРЫ держат самый ответственный экзамен. От их слаженности, умения и мастерства во многом зависят и сроки уборки, и сохранность урожая.

Важно, чтобы на всех хлебных маршрутах все больше усилий вносились накануне социалистического соревнования — за сверхплотные графики разгрузки автотранспорта, руководители хлебоприемных пунктов. Нередко пытаются оправдать свою нерасторопность, стремясь отнести простоту автомобилей за счет хозяйств. Будто и неведом таким заготовителям и руководителям хлеборобов, что простота по любым причинам сдерживает накал страды. Каждому такому факту должна даваться немедленная принципиальная оценка.

Ф. ГОРДОН АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ЦЕНТРЫ держат самый ответственный экзамен. От их слаженности, умения и мастерства во многом зависят и сроки уборки, и сохранность урожая.

Важно, чтобы на всех хлебных маршрутах все больше усилий вносились накануне социалистического соревнования — за сверхплотные графики разгрузки автотранспорта, руководители хлебоприемных пунктов. Нередко пытаются оправдать свою нерасторопность, стремясь отнести простоту автомобилей за счет хозяйств. Будто и неведом таким заготовителям и руководителям хлеборобов, что простота по любым причинам сдерживает накал страды. Каждому такому факту должна даваться немедленная принципиальная оценка.

Ф. ГОРДОН АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ЦЕНТРЫ держат самый ответственный экзамен. От их слаженности, умения и мастерства во многом зависят и сроки уборки, и сохранность урожая.

Важно, чтобы на всех хлебных маршрутах все больше усилий вносились накануне социалистического соревнования — за сверхплотные графики разгрузки автотранспорта, руководители хлебоприемных пунктов. Нередко пытаются оправдать свою нерасторопность, стремясь отнести простоту автомобилей за счет хозяйств. Будто и неведом таким заготовителям и руководителям хлеборобов, что простота по любым причинам сдерживает накал страды. Каждому такому факту должна даваться немедленная принципиальная оценка.

Ф. ГОРДОН АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ЦЕНТРЫ держат самый ответственный экзамен. От их слаженности, умения и мастерства во многом зависят и сроки уборки, и сохранность урожая.

Важно, чтобы на всех хлебных маршрутах все больше усилий вносились накануне социалистического соревнования — за сверхплотные графики разгрузки автотранспорта, руководители хлебоприемных пунктов. Нередко пытаются оправдать свою нерасторопность, стремясь отнести простоту автомобилей за счет хозяйств.

ЛОКОТКОВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ — одно из самых крупных в совхозе «25 лет Октября». Оно располагает пахотной площадью в 4.760 гектаров, стадом крупного рогатого скота в 800 голов. В социалистическом соревновании среди отделений совхоза занимает, как правило, ведущие места. Эти успехи обусловлены прежде всего высокой организованностью во всех звеньях производства, тем, здравым моральным климатом, который сложился в коллективе.

Создание хорошей нравственной атмосферы коммунистами отделения считают одной из главных своих задач. Готовим ли мы очередное собрание, выносим ли вопрос на заседание бюро, решаем ли текущую производственную задачу — в центре внимания всегда стоит проблема взаимоотношения людей в труде и быту. Этому же подчинена деятельность постоянной партийной группы, которая действует у нас в животноводстве, и временной, созданной на период уборки.

В начале нынешнего года колхозники животноводов нашего отделения осваивали новое для себя производство — откорм мясного скота. На ферме были сформированы группы молодняка, выделены помещения, подготовлены корма. Нарешенными оставались лишь один главный вопрос: кому поручить ответственное дело? Хороших скотников на ферме немало. Но нужны были только двое. И такие, которые подходили бы друг другу по характеру, умели взаимодействовать в работе, остро соревноваться. Остановились на кандидатах Викторе Мешалкине и Степане Никифорове. Виктор Николаевич — коммунист, опытный животновод, наставник. Степан Иванович — работяга, честный, старательный. Но менее опытный. При умелой помощи товарища он мог стать хорошим животноводом.

Так и получилось. Хотя не все началили гладко. При первых условиях группы Мешалкина набирали все быстрее. Виктору Николаевичу и было поручено разобраться в причинах отставания товарища. Оказалось, дело в незначительных, на первый взгляд, но существенных нарушениях

КЛИМАТ КОЛЛЕКТИВА

Трибуна партийного руководства

технологии откорма. Коммунист сумел побывать на ферме, помог им поднять производственную дисциплину. К концу периода откорма скотники соревновались на равных. А главным итогом работы нового производственного участка стало становление человека в труде, воспитание у него чувства гордости за дела коллектива.

Как на всяком крупном производстве, в жизни нашего коллектива случаются конфликтные ситуации. Разрешение их партийной группой животноводов стремится как можно быстрее и полностью. Была на молочнотоварной ферме такой случай. Одна дюйка стала получать несортовой молоко. «Официальный» разговор с ней мало что дал: и аппаратура она вроде бы сдерживала в чистоте, и технология дойки не нарушала. А молоко все-таки было никакого качества. И тогда партийная группа фермы поручила одному из своих членов — дяде И. С. Кузнецовой — проводить проверку работы подрядчика. Выяснилось, что доильную аппаратуру та готовила все-таки не вполне добросовестно. Не обострила отишения. И. С. Кузнецова сумела убедить подрядчика в необходимости изменить отношение к работе.

Качество продукции — гордость нашего коллектива. Молоко на сырзавод ферма славится высоким качеством, скот на мясокомбинат — только высшей чистоты. Достигается это большим трудом всех работников отделения. В коллективе создана атмосфера высокой требовательности к качеству работы. Большим уважением пользуются те, кто, не жалея сил, борется за честь нашей марки. Взять, например, А. М. Гольцкина, шефом молокозавода. Он коммунист, опытный работник. Партийная группа назначила

его ответственным за качество молока. Аналогично Михаилович образовало выполняет это поручение. Не было случая, чтобы он сорвал доставку продукции на завод. По инициативе индивидуумов он научился делать анализы молока, помогает в этом лабораториям на заводе.

Пример коммуниста увлекает членов коллектива. Когда весной нынешнего года на ферме снизился качество молока, это обеспокоило всех. Разобрались в причинах, дружно провели чистку помещений дворов, посыпали санинную культуру. Качество продукции резко повысилось. Сейчас более 93 процентов молока сдается на завод первым сортом.

Большую роль в повышении боевитости коллектива, создания в нем здорового морального климата играет шефство наставничества. Вспоминаем времена, когда на нашей ферме происходило обновление дойного стада. Из первогонок были сформированы сразу три группы. Известно, что работать с ними труднее, раздай — дело хлопотное. Некоторые молодые дюйки брали на себя ответственность. Поддерживает волю к труду. Помощь подружек является яркой идеей, поощряет учёбу. Сам в свою очередь просит отказатьться от работы. Не то чтобы отказывались — просто болели: подчелуки ли.

Пример подал коммунист. Передовая работница Н. М. Кочина набрала группу первогонок и доказала, что при добросовестном отношении к делу они могут давать продукцию не меньше, а больше, чем старовозрастные коровы. Надежда Михайлова взяла на себя роль молодой дюйки Галеи Яровой, и та вскоре добилась на разделе в своей группе почти таких же результатов, как и ее более опытная подруга.

К шефской работе с молодежью активно привлекаются и беспартийные члены коллектива. Многим девчачкам помогла освоить профессию помощника опытнейшей работницы кавалер ордена Трудовой Славы З. М. Кутянина. На выращивание молодняка примером в работе показывает другую наш коллегу — кавалера ордена Трудовой Славы Ю. Суханова, побывавший незадолго до этого в поездке по ленинским местам. Разговор получился живым, содержатель-

ным. Каждый коммунист, как бы сделал правственный отчет о своем отношении к жизни, труду.

Ф. В. Фролов. Старшина передает молодым не только производственный опыт работы в колхозе, но и свойственный ему моральный климат. Взять, например, семью Энгель. Пятеро из представителей работают животноводами: отец Роман Яковлевич, мать Любовь Сергеевна, дочь Наташа и сыновья Никита, выпускники школы Виктор Саша, Роман Яковлевич — коммунист. Он подает детям пример в жизни, не только как глава семьи, но и как передовой труженик политический боев.

Важное значение в создании здорового морального климата в коллективе имеет творческое руководство его работой. Добрые слова хочется сказать в адрес управляемого морального климата. Члены парторганизации Ф. И. Серебрякова, Федору Ивановичу пришли в чистку помещений дворов, посыпали санинную культуру. Качество продукции резко повысилось. Сейчас более 93 процентов молока сдается на завод первым сортом.

Большую помощь оказывают руководство отделения, парторганизация людям престарелым, одиноким, попавшим в беду, испытывающим различные затруднения. Им выделяются теплоизоляционные материалы, денежные средства, техника для обработки огородов, ремонта усадьбы. Дни рождения, проводы в армию, на пенсию, юбилеи — праздники для всего села. Судьбы отдельных людей становятся частью судьбы коллектива.

Недавно мы проводили на заслуженный отдых долгожданную М. И. Мешалкину. Тридцать лет отдала она сельскому хозяйству. Работала механизатором, телятницей, последние двадцать лет — дойкой. Находила на ферме живище 14 тысяч центнеров молока — около пяти тысяч молокозаводов! А главное — оставила после себя на ферме учеников — продолжателей славных традиций колхоза. В нынешнем году мы обсуждали вопросы организации политической, шефской работы в колхозе, идеологической работы по месту жительства. Всем запомнилось собрание, посвященное 40-летию со дня рождения В. И. Ленина. На нем с интересным рассказом выступила одна из наших коммунистов — Я. А. Суханова, побывавшая незадолго до этого в поездке по ленинским местам. Разговор получился живым, содержатель-

ным. Каждый коммунист, как бы сделал правственный отчет о своем отношении к жизни, труду.

И. УГОЛЕЦ,
секретарь парторганизации
Локотковского отделения
совхоза «25 лет Октября».
Ю. КАРПЕНКО,
бригадир животноводства,
парторганизации
Змеиногорский район.

— СНОВА очаг сыпняка — в Анисимове. Иди, Женя, действуй!

В районной санэпидстанции тогда, в 1947-м году, была одна лошадица. Помощнику эпидемиолога честь прокатиться на ней выпадала, естественно, не часто, так что руководящий наступление заинтересовалась буквально: иди пешком. А до Анисимова — 25 километров.

Шел. Действовал — проводил санобработку населения, жилья, разъяснения, убеждал. Сидел в этом Анисимове положение «карантинное» время, пока не становилось ясно — слуги были единичными, очаг «ногашен». И слова — в

...Удивительно, но и сейчас, спустя столько лет, годы в Барнаульском медицинском училище он, кажется, может вспомнить по дним. Занятия в классе со снежными куржаками на стенах — чернильными держаками в карманах под мышкой, замерзали чернила, а в общежитии было еще холода... Отправлялись в госпиталих, где проходили практику. Именно в те дни в палатах военных госпиталей пришло к нему осознание избранной профессии. Как говорит он сейчас, «я понял, что это дело моего характера».

Вот почему, мерили тальянские дороги от села в силу своей шаг, помощник эпидемиолога непреклонно и чисто самолюбию думал: я должен стать врачом!

Он стал врачом. После окончания Новосибирского медицинского института в 1955 году он вернулся на Алтай, получил назначение заведующим хирургическим отделением Троицкой районной больницы.

...Мне думалось, что и до этих встреч с Евгением Петровичем Осиповым, главным врачом краевой клинической больницы, в 1960 году он вернулся на Алтай, получил назначение заведующим хирургическим отделением Троицкой районной больницы. Тогда на селе насчитывалась 240 коек, а уже через три года, когда он ушел в краевую больницу хирургом, — 455. Пять участковых больниц были расширены: до 35 коек, вновь построены три больницы и детская редакция по бывшим рабочим, но официальных документов — характеристик, представлений к присуждению авансов и наград. Оказавшись, однако, что все это предшествовавшее встречам знали, каким талантом руководителя, талантом общения с людьми надо было обладать, чтобы подняться!

Он, бесспорно, талантлив во всем, за что ни возьмется,

— утверждает главный хирург краевого здравоохранения Юрий Иванович Елисеев. — С раннего детства в медицине он успешно сочетал хирургическую и административную работу, представляя интересы больного на заседаниях коллегий, присуждении авансов и наград. Оказавшись, однако, что все это предшествовало встречам знали, каким талантом руководителя, талантом общения с людьми надо было обладать, чтобы подняться!

Такое совпадение: во время нашей беседы Евгению Петровичу была доставлена телеграмма из Локотковского отделения совхоза «25 лет Октября».

Трудники хозяйства прилагают все силы, чтобы избавить землю от сорняков, уронивших в землю и с высоким качеством. Солнце еще не успело из-за горизонта, а на поле уже работают сельскохозяйственные комбайны, суютят «Кироцы», «Беларуси» с прицепами и мощные «КамАЗы». Идет закладка кукурузы на силос.

На СНИМКАХ: уборочно-транспортное звено (слева направо): П. Д. Смирнов, К. А. Йордан, В. Н. Логотин, А. Ф. Баранов, Е. П. Выборов, Г. В. Пашков, А. В. Головков, С. С. Феофилактов и Ф. А. Лоренц; Галина Усатенко постепенно выполняет на своем «Беларусе» 2-2,5 нормы на перевозку зеленой массы: уборка кукурузы на силос.

Фото В. Выборова.

Совхоз «Протасовский» специализируется на отборе крупнорогатого скота, и хозяйству не обходимо заслужить доверие потребителей.

В нынешнем году хорек-партнеры изменили кукурузу на силос, и это видно, как видно и то, что в словах его: «такая честь... Веди столько врачей у нас...» — нет ничего похожего, он искренне убежден в этом! Для него эта награда — лишь аванс, так он соглашается считать, который он обязан отработать со всей требовательностью по отношению к себе. А только так он и умеет работать...

ТОГДА, в Троицке, главный врач районной больницы Василий Михайлович Лебедев побывал на первом этапе операции на сердце.

Далее процесс специализации — открытие отделения по вопросам хирургии и детской хирургии.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

В 1964 году хирургическая

отделение краевой больницы переселилось в собственный корпус — на горе.

Далее процесс специализации — открытие отделения по вопросам хирургии и детской хирургии.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

Все это было сделано в 1970 году, когда на Троицкую больницу пришел Евгений Петрович Осипов.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

Наградить от имени Президиума Верховного Совета СССР:

Матерей, родивших и воспитавших пять детей, медалью «МЕДАЛЬ МАТЕРИНСТВА» II степени.

Катунину Марии Александровну — работницу совхоза «Славгородский», Чарышский район.

Кирченко Людмилу Марковну — домашнюю хозяйку, село Овсянниково Целинского района.

Кошкуну Валентину Петровну — домашнюю хозяйку, село Шахи Павловского района.

Крамореву Надежду Михайлова — работницу, Быстроимской многочисленных агитбригад.

Осень — пора жатвы — ответственность не только для тех, кто имеет земельные участки и убирает урожай. Это время напряженной работы и зоны.

В Михайловском районе все культурно-просветительские учреждения отремонтированы и приведены в надлежащий порядок. Большинство из них переведено на централизованное отопление.

В Бийском районе из 42 учреждений культуры отремонтировано 38.

Все проверки выявили и отрицательные факты. Слабо организована работа по ремонту клубных и библиотечных зданий в Благовещенском районе. Здесь не готовы к работе в осенне-зимний период культурно-просветительские учреждения в селах Орман, Ленъин. Яготине, поселке Тельмановский.

Не подготовлено в зиме отопление в сельских клубах села Загайнова Троицкого района.

Левину Галину Андреевну — работницу, Рубцовский район.

Лукенко Александру Пантелеймонову — работницу совхоза «Луч», Усть-Каменогорский район.

Лысову Анну Нефедовну — колхознику колхоза имени Кирова Рубцовского района.

Ляминцеву Галину Алексеевну — работницу, Тюменцевский район.

Майзенгеру Веру Ивановну — работницу совхоза «Путинский», Ключевский район.

Макашову Веру Борисовну — работницу, Ленинский район города Барнаула.

Медведеву Валентину Ивановну — домашнюю хозяйку, село Хабары Хабарского района.

Монахову Эмму Пахтакоровну — колхознику колхоза имени Димитрова Бийского района.

Монастыреву Людмилу Володавовну — домашнюю хозяйку, село Гильево Локтевского района.

Небогину Людмилу Васильевну — домашнюю хозяйку, поселок Троицк Калмыцкого района.

Нестеренко Валентину Романовну — работницу, Хабарский район.

Обабину Екатерину Давыдовну — работницу совхоза «Бозовской», Александровский район.

Ординату Надежду Емельяновну — работницу совхоза «Рубцовский», Рубцовский район.

Останину Галину Максимовну — работницу совхоза «Новоталицкий», Чарышский район.

Паринину Галину Васильевну — домашнюю хозяйку, село Смоленское Смоленского района.

Печенину Валентину Игнатьевну — работницу совхоза «Медведевский», Солонешенский район.

Прокопчук Галину Дмитриевну — домашнюю хозяйку, рабочий поселок Алтайский Алтайского района.

Располову Светлану Александровну — служащую, Павловский район.

Ремпель Елену Георгиевну — домашнюю хозяйку, рабочий поселок Благовещенка Благовещенского района.

Романову Лилию Федоровну — работницу, Октябрьский район города Барнаула.

Смирнову Марию Ивановну — домашнюю хозяйку, рабочий поселок Кулунда Кулундинского района.

Севальеву Галину Степановну — служащую, Алейский район.

Титову Ларису Павловну — работницу совхоза «Логодный», Калмыцкий район.

Трутневу Татьяну Алексеевну — работницу, Первомайский район.

Тумесову Батишу Байсановну — домашнюю хозяйку, село Гусинская Ляга Бурлинского района.

Цират Нину Петровну — работницу совхоза имени Ильиной, Михайловский район.

Чумирину Екатерину Анатольевну — домашнюю хозяйку, село Хайдровская Троицкая-район.

Шабалину Ирину Федоровну — домашнюю хозяйку, село Сосновка Заринского района.

Шаншину Зою Владимировну — домашнюю хозяйку, село Корнилово Каменского района.

Шмакову Матрену Ефимовну — работницу, Солонешенский район.

Штарк Веру Акимовну — колхознику колхоза «Путь к коммунизму» Тюменцевского района.

Юрину Надежду Ивановну — домашнюю хозяйку, село Новокраюшино Первомайского района.

Юркову Ульяну Алексеевну — работницу совхоза «Макарьевский», Солотчинский район.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ЯСНОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕШКОВ.

Клуб: его дела и заботы

ПОКА НЕ НАСТУПИЛИ ХОЛОДА

Осень — пора жатвы — ответственность не только для тех, кто имеет земельные участки и убирает урожай. Это время напряженной работы и зоны.

В Михайловском районе все культурно-просветительские учреждения отремонтированы и приведены в надлежащий порядок. Большинство из них переведено на централизованное отопление.

В Бийском районе из 42 учреждений культуры отремонтировано 38.

Все проверки выявили и отрицательные факты. Слабо организована работа по ремонту клубных и библиотечных зданий в Благовещенском районе. Здесь не готовы к работе в осенне-зимний период культурно-просветительские учреждения в селах Орман, Ленъин. Яготине, поселке Тельмановский.

Не подготовлено в зиме отопление в сельских клубах села Загайнова Троицкого района.

Левину Галину Андреевну — работницу, Рубцовский район.

Лукенко Александру Пантелеймонову — работницу совхоза «Луч», Усть-Каменогорский район.

Лысову Анну Нефедовну — колхознику колхоза имени Кирова Рубцовского района.

Ляминцеву Галину Алексеевну — работницу, Тюменцевский район.

Майзенгеру Веру Ивановну — работницу совхоза «Путинский», Ключевский район.

Макашову Веру Борисовну — работницу, Ленинский район города Барнаула.

Медведеву Валентину Ивановну — домашнюю хозяйку, село Хабары Хабарского района.

Монахову Эмму Пахтакоровну — колхознику колхоза имени Димитрова Бийского района.

Монастыреву Людмилу Володавовну — домашнюю хозяйку, село Гильево Локтевского района.

Небогину Людмилу Васильевну — домашнюю хозяйку, поселок Троицк Калмыцкого района.

Нестеренко Валентину Романовну — работницу, Хабарский район.

Обабину Екатерину Давыдовну — работницу совхоза «Бозовской», Александровский район.

Ординату Надежду Емельяновну — работницу совхоза «Рубцовский», Рубцовский район.

Останину Галину Максимовну — работницу совхоза «Новоталицкий», Чарышский район.

Паринину Галину Васильевну — домашнюю хозяйку, село Смоленское Смоленского района.

Печенину Валентину Игнатьевну — работницу совхоза «Медведевский», Солонешенский район.

Прокопчук Галину Дмитриевну — домашнюю хозяйку, рабочий поселок Алтайский Алтайского района.

Располову Светлану Александровну — служащую, Павловский район.

Ремпель Елену Георгиевну — домашнюю хозяйку, рабочий поселок Благовещенка Благовещенского района.

Романову Лилию Федоровну — работницу, Октябрьский район города Барнаула.

Смирнову Марии Ивановну — домашнюю хозяйку, рабочий поселок Кулунда Кулундинского района.

Севальеву Галину Степановну — служащую, Алейский район.

Титову Ларису Павловну — работницу совхоза «Логодный», Калмыцкий район.

Трутневу Татьяну Алексеевну — работницу, Первомайский район.

Тумесову Батишу Байсановну — домашнюю хозяйку, село Гусинская Ляга Бурлинского района.

Цират Нину Петровну — работницу совхоза имени Ильиной, Михайловский район.

Чумирину Екатерину Анатольевну — домашнюю хозяйку, село Хайдровская Троицкая-район.

Шабалину Ирину Федоровну — домашнюю хозяйку, село Сосновка Заринского района.

Шаншину Зою Владимировну — домашнюю хозяйку, село Корнилово Каменского района.

Шмакову Матрену Ефимовну — работницу, Солонешенский район.

Штарк Веру Акимовну — колхознику колхоза «Путь к коммунизму» Тюменцевского района.

Юрину Надежду Ивановну — домашнюю хозяйку, село Новокраюшино Первомайского района.

Юркову Ульяну Алексеевну — работницу совхоза «Макарьевский», Солотчинский район.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ЯСНОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕШКОВ.

(Окончание. Начало в номерах № 207—208.)

ИСКРЕННЯЯ ЗАБОТА О МИРЕ

Создание объединенной энергосистемы «Мир», сооружение мощного газопровода «Союз», крупная программа строительства атомных электростанций — это примеры совместного решения проблем энергетики странами социалистического содружества. Забо-

тись о создании новых топливно-энергетических мощностей, о модернизации однотипных стационаров, о увеличении количества семей ленинградцев, живущих в селах, — это приоритетные задачи, которые решаются в странах социалистического содружества.

Прошлый год стал в ВНР переломным вопросом потребления бензина. Если в предыдущие годы внимание уделялось и рациональному использованию каждого киловатта-часа электроэнергии, то в этом году внимание уделяется и рациональному использованию топлива. В результате в целом по стране расширился спектр мероприятий, направленных на снижение потребления топлива и углубление разработок, направленных на повышение производительности труда.

В результате в целом по стране расширился спектр мероприятий, направленных на снижение потребления топлива и углубление разработок, направленных на повышение производительности труда.

В результате в целом по стране расширился спектр мероприятий, направленных на снижение потребления топлива и углубление разработок, направленных на повышение производительности труда.

В результате в целом по стране расширился спектр мероприятий, направленных на снижение потребления топлива и углубление разработок, направленных на повышение производительности труда.

В результате в целом по стране расширился спектр мероприятий, направленных на снижение потребления топлива и углубление разработок, направленных на повышение производительности труда.

В результате в целом по стране расширился спектр мероприятий, направленных на снижение потребления топлива и углубление разработок, направленных на повышение производительности труда.

В результате в целом по стране расширился спектр мероприятий, направленных на снижение потребления топлива и углубление разработок, направленных на повышение производительности труда.

В результате в целом по стране расширился спектр мероприятий, направленных на снижение потребления топлива и углубление разработок, направленных на повышение производительности труда.

В результате в целом по стране расширился спектр мероприятий, направленных на снижение потребления топлива и углубление разработок, направленных на повышение производительности труда.

В результате в целом по стране расширился спектр мероприятий, направленных на снижение потребления топлива и углубление разработок, направленных на повышение производительности труда.

В результате в целом по стране расширился спектр мероприятий, направленных на снижение потребления топлива и углубление разработок, направленных на повышение производительности труда.

В результате в целом по стране расширился спектр мероприятий, направленных на снижение потребления топлива и углубление разработок, направленных на повышение производительности труда.

В результате в целом по стране расширился спектр мероприятий, направленных на снижение потребления топлива и углубление разработок, направленных на повышение производительности труда.

В результате в целом по стране расширился спектр мероприятий, направленных на снижение потребления топлива и углубление разработок, направленных на повышение производительности труда.

В результате в целом по стране расширился спектр мероприятий, направленных на снижение потребления топлива и углубление разработок, направленных на повышение производительности труда.

В результате в целом по стране расширился спектр мероприятий, направленных на снижение потребления топлива и углубление разработок, направленных на повышение производительности труда.

В результате в целом по стране расширился спектр мероприятий

КЛЯТВА НА ВЕРНОСТЬ РОДИНЕ

Минувшее воскресенье стало по-своему важным и памятным событием в жизни молодых курсантов Барнаульского высшего военного авиационного училища летчиков имени Главного маршала авиации К. А. Вершинина: в этот день они торжественно принимали воинскую присягу, давали коллентинную клятву на верность Родине, горюческим ратным традициям отцов. Глубоко символично, что местом проведения волнующей церемонии было выбрано Привокзальная площадь, где парадом проходит мемориал Славы барнаулцам, павшим на полях сражений в годы Великой Отечественной войны. На площади у мемориала в дружном строю застыли будущие защитники неба. Отгуны — первокурсники училища. Прозвучали слова их священной воинской клятвы, теплые напутствия ветеранов молодым.

В большую и славную семью курсантов БВАУЛ влилось новичье достойное пополнение. Впереди у ребят годы боевой учебы, трудная пора овладения летним мастерством. Доброго пути вам, курсанты-80!

Фото А. Павушкина, г. Барнаул.



НА СНИМКАХ:
ПОЛЕВОЙ РЕЖИМ, КОГДА
ЧЕРНЫЙ ПОЗОРНОВЫЙ
ДЕЛАЕТ БЫШНИЙ ПО-
СИСТЫ ЛЕСТИЧКО ГС.
СОВЕТСКОГО
СОЮЗА. Г. И. Но-
виков; ПРИ-
ВОДИТЕЛЬ ПРОЦЕДУРЫ
ТОРЖЕСТВЕННОГО МА-
РШАМ ПРОХОДЯТ
У МЕМОРИАЛА
СЛАВЫ.



«ВЫМПЕЛ» — КОМАНДА КУБКОВАЯ

Футболисты рубцовского «Вымпела» успешно выступают в этом сезоне в кубковых соревнованиях ВЦСПС. В финальном матче Кубка Сибири рубцовчане на своем поле переиграли команду «Химик» из города Усть-Сибирское со счетом 3:1.

Теперь спортсменам «Вымпела» предстоит встреча с обладателем Кубка Дальнего Востока в городе Магадане.

Интервью по вашей просьбе

Трамваем и троллейбусом

Первый трамвай в Барнауле был пущен в ноябре 1948 года по линии, связавшей южную, самую старую и густо населенную часть города, с вокзалом и жилым массивом мелкогородского комбината. Сейчас трамвайные пути разбрасываются по всему городу. А с октября 1973 года по красовому центру пошли троллейбусы. Миллионы пассажиров в течение года перевозят городской электротранспорт по всему Барнаулу. И многих наших читателей интересует его работа, перспективы развития. Наш корреспондент Л. Паршукова адресовала их вопросы начальнику трамвайно-троллейбусного управления Н. К. Панину.

— Николай Кузьмич, каковы размеры вашего хозяйства?

— В Барнауле эксплуатируются 96 километров трамвайных и 50 километров троллейбусных путей. Пассажиры перевозят 250 трамвайных вагонов чешского производства и 98 отечественных троллейбусов ЗИЛ-9. Действуют десять однодневных маршрутов. Трамвайные управляют 360, троллейбусные — 203 водителя.

— Известно, что строитель-

ство контактной сети продолжается. Когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

Расширяется и троллейбусная сеть. В следующем году должна быть закончена прокладка новой троллейбусной линии скоростного трамвая по Наволоковскому тракту в поселок Новосибирский.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда ждать ввода в эксплуатацию и пуска новых линий?

— В сентябре откроется одиннадцатый трамвайный маршрут № 3а: с разворотом на Телефонной улице. НИИ маслосыродельной промышленности, до станции краеведческого музея, а также в поселке Новосибирском.

При этом, когда