



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета народных депутатов

№ 168 (17804)

ЧЕТВЕРГ, 24 ИЮЛЯ 1980 ГОДА

Газета выходит с 12 августа 1917 г.

Цена 2 коп.

В крайкоме КПСС, крайисполкоме, крайсовпрофе и крайкоме ВЛКСМ НАГРАДЫ — ДОСТОЙНЫМ!

Рассмотрев итоги социалистического соревнования районов, совхозов, колхозов и других сельскохозяйственных предприятий по увеличению производства и заготовке продуктов животноводства за первое полугодие 1980 года, бюро крайкома КПСС, исполком краевого Совета народных депутатов, президиум краевого совета профессиональных союзов, бюро крайкома ВЛКСМ постановляют:

За достижение наивысших показателей по производству и закупкам продуктов животноводства в первом полугодии 1980 года признать победителями с вручением переходящего Красного знамени крайкома КПСС, крайисполкома, крайсовпрофа и крайкома ВЛКСМ:

Курьинский район (секретарь РК КПСС П. Н. Беспалов, председатель райисполкома А. И. Ромашкин, председатель райкома профсоюза работников сельского хозяйства В. М. Максимов, секретарь РК ВЛКСМ Л. В. Кудимов), выполнивший план закупок скота на 112, молока — на 101 и задание по закупкам яиц — на 156 процентов; колхоз «Госплемзавод «Родникский» Роднинского района (директор Г. И. Яковенко, секретарь парткома В. В. Яблоков, председатель комитета профсоюза Б. П. Пахно), выполнивший план продажи государству мяса на 123,5, молока — на 115 процентов; колхоз совхоза «Новокамышский» Курьинского района (директор В. Ф. Ауль, секретарь парткома Н. К. Колупаев, председатель комитета профсоюза В. С. Плехин, секретарь комитета ВЛКСМ З. Ф. Шепилова), выполнивший план продажи государству мяса на 110,4, молока — на 100 процентов;

коллектив ордена Трудового Красного Знамени колхоза «Страна Советов» Рубцовского района (председатель С. П. Иващенко, секретарь парткома В. Н. Величко, председатель комитета профсоюза А. А. Гартман, секретарь комитета ВЛКСМ В. П. Михайлык), выполнивший план продажи государству мяса на 103,7, молока — на 110 процентов; коллектив спецхоза «Новый путь» Благовещенского района (директор Я. Я. Рыль, секретарь парткома Л. П. Заря, председатель комитета профсоюза В. М. Бертенев, секретарь комитета ВЛКСМ В. Е. Перов), выполнивший план комплектования молодняком на 112, получения привеса — на 110,5 процента;

коллектив спецхоза «Промышленный» Бийского района (директор В. С. Моисеев, секретарь парткома И. М. Решетник, председатель комитета профсоюза И. Б. Шнайдер, секретарь комитета ВЛКСМ Ю. Г. Ткачук), выполнивший план комплектования поголовьем на 101, получения привеса — на 140 процентов. Премировать коллективы хозяйств, награжденных переходящими Красными знаменами, денежной премией по 400 рублей каждый для приобретения спортивного инвентаря.

Отозвать переходящие Красные знамена крайкома КПСС, крайисполкома, крайсовпрофа и крайкома ВЛКСМ из Роднинского района, совхоза «Мир», ОПХ «Пригородное» АСХИ и ОПХ Кулундинской сельскохозяйственной опытной станции Ключевского района, как утративших первенство в социалистическом соревновании.



ДОБРЫЕ ПОМОЩНИКИ

Труженники совхоза «Сибирские огни» решили заготовить вынче для зимовки скота по 29 центнеров кормовых единиц на условную голову. В дни ударного месячника они делают все возможное, чтобы успешно справиться со своими обязательствами. Успех кормозаготовителей во многом обеспечивают лоферы. На вывозке селажной массы хорошо трудятся барнаульцы В. Масулов, Н. Чертычев, И. Кочетков, П. Голуза и С. Митриченко. Все они переключают дневную норму в полтора-два раза. Не отстают от них и лоферы Заринского Сельхозтехникума Н. Коимечко и О. Афанасьев.

П. КУДИНОВ, Заринский район.

СЕГОДНЯ ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА — ВЫПОЛНИТЬ ЗАДАНИЕ ПО КОРМАМ!



УДАРНЫЙ МЕСЯЧНИК

Сообщения в номер В ЛЮБУЮ ПОГОДУ

Героями листовки «Сегодня впереди», выпущенной в совхозе «Оленово», стали механизаторы Анатолий Степанович Недорезов и Иван Андреевич Кротких. За неделю они скошили травы со 132 гектаров, выполнив задание на 115 процентов.

Кормозаготовители этого хозяйства являются инициаторами соревнования на «зеленой жатке» в Шебалинском районе. В совхозе действуют четыре механизированных и шесть конно-ручных отрядов, созданы кормодобывающие звенья из чабанов, оленеводов Маринской фермы. А в субботние и воскресные дни на дачу выдвигаются все сельское население, от школьников до пенсионеров. Работу не останавливают и в передок для этих мест неаппетитно. В такие часы отряды и звенья переключаются на закладку силоса из естественных трав. Наиболее успешно идут дела в звене Михаила Васильевича Табакаева. Этот коллектив уже заскирдовал вручную свыше 1400 центнеров сена и заложил около тысячи центнеров силоса. Это половина сезонного задания звена.

В ОВРЕМЯ УДАРНОГО МЕСЯЧНИКА В КОЛХОЗЕ ИМЕНИ ЛЕНИНА РЕБРИХИНСКОГО РАЙОНА через каждые три дня подводятся итоги социалистического соревнования между звеньями по заготовке гранулированной травяной муки. Не раз переходящий вымпел вручался передовому звену, которым руководит механизатор Петр Петрович Насов. Ежедневно этот коллектив обеспечивает бесперебойную работу агрегата, выполняя план выработки на 140 процентов.

НА СНИМКАХ: председатель профкома С. А. Войлок вручает переходящий вымпел звену П. П. Насова; полным ходом работает АВМ-1,5.

Фото Е. НАЛИМОВА.

КОММУНИСТЫ В БОРЬБЕ ЗА БОЛЬШОЕ МОЛОКО

ЛЕТО — ПОРА НАИВЫСШИХ НАДБЕВ и привеса скота. На предстоящий период приходится до 60 процентов производимой в колхозах и совхозах продукции. Поэтому вполне понятно стремление животноводов использовать с максимальной отдачей каждый рабочий день. Новый подъем трудовой активности вызвали решения июньского (1980 г.) Пленума ЦК КПСС и доклад на нем Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнев. Трудящиеся края полны решимости выполнить и перевыполнить планы завершающего года пятилетки, достойно встретить XXVI съезд родной партии.

На тему дня

Важную роль в мобилизации животноводов на борьбу за большое летнее молоко и высокие привесы скота играют коммунисты. Объединенные в партийные группы, они активизируют социалистическое соревнование, способствуют тому, чтобы в коллективах была обстановка дружной и слаженной работы, товарищеской поддержки и взаимной выручки. Именно так является, например, партия в совхозе «Новоалтайский» Чарынского района. Подвиги героев за декаду, за месяц, предельно широкую гласность, открытость, преданность делу, достижения передовиков стало здесь нормой. Коллектив фермы борется за получение тысячи килограммов молока от каждой коровы за летний период.

Мобильными коллективами, способными творчески решать поставленные задачи, зарекомендовали себя также партия ферм и комплексов колхозов «Заря Алтая» Завьяловского, имени Кирова Косихинского, имени Чапаева Павловского, «Россия» Змеиногорского, госплемзавода «Родникский» Роднинского, совхозов «Рубцовский» Рубцовского, «Новокамышский» Курьинского районов и многие другие.

ЛЕТНИЙ ПЕРИОД содержания скота обладает многими преимуществами. Однако неблагоприятные погодные условия весны нынешнего года сказались на травостое — он во многих местах скудный. Поэтому долг партийных организаций, всех коммунистов — обеспечить правильное использование пастбищ, включить в рацион животных дополнительную зеленую подкормку. Так поступили, например, в совхозе «Велижковский» Панкрушихинского района. По плану летнего обеспечения животных кормами в хозяйстве работает зеленый

нированного. Еще выше поднять ответственность коммунистов за работу в животноводстве помогут периодические заслушивание их отчетов на партсобраниях и заседаниях бюро, меры морального и материального поощрения, широкая гласность не достигший.

Успех дела в животноводстве, как и в любой другой отрасли хозяйства, решают люди. Поэтому важно так организовать политическую работу в коллективе, чтобы она способствовала подъему и трудовой и политической активности работников, росту производительности труда. Тут важно: и индивидуальные беседы, и добрый совет, и дружеское слово, и политинформация, и лекция о важнейших событиях в стране и за рубежом, и концерт художественной самодеятельности. Коммунисты должны знать сегодняшние нужды и завтрашние запросы людей, поддерживать высокую рабочую обстановку. Летний лагерь должен быть центром организаторской и массово-политической работы с животноводами.

Чтобы быть ядром коллектива, организаторы и вдохновители всех сланных дел, коммунисты должны быть боевыми, сплоченными, авторитетными. Большое значение тут имеет правильное, с учетом склонности и способностей коммуниста распределение партийных поручений. На их выполнении проверяется политическая зрелость члена партии. Партийные организации должны позаботиться, чтобы поручения были продиктованы реальными потребностями коллектива. Положительные зарекомендовали, например, такие поручения, как изучение методов борьбы за экономно, объективное участие передовиков, наставничество, контроль за качеством выпускаемой продукции. Важно, чтобы поручения выполнялись добросовестно и в срок, чтобы они содействовали успешной работе коллектива.

БОЛЬШИЕ ЗАДАЧИ ПОСТАВЛЕН ПЕРИОД трудящихся июньский (1980 г.) Пленум ЦК КПСС. «Максимум энергии», — говорил в докладе на Пленуме товарищ Л. И. Брежнев, — и это стоит подчеркнуть — нужно приложить к тому, чтобы успешно выполнить и перевыполнить план завершающего года десятой пятилетки, своевременно вступить в строй пусковые объекты, обеспечить устойчивую работу народного хозяйства в 1981 году — первом году одиннадцатой пятилетки. Умелая организация летнего пастбищного содержания скота — важный этап на пути к поставленной цели. И главным звеном в этом призваны играть коммунисты. Их труд в животноводстве ответствен и почетен.



С МАКСИМАЛЬНОЙ ПОЛЬЗОЙ

Хозяйства Советского района сейчас идут в лидерах краевого социалистического соревнования на заготовку кормов. О том, что обеспечивает успех сенокосной страды, об участии труженников района в ударном месячнике сегодня по нашей просьбе рассказывает первый секретарь Советского райкома партии М. Т. МОЧАЛОВ.

В предгорьях на ходе сенокосных работ неизбежно скапливается то, что уже в июле начинается уборка гороха, ячменя, озимых зерновых. Учитывая эту сложность, райком партии и райисполком, специалисты и руководители на местах настроили всех участников сенокосной страды так, чтобы с максимальной отдачей использовать каждый погожий день и в ударный месячник полностью завершить заготовку сена.

В районе действует оперативный штаб по заготовке кормов, возглавляемый начальником управления сельского хозяйства Александром Алексеевичем Скурихиным. Это помогает быстро ликвидировать различные замканы в полевом хозяйстве, решать вопрос о запасах и устранении поломок.

Итоги соревнования на заготовке кормов подводим каждый день. Более чем на три четверти уже выполнены задание по производству сена заготовителями колхоза имени Ленина, совхоза «Мир», ОПХ «Пригородное» АСХИ и ОПХ Кулундинской сельскохозяйственной опытной станции Ключевского района, как утративших первенство в социалистическом соревновании.

В колхозах «Шульгинский» и «На страже мира». Свыше 250 тонн витаминной травяной муки произвели уже в совхозе «Урожайный». А среди звеньев во время ударного месячника особенно слаженную работу показывает коллектив под руководством Василия Александровича Вебера из колхоза «Советский Алтай». Это звено ежедневно выполняет не меньше третьей нормы на выработку травяной муки.

Для бесперебойной работы АВМов и загрузки их на полную мощность и весь сезон был заранее предусмотрен специальный зеленый конвейер. Назову только один его шпих. Сейчас все готово к тому, чтобы после уборки гороха эти поле засевать овсом на зеленку, поскольку намерены до глубокой осени не останавливать агрегаты АВМ.

Замечу, что не все на заготовке трав идет у нас так, как хотелось бы. Например, колхоз «Родина» только треть припасенных кормов доставил к фермам. Мало. Однако даже такой показатель позволяет ему быть лидером на подвозке кор-

Советский район.

ПРИДУМАЛИ УМЕЛЬЦЫ

До начала ударного месячника по заготовке кормов сенажный комплекс совхоза «Пруговский» укладывал в траншеи до 500 тонн сена в день. Включившись в месячник, коллектив комплекса решил приложить все силы для ускорения работ. После внимательного анализа выяснилось, что трудовой темп сдерживает нехватка косяков и комбайнов — измальчиелей массы. Что делать?

Выход нашли совхозные умельцы. Заслуженный механизатор республикан Дмитрий Леонтьевич Кобылкин и Николай Иванович Кезин решили приспособить для измальчиения зеленой массы зерноуборочные комбайны.

И вот три реконструированные машины уже вышли на поля. Поток зеленой массы сразу заметно возрос. Павловский район.

Новая рубрика

Сегодня «Алтайская правда» открывает рубрику

«Партийная жизнь»: НА КОНТРОЛЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕ»

Сейчас, когда вся страна готовится достойно встретить XXVI съезд партии, особенно важно проанализировать, как коммунисты борются за выполнение и повышение действенности принимаемых партийных решений, добиваются, чтобы слово у них не расходилось с делом.

В публикациях новой рубрики будет обобщаться лучший опыт, накопленный в партийных организациях в этом важном деле, что внедряется нового и передового в партийных организациях, в реализации критических замечаний, высказанных коммунистами. В этих материалах речь пойдет также о проблемах, мешающих наилучшим образом превратить в жизнь принимаемые партийные решения. Наш первый материал под новой рубрикой на партийной организации locomotive дело станции Алтайская читайте на второй странице.

ДЕНЬ КОКСОХИМА

ЕСТЬ ПЯТИЛЕТКА!

По ударному потрудились бернульские домостроители на внешней стороне строящегося здания. Освоено 3 миллиона 300 тысяч рублей, коллектив СУ-52 досрочно выполнил пятилетний план! Ведено почти 40 тысяч квадратных метров жилья, по сравнению с этим же периодом прошлого года производительность труда возросла на 12,2 процента.

Большую роль в достижении этих успехов сыграло социалистическое соревнование подразделений СУ-52. Тон в нем задавали монтажники участка старшего прораба Михаила Корнеева, отделочники из бригады депутата Верховного Совета СССР Тамира Олейникова и Валентины Максименко, бригады столяров Евгения Лисина.

Единодушно поддержав инициаторов по достижению стрелочной СУ-52, освоили во втором полугодии 3 миллиона рублей и создали миллионы задел работ на новую пятилетку. Н. ВОЛОДИН.

НАЗЫВАЮТСЯ СИЛЬНЕЙШИЕ

Десять дней на стройке больницы Коксохима шел конкурс за звание лучшей бригады штукатуров Министерством строительства СССР. В нем участвовали десять коллективов. Три первых места присуждены бригадам Гавалтайстрой, Тамбовского ТУС (территориальное управление строительства), Главульновскстрой, два вторых — Ворожежского ТУС и Министерства строительства Молдавской ССР, два третьих — бригадам Главульновскстрой и Пензенского ТУС. Наибольшее число очков набрала бригада Гавалтайстрой — 428, опережая следующую за ней бригаду Тамбовского ТУС на 30 очков.

Все участники конкурса перешагнули норму. Называемые участники конкурса — 22,7 квадратного метра оштукатуренной поверхности стен на человека в смену при норме 12 — добился новосибирец. Второй показатель — 21,6 квадратных метра — у алтайцев, третий — у грузин — 21,3 кв. метра. Высокая производительность не была, однако, решающим показателем конкурса. Наряду с ним строго учитывалось качество работ. Наибольшее число баллов (70) за качество получила бригада Тамбовского ТУС. Ее приемы работ высоко оценены и жюри, и всеми участниками состязания в мастерстве. Конкурс показал преимущества средств малой механизации. Особенно на примере новосибирцев. Если для них применены механизации были обычными делом, то бригадам из Грузии и Горького пришлось по ходу конкурса осваивать новую технику, при этом, конечно, пострадало качество. Оригиналь-

ной субординации успешно набирает темпы. В первом полугодии организациями этого предприятия только на объектах АЛКС освоено 3 миллиона 77 тысяч рублей: почти в шесть раз больше, чем за первые два квартала прошлого года. Значительно возросли и объемы работ, выполняемых монтажниками Сибстальконструктива и Запсибэлектромонтажа. А всего субподрядными организациями Алтай и Новосибирска. Их сконструированы и изготовлены учебные АПН и стройозащиты, рационализаторы Новосибирска. В ходе конкурса на объектах оштукатурено около 10.000 квадратных метров стен — почти вся их поверхность. Всесоюзный конкурс, который впервые организован на алтайской земле Министерством строительства СССР, научил многому. Было еще раз доказано, что на первом плане должна быть всегда организация работы и производительность бригады строителей. Все шло по графику. В обычных делах об этом нам приходится только мечтать, — говорят штукатуры, в том числе и коксухимовцы. Вот они, резервы! В. ТОМОЗОВ, г. Заринск.

ВЕСКОЕ СЛОВО МОНТАЖНИКОВ

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ПУТЬ

Партийная жизнь: на контроле постановление

РАСТЕТ СТАНЦИЯ АЛТАЙСКАЯ, растет значение этого железнодорожного узла. По словам ветеранов, еще совсем недавно обслуживали всего каких-то «платформа» направления. А сейчас этим узлом полностью обеспечивается грузопоток шести направлений.

Здесь находится крупнейшее по отделению дороги локомотивное депо, партийная организация коллектива которого объединяет 330 коммунистов. Как они работают, как справляются с поставленными перед собой задачами? Весьма существенный вопрос — ведь локомотивщики и в прямом и в переносном смысле являются «двигателем» А. Разговор о их делах — это всегда о: новременный и речь о коллективе всей станции.

Мне довелось побывать недавно в Новоалтайске на партийно-хозяйственном активе железнодорожного узла. Назывались неустойчивые шпурсы. Невыполнение основных показателей по перевозкам на 2-6 процентов стало постоянным, а, скажем, план перевозок зерна с начала года был сделан всего лишь на две трети. На активе обсуждался вопрос о выполнении постановления ЦК КПСС «О мерах улучшения партийно-политической работы на железнодорожном транспорте». В депо такая работа не на должной высоте — и поэтому очень многое было сказано о неудовлетворитель-

ной дисциплине в ремонтных и локомотивных бригадах, о плохом внимании к качеству подготовки машин, различных нарушениях на линии и даже... расхитителях в железнодорожной форме.

Судя по протоколам партийных собраний за последние полтора-два года, в коллективе локомотивного депо отлично выполняются все эти трудности, коммунисты остро, с большой ответственностью говорят о них, принимают принципиальные решения. Казалось бы, через определенный срок можно ждать значительных улучшений. Однако их нет. Хорошие решения нередко остаются на бумаге.

Скажем, партийное собрание в начале прошлого года было полностью посвящено воспитательной работе в ремонтных цехах. За ее слабую постановку критиковали тогда и руководство депо, и непосредственных воспитателей — мастеров. Чтобы добиться большей действенности, было специально оговорено — вернуться к этой теме через полгода, на собрании в июне проанализиро-

вать выполнение принятого постановления.

В июне собрание состоялось. Но за разбором текущих дел, планов и графиков о воспитательной работе, о тех же, очень правильных решениях никто и не вспомнил. Изменилось ли что-нибудь в деле пор? На последнем партийном собрании в локомотивном депо мне запомнились острое выступление саesаря А. В. Деметриева. Он называл конкретные даты, цифры, имена, подавая к одной мысли, все, о чем говорилось, сказал коммунист — не ново. По этому вопросу принимались решения и год и два года назад, а вот тогда выполнять их почему-то забыли. Эту забывчивость коммунисты не привыкли бросать слова на ветер, может не только понять. К ней надо подслушаться.

Фамилия одного коммуниста звучит на партийном собрании в депо особенно часто. Заинтересованный этим, разговариваю с мастером Н. С. Хижиня. Спрашиваю: Николай Степанович, почему и как буквально складываются на каждом собрании? Если дело не

молода... Парень и растерялся — и теперь вот стою перед Павлом Сидоровичем как провинившийся.

А старый машинист сказал ему только то, как сам понимает железнодорожное дело. Это же начало всему и завершению — любому производству. Конечно, ответственность большая. Но работать всегда там лучше, где дисциплина крепкая и спрос с себя чувствуешь.

Павел Сидорович при желании мог бы рассказать новичку о своем приходе в железнодорожники двадцать три года назад. Не взял тогда на локомотив — с другого константа: несколько лет ездил на площадке последнего вагона кондуктором.

А сколько теперь поездов стальных километров? Не шесть поездов, когда вытискавал, вволил в график, казалась бы, безнадёжно опаздывающих составов. Потому и не поинтересуется, что-то делает сейчас через пень-колоду. Ни себе не простит, ни кому. Тот, кто рассчитывает на него, по прямой лишь пройти свой путь железнодорожника, из этого, утверждает Алексеев, машиниста не получится.

Вот так терпеливо коммунист и учит новичков всему. Как обступивать коловую, чтоб «услышать» трещину. Плавню тронуть состав. Да и внутри по тепловому ходить. Так что, как говорится, во всех смыслах ставит молодежь на ноги. А ему есть чему учить ребят. За прошлый год машинист Алексеев стал лауреатом премии трудовой династии Рязанченко, держит высокую марку и сейчас.

Мне называли количество тяжелых поездов и сверхплановый объем грузов, что доставил Алексеев, — цифры эти впечатляют. Но, дитя ты же свою записную книжку, машиниста и дело замечает:

— Вот двадцатипятилетняя вагонетка... Тут яри простояла. И так почти в каждую поездку.

— А можно было не стоять? — Конечно. Но для этого надо, чтобы лучше работал распределительный аппарат. А у нас и селекторы годятся с предельным или вопросом — динетер — чтобы лучше работало распределительный аппарат. А у нас и селекторы годятся с предельным или вопросом — динетер — чтобы лучше работало распределительный аппарат.

Об этом и других проблемах, волнующих работников локомотивного депо, да и всей станции, тоже шла речь на упомянутом совместном собрании партийно-хозяйственного актива железнодорожников и строителей. Последних пригласили не случайно. По их инициативе железнодорожники станции Алтайская практически не получают жилья. А ведь это сразу же ухудшило бы положение с кадрами, подтянуто трудовую и технологическую дисциплину.

Мы едем в кабинете помощника начальника локомотивного депо по кадрам Галина Павлова Шаталина перебрывает письма.

— Вот пишет из Кирова, Владимира, на других объектах ерловской части, простоя и дни машиниста. Десятки писем приходят. Люди нам очень нужны.

В ПЯТЬДЕСЯТ ПЯТЬ ЛЕТ ПАВЛОВУ пришлось расстаться с любимым делом. До общепринятого пенсионного потолка оставалось целых пять лет, на здоровье Александр Спиридонович тоже не жаловался, но такový уж мерки путевские: пришел срок — уступил место на локомотиве другому или выходил на льготный отдых. Провожал Павлова на пенсию торжественно, прямо на железнодорожном перроне.

Он только что вернулся тогда из последнего рейса — привел из Томска пассажирский состав. Цветы, музыка, проникновенные слова и дружеские объятия товарищей. Почести радости, но в душе такая боль, будто отрывали от сердца любимое детище.

Так оно и есть. Зеленый светфорк профессии машиниста он открыл еще в детстве, когда вместе со своими сверстниками лаза по старым паровозам, ожидавшим заводского ремонта. Затем школа ФЗО. Диплом слесаря и помощника машиниста. Начал кочегаром на паровозе, но пробыв в этой должности год с небольшим, первые маршруты по стальным магистралям заворачивали молодого Павлова, заставляли его ускорить осуществление мечты — самостоятельно работать на локомотиве. Учился сам, используя «окна» между трудовыми вахтами. Через год он уже водил новые локомотивы, чуть позже возглавил первую комсомольскую бригаду в пассажирском движении, опять же на новых локомотивах.

И так год за годом, Павлов всегда был там, где обкатывалась новая техника, где железные магистрали насыщались автоматикой и механизмами. Он сам для себя открывал зеленый светфорк. Менялись названия, приходили тепловозы, снова учился. На электровозах закончилась его одиссея машиниста. И вот что примечатель-

но, Павлов всегда был первым, он не любил ждать, он брался за новое дело сразу, без оглядки. Но всегда основательно. Потому, видно, к профессии машиниста локомотивов всех видов и марок у него всегда прибавлялась первая классность. Такой же одержимостью, ускоренным продвижением к заветной мечте он всегда заряжал своих помощников и подчиненных, независимо от того, где работал: за пультом локомотива или машинистом-инструктором, начальником паровозной колонны или на общественных должностях.

Вот и своего последнего помощника Павлов досрочно «сделал» машинистом. Для самостоятельного управления пассажирским составом Ивану Федоровичу Мокрову недоста-

ваило двух лет вышестоящего стажа. Хотя Павлов был уверен в нем, как в самом себе. И тогда он обратился с просьбой к начальнику дороги. Тот дал «зеленый» Мокрову, который с гордостью принял эстафету от вышедшего на пенсию учителя. На пенсию — да, но не на отдых.

С тех пор прошло десять лет, но Павлов ни дня не сидел без дела, он выполняет слесарные работы.

О профессии машиниста тоже не забывает — да разве можно забыть! Ведь с ней связаны четверть века его трудовой биографии, все почести и награды, которыми отмечен его труд. Когда он приходит к учащимся железнодорожного училища или к молодым локомотивщикам, ему есть что вспомнить, о чем рассказать. Бывали в его жизни и критические ситуации на серпантинных дорогах, но он не терялся, авария не допускал. Собранность, высокая дисциплинированность, любовь к профессии помогали ему безостановочно двигаться по стальным магистралям во всех жизненных свершениях. И в нынешних делах Героя Социалистического Труда А. С. Павлова горит зеленый свет.

Н. ИЛИЧЕВ.

НА СНИМКЕ: А. С. Павлов. Фото А. Павлушкина.

О ТОМ, ЧТО ГРИГОРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ вот уже почти две недели в отпуске, никто не знает. Как всегда, его день начинается с приема посетителя, решения сложных вопросов, которых у председателя возникает ежедневно немало. Живет он в двух минутах ходьбы от здания Совета. И если сам с утра не придет в свой кабинет, выяв убедительными доводами жены Марии Александровны (в отпуске ты, в конце концов, настольный праздник стал для председателя день, а также вечер, когда зажались на всех улицах поселка яркие светильники, которые найдешь не в каждом районном центре. Выбывав их для своего села. Козюлин прошел много инстанций. И добился председателя. Сейчас по вечерам улицы села освещаются теплым светом...

Настоящим праздником стал для председателя день, а также вечер, когда зажались на всех улицах поселка яркие светильники, которые найдешь не в каждом районном центре. Выбывав их для своего села. Козюлин прошел много инстанций. И добился председателя. Сейчас по вечерам улицы села освещаются теплым светом...

Както, в очередной раз заполняя анкету, Григорий Александрович Козюлин с удивлением обнаружил, что он старше своего села ровно на шесть лет. Да, так оно и есть. При этом, в стеновое урочище Баскани, двадцать пять лет назад вместе с отцом и матерью. Со всех концов страны ехали тогда целыми караванами. И хоть приехали Козюлины из соседнего села Новокирских, начинать им пришлось с первого колхоза. На всю жизнь в память шестилетнего мальчишки врезались зимние вечера в вагончике, раскаленная, светящаяся изнутри «буржуйка». Местные умельцы приспособивали к ней нагреватель и чепка гудела, как неизвестный тогда Грише реактивный самолет. Долго у него с этим новым чудом было связано ощущение тепла и домашнего спокойствия.

ПТОМ БЫЛА ШКОЛА. Размещалась она в двух комнатах жилого дома. Их — первоклассников целинного совхоза «Березовский» — было в том сентябре шестнадцать человек. Наверное, именно эти годы — годы совместного роста — стали истоками преданности Григория Козюлина родному селу.

Сомнений в выборе жизненного пути у него не было. Последний урок класса, еще мальчишкой пришел в совхоз. Став учеником электрора. Служил в армии. И зовом воинской присяги податерла делом: дни и ночи Даманского поимята так, словно было это вчера.

ШЕСТЬ ЛЕТ НАЗАД ГРИГОРИЙ Козюлина избрал председателем исполкома сельсовета. Сомневаясь ли он в том, сможет ли справиться с новым для себя делом? Конечно. Одно, если на тебе лежит ответственность за работу всего электрического хозяйства совхоза (а был Григорий Козюлин в это время уже совхозным инженером-электриком), и совсем другое, если ты отвечаешь за все село. Новый председатель Совета с первых дней почувствовал помощь парткома, более опытных дел у т а т о в. И сейчас главным помощником в работе исполкома Березовского сельского Совета и его председателя является тесный контакт с совхозом «Целинный». Интересы совхоза и Совета слиты воедино, и работы у них общие.

Главная беда поселка и хозяйства — дефицит воды. Сейчас совместными усилиями совхоза и Совета эта проблема решается. Заканчивается реконструкция водопровода. Строители гарантируют его бесперебойную работу. Велика ли в этом заслуга председателя? Судить о ней можно хотя бы по истории с прудом.

НЕСКОЛЬКО ЛЕТ НАЗАД в числе наказов, полученных депутатами сельского Совета, был и такой: построить пруд для отдыха жителей поселка (до ближайшего озера из Березовского надо ехать тридцать километров). Наказ этот приняли. За исполнение взялся председатель. И прежде, чем пришел сюда строитель, на столе у председателя появилась папка с необходимыми документами. Похлопотать пришлось. Зато сегодня в селе есть свой небольшой пруд.

РАЗНООБРАЗНЫ ЗАБОТЫ сельсоветчика, коммуниста Козюлина. Он может отправиться лично за нужными совокхоз материалами в Кузбасс. Несколько дней может провести в экспедиции колхозников совхоза. Кстати, если уж речь зашла о спорте, нельзя не сказать, что председателем Совета, награжденным и нем, как и к благоустройству села. Сейчас во многих селах чуть ли не нормы стало, что за совхоз или колхоз на соревнованиях выступают школьники. В «Целинном» этого нет. Хоккей здесь с легкой руки председателя сельсовета стал любимым видом зимнего спорта рабочих. На лед хоккейной коробки здесь выходит солидные отцы семейств. У иных членов сборной совхоза уже по трое детей. Несколько лет назад целинники впервые завоевали титул чемпионов района и больше его не отдадут никому. Козюлин называет себя «техническим» руководителем команд, но он поистине не душка.

НА ЗЕМЛЕ ЦЕЛИННОЙ

РЕАКЦИЯ ПРОДОЛЖАЕТ ПУБЛИКАЦИЮ ЦИКЛА ОЧЕРКОВ О СЕЛЬСОВЕТЧИКАХ-КОММУНИСТАХ, ПОСВЯЩЕННОГО XXVI СЪЕЗДУ КПСС.

пов, или нет?), обязательно до обеда приежит какой-нибудь легкая на ногу мальчишка: — Дядь Гриша, вас в Совете ждут!

— А он будто только и ждал этого: через пару минут уже подходит к зданию — новому, приветливо сияющему стеклами окон, с красным флагом над крышей.

И это не поза, не желание показать свою незаменимость. Просто не считает Григорий Козюлин безмятежных отады нормальным состоянием. Он убежден: без дела, без заботы человек не может жить. И дела, и заботы сами ищут его. Да и как можно отказаться от них, в стороне остаться, если возглавляешь еще территориальную, несвою партийную организацию!

РАЗГОВОР НАШ ЗАТЯНУЛСЯ. Со времени последней встречи с Григорием прошло несколько месяцев, и рассказать ему было о чем. Главные новости, конечно, в строительстве: сдан в эксплуатацию капитальный летний лагерь, молочнотопливной фермы. Хотят жить во времени, которые в итоге обходятся куда дороже добротных пометений. Строится два двухквартирных домика. Больше пока не надо. В совхозе уже и сейчас есть незаделанные квартиры. Но я по его настроению чувствовал: это новости не главные. Так и оказалась.

А основное дело конечно школы! — показал Григорий в сторону двухэтажного школьного здания. — В этом году начинаем реконструкцию, документацию уже получили. Нужна поселку средняя школа. Закажет без нее Березовский.

...Вот уже несколько дней шли дождя, и как всегда, чуть запаздывающие дожди. Жирные басканистые почвы на глазах превращались на улицах поселка в знаменитую грязь, единственных спасением от которой для целинников, жителей Березовского, были все времена резиновые сапоги. Но в этот раз нам удалось пройти по улицам без них. Увидя мое удивление по этому поводу, Козюлин улыбнулся:

— Уааете наш эксперимент! — и пояснил: — В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Этот небольшой штрих еще раз подтвердил мне, с какой любовью и нежностью относится Григорий к своему селу. Все, что он делает, направлено к одной цели — чтобы хорошо село, лучше жили его односельчане.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

ОТКУДА БЫТЬ НАДОЯМ?

У животноводов — горячая страдая пора. Сейчас они используют каждый день и час, чтобы добиться хорошей продуктивности скота. Ведь лето — самая благоприятная для этого пора.

Но есть в районе хозяйства, где и летом получают скудные наборы и привесы. Одно из них — колхоз «Путь к коммунизму». Раньше других скот здесь был переведен на летние выпасы. Казалось бы, и продуктивность его должна быть выше всех в районе, тем более, что пастбища здесь — прекрасные луга. Но, видно, о продуктивности скота здесь не привыкли заботиться.

При въезде на летник под Шиншином бросается в глаза убогость строений. Вот стога избушка с выбитым окном и раскрытыми дверями, где отахивают скотины и доярки. Нет ни наглядной агитации, ни сводок, ни графиков. И неизвестно, кто сколько доиал и кто каких дойок привесов не только за сутки, но и за неделю.

О соревнованиях животноводов не ведется и разговор. Одна доярка А. С. Попова надоила от каждой коровы своей группы с начала года лишь по 575 килограммов молока — столько сейчас можно получить за месяц-полтора. И это считается одним из лучших результатов.

Побывали мы и во втором летнике колхоза — под Шиншином. Природные условия здесь еще богаче, а дела и обстановки — те же.

Чувствуется, что на судьбу животноводства и планы развития отрасли махнули рукой прежде всего специалисты и руководство колхоза. Этот напор передается и рядовым работникам ферм. В тот день, когда мы были в летнике в Шиншино, скотины четверть довра А. К. Маудер и Н. С. Осипенко решили не пасти скот ночью. Так откуда же быть продуктив?

Э. РЫКИН.

Тальменский район.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

ТРЕТИЙ ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС

ВТОРОЙ ОЧЕРЕДИ АЛЕЙСКОЙ ОРОСИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ГОТОВЯТ К ВВОДУ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТРУЖЕНИКИ ТРЕСТА РУБЦОВСКОДСТРОЙ

Алей укрепон. Здесь, да и вообще в крае, это, возможно, самый существенный до сих пор результат гидротехнического и водохозяйственного строительства. Подготавливаемый к вводу в эксплуатацию третий пусковой комплекс будет большим шагом к запланированной программе Рубцовой степи в надежную продуктивную житницу. Ведь в него введут 650 гектаров орошаемой поле для совхоза «Рубцовский» (в проекте оно названо девятым совхозом).

Жен уметь его содержание.

— А вот там бригада Дмитрия Могилы — говорит секретарь парткома Рубцовскодстрой Валерий Павлович Фадеев. — Но, прежде чем туда захватить, давайте посмотрим аварийный водосбор. Вот озеро Солонее — туда и сброс. Опершись о мостовой барьер, взглядынешь в зеленую воду, а там — не сразу глазами поверхишь — густые говорят, рекутывается земля вдоль канала. Так что подготовка к сдаче идет не только на последних 22-х километрах, а вдоль большей части всего шестидесятикилометрового русла, на прилегающих к нему площадях и дорогах. Это долг перед заказчиком: где-то что-то пришло отасти в негодность, где-то до чего-то жостко ружка не дошла. Сейчас и люди, и тракторы в одном месте — техникум. Заодно подновляется вагончик-бытовка, показывают ее не без гордости: в полевых условиях это — дом, и добрый хозяин дол-

Вот так же и в работе на территории. В этом году решили бороться с грязью на улицах. Как? Да очень просто! Запретил по ним движение транспорта... Поселок наш не большой, компактный — ведь его можно пешком пройти. А колесами дорогу так разметает за два-три дня, особенно «Кировские», хуже богают... Не ездят же грузовики в городах по центральным улицам.

ДЕСЯТЬ ЛЕТ НАЗАД в Алтайском политехническом институте имени И. И. Ползунова состоялся первый в регионе Сибири и Дальнего Востока выпуск молодых специалистов квалификации «инженер-математик».

Высшая школа: СЕГОДНЯ И ЗАВТРА ЕЩЕ ОДНА СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

Инженеры-математики Алтайского политехнического института на всех предприятиях зарекомендовали себя хорошими специалистами. Они успешно трудятся и в научных областях. И все-таки слова «инженер-математик» для многих остаются загадкой. Это объясняется не столько отсутствием широкой информации, сколько особенностью специальности, ее спецификой.

ПИСЬМА ЭТИ ОЧЕНЬ РАЗНЫЕ

Поддерживающие уже высказанные точки зрения и резко с ними расходившиеся. Выражающие взгляд на вещи изнутри, из самой литературной среды, и наоборот, подчеркивающие: «Я человек далекий от литературных крутов», «Дайте слово не писателю». И это естественно: не существует литературы без читателя, без его горячий в ней заинтересованности, как не существует полемик в виде монолога.

Имя собственное

Продолжается обсуждение статьи «Первая книга» Виктора Попова. Статья писателя Виктора Попова «Первая книга», опубликованная в номерах «АП» за 17 и 18 мая, вызвала немало откликов. Среди них — уже известное вам выступление писателя Марка Юдаевича («АП», № 133), подчеркивающего, что проблемы роста и повышения творческой активности литературной молодежи имеют для жизни краевой писательской организации первостепенное значение.

В странах социализма НОВЫЙ ТИП «ХОЛОДИЛЬНИКОВ НА КОЛЕСАХ»

ПРАГА. Новый тип авторефрижератора «Алка» начал выпускать завод «Орланд» в чехословацком городе Коцеви. Отличительной особенностью нового транспортного средства грузоподъемностью 12 тонн является его универсальность — оно может легко монтироваться к любому автомобилю.

НАВСТРЕЧУ ПРАЗДНИКУ

ГАВАНА. В эти дни на Кубе царит оживленная, праздничная атмосфера. Во всем чувствуется приближение большого праздника — 27-й годовщины героического штурма казармы Монкада. Для национального восстания 26 июля.

ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ СОДЕЙСТВИИ СССР

БЕАГРАД. Крупным поставщиком топливных латуных труб в страны Советов Экономической Взаимопомощи становится прокатный завод в городе Сеговине, расположенный в центральном промышленном районе Югославии.

НОВЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ

БУХАРЕСТ. Третья домна вступила в строй на металлургическом комбинате в г. Калаби. В этом году коллектив организации страны сдан в эксплуатацию свыше 370 объектов, 80 из которых сданы в эксплуатацию досрочно.

ХРОНИКА СОБЫТИЙ ОТКЛИКИ ЗА РУБЕЖНОМ

Разящее оружие коммуниста

Познакомиться впервые с идеями основными идеями Маркса, Энгельса и Ленина я смог в шестидесятилетнем возрасте — будучи членом нелегальной коммунистической антифашистской организации в период фашистской диктатуры в иностранном государстве.

МИЛИТАРИЗАЦИЯ БЮДЖЕТА

ВАШИНГТОН. (ТАСС). Со стороны американской экономики оказывается хуже, чем это предсказывали в своих прогнозах наиболее пессимистические специалисты. Об этом свидетельствует пересмотренный проект федерального бюджета США на 1981 финансовый год.

ПРИЧИНА КАТАСТРОФЫ — ХАЛАТНОСТЬ

ПЕКИН. (ТАСС). В китайской печати опубликованы результаты расследования причин крупнейшей в истории нефтеразведки в прибрежных районах страны катастрофы с морской буровой установкой «Бойаль-2».

Зачем укрепляют НАТО?

Вашингтон и НАТО форсируют усилия по укреплению южного фланга Атлантического союза. О необходимости скорейшего вступления Испании в НАТО заявил президент США Дж. Картер и политические лидеры Испании.

Заметки политического обозревателя

Создавая курьезная, мягко говоря, ситуация, страна, заявляющая о стремлении обеспечить успех мадридской встречи представителей государств-участников Союзов по безопасности и сотрудничеству в Европе, устремляется в объём НАТО. Официальные лица в Мадриде считают, что никакое противоречие здесь нет.

Чем продиктовано явно возросшее внимание НАТО к своему южному флангу? Дело в том, что Пентагон и возглавляемый им Атлантический блок намерены превратить этот район, и в особенности Восточное Средиземноморье, в трамплин НАТО в Азии, в Иране и в Ираке, а также в Иранской Гречии в военную структуру НАТО, нельзя не рассмотреть на фоне других планов — оснащения Западной Европы новым американским ракетным оружием.



Стремясь сбить накал народных выступлений, правящий режим Сальвадора проводит массовые аресты профсоюзных руководителей, устраивает облавы в рабочих районах, чинит расправу на месте. Ежедневно жертвами террора военщины становятся десятки человек.

Столица Сальвадора и другие крупные города патрулируются танками, бронетранспортерами, автомашинами с вооруженными солдатами. Армия и полиция проводят повальные обыски и аресты.

НА СНИМКАХ: на улицах Сан-Сальвадора. Фотохроника ТАСС.

