



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета народных депутатов

№ 95 (17731)

СРЕДА, 23 АПРЕЛЯ 1980 ГОДА

Газета выходит с 12 августа 1917 г.

Цена 2 коп.



ЗЕМЛЕДЕЛЕЦ! НАСТУПИЛ ТВОЙ ЧАС!

СЧИТАННЫЕ ДНИ ОСТАЮТСЯ ДО ТОГО ВРЕМЕНИ, КОГДА ПЕРВЫЕ ЗЕРНА ЛЯГУТ В ЗЕМЛЮ. В ХОЗЯЙСТВАХ КРАЯ ИДУТ СЕЙЧАС ПОСЛЕДНИЕ ПРЕДПОСЕВНЫЕ ПРИГОТОВЛЕНИЯ. СЕГОДНЯ «АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА» ОТКРЫВАЕТ ПРЕСС-ЦЕНТР, КОТОРЫЙ БУДЕТ ОСВЕЩАТЬ ПОСЕВ...

НУЮ-80. КОРРЕСПОНДЕНЦИИ И РЕПОРТАЖИ О ХОДЕ РАБОТ, РАССКАЗЫ О ПЕРЕДОВОМ ОПЫТЕ, О ЛУЧШИХ МЕХАНИЗАТОРАХ, ВЕСТИ С ПОЛЕЙ — ЭТИ И ДРУГИЕ МАТЕРИАЛЫ НАЙДУТ МЕСТО В ПРЕСС-ЦЕНТРЕ.

КОЛХОЗНИКИ И РАБОТНИКИ СОВХОЗОВ! УВЕЛИЧИВАЙТЕ ПРОИЗВОДСТВО И ПРОДАЖУ ГОСУДАРСТВУ ЗЕРНА, ХЛОПКА, САХАРНОЙ СВЕКЛЫ, КАРТОФЕЛЯ И ОВОЩЕЙ! ОБРАЗЦОВО ПРОВЕДЕМ ВЕСЕННИЕ ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ! ПОРАДУЕМ РОДИНУ ВЫСОКИМ УРОЖАЕМ!

(ВЗ ПРИЗЫВОВ ЦК КПСС К 1 МАЯ 1980 ГОДА).

В крайкоме КПСС о разворачивании социалистического соревнования за присвоение Знака качества поля на весенних полевых работах в 1980 году

Бюро крайкома КПСС отметило, что труженики сельского хозяйства, руководимые решениями июльского (1978 г.) и ноябрьского (1979 г.) пленумов ЦК КПСС, прилагают все силы, чтобы выполнять высокие социалистические обязательства по производству и продаже продукции земледелия в 1980 году. Предстоит получить валовой сбор зерна 7,5 млн. тонн, дать государству хлеба — не менее 4 млн. тонн, сахарной свеклы — 710 тысяч тонн, картофеля — 110, овощей — 63, масличных — 85 тысяч тонн; затоварить грубых и сочных кормов 3,5 млн. тонн кормовых единиц.

Сев во многом определит успех всей работы, и сейчас долг каждого труженика села — приложить максимум усилий и мастерства, умело распорядиться техникой, эффективно использовать каждый гектар земли, каждый килограмм семян, удобрений, горюче-смазочных материалов. Эффективным методом повышения качества работ в весенний период стали учреждение Знака качества и организация социалистического соревнования за присвоение его каждому полю.

НА ЗАКРЫТИЕ ВЛАГИ

Механизаторы Цретьпольского отделения совхоза «Тополянский» первыми в районе начали ранее весеннее боронование. Вывели свои агрегаты в поле А. Шефер, Н. Залугин и Ф. Шнайдер. С первого дня они значительно перевыполняют норму. Всего в отделении на приквоте влаги будут работать 10 агрегатов. Работы здесь организованы в две смены. Хлеборобы отдела решили провести это важное агромероприятие за 5-6 рабочих дней.

ГОТОВНОСТЬ — ПОЛНАЯ

Механизаторы — земледельцы выходят на старт весенней посевной страды, а кормозаготовители большинства заволжских хозяйств уже готовы приступить к производству витаминной травяной муки и гранул. Ныне эта прогрессивная технология заготовки кормов будет применяться повсеместно.

НА ПОМОЩЬ СЕЛЬЧАНАМ

Не первый год комбайнеры завода «Электротрибор» оказывают товарищескую помощь в сельскохозяйственных работах севчанам «Вперед» и «Верх-Вехтемирский». Ныне на помощь сельчанам выйдут два звена, в которых, кроме комбайнеров, будут работать водители на заводском транспорте, слесари, электрики, сварщики.

ЗНАК КАЧЕСТВА присуждается по итогам весенних полевых работ поля, на котором посеяны сельскохозяйственные культуры и выходы приняты государственной комиссией с оценкой «отлично».

Присвоение его производится приказом директора совхоза по согласованию с профсоюзной организацией на основании материалов, представленных комиссиями по приемке посевов во всех районах. В состав комиссий входят специалисты, руководители посевных комплексов, звеньевые, лучшие механизаторы, депутаты сельских Советов, профсоюзный актив, народные контролеры. Работы комиссий проводятся с обязательным участием механизаторов, выполнявших работы на данном поле, и оформляется актом. Обязательным требованием для присвоения Знака качества полю должно быть полное выполнение мероприятий, установленных агрономом в технологической карте. Общими требованиями во всех зонах края являются: отсутствие проявлений ветровой и водной эрозии почвы, соблюдение оптимальных для зоны сроков проведения весенних полевых работ.

Оценка качества всех технологических операций по проведению посевных работ, согласно установленной методике, является определяющей для присвоения Знака качества полю. Особое внимание необходимо обратить на следующие моменты:

ПОЛОЖЕНИЕ о Знаке качества поля

указанием на нем наименования комплекса, звена, фамилий механизаторов, проводивших посевные работы. За присуждение поля Знака качества устанавливается дополнительная оплата трактористам-машинистам в размере 20 процентов и сельхозникам — 50 процентов к заработной плате. Механизаторам и другим членам посевных звеньев и комплексов, выполняющим работы, за которые положены дополнительные выплаты не предусматривается. На основании приказа директора совхоза, решения правления колхоза на поле устанавливается Знак качества утвержденного образца с

Специалист и урожай РЕШАЮЩИЙ ФАКТОР — ВРЕМЯ

И ДЕНЬ, И НОЧЬ ГУДАТ ТРАКТОРЫ В ПОЛЕ. Двух агрегатов в два следа ведут закрытые влаги. При этом основная работа на приквоте влаги ведется днем, а ночью агрегаты работают на бороновании многолетних трав. Как показали анализы, запасы влаги в почве достаточны для формирования всходов вплоть до третьей декады июня. Вот поэтому механизаторы настроены не упустить ни одного часа на закрытии влаги, не больше чем за 5 дней завершить боронование на всей площади ярового сева.

К урожаю нынешнего года мы готовились с ранней осени. Поднята зябь, на значительной площади проведено члещевание, хорошо вспаханы пары. Подготовлены классные семена. Высевают зерновые мы будем вместе с удобрениями. Ранней весной внесли удобрения на 1.000 гектаров посевов многолетних трав. Подкормка посевов продолжается и сегодня.

Как было рекомендовано на краевом совещании агрономов через несколько дней будем приступать к севу бобовых культур. В мае, до начала массового сева зерновых, проведем борьбу с сорняками. Этому вопросу мы уделим особое внимание. Но основная задача, конечно, — уложиться в оптимальные сроки сева зерновых.

Для этого сделано немало. Посевные комплексы держат наготове всю необходимую технику. Уже приступили к работе звенья технического обслуживания и идеологического обеспечения. А сельхозники в эти дни изучают Положение о Знаке качества поля, те требования, которые необходимо выполнять, соблюдая все правила агротехники.

По опыту прошлых лет мы знаем, насколько эффективно соревнование за присуждение поля Знака качества. Средняя урожайность зерновых за 4 года пятилетки составила в совхозе 18,6 центнера с гектара. В прошлом году мы получили по 18,8 центнера, на 134 процента выполнили пятилетний план по продаже зерна государству. В нынешнем году земледельцы приняли обязательство собрать на круг по 19 центнеров зерна.

Чтобы выполнить это обязательство, получить щедрый урожай зерновых и кормовых культур, механизаторы с первых дней выхода в поле стремятся с большей отдачей использовать главный фактор — время. Не упустить влагу, напоить ею поля перед севом.

А. ЗВЯГИНЦЕВ, главный агроном совхоза «Новоалтайский», Первомайский район.



МОЛОДЕЖНАЯ БРИГАДА ТОКАРЕЙ БАРНАУЛЬСКОГО КОТЕЛЬНОГО ЗАВОДА, руководителем которой Юрий Семенович Степанов (его вы видите на снимке), постоянно занимает классные места в социалистическом соревновании. Немалая заслуга бригадирова в том, что производственное задание выполняется на 110-112 процентов и вся продукция сдается с первого предъявления. Коллектив бригады опережает график на два месяца.

Фото Е. НАЛИМОВА.

ВЫСОКАЯ НАГРАДА

Завод тракторного электроторования награжден почетной Ленинской грамотой. На торжественном собрании коллектива завода, посвященном 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, приуроченной к 50-летию вступления в Союз Советских Социалистических Республик, вручена высокая награда.

Почетной Ленинской грамотой награждены 263 работника предприятия, достигшие наивысших показателей в труде. Н. МАРКОВ, г. Рубцовск.

ТАК ДЕРЖАТЬ!

Большая группа ударников социалистического соревнования с Камenskого авторемонтного завода награждена почетными Ленинскими грамотами за досрочное выполнение пятилетних заданий. В числе других этой высокой наградой удостоены электросварщик Б. А. Якушев и автослесарь В. И. Котенков. Грамоты получили также бригады В. И. Горбачева и И. Г. Бабиченко, коллективы выполнявшие пятилетку.

Всего в районе досрочно завершили задания 520 труженников и 34 коллектива. г. Камень-на-Оби.

ВЫПОЛНИЛИ ПО ДВЕ ПЯТИЛЕТКИ

Накануне ленинского юбилея коллектив завода имени 8-летия Октября рапортовал о трудовом достижении — завершении задания четырех с половиной лет пятилетки. Успех обеспечен ударным трудом всего коллектива. С наилучшими показателями подошел к знаменательной дате литейный цех, который неоднократно выходил победителем среди цехов предприятия.

На заводе сто рабочих уже выполнили свои личные пятилетки. Среди них расточник В. Ф. Болдырев, маляр З. В. Данилова, токарь В. Г. Мокнач, А. Токари И. П. Сидоренко и Ф. К. Ратт выполнили по две личные пятилетки.

А. БУШУЕВ, зав. отделом заводской газеты «Знамя коммунизма».

Стройки мелиорации ТРУДНЫЕ МЕТРЫ

Настоящая весна. Половодье. Наш «газик» с трактором по размытому полотну проследил по дорожке. Доверчивый, неосторожный чибис, греясь на солнце, так и не взлетел, остался сидеть на кучке сухой рыжей соломы у обочины.

Проводя взглядом длинную очередь партийного комитета треста Рубцовскводстрой Валерий Павлович Фадеев сказал: «Теплу радуется птица». Но в его интонации почувствовалась другая мысль: желание попридержать еще немного морозные дни. Хотя бы на неделю, полторы. Именно об этом говорил он по дороге к самому горячему объекту рубцовских мелиораций — коллектору сброса сточных вод на второй очереди Алейской оросительной системы.

Завершение коллектора, вернее, основной и самой трудоемкой его части, казалось, было так близко. Метры огромных траншей росли быстро, по мере того, как поступал и монтировался железобетон. Механизаторы и экскаваторщики работали, как говорится, не покладая рук. Три километра водной трассы, проложенные за два месяца силами двух бригад, оказались в диковинку даже экономистам. И все-таки просчитались в своих прогнозах командиры производств. Оставшиеся самые трудные семьсот метров прихватила оттепель.

Мы стоим с главным инженером ГИМК-1 треста Рубцовскводстрой Германом Андреевичем Прасолом на кромке жабожого отстойного канала. О системе водосбора он готов говорить подробнейше. Сегодня это его любимое, хоть и трудное, детище.

Неповиновному мудрому попутчику: зачем это долги (насколько видит глаз), глубокие ответвления от основного русла канала? Что это за многочисленные объемные трубы, бетонные колодцы? Представьте себе поле па-

чадью в 640 гектаров. Мощные дождевые установки осуществляют регулярный полив этой земли, вернее, выращиваемых на ней сельскохозяйственных культур. Хорошо! Прекрасно. Но с одним и обязательным условием: искусственное орошение не должно засолить почву. Именно для этой цели и строится так называемый коллектор водосбора.

Коллектор — комплексное сооружение. Лишнюю влагу в время полива будут впитывать в себя специальные накопители — дренажи. Их общая протяженность на участке — тридцать четыре километра. Из них вода поступит в колодцы, смонтированные в основной магистраль коллектора. И уж по ней, естественным течением, она уйдет в озеро.

Конечно, охватывая мысленным взором столь громадную территорию с подземными лабиринтами, трудно конкретно представить функционирование всей системы. Спрашивается Герман Андреевич: «А вдруг где-то заклинит, не пойдет вода?»

— Эксплуатационники будут искать причину, ремонтировать. Но такое исключается. За работой коллектора будет следить единая система автоматического контроля. Пока это только один, очередной участок в 640 гектаров, имеющийся по проекту девятым севооборотом. Всего же рубцовские мелиораторы только на второй очереди Алейской оросительной системы сдадут двадцать одну тысячу гектаров.

Пока делаются метры. Дня и пробуксовывая, к каналу тянутся МАЗы, нагруженные щебнем. Проворный ковш экскаватора вновь и вновь врывается в талую землю. На дне котлована непрерывно урчит насос, откачивая воду. Последние семьсот метров. Самые трудные. Н. НЕУГODOB, г. Рубцовск.

ВАЖНОЕ ЗВЕНО КОМПЛЕКСА

На вооружении земледельцев района 545 тракторов различных марок, в том числе 99 «Кировцев» и 87 «Т-4», а также 187 прошлых тракторов. Основная тяжесть весенних работ ляжет именно на машины этих марок. Их готовность сегодня — 94 процента.

В посевной будут заняты около шестисот сенок, 366 культиваторов и другой инвентарь. Сейчас вся эта техника готова полностью. В хозяйствах идут взаимопроверки, во время которых оценивается уровень подготовки техники. В посевных комплексах начинается комплектование агрегатов. Особенно нынешнего года является высокая готовность парка энергонасыщенных тракторов К-700 и К-701. Если в прошлые годы практически половина этих тракторов не участвовала в посевных работах из-за поломки, то в этом году уже на первое апреля исправ-

предприятие создается на базе районного объединения Сельхозтехника. Оно сконцентрирует всю технику, имеющуюся в хозяйствах района, и возьмет на себя выполнение всех сельскохозяйственных работ. Существенно улучшится и техническое обслуживание агрегатов в дни сева. Звенья технического обслуживания в этом году будут работать в каждом комплексе, создаваемом в мехотрядах межхозяйственного объединения. Каждое из 19 таких звеньев снабжено необходимой техникой. В распоряжении мастеров-наладчиков, а звеньями руководят они, имеются агрегаты для проведения технического ухода — АТУ-А, необходимая ремонтная техника. А вот передвижных автомасстерских не хватает. ими снабжено лишь около половины звеньев. Но благодаря расположению с оснащением ремонтной службы в хозяйствах района обманчиво. Это понижает риск поломок, когда началась передача техники из совхозов в межхозяйственное предприятие. Оказалось, что более половины агрегатов АТУ-А, имеющихся в хозяйствах, требует замены, так как давным-давно прошли сроки их списания. А если приложить к этому все семь недостающих автомасстерских ГОСНИТИ? Ясно, что за бесперебойную работу техники и четкое обслуживание ее в дни посевной поручиться не надо. Мы это понимаем, — говорит заместитель управ-

не обеспечивают нас узлами и деталями. Вот и получается, что рассчитывать на «Кировцев» в дни посевной надо с опаской, первая же поломка — и трактор вылезет из посевной конвейера. С началом работы межхозяйственного объединения значительное изменение претерпевает служба машинных дворов в мехотрядах объединения. На каждом машинном дворе создается специальная бригада по подготовке к работе новой техники, а также по комплектованию агрегатов. Опытные мастера, входящие в состав этих бригад, комплектуют агрегаты, проводят регулировку, занимаются сборкой новой техники. Наиболее четко организована эта работа в совхозах «Ракитовский» и имени Ильича. В. ПОЛУНИН, корр. «Алтайской правды», Михайловский район.

В КРАЕВОМ КОМИТЕТЕ

Краевой комитет народного контроля принял постановление о проведении собрания-курса на лучшее постановление методической работы в городских и районных комитетах народного контроля. Смотр-конкурс проводится с 20 апреля по 1 ноября 1980 года.

Основная цель — дальнейшее улучшение методической помощи группам и постам дозорных по совершенствованию контрольной деятельности за выполнением решений партии и правительства, повышением орбиты комитетов, групп и постов в свете постановлений ЦК КПСС «О мерах по дальнейшему улучшению работы органов народного контроля и усилению партийного руководства ими в связи с принятием Закона о народном контроле в СССР».

В ходе собрания-курса ставится задача закончить создание методических кабинетов и уголков при комитетах и группах народного контроля, провести накопление и систематизацию справочной и методической литературы, улучшение и распространение опыта работы.

ГЛАВНАЯ ЗАБОТА — СЕВ

Если Илья Николаевич Горбовой на партийном собрании слова поперхнулся — жан критики. Не терпит он беспорядка. Да и как можно справиться с тем, что в гараже, где он работает слесарем, нет крабалки, и моторы приходится вручную поднимать. А захлащенная территория мастерской. Сколько раз говорил инженеру, и механику по сельхозмашинам, что порадовать навести. А те все отмахиваются. Пришлось на собрании поставить вопрос. Волнует Горбового и состояние дорог в совхозе. Между отделениями подняли дорожное полотно, а по нему не поедешь. Сам он в прошлом шофер.

Знает, как бьются машины на этих рынках. Техники у нас хвратает. Надо выдать специальную бригаду и постоянно следить за дорогами. Это дешевле обойдется, чем ремонт машин, — сказал Илья Николаевич.

До всего есть дело коммунисту Горбовому — народному контролеру. Периодически обновляется состав общественной группы народного контроля, а Илья Николаевич товарищи неизменно доверяют это ответственное поручение. Недавно состоялось отчетно-выборное собрание группы. На ответственные участки закреплены посты народного контроля.

Завтра, подготовка к севу, контроль за качеством посева работ. Утром местом раньше в хозяйстве был ремонт техники, с опозданием начинали сеять, растягивались сроки уборки урожая. В этом году партийная организация обратила особое внимание дозорных на этот участок работы. Совхоз «Пролетарий» вышел в районном соревновании по подготовке техники на второе место, коллективу вручен переходящий красный вымпел. Готовы к выходу в поле тракторы, исправны автоприцепы, сеялки, бензокофлеры.

Дважды проводился по отделениям взаимопроверка готовности к севу. В них приняли активное участие народные контролеры Н. Г. Томина, А. С. Конев, П. З. Шуба и другие.

ЕСЛИ АКТИВЕН КАЖДЫЙ

Из опыта работы

В деятельности народных контролеров ярко воплощена ленинская идея о самом массовом, о самом широком участии трудящихся в управлении производством. Сегодня мы рассказываем об опыте одной из низовых ячеек народного контроля — группы дозорных животноводческого комплекса. Их активность оказывает большое влияние на развитие этой отрасли хозяйства.

Животноводческий комплекс совхоза «Дружба». О нем сейчас много говорят в районе, он стал известен в крае. И это не случайно.

Перевод производства молока на промышленную основу и в связи с этим увеличение производительности и продажи молока государству — главное достижение совхоза.

С. ЧЕРЕНОВА, сотрудник районной газеты.

Конечно, сделано еще не все, специалистами совместно с учеными края продолжают совершенствовать племенную работу, технологию ухода, кормления и содержания скота. Однако важно то, что промышленная технология у нас прижилась, прошла первоначальный, самый трудный период.

Служащим уважением пользуются в коллективе животноводов ветераны совхоза — Мария Трофимовна Крюкова, Добросветович Трушничкина и другие.

На комплексе внедрено раздельно-щелевое содержание скота. Уже получен молодой чернопестрый порода первого поколения.

Многие сделали для укрепления кормовой базы. Была поставлена цель: создать полуторогодовалых запасов кормов. В прошлом году такой запас был создан, причем заготовленные корма отличаются высоким качеством.

И есть еще одно немаловажное обстоятельство: на комплексе построены крытые кормохранилища, пять обшитых кирпичом и бетоном траншей для закладки силоса и сенажа, что позволяет избежать потерь питательных веществ в кормах.

Весь состав группы разделен на отделения по контролю за работой предприятия, торговли и бытового обслуживания, за строительство, социальную и культурную жизнь.

Весь состав группы разделен на отделения по контролю за работой предприятия, торговли и бытового обслуживания, за строительство, социальную и культурную жизнь.

Материалом проверок обсуждают на собрании группы, где намечаются меры для устранения недостатков.

Приняты к сведению заявления управляющих трестами Алтайкоксхимстрой и Алтайтрансстрой тт. Кривая и Беляева о том, что установленные на 1980 год планы строительства подъездных путей, прирежских складов и других транспортных объектов будут выполнены, а также заявления заместителя начальника Гавалтайстрой т. Путицкого о выводе из строя контрольный этот вопрос.

Приняты к сведению заявления управляющих трестами Алтайкоксхимстрой и Алтайтрансстрой тт. Кривая и Беляева о том, что установленные на 1980 год планы строительства подъездных путей, прирежских складов и других транспортных объектов будут выполнены, а также заявления заместителя начальника Гавалтайстрой т. Путицкого о выводе из строя контрольный этот вопрос.

Большим уважением пользуются среди коллектива животноводов народные контролеры Т. А. Сидорова, А. М. Сидорова, В. А. Сидорова.

ГРУЗАМ — ЗЕЛЕННЫЙ СВЕТ

Успешный ход стройки Алтайского коксохимического завода во многом зависит от своевременного ее снабжения всем необходимым. Причем особенно важно не создавать заторов непосредственно на приемных площадках предприятия. А для этого нужно соответствующим образом развивать подъездные железнодорожные пути, разгрузочные и складские хозяйства.

В 1979 году трест Алтайкоксхимстрой не выполнил ни одного мероприятия, связанного с капитальным строительством подъездных путей и других объектов транспортного обслуживания, а заместитель начальника Гавалтайстрой т. Путицкий, утвердивший эти мероприятия, не потребовал от руководителей треста их выполнения. Результаты не замедлились сказаться — пропуски вагонов против предыдущего года резко возросли. При норме 7,3 часа вагоны простояли в среднем по 44,4 часа. За это было уплачено свыше миллиона рублей штрафа. Потери транспортных ресурсов за год составили 9,375 вагонов.

И особый разговор — о качестве. Имеющиеся подвездные пути выполнены с грубыми отступлениями от проекта, на протяжении ряда лет эксплуатируются без устранения недостатков. До сих пор они не представлены государственной комиссии, что создает серьезную угрозу в эксплуатации первой коксовой батареи, а также необходимость открытия пассажирского движения поездов между городом Заринском и заводом.

Алтайский краевой комитет народного контроля рассмотрел вопрос «О результатах проверки выполнения указаний партии и правительства об улучшении работы промышленного железнодорожного транспорта на особо важной стройке Алтайского коксохимического завода».

На неоправданное затопление с этим делом краевой комитет народного контроля уполномочен руководителем стройки три года назад. Поначалу тогда дело как будто пошло на лад. Были закончены подъездные пути промзавода и станции «Заводская», организованы новые участки выгрузки, установлены дополнительные краны. Резко пошла вниз сверхнормативные простои вагонов.

В прошлом году было создано специализированное Заринское промышленное предприятие железнодорожного транспорта, призванное исправить плохое дело. Однако за полгода его работы средний простой вагона достиг 52,6 часа, то есть еще больше повзрослело. И это прямое следствие неадекватности. Предприятие работает без договора с железной дорогой, не укомплектовано кадрами ведущих профессий — крановщиками,

строителями, составителями поездов и необходимыми подземно-транспортными механизмами. Выгрузка вагонов организована только в одну смену. Диспетчерская служба не имеет телефонной связи с железнодорожной станцией Заринская и клиентами, не располагает заблаговременной информацией о поступающих грузах. В 1979 году трест Алтайкоксхимстрой освоил только 60 процентов предусмотренных на развитие транспортного хозяйства средств, а трест Алтайтрансстрой — лишь 22,5 процента. Сорвано выполнение плана строительства подъездных путей, другого оборудования станции «Заводская» и реконструкция станции «Заринская».

Не выполнены ни одно из планируемых мероприятий по улучшению пропускной способности и развитию подъездных путей, расширению и освоению точек выгрузки на промзаводе. Здесь же до сих пор не окончено строительство пяти железнодорожных путей и шести тупиков. Медленно строятся прирежские склады абсорбированного железобетона и изделия крупнопанельного домостроения. Не начато строительство локомотивного депо,

мероприятий, направленных на расширение фронтов выгрузки и улучшение использования железнодорожного подвижного состава, за плохую организацию вывоза строительных грузов с прирежских площадок заместителю управляющего трестом Алтайкоксхимстрой т. Куисиди объявлен строгий выговор, заместителем начальника Гавалтайстрой т. Путицкого — выговор за слабый контроль этих вопросов.

ОБЩИМИ СИЛАМИ

Народные контролеры совместно с представителями администрации и комсомольцами приняли участие в работе по организации ремонтных работ на станциях. Были проведены работы по ремонту вагонов, ремонту путей, ремонту складов и других транспортных объектов.

Народные контролеры совместно с представителями администрации и комсомольцами приняли участие в работе по организации ремонтных работ на станциях. Были проведены работы по ремонту вагонов, ремонту путей, ремонту складов и других транспортных объектов.

Народные контролеры совместно с представителями администрации и комсомольцами приняли участие в работе по организации ремонтных работ на станциях. Были проведены работы по ремонту вагонов, ремонту путей, ремонту складов и других транспортных объектов.

Фельетон НЕЗАМЕНИМАЯ ДЕТАЛЬ

Директор совхоза Осотов. Как стих, декламирует речь. Мол, техника любит заблуду, Мол, технику надо беречь. Порядок он найдет потом. Войдя в заседательский раж. Хотя за окном кабинета Не вьется к речью пенкаж. В Заборском совхозе понные не в моде гараж и наезд, Зимою и летом машины Развеют под крышей небес. Вокруг — ни канава, ни ограда, Повсюду открытая даль... Во двор заходи кому надо, Замысловую лобную деталь. Берут их открыто и тайно, Запрета сурового нет... Десяткам «раздетых» комбайнов Давно уже снится Чермет. В соседях, где люди не знают Граньки смелкие своей, Готовы на сбор урожая Колонны степных кораблей. Осотов же все безучастен, В ремонтное дело не влез. Он ждет только новые части, Как щедрому ману с небес. Но в сотнях деталей послыски Осотов не слышит одной: Плюнуть хозяйскую жилку Нельзя заменить запасной! А. СОТНИКОВ.

Из почты НК ПМК С НОРОВОМ

В декабре 1978 года в крае было создано специализированное управление треста Ремсельбурод с участками в Румбинске, Бийске и других местах. Мы, мелиораторы, горячо приветствовали создание специализированных ПМК. Но, как показали события, радость оказалась преждевременной. Однако обо всем по порядку.

В начале января прошлого года совхоз «Бурлинский» заключил договор с Кулундинским совхозом ПМК на зимнюю доставку массовых. Стало ясно, что дождливо — в конце апреля пришла бригада во главе с тов. Марченко. Заменен и заменен, о чем, казалось бы, разговор? Опять же оказалось не так-то просто. Ну, разве это разговор, когда приходится эту самую бригаду и требовать исправления горючих их автомобилей, а то и авторан, выгружать для них фляжки и т. д. Хозяйство убыток, но что в таких случаях делать? Жаловаться? Но так можно и без воды отходить: бригада снимается, и компания как авали!

ВЕСТИ С МЕСТ

Смоленский районный комитет народного контроля укавал директору совхоза «Безугорский» В. И. Жукову на серьезные недостатки в хранении и использовании материальных денежных средств в Южном отделении совхоза. Меры приняты. За плохой учет, растрату денег и кассы, неиспользование от работ бухгалтер А. Д. Рехтин. Директору предложено также рассмотреть вопрос о служебном несостынии кладовника Ф. И. Журмаевой.

И. ЖАННИКОВ, ведущий инженерный отдел транспорта и связи Краевого комитета народного контроля.

Целеустремленно и эффективно работает группа народного контроля производственного объединения Алтайрабобульбаг. Ежедневно в объединении проводятся занятия, на которых решаются важные производственные вопросы, намечаются планы работ, идет обмен опытом. Дозорные регулярно проводят рейды и проверки, цель которых — улучшить снабжение высококачественной обувью населения.

Возвращаясь к напечатанному. Пора спросить строго.

НК выступил. Читатель откликнулся

Прочитав в газете «Алтайская правда» № 72 от 26 марта в статье народного контролера заместителя секретаря ЦК КПСС В. А. Борового № 6 треста Алтайтрансстрой и задумавшись: такое может случиться не только в автобазе № 6. Приведу примеры из нашей жизни.

Второй пример. 6 февраля Тюменское АТП Госкомсельхозтехники командировало в совхоз на вывозку органы четыре автомобиля с водителями Голышовым, Гартманом, Андреевым и Шажкиным. К работе они не приступили, но требовали с агронома отделения И. Н. Дружинина справку о том, что якобы каждый из них сделал по 14 рейсов и вывез по 55 тонн перегноя. Приписано, таким образом, 155 рейсов.

Гартман и Шажкин не отвечают за свои поступки! Принимая от них документы, диспетчеры автохозяйства Госкомсельхозтехники видят приписки. Видят и считают: «наша хата с краю» — справка есть, и ладно. Не ладно так!

С докладом о действиях партийных организаций района в свете постановления ЦК КПСС о мерах по дальнейшему совершенствованию работы органов народного контроля, учащению партийного руководства ими в связи с принятием Закона о народном контроле в СССР.

ВЫБИРАЮТ ДОСТОЙНЫХ

Есть у народных контролеров партийно-государственной фабрики хорошее правило: на рабочих собраниях сообщать коллективу о своих делах, советовать по важным вопросам. В этот раз они отчитывались о своей работе.

ЕСЛИ АКТИВЕН КАЖДЫЙ

Животноводческий комплекс совхоза «Дружба». О нем сейчас много говорят в районе, он стал известен в крае. И это не случайно.

ВЫБИРАЮТ ДОСТОЙНЫХ

Еще один вопрос повестки собрания — выборы главной группы народного контроля. Присутствующие единодушно голосуют за достойных, активных, принципиальных людей — коммунистов и беспартийных. Среди них — Александр Семеновна Ахулова и Мария Федотовна Аядовская. Признанием заслуг этих людей перед коллективом стали вчерашние им после собрания Почетные грамоты администрации, партбюро, фабкома и комитета комсомола за контролерскую работу.

ЕЩЕ РАЗ О ПРИПИСКАХ

Прочитав в газете «Алтайская правда» № 72 от 26 марта в статье народного контролера заместителя секретаря ЦК КПСС В. А. Борового № 6 треста Алтайтрансстрой и задумавшись: такое может случиться не только в автобазе № 6. Приведу примеры из нашей жизни.

Второй пример. 6 февраля Тюменское АТП Госкомсельхозтехники командировало в совхоз на вывозку органы четыре автомобиля с водителями Голышовым, Гартманом, Андреевым и Шажкиным. К работе они не приступили, но требовали с агронома отделения И. Н. Дружинина справку о том, что якобы каждый из них сделал по 14 рейсов и вывез по 55 тонн перегноя. Приписано, таким образом, 155 рейсов.

Гартман и Шажкин не отвечают за свои поступки! Принимая от них документы, диспетчеры автохозяйства Госкомсельхозтехники видят приписки. Видят и считают: «наша хата с краю» — справка есть, и ладно. Не ладно так!

С докладом о действиях партийных организаций района в свете постановления ЦК КПСС о мерах по дальнейшему совершенствованию работы органов народного контроля, учащению партийного руководства ими в связи с принятием Закона о народном контроле в СССР.

ЕСЛИ АКТИВЕН КАЖДЫЙ

Животноводческий комплекс совхоза «Дружба». О нем сейчас много говорят в районе, он стал известен в крае. И это не случайно.

ВЫБИРАЮТ ДОСТОЙНЫХ

Еще один вопрос повестки собрания — выборы главной группы народного контроля. Присутствующие единодушно голосуют за достойных, активных, принципиальных людей — коммунистов и беспартийных. Среди них — Александр Семеновна Ахулова и Мария Федотовна Аядовская. Признанием заслуг этих людей перед коллективом стали вчерашние им после собрания Почетные грамоты администрации, партбюро, фабкома и комитета комсомола за контролерскую работу.

В КРАЕВОМ КОМИТЕТЕ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ ВНЕСЕННЫЕ ИНСПЕКТОРА БЮРО ЖАЛОБ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ТРУДЯЩИХСЯ В МАЕ 1980 ГОДА ВЕДУТ В СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДНИ: И. Т. ЗУЕВ — 5 мая, Р. Г. ИСАЕВА — 12 мая, В. П. КУЗЬМИН — 16 мая, М. С. КАЛТКОВА — 19 мая, Г. КАЛТАКОВ — 23 мая, Л. ЛЕДНЕВ — 26 мая, А. М. МРЗАНЦЕВ — 30 мая. Встречи проводятся в 14 до 18 часов в здании крайисполкома (проезд Ленина, 59, второй этаж, комната 85). Проводят автомобили 1, 6, 9 и троллейбусам до остановки «Шагдаль Советов».

ИЗ ЛЕНИНСКОЙ ГВАРДИИ...

Федор Зиновьевич Пронин считает, что жизнь его сложилась удачно, и такую жизнь, как он говорит, не зазорно и по второму бы кругу прожить.

Началось все в юности, когда он, Федя Пронин, комсомольский вожак из шахтерского города Анжерска, встретился с Емельяном Ярославским. Увидел тот в парне качества, загор, а главное — работую, большевистскую целеустремленность. По рекомендации Ярославского Федю направляют в Москву в Коммунистический университет имени Я. М. Свердлова.

Так была определена главная линия жизни: учиться коммунизму и учить других. Второе событие, оставшееся в памяти, — выступление Владимира Ильича Ленина перед слушателями университета. Короткое выступление, но такое емкое, оно имело удивительную силу, зарядило каждого слушателя ленинской неискончаемой энергией. После окончания университета Федор Зиновьевич стал политработником.

Отечественную войну начал в должности заместителя начальника политического отдела дивизии, сформированной на Алтае, в составе которой было много бойцов. Дивизия приняла боевое крещение в неравных боях под Воронежем, когда сибирякам пришлось отражать яростные атаки фашистских войск, предпринятых летом сорок второго обходное наступление на Москву. Выстоял сибиряк...

Кончилась война. После демобилизации в звании подполковника запаса прибыл он на постоянное жительство в Бийск. Был на партийной работе: секретарь парткома котельного завода, работник райкома партии...

Встреча ветеранов дивизии, с которой уходил на фронт, чувствовал свой долг перед ними, с честью пронесшими знамя дивизии от Алтая до чехословацкого городка Мосто Жадар. К тому времени дивизия именовалась Сушко-Киневской орденов Ленина, Красной Знамени, Суворова и Богдана Хмельницкого. Она имела право на память. Но кто восстановит ее путь, кто возьмет на себя трудное дело — сбор материалов об боевых подвигах дивизии, ее командиров и бойцов?

Федор Зиновьевич счел это делом своим делом. Потратил несколько лет на поиски материалов. Алтайское книжное

В странах социализма

СОТРУДНИЧАЮТ МЕТРОСТРОИТЕЛИ

ПРАГА. Метростроители Чехословакии и Советского Союза отметили десятилетие сотрудничества в сооружении пражского метро. В апреле 1970 года в Прагу поступила первая партия техники из СССР, первые советские специалисты, чтобы помочь чехословацким метростроителям спроектировать и соорудить этот самый современный транспортный объект страны.

Все эти годы Советский Союз оказывал широкое техническое содействие чехословаки, поставив в Прагу современную производственную технику, вагоны, экскаваторы. Свыше 400 советских специалистов передавали опыт пражским метростроителям, 800 чехословацких инженеров, рабочих, машинистов поездов и эксплуатационников прошли обучение в Советском Союзе. Пражское метро по праву называют стройкой чехословацко-советской дружбы.

ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЙ ЮБИЛЕЙ

БЕРЛИН. Знаменательный юбилей отмечают рыбаки ГАР. 20 лет назад, весной 1966 года, отправился в первый рейс рыбопромысловое судно «Бертольт Брехт».

С тех пор морской рыбопромысловый флот республики получил в общей сложности более 60 океанских судов, каждое из которых по сравнению с предыдущим имело более высокий уровень технической оснащенности. На разделочной линии современного судна перерабатывается 20 тонн рыбы в сутки. Это в 10 раз больше, чем на судне «Бертольт Брехт».

Всесильный вклад в урбанизацию «железнодорожники» вносят и около 1600 рабочих железнодорожной отрасли, ведущей промышленя в прибрежных водах Балтики. В их распоряжении — более 140 небольших судов, а также большое количество кооперативных моторных лодок.

НАЧАЛО СТРОИТЕЛЬСТВА

ВЕНГЕРИЯ. Строительство мастерских сельскохозяйственной техники началось в пригороде лозосской столицы — Тханове. Сооружаемые при содействии Советского Союза, они станут одним из основных объектов создаваемого здесь крупного агропромышленного комплекса. В строительстве принимают участие тысячи рабочих и служащих, юношей и девушек — членов Народно-революционного союза молодежи Лаоса, а также посланцы социалистического сотрудничества.

В честь 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина участники строительства провели коммунистический субботник.

(ТАСС). Фото АП—ТАСС.

ОБСТАНОВКА В ЛИБЕРИИ

МОНРОВИЯ. (ТАСС). Новое правительство Либерии принимает меры по нормализации положения в стране. Глава государства и премьер-министр С. Доу приказали вернуться в казармы всем военнослужащим. Объявлено также о замораживании цен на товары местного и иностранного производства. Из тюрем освобождено около 260 политических заключенных, запрещены несанкционированные властями аресты.

В то же время, по сообщению либерийского информационного агентства АЛИНА, в Монровии завершается суд над высокопоставленными чиновниками прежнего режима, обвиненными в коррупции и государственной измене.

ХРОНИКА СОБЫТИЙ ОТКЛИКИ

ЧЕТЫРЕ ГОДА НАЗАД

Хельсинки впервые после Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе (СБСЕ) была проведена встреча представителей центральных и аграрных партий и организаций. За этим совещанием закрепилось название «мини-СБСЕ». Состоявшаяся тогда дискуссия полностью подтвердила жизнеспособность духа разрядки, необходимость борьбы за разоружение.

В ноябре прошлого года в Хельсинки вновь собрались представители Швеции, Польши, Франции, Болгарии, Советского Союза и, разумеется, Финляндии, чтобы обсудить возможность союзов нового «мини-СБСЕ» в более широком составе для выработки мер по борьбе с опасной гонимой вооружений, закрепления достигнутых разрядки и содействия успеху предстоящей встречи в Мадриде. Совещание отметило, что предыдущая встреча стала хорошим подспорьем процессу разрядки. Был сделан вывод о необходимости союзов новой конференции, которую решено провести в Париже с участием представителей государств западного берега Атлантики, подписавших заключительный акт СБСЕ.

Финская Партия центра, которая к нынешней весне уже 10 лет поддерживает регуляр-



Курсом Хельсинки

«Мини-СБСЕ» — В поддержку разрядки

ные отношения с КПСС, считает необходимым выступать за мир в соответствии с духом и буквой заключительного акта общевосточного совещания, учитывая также рекомендации «мини-СБСЕ». На совещании такого рода партии с различными идеологическими установками могут в итоге конструктивного сопоставления взглядов найти совпадающий подход к тем вопросам, которые определяют мирное будущее человечества. Мир на земле нельзя распределить между Востоком и Западом. И сейчас, когда абсолютно необходимым является диалог между народами, нужна еще большая поддержка различных партий и народных движений «мини-СБСЕ» и роль лидеров, ведущих путь разрядки, чтобы она не оказалась затертой по льдам новой «холодной войны».

В связи с обострением международной обстановки действия миролюбивых сил, в том числе и «мини-СБСЕ», приобретают особое значение. Не случайно, что именно в этих условиях стремление ее укрепить получает новую поддержку со стороны партий и организаций, которые видят в упрочении процесса разрядки залог будущего Европы и всего человечества. Подготовка к «мини-СБСЕ» отнюдь не ослабилась, она стала еще более важной, и интерес к совещанию возрос. Одновременно в различных уголках Европы все с большим вниманием пристраиваются к тем политическим отношениям в духе Хельсинки, которые сложились между государствами с различными социальными системами.

Современная международная обстановка требует кроме прекращения гонки вооружений также более продуманного и рационального отношения к использованию экономических, энергетических ресурсов, усилению заботы об охране окружающей среды. На «мини-СБСЕ» аграрных и центристских партий и организаций мы

ЗА РЫБЕЛНОМ

«Нью-Йорк Таймс» О ПРЕСТУПНЫХ ЗАМЫСЛАХ ВАШИНГТОНА В ИРАНЕ

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). В американской печати появляются новые данные о преступных замыслах Вашингтона в отношении Иранского народа.

Со ссылкой на высокопоставленных американских официальных лиц газета «Нью-Йорк Таймс» сообщила, что адмирал Реттер готовился в Иране в начале 1979 года в случае свержения нынешнего иранского правительства в Иране в целях в январе 1979 года в Тегеране был направлен генерал американских ВВС Роберт Хайбер.

Публично, пишет газета, адмирал Реттер принимал участие в вооруженных силах поддерживать новое гражданское правительство Ирана. Будто бы адмирал Хайбер «создал» ложность военных по отношению к власти и предостерегает Иран от повторения ошибок Хомейни и его сторонников, считающих доминирующей силой в иранской политике.

Судя по сообщению газеты, главным виновником Вашингтона был помощник президента США по национальной безопасности Ф. Бжезинский, который впоследствии руководил миссией генерала Хайбера. «В своих беседах с Реттером и Бжезинским, — пишет газета, — генерал Хайбер доказывал, что переворот может быть организован по первому требованию».

Удар по опасным планам Вашингтона нанесло недовольство США быстрым развитием событий в Иране. В начале 70-х годов иранская армия была уже разложена. «10 февраля 1979 года, — пишет «Нью-Йорк Таймс», — началось завершающее наступление революционных сил. Все надежды на военный переворот улетучивались. Свое сообщение об этом в Белый дом, по словам газеты, тогдашний посол США в Тегеране У. Селуэн «сообщил» возмездия иранскими выразителями».

ВАШИНГТОН. (ТАСС). Представитель государственного департамента США отозвал миссию генерала Хайбера. «Соответствующее сообщение «Нью-Йорк Таймс». Он заявил, что у представителя нет полномочий на существование миссии, так как «это не было бы конструктивным» на нынешнем этапе.

ТЕРРОР И РЕПРЕССИИ

САН-ХОСЕ. В обстановке полного безразличия и пассивности избирателей прошлая в Гватемале выборы в местные органы власти. Широкие народные массы, запуганные развращенными в стране реакционным режимом, террором и репрессиями, не приняли участия в голосовании. Как указывается в заявлении прогрессивной организации страны — Амскратического фронта борьбы против репрессий в Гватемале, состоявшиеся выборы являются грубым фарсом и насмешкой над народом.

Хотя официальные результаты выборов еще не объявлены, и без того ясно, что во всех 280 муниципальных посты в местных органах власти займут ставленники буржуазных партий, ревностно охраняющие интересы местной олигархии и хозяйничающих в стране иностранных, главным образом американских, монополий.

С ПРОТЯНУТОЙ РУКОЙ

Корреспонденты АПН сообщают

Штатам, и Международному валютному фонду удалось заставить Турцию несколько раз в течение одного года девальвировать турецкую лиру. В январе была проведена новая девальвация, в этот раз сразу на 30 процентов, что привело к очередному росту цен и инфляции. «Прежние цены, — пишет «Гонимый», — кажутся теперь снисходительными далекими историями. Слав два года назад мясо стоило 42 лиры, то теперь — 300 лир, цена сахара выросла за это же время с 200 до 32 лир сыра от 42 до 200 лир. Омолобка ориентация Турции на Запад в последнее время вызывает все большую оппозицию со стороны политический и общественных деятелей страны».

«Наша национальная интеллигенция, — сказал недавно в своем выступлении в парламенте при обсуждении бюджета депутат от Народно-республиканской партии (НРП), бывший государственный министр Хакмет Челик, — требуют проведения многосторонней внешней политики, политик дружбы и сотрудничества со всеми странами региона, со всеми соседями, и прежде всего с Советским Союзом. Нельзя заключать Турцию в узкие рамки отношений с Западом».

Э. МУСТАФАЕВ, корр. АПН.



ФРГ. В Мангейме, Гейдельберге, Эссене и в ряде других городов страны состоялись забастовки работников городского транспорта. Было прекращено движение трамваев, автобусов и троллейбусов. Своими выступлениями бастующие выразили протест против повышения цен, предостерегающего повышение заработной платы и ухудшение условий труда.

НА СНИМКЕ: блокированная грузовиками площадь в Штутгарте. Фото АП—ТАСС.



Английские власти используют грубую силу для расправы в городе Бристолье с демонстрациями, протестными митингами против жестокости полиции. В районах города, населенных преимущественно рабочими-иммигрантами из стран Азии и Африки, произошли серьезные столкновения между манифестантами и усиленными нарядами полиции с собаками. Около 30 человек получили ранения, повреждены многие здания.

Широкие волнения в Бристолье, как отмечают местные наблюдатели, не только были ответом на полицейские репрессии, но и отражали растущий протест против высокого уровня безработицы и инфляции, дискриминации, которой подвержены в Англии люди с темным цветом кожи.

НА СНИМКЕ: во время столкновений. Фото АП—ТАСС.

ДОРОГОЙ ОБРАЗ ВОЖДЯ

В городском Доме культуры состоялся премьерный спектакль по пьесе М. Шатрова «Имеем революция». Спектакль поставлен режиссером Камского народного драматического театра В. Карагодным. Роль В. И. Ленина сыграл народный артист РСФСР актер известного драмтеатра Д. Пароткин, привезший сюда по приглашению камских актеров.

На высоком профессиональном уровне сыграл В. Карагодным



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР за заслуги в области советской культуры присвоено почетное звание «Заслуженный работник культуры РСФСР» Исаву Николаю Васильевичу — киноагенту клуба совхоза «Кировский» Мамонтовского района, и Абатурову Семёну Агафоновичу — заместителю директора Бийской городской дирекции кино-

ТЕМА — ЖИЗНЬ

ИНТЕРВЬЮ С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ АЛТАЙСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ СОЮЗА ХУДОЖНИКОВ СССР П. А. МИРОНОВЫМ

Жизнь художника — это борьба с творчеством, его духовное богатство составляют главным образом творчество А. Цесоловича. Художник развигает несколько жесткие рамки производственной темой до глубоких размышлений о красоте труда, соединенного с радостью творчества, — будь то заводской пещ или сад, где вырастают розы.

Оба названных художника неоднократно обращались и к исторической, ленинской, революционной тематике. И это закономерно. Ведь при глубоком изучении современности возникает естественное стремление дойти до ее нравственных первоисточников.

— Но даже самая значительная тема — еще не гарантия художественной и общественной ценности произведения, не так ли?

— При выборе темы важно учитывать одно обстоятельство: масштаб и ракурс ее подачи должны соответствовать

творческим возможностям, насколько к определению изобразительному языку, накопленному опыту художника. Жизнь возникает пестрым, хаотичным, холодом-декаларативным произведением, не способные вызвать зрителя на сопереживание.

Гражданственность творчества — понятие неодолимо. Она может находить выражение в публицистической заостренности, как это происходит, например, в творчестве наших художников — монументалистов В. Добровольского, Г. и О. Алексеевых, П. Джурю, В. Балашова или получать лирическое звучание, как в живописно-верещающих жанровых картинах Ю. Бралгина, черно-белых «Береговых ситях» А. Вагина и живописных росах В. Федосова, в графических циклах Т. Ашкинази, покоряющих зрителя проникновенностью звуками.

— В чем, по вашему мнению, выражается общественная ценность камерных жанров?

Благодаря и жанровая камерность — понятие относительное и определяется количеством и характером жизненных ассоциаций, выявленных произведением искусства.

Например, каждый натюрморт М. Ковшиной — это рассказ не столько о самом предмете, сколько о человеке. Сказанное относится не только к серии ее натюрмортов, объединенных большой темой «Маршиным корнем», но и к «Маршиным корням», наводящим на размышления о судьбе русской женщины.

— Очевидно, окно мастерской не может быть единственным «наблюдательным пунктом» художника?

— Еще несколько лет тому назад среди определенной части художников затворничеству считалось чуть ли не хорошим тоном.

— В последние годы как молодежь, так и художники среднего и старшего поколений нашей организации освоили маршрут Куланды и Кокоса, побывали на пограничных постах.

При этом хочется особо отметить, что за последние 2—3 года наладили тесный и весьма плодотворный контакт молодежного объединения Алтайской организации Союза с Краевым комитетом ВЛКСМ. Постоянными формами сотрудничества стали организация поездок молодых художников по маршрутам удальных комсомольских строек и творческие отчеты их участникам. Например, в марте прошлого года с путевками крайкома ВЛКСМ трое художников побывали на БАМе. Недавно состоялась молодежная выставка, открытая специально для делегатов XXII краевой комсомольской конференции.

— Поездка по краю и на его пределах обогащает художника новыми впечатлениями. Но всегда ли сформированный материал доводится до значительных произведений?

— К сожалению, далеко не всегда. Произведением мо-

лов часто не хватает глубины. Установка на так называемое эмоциональное раскрытие темы и может служить оправданом меклотрватных скоординированных «шедевров» со случайным живописным и композиционным решением.

СВЯЗАНО С НАШИМ КРАЕМ

Алтай — земля литературная. Его богатая история, своеобразная природа, люди с интересной судьбой издавна привлекали внимание писателей, способствовали проявлению и развитию талантов.

С нашим краем связаны десятки имен литераторов. Есть в городе здания — моалямы свидетели пребывания в Барнауле людей, являющихся гордостью русской литературы.

Обо всем этом рассказывает экскурсия «Алтай литературный», разработанная Барнаульским бюро путешествий и экскурсий. Она знакомит с



литературным прошлым нашего края и города, литературой сегодняшнего дня. Проходят она по памятным и историческим местам, связанным с жизнью, деятельностью русских, советских писателей и поэтов.

В Барнауле останавливаются и жили великий русский писатель Ф. М. Достоевский, крупнейший сибирский литератор-публицист Н. М. Ядринцев, советский писатель К. Г. Паустовский, писатель А. С. Новиков-Прибой, В. Т. Ладис... Здесь творили местные талантливые писатели-барнаульцы И. А. Кущевский, И. И. Талочов. Алтай является родиной замечательного писателя, актера, кинорежиссера В. М. Шукшина. Здесь живут многие современные писатели и поэты. Экскурсия знакомит с их литературными произведениями, особенностями художественного творчества, с прототипами их героев.

Е. ДУДНИК, экскурсовод.

В АПРЕЛЕ — ПОЛУЧИТЕ ИНФОРМАЦИЮ

летнее меню

В меню детских дошкольных учреждений и столовых на прилавках магазинов в Романовке появились свежие огурцы и зеленая лук. Овощи — не привозные, они выращиваются в теплице местного района, Романовский район.

На центральной улице рабочего поселка Поспелайка привлекает внимание красочный стенд «Пресс-центр сообщает». Жители райцентра могут познакомиться здесь с ходом выполнения планов и социальных обязательств труженников района, получить информацию о подготовке к весен-

не-полевым работам. Заметное место на стенде отведено сатирическому отделу. Карикатуры и колкие строчки стихов критикуют тех, кто отстаивает в совхозах.

Ю. САВЕАЛЕВ, корр. «Алтайской правды».

Поспелайкинский район.

ОЛИМПИАДА ЮНЫХ КРАЕВЕДОВ

В Егорьевском районе состоялась олимпиада юных краеведов. Много интересных умов в этот день ребята: как зародилось на рубеже двух веков село Малая Шелковка, как боролась за Советскую власть партизанка села Сроты, как осваивали новые земли переселенники Титовки...



КОНТРОЛЬНЫЕ МАТЧИ «ТОРПЕДО»

Завершила предсезонную подготовку к чемпионату страны футбольная команда «Торпедо». На поле стадиона «Политотдела» (Ташкентская область) они провели несколько товарищеских матчей. Выиграли у «Актюбинца» (Актюбинск) и «Амура» (Благовещенск) с одинаковым счетом — 1:0. Сыграно также с «Занебобом» (Новокузнецк) — 1:1 и проиграла «Трактору» (Павлодар) — 1:2.

В мире интересного ВОЗРОЖДЕНИЕ «АБХАЗСКОЙ ТРОИ»

Тринадцатый век спустя снова стали многолюдными окрестности высокогорного села Цебелба в Центральной Абхазии.

Тысячи туристов поднимаются сюда, чтобы увидеть архитектурный комплекс Цибилум — главную крепость княжества Аспили, существовавшего здесь в I—VII веках нашей эры.

Штаб экспедиции «Моя родина — СССР» создан в районе лишь два года назад, но и за это короткое время под его руководством проделана большая работа. Школьники составили историю села, собрали материал о ветеранах гражданской и Великой Отечественной войны, героях труда, приняли участие в десятках экскурсий и турпоходов по родному краю. Материалы, собранные юными краеведами, пополняют школьные музеи, ленинские комнаты, уголки истории, стенды трудов и боевой славы. В селе Сроты скоро будет открыт первый в районе сельский краеведческий музей.

М. АЛЕКСАНДРОВ.

Благодаря многолетней работе археологов взором многочисленных посетителей открылись остатки крепостной стены с мощными башнями и хитроумной системой работ, водопровод, баня, многочисленные молитвенные помещения. В одном из них хорошо сохранились гранитные колонны и бассейны для крепления азыжиков.

Победители нынешней районной олимпиады юных краеведов — ребята Ново-Егорьевской средней школы — примут участие в заочной краевой олимпиаде.

Т. НЕМОВА, судья республиканской категории.

БОБРЫ В ПОДМОСКОВЬЕ

Если вам до сих пор не довелось увидеть в Подмосковье бобра, то лишь потому, что он очень осторожен.

Еще один бобровый завод создан недавно в Дмитровском районе. Как почти у всех подмосковных рек, течение Сестры сполно, берега заболочены, и вокруг леса. Так вот в том месте, где впадает в нее Яровка и Березовка, и обосновались бобры, несмотря на то, что здесь довольно людно, — в округе несколько сел.

Эстафету принимает лето

Спортивное лето на пороге. Доложащее, интересное, которое принесет много увлекательных соревнований. Любители футбола Алтай уже почувствовали дыхание приближающегося сезона. Всем нам приятны весточки с юга об удачных выступлениях в контрольных матчах барнаульских динамовцев. Все мы с нетерпением ждем открытия чемпионата, который не загорится 2 и 4 мая «высвят отголоски» две команды Алтай — «Торпедо» (Рубцовск) и «Динамо» (Барнаул).

Достойный подарок Московской Олимпиаде готовят комсомолцы и молодежь Алтайского моторостроительного производственного объединения, решившие к 19 июля стать участниками ГТО. Их инициативу поддержали многие другие коллективы физкультуры Барнаула. И среди них — одного из крупнейших на Алтае заводов «Трансманш», 27 апреля у заводчаной большой спортивный праздник — легкоатлетический кросс, в котором изъявили желание участвовать около 2.000 физкультурников. Известен завод и победами своей футбольной команды. Секрет победы прост — в популярности игры на заводе. Вот и на этот раз команда цехов и отделов будет оспаривать традиционный приз в честь Дня Победы. В плане мая одна увлекательная состязания — по многоборью комплекса ГТО. Они пройдут на заводском стадионе. В эти дни здесь заканчиваются последние приготовления к приему гостей. В новом сезоне на стадионе пройдут соревнования по легкой атлетике, футболу, волейболу и другим видам спорта.

В начале века бобра в Подмосковье не было. Впервые его завезли сюда в 1946 году.

Сейчас в Подмосковье все больше бобровых заказников, в которых ведется промысловый отлов. (Корр. ТАСС, г. Москва).

Комиссия отметила хорошую наглядную агитацию. Четыре больших календарных афиш будут вывешены на стадионе и в районах города. Завоно переделана турнирная таблица чемпионата. На входе будет красоваться ланно, посвященное 250-летию Барнаула. Ланно украсят и трибуны. Красиво будет выглядеть арена стадиона. На внутреннем ограждении поля большими буквами написано «Химволейбол» другие коллективы. Это накладывает на руководителей стадиона особые обязанности. Думаю, что со своей задачей они справятся.

Слышны позывные спортивного лета. Каким оно будет? Хочется верить, интересным, шедарым на соревнования. Каким должно быть в олимпийский год.

Наш стадион, — говорит председатель заводского совета ДСО «Труда» Н. Чирков, — всегда был местом встречи физкультурников многих предприятий. Уже запланировали соревнования физкультурников — член Алтайского краевого суда, 26. А. И. Синицын, Д. И. Батрак — начальник управления городского УВД, 27. Е. Я. Спиридонова, 28. В. И. Хромушина, 29. Г. М. Соснов, 30. И. В. Клевцова, Т. В. Кошкина — прокурор краевой прокуратуры.

А. МЕНЧИКОВ, В. ГОРАЛОВ.

В общественной приемной «Алтайской правды»

В мае ведут прием граждан:

5 — А. С. Коршунов, В. И. Богатырев — адвокат юридической консультации Ленинского района, 6 — З. М. Манчикова, 7 — С. М. Голубов, 8 — Н. В. Войтуляк, 9 — М. Р. Мисник, Э. Н. Бондаренко — старший преподаватель юридического факультета государственного университета, 13 — Н. А. Ручкова, 14 — Р. А. Попова, 15 — Г. А. Чечулин, 16 — И. А. Пулков, М. А. Борблик — заведующий юридической консультацией райсовета проф. 19 — А. Ф. Располин, В. С. Фомин — старший консультант отдела юстиции крайисполкома, 20 — В. К. Шадрин, 21 — Д. В. Кельникова, 22 — Е. Г. Тимохова, 23 — В. М. Антопова, М. А. Дмитриева — член Алтайского краевого суда, 26. А. И. Синицын, Д. И. Батрак — начальник управления городского УВД, 27. Е. Я. Спиридонова, 28. В. И. Хромушина, 29. Г. М. Соснов, 30. И. В. Клевцова, Т. В. Кошкина — прокурор краевой прокуратуры.

Редатор В. КИНЕЛЕВ.

РАСПИСАНИЕ

Время московское

ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ САМОЛЕТОВ ИЗ АЭРОПОРТА БАРНАУЛ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1980 г.

№ рейса	Аэропорт назначения	Дни отправления рейса	Время		Тип самолета	№ рейса	Дни прибытия в Барнаул	Время	
			отпр. из Барнаула	приб. в а/п назначения				отпр. из а/п назначения	прибытия в Барнаул
222	Москва (Внуково)	29, 30, 04, 1.05, ежедневно с 12.05 по 12.09 —	00.55	05.25	TU-154	60	221, 28, 29, 30.04 и с 30.05 по 11.09 — ежедневно	19.40	23.35
218	Москва (Внуково)	ежедневно с 2.07 по 8.07 и с 16.08 по 1.09 — ежедневно	04.15	08.45	TU-154	60	217 ежедневно с 2.07 по 8.07 и с 16.08 по 1.09 — ежедневно	22.50	02.45
224	Москва (Внуково)	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	04.30	09.00	TU-154	60	223 1.09, 05, 06, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	23.15	03.10
220	Москва (Внуково)	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	05.05	09.35	TU-154	60	219 ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	10.45	14.48
4257	Алма-Ата	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	05.55	10.05	ИР-40	29	4258 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	11.40	15.30
3485	Алма-Ата	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	13.15	17.55	ИР-40	29	3486 ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	01.55	06.20
3843	Алма-Ата	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	16.50	21.00	ИР-40	29	4256 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	22.00	01.55
3843	Алма-Ата	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	17.55	20.00	TU-154	29	3844 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	21.15	23.05
7270	Актюбинск	2, 4, 6 по 1.05 и с 13.05, с 14.05 по 19.05 — ежедневно	12.30	14.35	TU-154	29	3844 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	19.40	02.30
6482	Актюбинск	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	14.00	16.00	TU-154	29	7269 4, 7 с 18.05 по 14.09	16.05	17.55
7269	Братск	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	14.00	16.00	TU-154	29	6481 ежедневно с 1.06 по 15.09	18.20	23.30
6481	Братск	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	14.00	16.00	TU-154	29	7268 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	18.20	23.30
526	Байконур	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	14.00	16.00	ИР-40	29	6482 ежедневно с 1.06 по 15.09	18.20	23.30
4007	Байконур	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	14.00	16.00	ИР-40	29	4212 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	11.00	14.15
4251	Бийск	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	14.00	16.00	ИР-40	29	4008 ежедневно с 1.06 по 15.09	14.50	15.40
7269	Владивосток	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	12.50	13.00	ИР-40	7	4252 со 2.10 по 31.12 — 1, 2, 4, 6	05.15	05.55
7267	Владивосток	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	12.50	13.00	TU-154	86	7270 4, 7 с 18.05 по 14.09	18.50	21.20
8480	Владивосток	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	13.50	17.35	TU-154	86	7268 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 по 25.04, с 26.04 по 30.09 — ежедневно с 1.12 по 31.11 — ежедневно	12.45	20.20
4227	Горно-Алтайск	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	04.10	05.10	ИР-40	10	4228 1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	06.00	08.25
4233	Горно-Алтайск	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	06.30	07.30	ИР-40	10	4230 1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	11.05	11.55
4221	Горно-Алтайск	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	07.20	08.20	ИР-40	10	4222 1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	12.55	13.45
4245	Горно-Алтайск	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	08.20	09.20	ИР-40	10	4230 1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	15.20	16.10
4249	Горно-Алтайск	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	10.20	11.20	ИР-40	10	4250 1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	14.40	15.30
526	Диньбуз	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	10.20	11.20	ИР-40	10	525 1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	04.40	10.00
526	Диньбуз	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	10.20	11.20	ИР-40	37	525 2, 4, 6 с 22.05 по 15.02	08.40	14.15
4209	Иркутск	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	13.00	14.00	ИР-40	35	4210 1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	20.50	01.20
5657	Иркутск	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	13.00	14.00	TU-134	35	3658 1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	23.00	01.15
4247	Кемерово	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	03.40	04.40	ИР-40	11	4248 1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	05.10	06.00
7010	Кемерово	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	12.50	14.00	АН-24	11	7009 1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	13.40	14.25
680	Кемерово	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	15.00	16.00	ИР-40	11	728 2, 4, 7 по 30.05, с 1.06 — ежедневно	22.45	23.35
727	Кемерово	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	15.00	16.00	АН-24	11	728 2, 4, 7 по 30.05, с 1.06 — ежедневно	22.45	23.35
4245	Красноярск	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	05.05	06.55	ИР-40	19	4216 1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	23.35	01.20
4209	Красноярск	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	15.00	16.00	ИР-40	19	4210 1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	14.00	15.40
3526	Красноярск	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	20.15	22.20	АН-24	19	3525 1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	09.10	11.15
728	Караганда	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	09.25	03.55	АН-24	21	727 и с 1.09 по 31.12, с 1.06 по 31.08 — ежедн.	17.05	20.10
3525	Караганда	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	11.35	15.30	АН-24	21	3526 1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	16.25	19.45
3493	Караганда	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	15.45	18.25	АН-24	21	3494 1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	01.20	03.35
8010	Колшаново	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	07.35	10.10	ИР-40	18	8009 1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	05.00	07.15
4227	Коп-Атач	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	04.10	06.30	ИР-40	17	4228 1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	06.45	09.25
4233	Коп-Атач	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	06.30	09.30	ИР-40	17	4234 1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	09.45	11.55
7280	Кубышев	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	05.10	10.15	TU-134	47	7279 и с 17.09 по 31.12	12.50	17.20
7280	Киев	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	05.10	10.15	TU-134	74	7279 3, 5, 7 по 14.05	09.40	17.20
7270	Киев	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	22.25	05.45	TU-154	74	7269 4, 7 с 18.05 по 14.09	21.00	03.25
7283	Киев	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	21.20	04.40	TU-154	74	7267 1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	20.35	02.50
680	Кызыл	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	15.00	17.55	ИР-40	24	679 2, 4, 6 с 1.06 по 31.08	11.20	14.25
8490	Ленинград	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	03.30	10.05	TU-154	66	8489 1, 2, 3 по 12.05 и с 16.07 по 30.09	03.50	09.35
4241	Новосибирск	1, 2, 3, 4, 5, 6 с 1.06 по 31.08	03.20	04.15	ИР-40	9	4		