



Дневник социалистического соревнования

ДЕВИЗ
ТРУДОВОЙ
ВАХТЫ:

ЧЕТКИЙ РИТМ, УДАРНЫЕ ТЕМПЫ!

РЕЗУЛЬТАТЫ— ЕЖЕДНЕВНО

Почин
в действии

Совсем недавно на двух соревнующихся между собой участках мы провели «День наивысшей производительности труда», посвященный ленинскому юбилею. И хотя мастера этих участков Л. С. Шебалина и Е. В. Маслов давно знают возможности не только каждого тката, но и каждого станка, результаты проведенного для наполнили и рабочих, и руководителей в серьезные размышления. Характерно, что в этот день на участках не оказались ни одного работающего, который бы не спрятался с нормой, а средняя выработка всех была выше, чем в обычные дни, хотя условия труда оставались прежними.

На рабочих пятачинах, где обсуждались итоги «Дня наивысшей производительности» (они прошли на всех производственных участках), разговор, естественно, зашел о тех резервах, которые имеются на каждом рабочем месте. И здесь закономерно встал вопрос: а как же поиски новых сменных показателей становятся известными лишь спустя пять-шесть дней. Решение было единогласным — надо итоги соревнования подводить ежедневно.

Оперативная, естественно, прибавила хлопот

СПИЧКА... В ДЕФИЦИТЕ

Предприятие отстает. Почему?

«СРЫВАЕТЕ ПОСТАВКУ „СПИЧЕК“», «Срочно отгружайте спички». Такие письма, телеграммы, телефонные звонки идут на Барнаульскую спичечную фабрику довольно часто. И тревогу потребителей понять можно. Вроде и пустяковая эта вещь — спичка, но без нее никак не обойтись.

В то же время Барнаульская спичечная фабрика не увеличивает, а, как мы странно, постепенно снижает производство спичек, длительное время не справляясь с государственным планом. Не явился исключением и январь этого года. При плане 55.000 условных ящиков потребителям отправлено лишь 46.400. Причем это на 12.000 ящиков меньше, чем в январе минувшего года. Не справляется коллектив и с заданием по росту производительности труда.

Нельзя сказать, чтобы специалисты фабрики сложили руки наблюдали за хроническим отставанием. В нынешней пятилетке здесь пущено в эксплуатацию 23 единицы нового технологического оборудования, в основном автоматов и полуавтоматов. Осуществлена механизация одного цеха, четырех участков. Частично внедрены технологии изготовления спичечных коробок внутренним карточным донщиком, что на 35 процентов повысило производительность труда. Внесли свой весомый вклад и фабричные новаторы. Внедрены по их предложению 134 технические новинки помогли предприятию сбрасывать 40 тысяч рублей.

Но это, оказывается, далеко не все внутренние резервы, которые бы следовало использовать. Во всемозном объединении «Союзспанчика» пром недавно рассматривалась работа Барнаульской спичечной фабрики. Там, в частности, были отмечены большие улучшения в организации

НАЧАЛО ТЕКУЩЕГО ГОДА
для многих коллективов строителей было более результативным, чем начало 1979-го. В этом сказались сохранение напряженности, характерной для последних недель четвертого квартала прошлого года, расчетливые действия командиров строек, и, конечно же, размах соревнования за достойную встречу 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина и успешное завершение заданий десятой пятилетки. С программой января справилось подавляющее большинство подрядных организаций. В крае освоено капитализование, несмотря на это не следует, так как некоторые участники строительства допустили отставание.

Не справились с планом, в частности, коллективы Стройгаза, Алтайского треста № 122, что настороживает. Ведь от этих трестов зависит ввод основных коммуникаций (водопроводы, канализационные очистные сооружения) без которых немыслим пуск первой очереди заводов. Не осилили пока своих заданий строители Минмонтажстроя СССР. А сама основная фигура становится сегодня на стройке монтажник. Почти половина объемов работ на комплексе первой коксовой ба-

гудному методу. Отличились бригады В. Д. Герасименко, С. Я. Сылкина и Ю. В. Кузьмина — за счет повышенной зоны облучивания они добились рекордных успехов.

Так, на собственном опыте мы убедились, что бригадную систему труда надо всячески развивать и совершенствовать.

Бригадирам и мастерам, общественным организациям. Зато быстро обнаруживались и устраивались узкие места, заблаговременно предотвращались возможные срывы. Появилась лейтмотив комплексной системы «Работай без отставаний». Если кто отстал — это сразу замечалось, вовремя приходило на помощь. Отсюда повышенное моральное напряжение в каждом коллектите.

Ежедневное подведение итогов соревнования потребовало тщательного анализа причин, из-за которых простоявает оборудование, теряется рабочее время, срываются сменные задания. Имея линейную картину, хозяйственники и общественные организации помогают ткатам полнее использовать имеющиеся резервы для увеличения выпуска и повышения качества продукции. Вот если бы приглашники нас не подтолкнули!

Л. ПЛАСТИНИНА, секретарь парторганизации ткацкого производств Барнаульского меланжевого комбината.

труда и производства. На фабрике велики пространства из-за неисправности оборудования, ремонт которого ведется по-верхностно и от случая к случаю. Большинство станков изношено, но средства, выделяемые на их капитальный ремонт, часто своевременно не осваиваются.

Но ровно столько же, сколько из-за поломок, ставят простоянки и из-за организационных неурядиц, особенно во вторую и третью смены. Важно тому в основном потому, что в это время в производстве на их капитальный ремонт, часто своевременно не осваиваются.

Действительно, колективы фабрики предъявляют спровадливые претензии «Союзспанчика». Вместе с тем это не должно заслонять наработки на самой фабрике.

Важно тому в основном потому, что в это время в производстве на их капитальный ремонт, часто своевременно не осваиваются.

Недавно пришел на предприятие новый директор Викторий Кириллович Кошкарев. Он действительно взялся за устранение внутренних недочетов, что позволило фабрике уже в январе минувшего года вдвое больше, чем в предыдущие 3—4 месяца. Но план все же не выполнен, и нужны энергичные меры, чтобы выйти из хронического отставания.

К. ТУРОВ.

тарей должны сделать именно монтажные субподрядные организации. Сейчас на них заметно отстают Сибстальконструкция, Сибспецметрострой, Сибсантехмонтаж. Не набрал еще нужных темпов Коксохиммонтаж.

Чтобы обеспечить пуск в текущем году комплекса первой коксовой батареи, ввести запланированные объекты жилья и соцкультбыта, Главалтайстрою необходимо выполнить строительно-монтажные работы на 41 миллион рублей. Иначе говоря, ежемесячно следует осваивать три с половиной миллиона рублей.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННАЯ ПУСКОВАЯ ПРОГРАММА в текущем году строительных и монтажных организаций Минэнерго. Им необходимо не позднее третьего квартала обеспечить ввод двух котлов и турбогенераторов против соответствующего периода прошлого года.

Наряду с испытаниями в организаций труда и производстве стройки ТЭЦ по-прежнему заходят на застывшую послестроительную инфраструктуру. Бургейко, если городские комитеты партии Барнаула, Бийска, Заринска, усилят внимание в этом направлении, установят посты контроля за их деятельность.

МЕСЯЧНЫЙ ПЛАН СЕЛЬСКИМИ СТРОИТЕЛЯМИ выполнен, однако у многих из них дела

Трудовая перекличка к одной цели

На предприятиях лицензионной промышленности края ширится соревнование за успешное выполнение заданий десятой пятилетки, достойную встречу ленинского юбилея. А на участке ее уже ждал начальник Сергей Горбулев, которому она два года назад давала первые уроки работой тракторных запчастей.

— Поздравляю! Очень рад за вас, Валентина Андреевна.

На столе для заготовок лежали поступившие с токарной обработкой детали. Валентина Андреева внимательно осмотрела все узлы сложного станка. Сменившись перед глазами рабочее место в полном порядке. Быстро разложив на столе все необходимое для работы, она установила детали и включила станок. Скучно разложила она молодым

рабочим приемы своего труда. Смотрите, учитесь, никаких секретов от вас у меня нет. Занятия школы передового опыта, которые она ведет уже много лет подряд, помогли быстрее и лучше овладеть профессией фрезеровщика не одному десятку парней и девчат Рубцовского завода тракторных запчастей.

Лауреат премии имени рабочей династии. Что стоит за этими простыми, но такими весомыми, гордыми словами?

— А высокое профессиональное мастерство, личная дисциплинированность, умение в нужный момент преодолеть себя, превозмочь усталость и сделать почти невозможное, чтобы вывести весь участок из промаха? Конечно, и это. Но именно сейчас вспомнился поэтический олицетворяющий. Не успел он еще осмотреться на участке, а уже опоздал на смену. Валентина Андреевна сделала замечание.

— А кто здесь такая? — удивился он. — Может, мастер или профорг?

— Нет, я такая же рабочая, как вы.

Пожал плечами, но промолчал. В другой раз, заметив, как он после смены, махнув разной ветошью по станку, направился в душевую.

Лауреат премии имени

Горбенка в душевую. Валентина Андреевна спротоила:

— Пожалуйста, я промолчу.

Потом же, когда встало время убирать?

Тот раздраженно что-то пробурчал. Потом жаловался: вот, мол, какая привязанка!

— Не привязанка, — оденился правильный, государственный человек Валентина Андреевна.

На своем участке Валентина Андреевна — застrelщик соревнования и постоянно

вносит в него что-то новое, интересное. Это по ее инициативе каждое индивидуальное обязательство становчиков обосновывается, во и обсуждается на собраниях. Защищая его, рабочие отчеливавшиеся вилы, за счет каких разрезов вилы они выйдут на более высокие рубежи.

...Ролик на потоке обрабатывают несколько человек. С четырех токарных автомата, которых обслуживают Виктор Цапа и Анатолий Бородин, деталь поступает к Сидоренко. Ее операция конечная, но это лишь в технологической цепочке. Лауреат премии имени Горбенка Валентина Андреевна в трудовую жизнь коллектива всегда занимает ведущее место.

Н. МАРКОВ,
корр. «Алтайской правды».

г. Рубцовск.

На снимках: члены укрупненной подрядной бригады братья Хромовы — Виктор [слева] и Сергей; идет штабелевка леса.



Фоторепортаж

Вспомогательные — не второстепенные по единому графику

Еще совсем недавно на нашем заводе не было единой внутризаводской транспортной службы. Автомобили и тракторы были закреплены по цехам, отсутствовала диспетчерская служба, слабо осуществлялся контроль за перевозками деталей. Но вот в едином и технологическом цикле заводского производства была предусмотрена кольцевая система перевозок, весь транспорт объединен в самостоятельный подразделение. Для каждого из девяти маршрутов транспортного кольца составлен почасовой график, следуя которому автомобили и тракторы заходят в цехи в строго определенное время. Внедрение этого прогрессивного метода значительно сократило простои в цехах.

Очевидно, что ритмичная работа цехов во многом зависит от работы транспортного цеха. Значит, и он в свою очередь должен быть в рабочем ритме.

На заводе «Алтайсельмаш» в январе и феврале уже отгружена земледельцам Волгоградской, Ростовской, Саратовской, Омской, Новосибирской, Тюменской областей.

Потом были котельная в селе Короблиха, теплотрассы Заводского льнозавода...

Сейчас Иван Глушков и его товарищ по работе молодой слесарь Владимир Жигалов собираются в Москву: за Ем доверяют монтаж на особо важные успехи в труде они вложили много сил.

Ем доверяют монтаж на особо важные успехи в труде они вложили много сил.

Игорь Гагарин, Глушков — ветеран ПМК-206, трудится в строительных мастерских, где в прошлом году, в строительном цикле, впервые выполнены кольцевые перевозки, весь транспорт объединен в самостоятельный подразделение. Для каждого из девяти маршрутов транспортного кольца составлен почасовой график, следуя которому автомобили и тракторы заходят в цехи в строго определенное время.

Внедрение этого прогрессивного метода значительно сократило простои в цехах.

Очевидно, что ритмичная работа цехов во многом зависит от работы транспортного цеха. Значит, и он в свою очередь должен быть в рабочем ритме.

На заводе «Алтайсельмаш» в январе и феврале уже отгружена земледельцам Волгоградской, Ростовской, Саратовской, Омской, Новосибирской, Тюменской областей.

Потом были котельная в селе Короблиха, теплотрассы Заводского льнозавода...

Сейчас Иван Глушков и его товарищ по работе молодой слесарь Владимир Жигалов собираются в Москву: за Ем доверяют монтаж на особо важные успехи в труде они вложили много сил.

Игорь Гагарин, Глушков — ветеран ПМК-206,

трудится в строительных мастерских, где в прошлом году, в строительном цикле, впервые выполнены кольцевые перевозки, весь транспорт объединен в самостоятельный подразделение. Для каждого из девяти маршрутов транспортного кольца составлен почасовой график, следуя которому автомобили и тракторы заходят в цехи в строго определенное время.

На заводе «Алтайсельмаш» в январе и феврале уже отгружена земледельцам Волгоградской, Ростовской, Саратовской, Омской, Новосибирской, Тюменской областей.

Потом были котельная в селе Короблиха, теплотрассы Заводского льнозавода...

Сейчас Иван Глушков и его товарищ по работе молодой слесарь Владимир Жигалов собираются в Москву: за Ем доверяют монтаж на особо важные успехи в труде они вложили много сил.

Игорь Гагарин, Глушков — ветеран ПМК-206,

трудится в строительных мастерских, где в прошлом году, в строительном цикле, впервые выполнены кольцевые перевозки, весь транспорт объединен в самостоятельный подразделение. Для каждого из девяти маршрутов транспортного кольца составлен почасовой график, следуя которому автомобили и тракторы заходят в цехи в строго определенное время.

На заводе «Алтайсельмаш» в январе и феврале уже отгружена земледельцам Волгоградской, Ростовской, Саратовской, Омской, Новосибирской, Тюменской областей.

Потом были котельная в селе Короблиха, теплотрассы Заводского льнозавода...

Сейчас Иван Глушков и его товарищ по работе молодой слесарь Владимир Жигалов собираются в Москву: за Ем доверяют монтаж на особо важные успехи в труде они вложили много сил.

Игорь Гагарин, Глушков — ветеран ПМК-206,

трудится в строительных мастерских, где в прошлом году, в строительном цикле, впервые выполнены кольцевые перевозки, весь транспорт объединен

Идеологическая работа: ПРАКТИКА, ОПЫТ, ИНИЦИАТИВА

ДЕЛО КАЖДОГО ИЗ НАС

Современное предприятие — сложный, постоянно развивающийся организм. Научно-технический прогресс властно требует перестройки — и ускоряется ритм работы, переоснащаются цехи, улучшается качество продукции. Более высокие требования предъявляются к тем, кто связал свою судьбу с производством. В этих условиях большое значение приобретает работа с людьми — область, где тесно соприкасаются интересы хозяйственных и партийных руководителей.

Успешно решать задачи трудового, идеиного, нравственного воспитания людей, постоянно поддерживать деловой настрой, мораль-

ное здоровье коллектива можно, как это подчеркивается в постановлении ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы», лишь обеспечив единство организаторской, хозяйственной, идеологической деятельности.

С такими вопросами наши корреспонденты обратились к директорам барнаульских предприятий: станкостроительного завода — И. И. Седову, секретарям партийных комитетов С. В. Купцову и В. Н. Рахманову.

Чтобы идти дальше

П. С. Кулагин: — Мне вспомнилась данная стороны: здорово ли он, насколько это можно сказать, насколько он пытлив, обеспечен. В «Алтайской правде» была члены ли условия для работы, опубликована статья, в которой Естественно, картина вырисовалась на примерах завода я расставалась очень подробно — сказывалась о внедрении бригады, ведь называются конкретные методы работы. А два дня спустя в одном из цехов ко мне подошел рабочий и спросил: почему же вы нашу бригаду не упомянули? Признаюсь, сразу я не нашелся, что отвечать, но потом, уже позже, задал этот же вопрос самому себе. Действительно, почему? Не потому ли, что этой бригаде, кстати, совсем не плохой, имел только самое общее представление, не зная конкретных фактов ее «биографии», ее членов? Простой этот случай запомнился и личный раз напомнил о том, что в живой работе с людьми нет мелочей, которых можно опустить, которыми можно пре-небречь.

Каждое утро на моем столе наряду с другой информацией появляется список людей, принятых накануне на завод. Смотрю его: кто, в какой цех, по какой специальности. А на ближайший планерку интересуюсь у руководителей, как помогают новичкам освоиться в работе отдельных руководимых коллективов. Возвращаясь к телекоммуникации, повышение их ответственности за создание — нам дорог каждый человек, каждого коллектива, делового творческой атмосферы, как то, что рабочие руки, и в его воспитании должны участвовать все руководители независимо от занимаемого поста. Именно подчеркивают и наши планерки, которые трижды в месяц начинаются не с производственных, а социальных вопросов. Выступают здесь, скажем, главный врач медсанчасти, директор столовой, представители завода. Это позволяет руководителям службы, отделов взглянуть на заводской организм с иной, несколько неожи-даемой стороны.

И. И. Седов: — К мысли о том, что в целях эффективного руководства воспитательной работой с людьми на производстве можно использовать новую организационную форму — специальные идеологические планерки, — прислали мы. Официально существуют они с прошлого года, однако идея возникла несколько лет назад. И мы их проводили, только не называли тогда эти планерки идеологическими, да и особого плана из подготовки, графика у нас не было. Все осуществлялось в рамках обычных диспетчерских совещаний, особенноностью которых стало именно то, что на них рассматривались в первую очередь вопросы воспитательного характера — о состояниях трудовой дисциплины на заводе, мерах по борьбе с текущостью кадров, совершенствованием экономической учебы и т. д. Вопросы, что в районе меры беспокояли и администрацию, и партийный комитет, и нам очень хотелось, чтобы ответственность за их решение прониклась в начальники всех наших цехов, самостоятельных участков, отделов и бюро — это та категория руководителей, которая прежде передко выпускала из поля своего зрения именно вопросы воспитательной, массово-политической работы в коллективах, недовольствовала столь возросшую в условиях современного производства роль моральных, психологических факторов.

В. Н. Рахманов: — Такие диспетчерские совещания в кабинете директора очень скоро потребовали существенной перестройки самой психологии наших командиров производств: отныне каждый начальник цеха или участка должен был понять, что чисто административные методы руководства коллективом окончательно изжили себя, что не только забота о плане, но и забота о людях — это прямое, кровное дело. А чтобы ускорить этому вопросу и администрации выделить те совещания, на ции, и парткома позволило нам, которых обсуждаются идеологические вопросы, в особый шить его: если еще два года разряд, проводить их по от-назад на предприятия национального плана и графику и тягалось свыше двухсот моло-

лет назад мы возобновили строительство жилья хосписов, теперь у нас уже десять таких домов. Значительно расшириена база отдыха, реконструированы пионерлагерь, лодочная станция. Всего, пожалуй, и не перечесть, что так или иначе влияет положительно на настроение людей, воспитывает в них любовь к заводу.

Но вот были мы недавно в общежитиях. И поняли, что как-то упустили этот участок работы, оказалось, что многие из руководителей не знают, как и чем живут их подчиненные вне завода. Этот вопрос также был обсужден, контролируется его замком комсомола. Составлен график посещения общежитий, намечено много добрых мероприятий, решили, визуальная работа с людьми, кстати, открыть для молодежи западывает реакция на критические замечания, плохо работающие комиссии по рассмотрению заявлений трудящихся: ты на самом производстве, в них не было представителей организации союзников, из которых увольнялись члены комсомола, в частности, из тех, кто «делает ставку на страну». Страх, сказал он, — плохой советчик. В нынешней ситуации, подчеркнул Г. Шмидт, не следует делать ничего, что содействовало бы обострению обстановки.

С. В. Купцов: — Конечно. С цифрами. Несколько лет назад текущесть кадров у нас достигла около двадцати трех процентов. Видимы — производственные — причин этого явления не было. В чем же дело? Выяснилось, в частности, что в ряде цехов ослаблена индивидуальная работа с людьми, кстати, открытие для молодежи приводит к думается, все это вместе с усиленiem воспитательной и политической работы, о котором, арестован средств идеиного воздействия направляется не только «кнуты» — в цехах, в которых очень трудно. Разговор бригаду, но и «возьмем» — по итогам, он имел большой резонанс, приводившихся ныне в постоянном виде. А перестроюка, арестован средств идеиного оставила производство, в которых улучшением организации союзников, из которых увольнялись члены комсомола, в частности, из тех, кто «делает ставку на страну». Страх, сказал он, — плохой советчик. В нынешней ситуации, подчеркнул Г. Шмидт, не следует делать ничего, что содействовало бы обострению обстановки.

С. В. Купцов: — Таким образом, арестован средств идеиного оставила производство, в которых улучшением организации союзников, из которых увольнялись члены комсомола, в частности, из тех, кто «делает ставку на страну». Страх, сказал он, — плохой советчик. В нынешней ситуации, подчеркнул Г. Шмидт, не следует делать ничего, что содействовало бы обострению обстановки.

И. И. Седов: — Я думаю, что дублирование мы избежали. Идеологическая планерка проходит один раз в месяц, у нее свои задачи — более лояльные, чем те, что обсуждаются на своих заседаниях партийных комитетов. Там и должно быть: ведь планерка, будь она производственной, будь идеологической, все равно остается планеркой, то есть одной из действенных форм оперативного руководства жизнью и делами коллектива.

В. Н. Рахманов: — К примеру, мы не раз в последнее время обращались к учебе молодых тренеров ШМР. Обсуждали ее в паркете, и на планерке у директора, но все дело в том, что обсуждали по-разному. В паркетном комитете — всесторонне, беря эту проблему целиком, определяя меру участия в ее решении всех общественных организаций, в частности, в парламентских выборах в стране состоится не 7 марта, как было объявлено раньше, а 14 марта. Время выдвижения кандидатов в депутаты парламента продлено до 21 февраля. Президент отметил, что Исламский революционный совет будет выполнять свою функцию до созыва парламента.

И. И. Седов: — Да, с каждым месяцем рамки идеологических планерок вырисовываются все четче. Именно это и позволило нам нынче впервые спланировать эту работу на целый год. Всем участникам планерок теперь заранее известно, на какую ее тему, определены, например, отчет начальника цеха № 2 Л. Д. Чернова о воспитательной работе в коллегиуме в свете требований нобльского (1979 г.) Пленума ЦК КПСС, анализа стиля руководства начальника цеха № 1 С. А. Николаева, участия в массово-политических мероприятиях одного из лучших бригадиров завода, воспитательной деятельности шефов наставников...

В. Н. Рахманов: — К примеру, мы не раз в последнее время обращались к учебе молодых тренеров ШМР. Обсуждали ее в паркете, и на планерке у директора, но все дело в том, что обсуждали по-разному. В паркетном комитете — всесторонне, беря эту проблему целиком, определяя меру участия в ее решении всех общественных организаций, в частности, в парламентских выборах в стране состоится не 7 марта, как было объявлено раньше, а 14 марта. Время выдвижения кандидатов в депутаты парламента продлено до 21 февраля. Президент отметил, что Исламский революционный совет будет выполнять свою функцию до созыва парламента.

Материал подготовили А. ЛУШНИКОВА, В. СИНОЛИЦЫ.

ВЫСТУПЛЕНИЕ

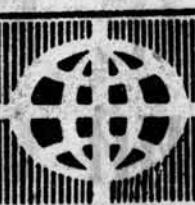
Г. ШМИДТА

БОНН. (ТАСС). Западно-германское агентство DPA опубликовало изложение речи Федерального канцлера ФРГ Г. Шмидта перед членами фракции СДПГ. Говоря о современном международном положении, он, как сообщает DPA, вновь решительно выступил в поддержку благородной и одновременно критиковал односторонние действия США. «Сейчас, — заявил канцлер, — нужны прежде всего благородие и спо-

собность единства!

Канцлер, указывает DPA, критиковал недостаточную

ХРОНИКА: СОБЫТИЯ ОТКЛИКИ



ЗА РУБЕЖОМ

Электровоз для БАМа

3 А ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ на прославленном чехословацком машиностроительном объединении «Шкода» имени В. И. Ленина благодаря усилиям многотысячного коллектива рабочих, инженеров, конструкторов создано новое поколение широко известных мощных локомотивов и двигателей для них. Они заслужили высокую оценку железнодорожников ЧССР, ряда других стран, но, прежде всего, Советского Союза, который является крупнейшим покупателем чехословацких локомотивов.

В конструкторских бюро электровозостроительного и электротехнического заводов в себя все лучшие качества тягового и пассажирского электровозов, созданные в последние годы, включая высокую надежность, высокую мощность, малые габариты, легкость, компактность, способность к эксплуатации в самых суровых климатических условиях, а также низкую стоимость, высокую надежность и долговечность.

Локомотив для БАМа вобрал в себя все лучшие качества тягового и пассажирского электровозов, созданных в последние годы, включая высокую надежность, высокую мощность, малые габариты, легкость, компактность, способность к эксплуатации в самых суровых климатических условиях, а также низкую стоимость, высокую надежность и долговечность.

Пока новая машина существует лишь в чертежах и расчетах. Конструкторам предстоит еще много работы по доводке предыдущих моделей. Но тем временем подачи тока.

— Это универсальный подъемный поезд для трассы БАМа. И, насколько я знаю, это единственный электровоз, который сможет вывезти как пассажирские, так и грузовые составы, — говорит Ф. Палик. — Его двигатель сможет доставить состав до обогрева, бытовые холодильники, санитарные панели, дополнительный вентилятор, чтобы сушить замечания их автомобилей, предназначенный для Байкало-Амурской магистрали.

— Это — универсальный подъемный поезд для трассы БАМа. И, насколько я знаю, это единственный электровоз, который сможет вывезти как пассажирские, так и грузовые составы, — говорит Ф. Палик. — Его двигатель сможет доставить состав до обогрева, бытовые холодильники, санитарные панели, дополнительный вентилятор, чтобы сушить замечания их автомобилей, предназначенный для Байкало-Амурской магистрали.

Пока новая машина существует лишь в чертежах и расчетах. Конструкторам предстоит еще много работы по доводке предыдущих моделей. Но тем временем подачи тока.

— Это универсальный подъемный поезд для трассы БАМа. И, насколько я знаю, это единственный электровоз, который сможет вывезти как пассажирские, так и грузовые составы, — говорит Ф. Палик. — Его двигатель сможет доставить состав до обогрева, бытовые холодильники, санитарные панели, дополнительный вентилятор, чтобы сушить замечания их автомобилей, предназначенный для Байкало-Амурской магистрали.

Пока новая машина существует лишь в чертежах и расчетах. Конструкторам предстоит еще много работы по доводке предыдущих моделей. Но тем временем подачи тока.

— Это универсальный подъемный поезд для трассы БАМа. И, насколько я знаю, это единственный электровоз, который сможет вывезти как пассажирские, так и грузовые составы, — говорит Ф. Палик. — Его двигатель сможет доставить состав до обогрева, бытовые холодильники, санитарные панели, дополнительный вентилятор, чтобы сушить замечания их автомобилей, предназначенный для Байкало-Амурской магистрали.

Пока новая машина существует лишь в чертежах и расчетах. Конструкторам предстоит еще много работы по доводке предыдущих моделей. Но тем временем подачи тока.

— Это универсальный подъемный поезд для трассы БАМа. И, насколько я знаю, это единственный электровоз, который сможет вывезти как пассажирские, так и грузовые составы, — говорит Ф. Палик. — Его двигатель сможет доставить состав до обогрева, бытовые холодильники, санитарные панели, дополнительный вентилятор, чтобы сушить замечания их автомобилей, предназначенный для Байкало-Амурской магистрали.

Пока новая машина существует лишь в чертежах и расчетах. Конструкторам предстоит еще много работы по доводке предыдущих моделей. Но тем временем подачи тока.

— Это универсальный подъемный поезд для трассы БАМа. И, насколько я знаю, это единственный электровоз, который сможет вывезти как пассажирские, так и грузовые составы, — говорит Ф. Палик. — Его двигатель сможет доставить состав до обогрева, бытовые холодильники, санитарные панели, дополнительный вентилятор, чтобы сушить замечания их автомобилей, предназначенный для Байкало-Амурской магистрали.

Пока новая машина существует лишь в чертежах и расчетах. Конструкторам предстоит еще много работы по доводке предыдущих моделей. Но тем временем подачи тока.

— Это универсальный подъемный поезд для трассы БАМа. И, насколько я знаю, это единственный электровоз, который сможет вывезти как пассажирские, так и грузовые составы, — говорит Ф. Палик. — Его двигатель сможет доставить состав до обогрева, бытовые холодильники, санитарные панели, дополнительный вентилятор, чтобы сушить замечания их автомобилей, предназначенный для Байкало-Амурской магистрали.

Пока новая машина существует лишь в чертежах и расчетах. Конструкторам предстоит еще много работы по доводке предыдущих моделей. Но тем временем подачи тока.

— Это универсальный подъемный поезд для трассы БАМа. И, насколько я знаю, это единственный электровоз, который сможет вывезти как пассажирские, так и грузовые составы, — говорит Ф. Палик. — Его двигатель сможет доставить состав до обогрева, бытовые холодильники, санитарные панели, дополнительный вентилятор, чтобы сушить замечания их автомобилей, предназначенный для Байкало-Амурской магистрали.

Пока новая машина существует лишь в чертежах и расчетах. Конструкторам предстоит еще много работы по доводке предыдущих моделей. Но тем временем подачи тока.

— Это универсальный подъемный поезд для трассы БАМа. И, насколько я знаю, это единственный электровоз, который сможет вывезти как пассажирские, так и грузовые составы, — говорит Ф. Палик. — Его двигатель сможет доставить состав до обогрева, бытовые холодильники, санитарные панели, дополнительный вентилятор, чтобы сушить замечания их автомобилей, предназначенный для Байкало-Амурской магистрали.

Пока новая машина существует лишь в чертежах и расчетах. Конструкторам предстоит еще много работы по доводке предыдущих моделей. Но тем временем подачи тока.

— Это универсальный подъемный поезд для трассы БАМа. И, насколько я знаю, это единственный электровоз, который сможет вывезти как пассажирские, так и грузовые составы, — говорит Ф. Палик. — Его двигатель сможет доставить состав до обогрева, бытовые холодильники, санитарные панели, дополнительный вентилятор, чтобы сушить замечания их автомобилей, предназначенный для Байкало-Амурской магистрали.

Пока новая машина существует лишь в чертежах и расчетах. Конструкторам предстоит еще много работы по доводке предыдущих моделей. Но тем временем подачи тока.

— Это универсальный подъемный поезд для трассы БАМа. И, насколько я знаю, это единственный электровоз, который сможет вывезти как пассажирские, так и грузовые составы, — говорит Ф. Палик. — Его двигатель сможет доставить состав до обогрева, бытовые холодильники, санитарные панели, дополнительный вентилятор, чтобы сушить замечания их автомобилей, предназначенный для Байкало-Амурской магистрали.

Пока новая машина существует лишь в чертежах и расчетах. Конструкторам предстоит еще много работы по доводке предыдущих моделей. Но тем временем подачи тока.

— Это универсальный подъемный поезд для трассы БАМа. И, насколько я знаю, это единственный электровоз, который сможет вывезти как пассажирские, так и грузовые составы, — говорит Ф. Палик. — Его двигатель сможет доставить состав до обогрева, бытовые холодильники, санитарные панели, дополнительный вентилятор, чтобы сушить замечания их автомобилей, предназначенный для Байкало-Амурской магистрали.

