



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета народных депутатов

№ 35 (17671) • ВОСКРЕСЕНЬЕ, 10 ФЕВРАЛЯ 1980 ГОДА • Газета выходит с 12 августа 1917 г. • Цена 2 коп.



В деловой обстановке

ПРЕДВЫБОРНЫЕ СОБРАНИЯ ТРУДЯЩИХСЯ

Во Дворце культуры Алтайского тракторного завода состоялась встреча избирателей Рубцовского, Угловского и Егорьевского районов с кандидатами в депутаты Верховного Совета РСФСР Рубцовского сельского избирательного округа № 160 заместителем председателя Комитета государственной безопасности СССР Владимиром Петровичем Пирожковым.

Открыл собрание первый секретарь Рубцовского райкома КПСС Н. И. Бондарь. Доверенное лицо кандидата секретаря парткома совхоза «Рубцовский» Н. И. Петраш познакомил избирателей с биографией В. П. Пирожкова, рассказал о его общественной и государственной деятельности.

Выступившие затем секретарь комитета комсомола совхоза «Авангард» Угловского района Л. Е. Голубинова, председатель колхоза «Октябрь» Егорьевского района Г. И. Мищенко, механик заводу гостельмаззавода «Омневод» Рубцовского района Г. П. Лупиков и директор Веселоярской средней школы С. И. Бойко поделились трудовыми успехами на ударной вышке в честь выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов, дали кандидату наказы.

В ответном слове В. П. Пирожков поблагодарил избирателей за оказанное доверие. В. П. Пирожков встретился также с избирателями Локтевского и Змеиногорского районов.

Л. СТРИЖКИН.

ИНДУСТРИАЛЬНЫМ РАЙОНЫМ

В 110-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина, успешно завершив план года и пятилетки в целом. В ТАБУНСКОМ районном Доме культуры в теплой атмосфере прошла встреча избирателей с кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Славгородскому избирательному округу № 161 Яковом Яковлевичем Крепцем. Здесь все хорошо знают председателя колхоза «Москва» Хабаровского района. Довременное лицо кандидата директора совхоза «Алтай» В. С. Левченко, участвовавший вместе с Крепцем трудовой путь в сельскохозяйственном производстве, призвал всех отдать голоса за колхозного жана, верного сына партии и народа.

ВСТРЕЧА С ИЗБИРАТЕЛЯМИ

Трудовой ритм страны определяют сегодня широко развернувшееся социалистическое соревнование за достойную встречу 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина, всенародная борьба за выполнение заданий завершающегося года и пятилетки в целом. Это подчеркивалось на состоявшейся в феврале встрече избирателей Красноявского избирательного округа Волгограда с кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР членом Политбюро ЦК КПСС, председателем Комитета партийного контроля при ЦК КПСС Андреем Яковичем Пельшем.

Детальный отчет о встрече опубликован в газете «Правда» за 9 февраля.

СВОДКА О КАЧЕСТВЕ СЕМЕНА ЗЕРНОВЫХ КУЛЬТУР ПО РАЙОНАМ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ НА 1 ФЕВРАЛЯ 1980 ГОДА

| | |
|---|---------|
| Первая графа — районы, вторая — наличие семян первого и второго классов, третья — процентные соотношения в процентной (процентной) классификации. | |
| Горно-Алтайская обл. | 15 35 |
| Шушунский | 100 100 |
| Кабардинский | 100 100 |
| Завьяловский | 100 100 |
| Величанинский | 98 100 |
| Солтновский | 98 100 |
| Славгородский | 97 100 |
| Павловский | 96 100 |
| Панкратовский | 96 100 |
| Романовский | 96 100 |
| Калужский | 96 100 |
| Усть-Пристанский | 95 100 |
| Петровско-Завьяловский | 95 100 |
| Посельский | 94 100 |
| Кудринский | 93 100 |
| Землянский | 92 100 |
| Крутинский | 92 100 |
| Белевский | 91 100 |
| Бурлаковский | 91 99 |
| Камешковский | 90 100 |
| Мамонтовский | 90 100 |
| Целинный | 90 100 |
| Новичковский | 90 100 |
| Винский | 89 97 |
| Егорьевский | 88 99 |
| Косичинский | 87 100 |
| Тончино-Ивановский | 86 96 |
| Троицкий | 84 100 |
| Угловский | 84 98 |
| Рубцовский | 80 99 |
| Локтевский | 83 97 |
| Родниковский | 82 100 |
| Репинский | 82 99 |
| Куринский | 81 100 |
| Волчанский | 81 96 |
| Таврический | 81 99 |
| Тельновский | 81 98 |
| Советский | 80 100 |
| Первомайский | 80 98 |
| Смоленский | 80 97 |
| Алтайский | 80 94 |
| Третьяковский | 76 95 |
| Китмановский | 71 98 |
| Завьяловский | 71 93 |
| Щегольковский | 69 98 |
| Восточно-Завьяловский | 66 97 |
| Усть-Калмацкий | 64 100 |
| Целиноградский | 62 98 |
| Красногорский | 62 98 |
| Заринский | 57 84 |
| Торжковский | 55 95 |
| Красногорский | 55 81 |
| Алейский | 52 100 |
| Солонешский | 31 63 |
| Ельцовский | 22 79 |
| Чернышевский | 14 58 |

ЕДИНОДУШИЕ И СПЛОЧЕННОСТЬ

В феврале в Москве, в Доме союзов, состоялось очередное заседание Центральной избирательной комиссии по выборам в Верховный Совет РСФСР десятого созыва. Вед заседание председатель комиссии М. Н. Алексеев.

В. А. Кушнренко о ходе подготовки к выборам. В обсуждении этого вопроса приняли участие заместитель председателя Центризбиркома В. Н. Голубева, члены комиссии В. М. Мишин, Л. Г. Сизов, М. Г. Соболев.

ТАЛАНТ И ТРУД ОБЩЕНИЯ

С ЧЕГО НАЧИНАЕТСЯ ДЕНЬ? С рассвета. С доброго голоса диктора радио: «Доброе утро, товарищи!» С улыбки, наполненной спешащими на работу людьми. И еще с того, над чем мы, возможно, мало задумаемся, на что порой почти не обращаем внимания, — настолько это кажется нам естественным и не требующим особого труда. С общения. Да, именно с общения. Подсчитано, что обыкновенный горожанин за один день вступает в контакт с несколькими сотнями людей. Муж и жена. Дети и дети. Сосед по лестничной площадке и дворник дядя Федор. Служащие. Зав. отделом. Кассир в билетной кассе кино. Продавщица в булочной. Знакомые, приятели и давние друзья. Что такое общение с ними? Это достаточно серьезные отношения — деловые или межличностные, а порой и те, и другие вместе.

НЕ ПРОХОДИТ И ДНЯ, чтобы в почте «Алтайской правды» не встретились письма, которые так и просятся под обложку рубрики «Людей хороших». Особенно их много о врачах, учителях. И не удивительно: таковы эти профессии, не амбициозные в рамках просто служебных обязанностей. Пишут о сельских врачах, которые спешат к больному в любое время суток. Пишут об учительнице, которая ведет переписку с десятками своих бывших учеников. А они не считают себя «бывшими», продолжают с ней советоваться, продолжают брать у любимой своей наставницы уроки жизни.

Вы замечаете, как наш разговор о культуре общения переходит в разговор о вещах сугубо нравственных? И это совершенно естественно: общение — вовсе не набор каких-то механических приемов. Сопереживание, отождествление себя с другим человеком — немалый труд души. Именно труд, а не легкий дар, отпущенный природой. И более того — достаточно сложная наука. Психологи утверждают, что у методики воспитания навыков общения большое будущее. Ее задачи — остро развить коммуникативные способности человека, умение управлять своим поведением, находить верные контакты с людьми.

ты вручаются удостоверения о их регистрации. Выдача этих удостоверений — новое в нашей избирательной кампании. Согласно Закону о выборах, каждый из кандидатов в депутаты, получив такое удостоверение, по существу пользуется такими же правами, как и депутат Верховного Совета РСФСР. В частности, на него распространяется статус неприкосновенности, он имеет равное право выступать на предвыборных собраниях и митингах, в печати, по радио и телевидению, получать необходимую информацию от государственных и общественных органов, пользоваться бесплатным проездом. Все это свидетельствует о дальнейшем расширении и углублении нашей социалистической демократии, о реальных гарантиях деятельности кандидатов в депутаты.

[Окончание на 3-й стр.]

В этом — целевое направление работы современного клуба, не правда ли? Именно здесь, в клубе, должны быть созданы условия для неформальных творческих контактов. Объединения по интересам, всевозможные любительские кружки, клубы типа «Для тех, кому за 30» и много рода — закономерное явление нашей жизни. Но как жаль, что еще очень редки в наших клубах такие формы, как дискуссии, диспуты, столь развивающие, обогащающие человеческие контакты. Само значение термина «неформальное общение» подсказывает клубному работнику, что именно в этом направлении он должен работать только и только творчески.

ЛЮБОЙ ЧЕЛОВЕК, ПРИЧАСТНЫЙ К ВОСПИТАНИЮ, не может оправдать сегодня свою несостоятельность в общении природной несоблюдностью. Еще и еще раз обращаясь к такому важному документу, как постановление ЦК партии «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы», мы не должны упускать из виду, какое огромное значение придается в нем глубокому, научному подходу ко всем вопросам, возникающим в общественной жизни. И немалую помощь здесь может оказать не дилетантское, а настоящее понимание психологии общения. Этому необходимому во многих и многих профессиях качеству можно и нужно учиться. Потому что процесс воспитания неотделим от самовоспитания. Учительница, та самая, которой пишут десятилетиями школьников, не раз повторяла: «Продолжайте общаться с нами, я сама учусь у них. Моя жизнь — жизнь, умноженная на их жизни...»

И, действительно, умножить свою жизнь можно лишь тогда, когда открытой, сплоченной душой, с привязанностью к труду, с товарищескими, обычными вопросами: Как дела? Как здоровье? Что дома? Как из невидимых кирпичиков, из них строится здание нашего общения. И будет ли оно светлым, просторным, радующим, зависит буквально от каждой. От той самой сердечной заботы, о которой сказал поэт: «Душа обязана трудиться...»

Кандидаты народа МИЩЕНКО Виктор Тимофеевич (Краткая биография)



Виктор Тимофеевич Мищенко родился в 1928 году в селе Шаатовское Ипатовского района Ставропольского края, в семье рабочего. В 1952 году окончил Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта, инженер-механик.

После окончания института работал на Барнаульском пароморемонтном заводе мастером, технологом, заместителем начальника и начальником цеха, начальником производственного отдела завода. Здесь в 1958 году стал коммунистом.

В 1961 году коммунисты набрали В. Т. Мищенко секретарем парткома вагоноремонтного завода, а в 1963 году — первым секретарем Железнодорожного райкома КПСС г. Барнаула. С 1965 по 1971 год работал первым секретарем Рубцовского городского комитета партии.

В октябре 1971 года Виктор Тимофеевич избран секретарем, а в апреле 1976 года — вторым секретарем Алтайского крайкома КПСС.

В. Т. Мищенко был делегатом XXIII и XXIV съездов КПСС, XVI съезда профсоюзов СССР, с 1966 года — член крайкома партии, является депутатом краевого Совета народных депутатов.

Виктор Тимофеевич награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета» и медалями. В 1971 году он заочно окончил аспирантуру Сибирского отделения Академии наук СССР, кандидат экономических наук.

Краевая партийная организация знает Виктора Тимофеевича Мищенко как умелого руководителя и организатора, принципиального коммуниста.

На всех участках работы он с большой ответственностью, творчески и целеустремленно решает поставленные задачи, много внимания уделяет вопросам социально-экономического развития края, ускорения технического прогресса, совершенствования деятельности предприятий промышленности, строительства, транспорта, направленной на повышение эффективности производства и качества работ.

Коллективы рабочих, инженерно-технических работников и служащих треста Алтайкоксхимстрой и Заводоукомского льнозавода, колхозников колхоза «Первое мая» Кошкенинского района единодушно выдвинули Виктора Тимофеевича Мищенко кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР десятого созыва по Заринскому избирательному округу № 154.

Коллективом рабочих, инженерно-технических работников и служащих треста Алтайкоксхимстрой и Заводоукомского льнозавода, колхозников колхоза «Первое мая» Кошкенинского района единодушно выдвинули Виктора Тимофеевича Мищенко кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР десятого созыва по Заринскому избирательному округу № 154.

К ЕДИНУМУ КРАЕВОМУ ПСЛИТДНЮ

17 января 1980 года в крае прошел единый политдню на тему «К итогам ноябрьского [1979 г.] Пленума ЦК КПСС и второй сессии Верховного Совета СССР десятого созыва».

В ходе встреч участников политдня с трудящимися отмечалось, что Пленум ЦК КПСС, сессия Верховного Совета СССР обсудили проекты Государственного плана экономического и социального развития СССР и Государственного бюджета страны на 1980 год, приняли соответствующие постановления и законы. С программной речью на Пленуме выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Л. И. Брежнев.

Всего — БОЛЕЕ 13 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК. ПРОВЕДЕНО: 5.849 лекций и докладов; 6.048 политинформаций и бесед; 1.846 собраний трудящихся, конференций, вечеров чествования передовиков производства и других массово-политических и культурно-воспитательных мероприятий. На них присутствовало свыше 615 тысяч слушателей.

Всего сделано 2.170 предложений и замечаний на общественно-политические, производственные и культурно-бытовые темы. Трудящиеся края были информированы о реализации 346 предложений, высказанных ими в ходе предыдущего политдня. Очередной единый политдню состоится в крае 14 февраля. Его тема — «Советы на родных депутатов — политическая основа развитого социалистического общества».

ЗАДАЧИ ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ СТРАНЫ

Нет предназначения более высокой и задачи более ответственной, чем вести в массы свет знания всеобъемлющих идей коммунизма, двигать научно-технический прогресс. Эту почетную миссию с честью выполняет рабочая советской высшей школы.

Путь решения задач, вытекающих из постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дальнейшем развитии высшей школы и повышения качества подготовки специалистов», продолжали

обсуждать 8 февраля участники Всесоюзного совещания работников высших учебных заведений. Заключительным словом выступил министр высшего и среднего специального образования СССР В. П. Елютин.

Участники совещания приняли решение о всем профессора, преподавателям, аспирантам, студентам и сотрудникам высшей школы страны. От имени многочисленного коллектива работников вузов они выразили глубокую признательность и горячую благодарность ЦК КПСС, Советскому правительству за постоянное внимание к высшей школе. В обращении содержались призывы повысить эффективность идейно-политической работы, воспитывающей студентов в духе беззаветной преданности Коммунистической партии и социалистической Родине, личной ответственности за защиту великих завоеваний социализма.

СЕМЕНАМ — ОСОБУЮ ЗАБОТУ

Чтобы засыпать в акророме семена высокого качества. Почти две трети районов края имеют 80 и более процентов семян первого и второго классов.

В наряде с этим половина районов имеет в своих хозяйствах некондиционные семена зерновых культур. Наибольшее количество таких семян находится в колхозах и совхозах Горно-Алтайской автономной области, Чарышском, Солонешском, Красногорском, Ельцовском районах. В Солонешском районе природные условия несколько не лучшие, чем в Ельцовском, Целинном, Бийском и Красногорском, однако хозяйства этого района серьезно подошли к вопросу подготовки семян и еще осязательно сумели полностью довести их до посевных кондиций. На 1 декабря 1979 года здесь было 98 процентов семян первого и второго классов. А окружающие районы до сих пор не довели сноп семян до посевных кондиций и имеют низкий процент семян первого и второго классов. В Тугульском и Ельцовском районах вообще нет семян первого класса.

Чарышские совхозы «Мая» и «Зарский» имеют по 11 тысяч центнеров семян зерновых культур. Но если в «Зарском» все семена доведены до посевных кондиций, то в «Мая» — только 32 процента, совхозе «Ново-Талицкий» — только 9 процентов. Причем в обоих совхозах семена некондиционны по засоренности. В целом по краю по всхожести не соответствует посевному стандарту всего подпроцента семян. Все остальные просто не очищены от сорняков, среди которых нет первого класса.

За прошедший месяц очевидно всего 1,1 процента всех семян. Только в хозяйствах Горно-Алтайской автономной области сумели за этот период довести до посевных кондиций 19 процентов семян, а в Ельцовском — только 9, Кытмановском — 8, Бурлаковском и Чарышском — по 5 процентов.

Мало уделяют внимания семеноводству руководители и специалисты объединений Скотопром и Синвипром. Отдельные хозяйства этих объединений еще не приступили к работе с семенами. Совхозы «Исинский» Красногорского района имеет 97 процентов некондиционных семян, из них 93 — по засоренности. Совхозы «Авдеевский» и «Раздольный» имеют более двадцати процентов некондиционных и не имеют семян первого класса.

В период подготовки к уборке нового урожая планируется механизировать и автоматизировать ряд трудоемких операций. Будут сданы в эксплуатацию еще две промышленных точки для разгрузки большегрузных автомобилей.

А. ОСТРЫКОВ.
г. Бийск.

УРОЖАЮ-80 НА БИСКОМ ЭЛЕВАТОРЕ НАЧАЛАСЬ ПОДГОТОВКА ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ К ПРИЕМУ УРОЖА 1980 ГОДА.

Инженерная служба предприятия определила объем работ, уже составлены графики ремонта технологического, транспортного и другого оборудования. Намечены конкретные меры, обеспечивающие своевременную, качественную приемку и сушку зерна.

А. ОСТРЫКОВ.

АВТОРИТЕТ МАСТЕРА

КОММУНИСТ — ВОСПИТАТЕЛЬ, НАСТАВНИК, ИДЕЙНЫЙ БОЕЦ

3 ИМА 1956 ГОДА ВЫДАЛАСЬ СУРОВОЙ. Подняв воротник пальто, поглубже засунув руки в карманы, шел на завод в это раннее утро Дмитрий Александрович Давыденко. Тренировки от дома до заводского прохода «Алтайсельмаши» и обратно на этом отрезке пути еще раз обдумывал планы на предстоящий рабочий день: мало ли забот у начальника смены о «чело-дечном» цехе.

Но на этот раз иные мысли занимали Дмитрия Александровича. На днях коммунисты цеха на открытом партсовете обсуждали письмо-заявление Валентины Галаговай из Вышневолоцка, которая решила добровольно перейти на отстоящий участок и выехать в переломе. Патристический поступок Галаговай стал известен всей стране. Вспоминая он и коммуниста Д. А. Давыденко. Дмитрий Александрович хорошо знал положение на метизном участ-
ке, оно было незавидным. Участок систематически отставал, сдерживал работу всего завода. Дисциплина в коллективе во многом оставляла желать лучшего.

Вот тогда и решил проситься на метизный участок старшим мастером Дмитрий Александрович. На себя он паделся. Владел несколькими рабочими профессиями, имел опыт воспитателя, так как не один год был инструктором и ребят из профтехучилища. Пять лет состоял в партии, и это тоже было для него неплохой жизненной и политической школой. Словом, он коммунист Давыденко, должен был испытать себя в трудном деле.

Приняв метизный участок, Дмитрий Александрович не спешил вводить какие-то свои новые порядки. Прежде всего хотел притомиться, а что же до него зесь было хорошего. Внимательно изучал людей, определял, на кого можно опереться. Старался по-
знать, в чем же ошибался прежний руководитель, почему он допустил отставание участка. Дмитрий Александрович, к примеру, сразу увидел, что новое оборудование используется плохо, а многие операции рабочие вынуждены выполнять врушью. Из-за этого добрые работники на участке не задерживались. И еще он узнал от рабочих: его предшественник плохо продумывал свои распоряжения, но их отдавал и нередко тут же отменял. Это перипетии, держа людей, порождая перебарьеры, напрасную трату рабочего времени. Прежний руководитель не полагался и сменным мастерам, часто подменял их, чем при-
нижал авторитет последних. Рабочие передо мастерам не слушались. Словом, ошибок у предшественника было немало, и новый старший мастер решил как можно скорее все поставить на свои места.

Особенно много хлопот доставляли молодые рабочие. Одни лендились, другие по-прежнему себе развязывали и легкомысленное отношение к делу. Но Дмитрий Александрович сразу же заприщипал рубчик — Геннадия Попова, Алексея Зуева, Юрия Сидкина. Это теперь их на участке все уважают больше по отчеству зовут, а в то время ребята были еще совсем молоденькими. Веселые были парни, пытливые и работать гораз-
ды. Быстро овладели новым оборудованием, выучились на кузнечно-штамповщики. Они хорошо помогли старшему мастеру воспитывать молодых, приучать их к труду и дисциплине.

Особенно не терпел Давыденко равнодушие. Будь то отношение к производственным делам либо к общественному долгу. Наиболее неприятным был он, если видишь равнодушие к людям, к условиям их труда и быта. Не случалось уже в течение первых двух лет своего руководства метизным участком он сумел добиться механизации многих трудоемких процессов, наладил порядок в культуре производства. А это заметно
повлияло на закрепление рабочих, подтянуло трудовую дисциплину.

Сам неплохой рационализатор и умелец, Дмитрий Александрович смог вовлечь в творческую работу немало своих подчиненных. И сейчас уже вряд ли кто на заводе скажет, что метизный участок — это подразделение «второго сорта». Пылливому, деятельному человеку и там есть где приложить ум и руки. Участок давно уже обрел славу передового коллектива, где ребята дружные люди, где всегда хороший моральный климат.

А вот что говорит сменный мастер Зоя Ефимовна Кропотова:

— В коллективе смены я чувствую себя полной хозяйкой. Получаю от Дмитрия Александровича задание — четкое, аргументированное, реальное. Остальное уже моя забота: как расставить людей, какое оборудование и насколько загрузить, Боже упаси, чтобы старший мастер отменил распоряжение, которое я отдала рабочему. Если ошиблась, он одной мне об этом скажет и попросит, чтобы я сама исправляла ошибку. Он не допускает мелочной опеки над сменным мастером.

Уже с первого дня работы на новом месте Д. А. Давыденко взялся за укрепление общественного отношения. Оживил работу профгрупп, комсомольской группы. Коммунист тогда на участке он был единственным, но решил непременно создать партийную группу. Конечно, на это потребовалось немало времени. Прежде всего попросил, чтобы парторганизация цеха направила на участок не-
скольких коммунистов. Ему пошла навстречу. Но главная ставка была на своих передовых рабочих.

Так, стали коммунистами К. А. Кучерова, молодая работница Галина Соколова и другие товарищи. Сейчас в партгруппе метизного участка девять коммунистов. Это большая сила, на которую и опирается старший мастер участка. Сдержал свое слово и партист, хитрый у него сил вытеснил отставший коллектив в передовые. Тридцать семь лет отдано заводу, из них почти четверть века он руководит метизным участком. И недаром его уважают, любовно зовут рабоче и мастера: «Наш Александрович», «Александрович поповозан». На мой взгляд, это прискорно высокое авторитета и уважения.

Л. ДРАНИЧЕНКОВА, сотрудник городской газеты «Коммунистический призыв».

г. Рубцовск.

Позиция

Кандидаты

народа

ПАССАЖИРСКИМ СОСТАВом плывет по реке Барнаульского вокзала. Встретившись со старшим кондуктором, кондуктор отбавляет свой рюкзак. Ритм времени. А время бежит так же, как стальные рельсы за окном электровагона. И не каждому под силу угнаться за ним.

Мне не раз приходилось встречаться с теми, кому это по плечу, кто может шагнуть в ногу со временем и опережать его. Несмотря на некие трудности. Конечно же, такие люди вправе гордиться результатом своего труда. И они не чужды этой законной гордости. Но вряд ли кто заметал у них стремление подчеркнуть свои заслуги или как-то обратиться к ним за собой.

Сдержан в оценке своих заслуг и машинист электровагона локомотивного депо Барнаул комсомолец Владимир Арбатский, хотя который уже год трудовая слава неизменно сопутствует ему.

...Работает машинистом в депо Барнаул И. А. Буахтов — Володимир дядя. До мельчайшей подробности воспринял в памяти Владимира, как мальчишки проповедью общаются в дождь, как машина пропускает за стальные рельсы проселки ступней этого заросшего бородою человека. И не мог не заметить при этом выразительные взгляды своих сверстников. Сейчас В. Арбатский твердо уверен: мечта стать машинистом воплотилась именно в те годы.

До поступления в железнодорожники Володе Арбатскому пришлось, однако, не легко. После восьмилетки не смог попасть в железнодорожное училище. Начал учиться в машинностроительном техникуме, а в это время при депо организовали курсы помощников машиниста паровоза. Не раздумывая, забрал документы — туда, в депо набрался людей, а пометки которых жизненный опыт, трудовой стаж. Опыт заслужил. После двух лет срочной службы, неспешно учиться в железнодорожном техникуме, а в это время учил в вечерней школе техникума.

Поначалу было очень трудно, в разное время суток поездки, учеба, ремонт отживших своих лет паровозов. Годовая круговая. А был еще такой случай: в одном из рейсов отказал створок подачи угля (тогда работали уже без котелков). А состав уже еще далеко. Встал к тогу же. Так, орудуя за котелком, и пометки ставил.

ПОСЛЕ СЛУЖБЫ в бригаде другого пути не было: вернулся в родное депо. Уже тогда, в 1973 году, veteran солдат самостоятельно подготовился и сдал экзамен на право управления теплоходом, поступил в Тайгинский техникум железнодорожного транспорта.

Учеба, работа, опыт старых машинистов дали В. Арбатскому многое. Многие и он успел сделать за десять лет в депо. В семьдесят ше-
стом стал за «правое крыло» электровагона. Имея второй класс управления локомотивом, работал в пассажирском движении.

В начале этой пятилетия в коллективе цеха эксплуатации выступил с ценной инициативой машинист пассажирского теплохода В. А. Зубов. Его призвал «Сберечь каждой локомотивной бригаде 10 тонн топлива за год!» завистлив В. Арбатского сплести себе, своих товарищей: «А почему нам, электровозникам, не включить в экономику энергии, добывая ее не в одиночку, а общими усилиями?»

Передовые машинисты депо на основе своих наблюдений составили карту режима каждого рейса. На разе видны все места применения тормозов, рекомендуемые скорости, позиции контроллера. С такой картой в руках опытные машинисты уверенно вывели составы. Опытные. Новички терпели неудачи. Вернутся, бывало, из рейса, подсчитав результаты — и скучными станут.

Стали молодежь учить, отирали в поездки с лучшими машинистами. Ребята следят, как действуют в пути мастера экономии. Так один раз, другой, третий, а потом новичков сам натягивает учить других.

Через все эти ступени прошел в свое время Владимир Арбатский и десятки его товарищей. Недавние новички — сейчас сами признанные мастера экономики топливно-энергетических ресурсов в локомотивных пассажирских и грузовых поездках.

Окончив высшее образование, четыре года выслужив в пятилетку локомотивные бригады сумел сберечь около пяти миллионов киловатт-часов электроэнергии, десятков тонн дизельного топлива. За это же время произвел экономию в топливных расходах на 34, а себестоимость перевозок снижена на 38 процентов. Шестьдесят процентов производства дело выполнил свои пятилетние задания.

МАШИНИСТ-ИНСТРУКТОР пассажирского локомотива, где трудятся Арба-
тский, Юрий Андреевич Самойлов рассказывает: — Пожалуй, самое ценное в Владимире то, что он умеет организовать свой труд. Болеет за успех общего дела, всего коллектива. Микроколлектив из пяти локомотивных бригад, которую он возглавляет, такая, как и другие. И условия у них, как у всех. А если ребята впервые друг друга куда-то, так это потому, что научились подтягивать себя время, экономить в большом и малом. И так скажу: любому коллективу под силу сделать то же самое. Надо только, чтобы люди от души старались, чтобы каждый об общем деле прежде всего заботился.

И в работе трудно отыскать в него В. Ф. Арбатского что-то особое. Но разве можно быть похож один рейс на другой, разве нечужды реперы вожделения поездов, да и локомотивов? А возможности самих машинистов? Если есть в человеке творческая жилка, если он видит новое, можно добиться многого.

В этом году пять электровозных бригад возглавляемых В. Ф. Арбатским, взяли на себя повышенные социальные обязательства. В частности, комсомольцы дали слово сберечь 55 тысяч киловатт-часов электроэнергии, к юбилею Ильича провести по одному поезду за счет экономии. Добившись звания коллектива коммунистического труда, молодые электровозники записали такой пункт: «Бороться за повышение звания «Колоса» юности 60-летия комсомола Алтая». К этому добавили, что руководители колонны В. Ф. Арбатский — член краевого комитета ВЛКСМ и комитета комсомола своего депо.

Коллектив локомотивного депо, аппаратуры-механического завода, машиностроительного техникума и единственно выдвинули В. Ф. Арбатского своим кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Железнодорожному избирательному округу № 145 г. Барнаула.

И. МЕТАЛЬНИКОВ. Фото А. Павлушкина.

Владимира Арбатского



Мне не раз приходилось встречаться с теми, кому это по плечу, кто может шагнуть в ногу со временем и опережать его. Несмотря на некие трудности. Конечно же, такие люди вправе гордиться результатом своего труда. И они не чужды этой законной гордости. Но вряд ли кто заметал у них стремление подчеркнуть свои заслуги или как-то обратиться к ним за собой.

Сдержан в оценке своих заслуг и машинист электровагона локомотивного депо Барнаул комсомолец Владимир Арбатский, хотя который уже год трудовая слава неизменно сопутствует ему.

...Работает машинистом в депо Барнаул И. А. Буахтов — Володимир дядя. До мельчайшей подробности воспринял в памяти Владимира, как мальчишки проповедью общаются в дождь, как машина пропускает за стальные рельсы проселки ступней этого заросшего бородою человека. И не мог не заметить при этом выразительные взгляды своих сверстников. Сейчас В. Арбатский твердо уверен: мечта стать машинистом воплотилась именно в те годы.

До поступления в железнодорожники Володе Арбатскому пришлось, однако, не легко. После восьмилетки не смог попасть в железнодорожное училище. Начал учиться в машинностроительном техникуме, а в это время при депо организовали курсы помощников машиниста паровоза. Не раздумывая, забрал документы — туда, в депо набрался людей, а пометки которых жизненный опыт, трудовой стаж. Опыт заслужил. После двух лет срочной службы, неспешно учиться в железнодорожном техникуме, а в это время учил в вечерней школе техникума.

ПОСЛЕ СЛУЖБЫ в бригаде другого пути не было: вернулся в родное депо. Уже тогда, в 1973 году, veteran солдат самостоятельно подготовился и сдал экзамен на право управления теплоходом, поступил в Тайгинский техникум железнодорожного транспорта.

Учеба, работа, опыт старых машинистов дали В. Арбатскому многое. Многие и он успел сделать за десять лет в депо. В семьдесят ше-
стом стал за «правое крыло» электровагона. Имея второй класс управления локомотивом, работал в пассажирском движении.

В начале этой пятилетия в коллективе цеха эксплуатации выступил с ценной инициативой машинист пассажирского теплохода В. А. Зубов. Его призвал «Сберечь каждой локомотивной бригаде 10 тонн топлива за год!» завистлив В. Арбатского сплести себе, своих товарищей: «А почему нам, электровозникам, не включить в экономику энергии, добывая ее не в одиночку, а общими усилиями?»

Передовые машинисты депо на основе своих наблюдений составили карту режима каждого рейса. На разе видны все места применения тормозов, рекомендуемые скорости, позиции контроллера. С такой картой в руках опытные машинисты уверенно вывели составы. Опытные. Новички терпели неудачи. Вернутся, бывало, из рейса, подсчитав результаты — и скучными станут.

Стали молодежь учить, отирали в поездки с лучшими машинистами. Ребята следят, как действуют в пути мастера экономии. Так один раз, другой, третий, а потом новичков сам натягивает учить других.

Через все эти ступени прошел в свое время Владимир Арбатский и десятки его товарищей. Недавние новички — сейчас сами признанные мастера экономики топливно-энергетических ресурсов в локомотивных пассажирских и грузовых поездках.

Окончив высшее образование, четыре года выслужив в пятилетку локомотивные бригады сумел сберечь около пяти миллионов киловатт-часов электроэнергии, десятков тонн дизельного топлива. За это же время произвел экономию в топливных расходах на 34, а себестоимость перевозок снижена на 38 процентов. Шестьдесят процентов производства дело выполнил свои пятилетние задания.

МАШИНИСТ-ИНСТРУКТОР пассажирского локомотива, где трудятся Арба-
тский, Юрий Андреевич Самойлов рассказывает: — Пожалуй, самое ценное в Владимире то, что он умеет организовать свой труд. Болеет за успех общего дела, всего коллектива. Микроколлектив из пяти локомотивных бригад, которую он возглавляет, такая, как и другие. И условия у них, как у всех. А если ребята впервые друг друга куда-то, так это потому, что научились подтягивать себя время, экономить в большом и малом. И так скажу: любому коллективу под силу сделать то же самое. Надо только, чтобы люди от души старались, чтобы каждый об общем деле прежде всего заботился.

И в работе трудно отыскать в него В. Ф. Арбатского что-то особое. Но разве можно быть похож один рейс на другой, разве нечужды реперы вожделения поездов, да и локомотивов? А возможности самих машинистов? Если есть в человеке творческая жилка, если он видит новое, можно добиться многого.

В этом году пять электровозных бригад возглавляемых В. Ф. Арбатским, взяли на себя повышенные социальные обязательства. В частности, комсомольцы дали слово сберечь 55 тысяч киловатт-часов электроэнергии, к юбилею Ильича провести по одному поезду за счет экономии. Добившись звания коллектива коммунистического труда, молодые электровозники записали такой пункт: «Бороться за повышение звания «Колоса» юности 60-летия комсомола Алтая». К этому добавили, что руководители колонны В. Ф. Арбатский — член краевого комитета ВЛКСМ и комитета комсомола своего депо.

Коллектив локомотивного депо, аппаратуры-механического завода, машиностроительного техникума и единственно выдвинули В. Ф. Арбатского своим кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Железнодорожному избирательному округу № 145 г. Барнаула.

И. МЕТАЛЬНИКОВ. Фото А. Павлушкина.

У ОЗЕРА

Репортаж о стройке железной дороги Малиновое озеро — Локоть

ВЕРШИШКОМ, Вали Гущиной и Клары Сейтековой в вагончике, где сегодня бедуют рабочие, чистота и уют. О качестве пищи говорят многочисленные благодарности в книжке отзывов. И все-таки этот котлопункт, как его здесь называют, — еще не столовая. За молоком, например, девушки ходят в магазин, покупают в порядке живой очереди. Нетреста Павлодарстроястрой создан менее двух лет назад, поэтому достигнутое следует расценивать как несомненный успех. И истоки его правильнее будет искать за много километров от строящейся дороги, в райцентре Михайловском, где базируется СМП. За короткое время здесь построены мастерская, гараж, контора, сборные деревянные дома. В квартирах тепло, несмотря на чувствительный мороз и ветер.

— Работа на трассе не из легких, — рассказывает секретарь парткома поезда В. Г. Камозин, — а если еще и в полевые условиях, то это совсем другое дело. Поэтому администрация и партийный комитет поезда много внимания уделяют улучшению условий труда и быта, созданию производственной базы.

Но есть и нерешенные проблемы. Постройки детских сад — нет оборудования, в общежитии — мебели. Или вот столовая. «Стараниями Тани

Вершишковой, Вали Гущиной и Клары Сейтековой в вагончике, где сегодня бедуют рабочие, чистота и уют. О качестве пищи говорят многочисленные благодарности в книжке отзывов. И все-таки этот котлопункт, как его здесь называют, — еще не столовая. За молоком, например, девушки ходят в магазин, покупают в порядке живой очереди. Нетреста Павлодарстроястрой создан менее двух лет назад, поэтому достигнутое следует расценивать как несомненный успех. И истоки его правильнее будет искать за много километров от строящейся дороги, в райцентре Михайловском, где базируется СМП. За короткое время здесь построены мастерская, гараж, контора, сборные деревянные дома. В квартирах тепло, несмотря на чувствительный мороз и ветер.

— Работа на трассе не из легких, — рассказывает секретарь парткома поезда В. Г. Камозин, — а если еще и в полевые условиях, то это совсем другое дело. Поэтому администрация и партийный комитет поезда много внимания уделяют улучшению условий труда и быта, созданию производственной базы.

Но есть и нерешенные проблемы. Постройки детских сад — нет оборудования, в общежитии — мебели. Или вот столовая. «Стараниями Тани

ВЕРШИШКОМ, Вали Гущиной и Клары Сейтековой в вагончике, где сегодня бедуют рабочие, чистота и уют. О качестве пищи говорят многочисленные благодарности в книжке отзывов. И все-таки этот котлопункт, как его здесь называют, — еще не столовая. За молоком, например, девушки ходят в магазин, покупают в порядке живой очереди. Нетреста Павлодарстроястрой создан менее двух лет назад, поэтому достигнутое следует расценивать как несомненный успех. И истоки его правильнее будет искать за много километров от строящейся дороги, в райцентре Михайловском, где базируется СМП. За короткое время здесь построены мастерская, гараж, контора, сборные деревянные дома. В квартирах тепло, несмотря на чувствительный мороз и ветер.

— Работа на трассе не из легких, — рассказывает секретарь парткома поезда В. Г. Камозин, — а если еще и в полевые условиях, то это совсем другое дело. Поэтому администрация и партийный комитет поезда много внимания уделяют улучшению условий труда и быта, созданию производственной базы.

Но есть и нерешенные проблемы. Постройки детских сад — нет оборудования, в общежитии — мебели. Или вот столовая. «Стараниями Тани

ВЕРШИШКОМ, Вали Гущиной и Клары Сейтековой в вагончике, где сегодня бедуют рабочие, чистота и уют. О качестве пищи говорят многочисленные благодарности в книжке отзывов. И все-таки этот котлопункт, как его здесь называют, — еще не столовая. За молоком, например, девушки ходят в магазин, покупают в порядке живой очереди. Нетреста Павлодарстроястрой создан менее двух лет назад, поэтому достигнутое следует расценивать как несомненный успех. И истоки его правильнее будет искать за много километров от строящейся дороги, в райцентре Михайловском, где базируется СМП. За короткое время здесь построены мастерская, гараж, контора, сборные деревянные дома. В квартирах тепло, несмотря на чувствительный мороз и ветер.

— Работа на трассе не из легких, — рассказывает секретарь парткома поезда В. Г. Камозин, — а если еще и в полевые условиях, то это совсем другое дело. Поэтому администрация и партийный комитет поезда много внимания уделяют улучшению условий труда и быта, созданию производственной базы.

Но есть и нерешенные проблемы. Постройки детских сад — нет оборудования, в общежитии — мебели. Или вот столовая. «Стараниями Тани

ВЕРШИШКОМ, Вали Гущиной и Клары Сейтековой в вагончике, где сегодня бедуют рабочие, чистота и уют. О качестве пищи говорят многочисленные благодарности в книжке отзывов. И все-таки этот котлопункт, как его здесь называют, — еще не столовая. За молоком, например, девушки ходят в магазин, покупают в порядке живой очереди. Нетреста Павлодарстроястрой создан менее двух лет назад, поэтому достигнутое следует расценивать как несомненный успех. И истоки его правильнее будет искать за много километров от строящейся дороги, в райцентре Михайловском, где базируется СМП. За короткое время здесь построены мастерская, гараж, контора, сборные деревянные дома. В квартирах тепло, несмотря на чувствительный мороз и ветер.

— Работа на трассе не из легких, — рассказывает секретарь парткома поезда В. Г. Камозин, — а если еще и в полевые условиях, то это совсем другое дело. Поэтому администрация и партийный комитет поезда много внимания уделяют улучшению условий труда и быта, созданию производственной базы.

Но есть и нерешенные проблемы. Постройки детских сад — нет оборудования, в общежитии — мебели. Или вот столовая. «Стараниями Тани

ВЕРШИШКОМ, Вали Гущиной и Клары Сейтековой в вагончике, где сегодня бедуют рабочие, чистота и уют. О качестве пищи говорят многочисленные благодарности в книжке отзывов. И все-таки этот котлопункт, как его здесь называют, — еще не столовая. За молоком, например, девушки ходят в магазин, покупают в порядке живой очереди. Нетреста Павлодарстроястрой создан менее двух лет назад, поэтому достигнутое следует расценивать как несомненный успех. И истоки его правильнее будет искать за много километров от строящейся дороги, в райцентре Михайловском, где базируется СМП. За короткое время здесь построены мастерская, гараж, контора, сборные деревянные дома. В квартирах тепло, несмотря на чувствительный мороз и ветер.

— Работа на трассе не из легких, — рассказывает секретарь парткома поезда В. Г. Камозин, — а если еще и в полевые условиях, то это совсем другое дело. Поэтому администрация и партийный комитет поезда много внимания уделяют улучшению условий труда и быта, созданию производственной базы.

Но есть и нерешенные проблемы. Постройки детских сад — нет оборудования, в общежитии — мебели. Или вот столовая. «Стараниями Тани

ВЕРШИШКОМ, Вали Гущиной и Клары Сейтековой в вагончике, где сегодня бедуют рабочие, чистота и уют. О качестве пищи говорят многочисленные благодарности в книжке отзывов. И все-таки этот котлопункт, как его здесь называют, — еще не столовая. За молоком, например, девушки ходят в магазин, покупают в порядке живой очереди. Нетреста Павлодарстроястрой создан менее двух лет назад, поэтому достигнутое следует расценивать как несомненный успех. И истоки его правильнее будет искать за много километров от строящейся дороги, в райцентре Михайловском, где базируется СМП. За короткое время здесь построены мастерская, гараж, контора, сборные деревянные дома. В квартирах тепло, несмотря на чувствительный мороз и ветер.

— Работа на трассе не из легких, — рассказывает секретарь парткома поезда В. Г. Камозин, — а если еще и в полевые условиях, то это совсем другое дело. Поэтому администрация и партийный комитет поезда много внимания уделяют улучшению условий труда и быта, созданию производственной базы.

Но есть и нерешенные проблемы. Постройки детских сад — нет оборудования, в общежитии — мебели. Или вот столовая. «Стараниями Тани

ВЕРШИШКОМ, Вали Гущиной и Клары Сейтековой в вагончике, где сегодня бедуют рабочие, чистота и уют. О качестве пищи говорят многочисленные благодарности в книжке отзывов. И все-таки этот котлопункт, как его здесь называют, — еще не столовая. За молоком, например, девушки ходят в магазин, покупают в порядке живой очереди. Нетреста Павлодарстроястрой создан менее двух лет назад, поэтому достигнутое следует расценивать как несомненный успех. И истоки его правильнее будет искать за много километров от строящейся дороги, в райцентре Михайловском, где базируется СМП. За короткое время здесь построены мастерская, гараж, контора, сборные деревянные дома. В квартирах тепло, несмотря на чувствительный мороз и ветер.

— Работа на трассе не из легких, — рассказывает секретарь парткома поезда В. Г. Камозин, — а если еще и в полевые условиях, то это совсем другое дело. Поэтому администрация и партийный комитет поезда много внимания уделяют улучшению условий труда и быта, созданию производственной базы.

Но есть и нерешенные проблемы. Постройки детских сад — нет оборудования, в общежитии — мебели. Или вот столовая. «Стараниями Тани

ВЕРШИШКОМ, Вали Гущиной и Клары Сейтековой в вагончике, где сегодня бедуют рабочие, чистота и уют. О качестве пищи говорят многочисленные благодарности в книжке отзывов. И все-таки этот котлопункт, как его здесь называют, — еще не столовая. За молоком, например, девушки ходят в магазин, покупают в порядке живой очереди. Нетреста Павлодарстроястрой создан менее двух лет назад, поэтому достигнутое следует расценивать как несомненный успех. И истоки его правильнее будет искать за много километров от строящейся дороги, в райцентре Михайловском, где базируется СМП. За короткое время здесь построены мастерская, гараж, контора, сборные деревянные дома. В квартирах тепло, несмотря на чувствительный мороз и ветер.

— Работа на трассе не из легких, — рассказывает секретарь парткома поезда В. Г. Камозин, — а если еще и в полевые условиях, то это совсем другое дело. Поэтому администрация и партийный комитет поезда много внимания уделяют улучшению условий труда и быта, созданию производственной базы.

Но есть и нерешенные проблемы. Постройки детских сад — нет оборудования, в общежитии — мебели. Или вот столовая. «Стараниями Тани

ВЕРШИШКОМ, Вали Гущиной и Клары Сейтековой в вагончике, где сегодня бедуют рабочие, чистота и уют. О качестве пищи говорят многочисленные благодарности в книжке отзывов. И все-таки этот котлопункт, как его здесь называют, — еще не столовая. За молоком, например, девушки ходят в магазин, покупают в порядке живой очереди. Нетреста Павлодарстроястрой создан менее двух лет назад, поэтому достигнутое следует расценивать как несомненный успех. И истоки его правильнее будет искать за много километров от строящейся дороги, в райцентре Михайловском, где базируется СМП. За короткое время здесь построены мастерская, гараж, контора, сборные деревянные дома. В квартирах тепло, несмотря на чувствительный мороз и ветер.

— Работа на трассе не из легких, — рассказывает секретарь парткома поезда В. Г. Камозин, — а если еще и в полевые условиях, то это совсем другое дело. Поэтому администрация и партийный комитет поезда много внимания уделяют улучшению условий труда и быта, созданию производственной базы.

Но есть и нерешенные проблемы. Постройки детских сад — нет оборудования, в общежитии — мебели. Или вот столовая. «Стараниями Тани

ВЕРШИШКОМ, Вали Гущиной и Клары Сейтековой в вагончике, где сегодня бедуют рабочие, чистота и уют. О качестве пищи говорят многочисленные благодарности в книжке отзывов. И все-таки этот котлопункт, как его здесь называют, — еще не столовая. За молоком, например, девушки ходят в магазин, покупают в порядке живой очереди. Нетреста Павлодарстроястрой создан менее двух лет назад, поэтому достигнутое следует расценивать как несомненный успех. И истоки его правильнее будет искать за много километров от строящейся дороги, в райцентре Михайловском, где базируется СМП. За короткое время здесь построены мастерская, гараж, контора, сборные деревянные дома. В квартирах тепло, несмотря на чувствительный мороз и ветер.

— Работа на трассе не из легких, — рассказывает секретарь парткома поезда В. Г. Камозин, — а если еще и в полевые условиях, то это совсем другое дело. Поэтому администрация и партийный комитет поезда много внимания уделяют улучшению условий труда и быта, созданию производственной базы.

Но есть и нерешенные проблемы. Постройки детских сад — нет оборудования, в общежитии — мебели. Или вот столовая. «Стараниями Тани

ВЕРШИШКОМ, Вали Гущиной и Клары Сейтековой в вагончике, где сегодня бедуют рабочие, чистота и уют. О качестве пищи говорят многочисленные благодарности в книжке отзывов. И все-таки этот котлопункт, как его здесь называют, — еще не столовая. За молоком, например, девушки ходят в магазин, покупают в порядке живой очереди. Нетреста Павлодарстроястрой создан менее двух лет назад, поэтому достигнутое следует расценивать как несомненный успех. И истоки его правильнее будет искать за много километров от строящейся дороги, в райцентре Михайловском, где базируется СМП. За короткое время здесь построены мастерская, гараж, контора, сборные деревянные дома. В квартирах тепло, несмотря на чувствительный мороз и ветер.

— Работа на трассе не из легких, — рассказывает секретарь парткома поезда В. Г. Камозин, — а если еще и в полевые условиях, то это совсем другое дело. Поэтому администрация и партийный комитет поезда много внимания уделяют улучшению условий труда и быта, созданию производственной базы.

Но есть и нерешенные проблемы. Постройки детских сад — нет оборудования, в общежитии — мебели. Или вот столовая. «Стараниями Тани

ВЕРШИШКОМ, Вали Гущиной и Клары Сейтековой в вагончике, где сегодня бедуют рабочие, чистота и уют. О качестве пищи говорят многочисленные благодарности в книжке отзывов. И все-таки этот котлопункт, как его здесь называют, — еще не столовая. За молоком, например, девушки ходят в магазин, покупают в порядке живой очереди. Нетреста Павлодарстроястрой создан менее двух лет назад, поэтому достигнутое следует расценивать как несомненный успех. И истоки его правильнее будет искать за много километров от строящейся дороги, в райцентре Михайловском, где базируется СМП. За короткое время здесь построены мастерская, гараж, контора, сборные деревянные дома. В квартирах тепло, несмотря на чувствительный мороз и ветер.

— Работа на трассе не из легких, — рассказывает секретарь парткома поезда В. Г. Камозин, — а если еще и в полевые условиях, то это совсем другое дело. Поэтому администрация и партийный комитет поезда много внимания уделяют улучшению условий труда и быта, созданию производственной базы.

Но есть и нерешенные проблемы. Постройки детских сад — нет оборудования, в общежитии — мебели. Или вот столовая. «Стараниями Тани

ВЕРШИШКОМ, Вали Гущиной и Клары Сейтековой в вагончике, где сегодня бедуют рабочие, чистота и уют. О качестве пищи говорят многочисленные благодарности в книжке отзывов. И все-таки этот котлопункт, как его здесь называют, — еще не столовая. За молоком, например, девушки ходят в магазин, покупают в порядке живой очереди. Нетреста Павлодарстроястрой создан менее двух лет назад, поэтому достигнутое следует расценивать как несомненный успех. И истоки его правильнее будет искать за много километров от строящейся дороги, в райцентре Михайловском, где базируется СМП. За короткое время здесь построены мастерская, гараж, контора, сборные деревянные дома. В квартирах тепло, несмотря на чувствительный мороз и ветер.

— Работа на трассе не из легких, — рассказывает секретарь парткома поезда В. Г. Камозин, — а если еще и в полевые условиях, то это совсем другое дело. Поэтому администрация и партийный комитет поезда много внимания уделяют улучшению условий труда и быта, созданию производственной базы.

Но есть и нерешенные проблемы. Постройки детских сад — нет оборудования, в общежитии — мебели. Или вот столовая. «Стараниями Тани

ВЕРШИШКОМ, Вали Гущиной и Клары Сейтековой в вагончике, где сегодня бедуют рабочие, чистота и уют. О качестве пищи говорят многочисленные благодарности в книжке отзывов. И все-таки этот котлопункт, как его здесь называют, — еще не столовая. За молоком, например, девушки ходят в магазин, покупают в порядке живой очереди. Нетреста Павлодарстроястрой создан менее двух лет назад, поэтому достигнутое следует расценивать как несомненный успех. И истоки его правильнее будет искать за много километров от строящейся дороги, в райцентре Михайловском, где базируется СМП. За короткое время здесь построены мастерская, гараж, контора, сборные деревянные дома. В квартирах тепло, несмотря на чувствительный мороз и ветер.

ДЫХАНИЕ ИСТОРИИ

Каждый жанр изобразительного искусства по-своему сложен для исполнения. С этим, пожалуй, нельзя не согласиться. Хотя, наверное, почти всякий художник, переживший какой-то один определенный жанр, втайне склонен именно его считать самым трудным.

В ВЫСТАВОЧНОМ ЗАЛЕ БАРНАУЛА ОТКРЫЛАСЬ ЭКСПОЗИЦИЯ РАБОТ ХУДОЖНИКА Г. КОЛПАКОВА

любовь к истории края, к людям, чью героическую жизнь продолжал художник на своих полотнах. Не удивительно, поэтому, что именно тематику историческую Г. Колпаков считает главным направлением своего творчества.

Однако Геннадий Александрович Колпаков жаловаться на трудности вовсе не собирался. Несмотря на то, что путь, пройденный им по следам красноармейского отряда Петра Сухова, легким не назовешь. Без малого триста километров прошел художник по горам Алтая — от Тонгура к северу, а затем южным берегом Катуня. Это был только один этап на пути создания будущего полотна. Для того, чтобы слова и даты, которые пронизывают историю, стали свидетелем давно минувших событий, нужно было еще перечитать массу книг, документов, побеседовать с людьми, которые помнят эти события.

Такой манера изложения идеи произведений соответствует избранной художником форме подачи материала, лишенная даже намека на внешние эффекты, опирающаяся на традиции русской реалистической школы. Картины говорят о стремлении художника добиться ощущения предельной материальности изображаемых предметов, подлинности типажа.

Однако при этом это не мешает Геннадию Колпакову обращаться к другим живописным жанрам. Тонким лиризмом, чувством цвета, типичным сибирским колоритом отличаются пейзажи художника, написанные сочно, полноцветно, широко, уверенной кистью. Успешно работает он и в области натюрморта — «битая дыня», «К окрошке» и в жанровых бытовых — «У большого ребенка», «Наконец-то пришла».

Несколько лет отделяют момент возникновения замысла произведения от его художественного воплощения — картины «Красноармейский отряд П. Сухова в горах Алтая». По-разному приходят к художнику темы будущих картин.

Такая манера изложения идеи произведений соответствует избранной художником форме подачи материала, лишенная даже намека на внешние эффекты, опирающаяся на традиции русской реалистической школы. Картины говорят о стремлении художника добиться ощущения предельной материальности изображаемых предметов, подлинности типажа.

Для графических работ Геннадия Колпакова, которые экспонируются впервые, характерна та же широкая тематика, что и для живописи: здесь и история — «Е. М. Мамонтов», «Командир», и лирический пейзаж — «Весенний день», «У крошки березняка», и трудовые будни ударной стройки Алтая — «Коксохим строится», «Трудовой день закончен», и другие.

— Написать картину «Чехов об Оби» меня натолкнул рассказ новосибирского писателя Владимира Урманова о переезде Антона Павловича через Обь по пути на Сахалин. В процессе работы пришлось перечитать всего Чехова — от первого тома до последнего. Хотя вначале это казалось скучным, но постепенно, по мере того, как появлялся такой повод, — улыбался Г. Колпаков.

Но в этом своем стремлении Г. Колпаков не переступает границы, отделяющей художественное произведение, скажем, от документальной фотографии. В этом художнику помогает его умение работать неторопливо, основательно, вдумчиво. И еще — неподдельный интерес и большая

...Но по-прежнему тема гражданской войны не дает покоя художнику. Так же, как почти тридцать лет назад, свежи кулундинские впечатления от посещения Волчихи, Солонихи, Благовещенки... Книжки, документы, встречи — словом, весь собранный фактический материал настоятельно требует нового творческого осмысления и художественной реализации.

— Неподдельный интерес и большая любовь к истории края, к людям, чью героическую жизнь продолжал художник на своих полотнах. Не удивительно, поэтому, что именно тематику историческую Г. Колпаков считает главным направлением своего творчества.



Е. РЯБОВА.
На снимке: Г. Колпаков. «В отряде к партизанам».

Художник Колпаков обладает всеми этими качествами. Именно поэтому нельзя равнодушно пройти мимо его полотен, посвященных героическому прошлому нашего края: настолько они правдивы, искренни, радужны. Художник как будто приглашает нас беседовать вместе с ним об исторических судьбах Родины. И это приглашение тактично и ненавязчиво: Г. Колпаков не любит подкалывать, преподносить зрителю готовые истины.

И зритель ценит это качество.

«АГИТАТОР АЛТАЯ» № 3

Ежегодный номер «Агитатора Алтая» открывает статьи ведущего сельскохозяйственного отдела крайкома КПСС В. Г. Колосова в статье «На основе высокой активности».

Транк комплексного подхода к воспитанию раскрывает кандидат сельскохозяйственных наук З. С. Юнина в статье «Особенности аттестационной работы в учебных колхозах».

ЩЕДРЕЕ

прерывавшего бородавления, ряд других машин и орудий. И сбалансировано выпускаются эти промышленные изделия пока в недостаточном количестве, а некоторые вообще не производятся.

Вспомогательные материалы, еще через десять дней — до 31 процента. Стоит устранить потери — и только с алтайской нивы в акром госу- дарства ежегодно станет поступать дополнительно миллион тонн хлеба.

В КРАЕ принимаются меры по быстрейшему наращиванию производства всех продуктов сельского хозяйства, и в первую очередь зерна. Бюро крайкома КПСС и крайисполком утвердили программу дальнейшего совершенствования семеноводства, перенеся его на промышленную основу. В ходе ее реализации создано объединение Алтай-Сортамент, ведется работа по укреплению материально-технической базы семеноводства. Уже в этом году колхозы и совхозы обязываются заготовить продукции более 60 тысяч тонн семян зерновых высших репродукций.

Первостепенное значение придается в крае развитию кормопроизводства, разрабатана программа на 1980—1985 годы. Сельское хозяйство края уже приступило к ее реализации. Программа опирается на существующий уровень материально-технического снабжения и при использовании имеющихся резервов позволяет уже в текущем году заготовить не менее 30 центнеров кормовых единиц на условную голову скота, а к 1985 году — до 35 центнеров. В укреплении кормовой базы значительную роль сыграет мелиорация земель. За счет средств государства и колхозов уже в нынешнем году площади орошаемых земель в крае расширились на 10 тысяч гектаров и превысят 120 тысяч гектаров.

Известно, что судьба любого решения определяется в конечном счете уровнем организаторской работы, ее исполнением. На это напомним мы всю красную партийную организацию. Недавно, например, в порядке контроля за выполнением мероприятий по увеличению плодородия почв и рационального использования земель в десятой пятилетке бюро крайкома рассмотрело ход этой работы в Топчяинском районе. Были проанализированы имеющиеся недостатки, приняты меры по их исправлению. Следом за тем во всех хозяйствах края проведена корректировка севооборотов, а производственно-финансовые планы на 1980 год всевыне необходимые из-

менения в структуру посевных площадей.

Алтайская нива располагает огромными потенциальными возможностями. Она может стать значительно щедрее. Дело в том, чтобы постоянно совершенствоваться и повышать общую культуру земледелия, шире использовать в работе достижения науки и передовой практики, смелее внедрять в производство новые сорта, творчески применять агротехнические приемы, опираться на мелиорацию и химию. Решение этих вопросов краевой комитет партии держит под постоянным контролем.

Хлеборобы края, исходя из решений юньского (1978 г.) и кулундинского (1979 г.) пленумов ЦК КПСС, прилагают все силы, опыт и знания к тому, чтобы преодолеть имеющиеся трудности и с честью выполнять задачи, поставленные перед ними в завершающемся году пятилетки: собрать с каждого гектара сто пудов урожая и продать государству не менее 4 миллионов тонн зерна, успешно справиться с заданиями по производству и закупкам всех видов продукции растениеводства и животноводства.

«Сельская жизнь» за 8 февраля с. г.).

Более 10 лет прошло с тех пор, как американский астронавт Нил Армстронг ступил на поверхность Луны. Взгляды всего человечества были устремлены на экипаж «Аполлона-11» — Армстронга, Эдвина Олдрина и Майкла Коллинза — людей, осуществивших многовековую мечту человечества. Программа «Аполлонов», реализация которой началась в 1961 году по инициативе президента Кеннеди и под влиянием успехов СССР в деле освоения космического пространства, достигла своего апогея.

27 астронавтов принимали участие в полетах к Луне, 12 побывали на этом небесном теле. В декабре 1972 года в Тихом океане совершил посадку «Аполлон-17». Тем самым была завершена программа лунных полетов, осуществлявшаяся НАСА. Но герои этих полетов давно забыты.

Проще всего оказались легким не для всех из них. Если одним удалось бросить якорь в политике, экономике или эротики индустрии, то другим — нет. Эдвин Олдрин не удалось справиться с земными трудностями.

ЕДИНОДУШНЫЕ И СПЛОЧЕННЫЕ

Южнчане. Начало на 1-й стр.

Сейчас проходят встречи избирателей со своими кандидатами в депутаты. На этих встречах трудящиеся Российской Федерации единодушно одобряют и горячо поддерживают внутреннюю и внешнюю политику Коммунистической партии, многогранную деятельность ленинского Центрального Комитета КПСС и его Политбюро на главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС, Председателем Президиума Верховного Совета СССР товарищем Л. И. Брежневым. Избиратели выражают свою полную поддержку выдвинутым кандидатам в депутаты, дают им наказы, высказывают предложения об улучшении работы советских хозяйственных и общественных органов.

На заседании подчеркивалось, что на завершающем этапе избирательной кампании задача окружных и участковых избирательных комиссий состоит в том, чтобы своевременно подготовить помещения для голосования, внимательно отнестись к изготовлению избирательных бюллетеней и доставке их в участковые избирательные комиссии, к выверке списков избирателей, к обеспечению бесперебойной телефонной связи со всеми избирательными комиссиями.

Центральная избирательная комиссия рассмотрела итоги регистрации кандидатов в депутаты Верховного Совета РСФСР. С докладом по этому вопросу выступил секретарь Центральной избирательной комиссии Н. А. Петровичев. Он сообщил, что в комиссии поступили протоколы

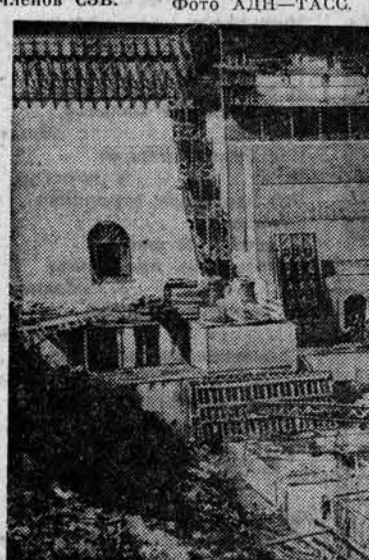
о регистрации кандидатов в депутаты по всем 975 избирательным округам. Регистрация проведена в установленные сроки и в полном соответствии с Законом о выборах в Верховный Совет РСФСР. С большим удовлетворением отмечены избирательные комиссии, зарегистрировавшие кандидатами в депутаты Верховного Совета РСФСР верного ленинца, Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева, других руководителей Коммунистической партии и Советского государства.

Состав зарегистрированных кандидатов в депутаты Верховного Совета РСФСР разделен на дальнейшее развитие советской социалистической демократии, о подлинной народолюбивости в нашей стране. Среди зарегистрированных кандидатов в депутаты представители всех слоев населения республики, специалисты различных отраслей народного хозяйства, деятели науки и культуры, партийные, советские, профсоюзные, комсомольские работники, военнослужащие. В их числе 50,4 процента работников и колхозников, 33 процента — беспартийных, около 20 процентов имеют возраст до 30 лет.

С 30 летнем об итогах составления списков избирателей, которые представлены для всеобщего ознакомления, на заседании комиссии выступил секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. П. Нишков. Центральная избирательная комиссия рассмотрела также вопросы об изготовлении избирательных бюллетеней, подготовке помещений для голосования, обеспечении избирательных комиссий необходимой документацией, печатными, избирательными ящиками и в порядке представления в Центризбирком сведений о явке избирателей на выборы 24 февраля 1980 года.

По всем обсуждавшимся вопросам Центральная избирательная комиссия приняла соответствующие постановления. В заседании Центральной избирательной комиссии приняли участие ответственные работники аппаратов Президиума Верховного Совета СССР, Президиума Верховного Совета РСФСР, руководители ряда союзных и республиканских министерств и ведомств, представители общественных организаций, печати, радио и телевидения. (ТАСС)

ГДР. Эйбентшток — второе по величине искусственное водохранилище республики. В реализации обширной программы строительства принимают участие ученые и специалисты стран — членов СЭВ. Фото АЛП—ТАСС.



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОЛДЕР «АЛ»

Маршал Советского Союза Г. К. Жуков, говоря о халхин-гольском уроке, подчеркивал: «С мая по сентябрь 1939 года, в продолжение четырех месяцев, в районе реки Халхин-Гол происходили ожесточенные бои между советско-монгольской и японскими войсками. Войне закончилась блестящей победой Красной Армии и Монгольской народно-революционной армии.

В Ставском, П. Троиновском, Б. Лапным... На Халхин-Голе издалась фронтовая газета «Героическая красноармейская». Размещалась она в четырех монгольских юртах и в большой палатке. Многие из того, что произошло в данном сборнике, вначале было опубликовано в «Героической красноармейской». В книге широко представлены писатели, поэты, журналисты Монголии. Отрывки из поэмы Ш. Дулма «Земные раны» печатаются в сегодняшней подборке.

Ш. Дулма ЗЕМНЫЕ РАНЫ

Воспоминания о Халхин-Голе были уничтожены двумя отборными японскими дивизиями, считавшиеся лучшими в императорской армии. Враг был изгнан с территории МНР и получил сокрушительный удар. Никогда за всю свою историю японская армия, непобедимостью которой так хвастались генералы, не знала такого поражения, как на Халхин-Голе.

Воспоминания о Халхин-Голе были уничтожены двумя отборными японскими дивизиями, считавшиеся лучшими в императорской армии. Враг был изгнан с территории МНР и получил сокрушительный удар. Никогда за всю свою историю японская армия, непобедимостью которой так хвастались генералы, не знала такого поражения, как на Халхин-Голе.

Я на рассвете выезжала. Когда моя Улан-Батор спал. Заря далекая вставала, И ветер утренный крепчал. И вот она, река, и доли, И солнцем выжженная даль. И в сердце память Халхин-Гола, И в сердце гордость и печаль. Спешу к тебе я, Халхин-Гол, Ты в душу навсегда вошел! Тобой Монголия гордится, Тобой гордится СССР. Ты — нашей стойкости частичка, Тысоки долести причер. Дороги далеки, круты, Со мной весенние цветы, И памятник передо мной. Напоминает давний бой. Здесь девятьсот спят героев...

ВСПОМИНАЯ ДНИ МИНУВШИЕ

На земле братской Монголии

ВЫСТУПЛЕНИЕ Э. КЕННЕДИ
ВАШИНГТОН. (ТАСС). Видный политический деятель США сенатор Э. Кеннеди подверг резкой критике внешнюю и внутреннюю политику нынешней администрации.

Находящийся в Москве член Политбюро ЦК МНРП, Председатель Совета Министров МНР Ж. Баттуун вручил медаль «Победа на Халхин-Голе» группе участников памятных сражений. Они удостоены этой награды в связи с 40-летием разгрома советскими и монгольскими войсками японских милитаристов на Халхин-Голе. Это еще одно признание советским людям своего высоко интернационального долга.

В сборнике приведено немало ярких документов, воскрешающих героические страницы ратного братства. С особым вниманием мы читаем воспоминания участников сражения, очерки и корреспонденции тех лет, написанные К. Симоновым.

Вспомогательные материалы, еще через десять дней — до 31 процента. Стоит устранить потери — и только с алтайской нивы в акром госу- дарства ежегодно станет поступать дополнительно миллион тонн хлеба.

Вспомогательные материалы, еще через десять дней — до 31 процента. Стоит устранить потери — и только с алтайской нивы в акром госу- дарства ежегодно станет поступать дополнительно миллион тонн хлеба.

Вспомогательные материалы, еще через десять дней — до 31 процента. Стоит устранить потери — и только с алтайской нивы в акром госу- дарства ежегодно станет поступать дополнительно миллион тонн хлеба.

Это интересно

Стрельба из лука — один из самых древних видов спорта. В Эрмитаже есть каменная стела, на которой древнемонгольским языком сообщается о феноменальном спортивном рекорде стрелка Суэника, установленном в 1224 году. Он 536 раз попал да в цель. Ежегодно в Монголии в дни национального праздника Надама состязаются лучшие лучники страны.

Цифры и факты, которыми гордятся наши друзья

Скотоводство — одна из главных отраслей народного хозяйства МНР. В результате самоотверженного труда в 1979 году в стране было выращено 8,6 миллиона голов молодняка.

РАЗНЫЕ СУДЬБЫ АСТРОНАВТОВ

«ПРЕССЕ», ВЕНА. Астронавт Нил Армстронг ступил на поверхность Луны. Взгляды всего человечества были устремлены на экипаж «Аполлона-11» — Армстронга, Эдвина Олдрина и Майкла Коллинза — людей, осуществивших многовековую мечту человечества.

Это интересно

Стрельба из лука — один из самых древних видов спорта. В Эрмитаже есть каменная стела, на которой древнемонгольским языком сообщается о феноменальном спортивном рекорде стрелка Суэника, установленном в 1224 году. Он 536 раз попал да в цель. Ежегодно в Монголии в дни национального праздника Надама состязаются лучшие лучники страны.

Цифры и факты, которыми гордятся наши друзья

Скотоводство — одна из главных отраслей народного хозяйства МНР. В результате самоотверженного труда в 1979 году в стране было выращено 8,6 миллиона голов молодняка.

РАЗНЫЕ СУДЬБЫ АСТРОНАВТОВ

«ПРЕССЕ», ВЕНА. Астронавт Нил Армстронг ступил на поверхность Луны. Взгляды всего человечества были устремлены на экипаж «Аполлона-11» — Армстронга, Эдвина Олдрина и Майкла Коллинза — людей, осуществивших многовековую мечту человечества.

Это интересно

Стрельба из лука — один из самых древних видов спорта. В Эрмитаже есть каменная стела, на которой древнемонгольским языком сообщается о феноменальном спортивном рекорде стрелка Суэника, установленном в 1224 году. Он 536 раз попал да в цель. Ежегодно в Монголии в дни национального праздника Надама состязаются лучшие лучники страны.

Цифры и факты, которыми гордятся наши друзья

Скотоводство — одна из главных отраслей народного хозяйства МНР. В результате самоотверженного труда в 1979 году в стране было выращено 8,6 миллиона голов молодняка.

РАЗНЫЕ СУДЬБЫ АСТРОНАВТОВ

«ПРЕССЕ», ВЕНА. Астронавт Нил Армстронг ступил на поверхность Луны. Взгляды всего человечества были устремлены на экипаж «Аполлона-11» — Армстронга, Эдвина Олдрина и Майкла Коллинза — людей, осуществивших многовековую мечту человечества.

Это интересно

Стрельба из лука — один из самых древних видов спорта. В Эрмитаже есть каменная стела, на которой древнемонгольским языком сообщается о феноменальном спортивном рекорде стрелка Суэника, установленном в 1224 году. Он 536 раз попал да в цель. Ежегодно в Монголии в дни национального праздника Надама состязаются лучшие лучники страны.

Цифры и факты, которыми гордятся наши друзья

Скотоводство — одна из главных отраслей народного хозяйства МНР. В результате самоотверженного труда в 1979 году в стране было выращено 8,6 миллиона голов молодняка.

РАЗНЫЕ СУДЬБЫ АСТРОНАВТОВ

«ПРЕССЕ», ВЕНА. Астронавт Нил Армстронг ступил на поверхность Луны. Взгляды всего человечества были устремлены на экипаж «Аполлона-11» — Армстронга, Эдвина Олдрина и Майкла Коллинза — людей, осуществивших многовековую мечту человечества.

Это интересно

Стрельба из лука — один из самых древних видов спорта. В Эрмитаже есть каменная стела, на которой древнемонгольским языком сообщается о феноменальном спортивном рекорде стрелка Суэника, установленном в 1224 году. Он 536 раз попал да в цель. Ежегодно в Монголии в дни национального праздника Надама состязаются лучшие лучники страны.

