

МНОГОКРАТНО приходится мне бывать во втором трактороборочном цехе, беседовать с людьми, присутствовать на партийных собраниях. И всегда ощущаешь в этом коллективе атмосферу...

От экипажа до управления Решения ноябрьского (1979 г.) Пленума ЦК КПСС, выступление на нем Леонида Ильича Брежнева с большим подъемом и одобрением...

Предложил электросварщик Ветеран завода, электросварщик Михаил Петрович Дятлов давно задумывался над тем, как усовершенствовать метод электрошлаковой сварки...

Рабочей инициативе—инженерную поддержку СОДРУЖЕСТВО На предприятиях края ширится соревнование новаторов. О творческом содружестве рабочих Барнаульского котельного и Алтайского моторного заводов со специалистами...

Партийная работа: ЗА ЛЕНИНСКИЙ СТИЛЬ СЛОВО ДЕЛОМ КРЕПИТСЯ

голо принимают социальстические обязательства. Рабочие, специалисты тщательно осматривают каждый пункт индивидуальных, бригадных, сменных и участковых обязательств, взвешивая все резервы и реальные возможности. Выполнение обязательств, как индивидуальных, так и коллективных, ставится в цех под общественный контроль...

Экскаваторщик Михаилу Федоровичу Симакову и его напарнику по экипажу планировалось переработать за месяц около двадцати тысяч кубометров грунта. Фактически же переработано более тридцати тысяч.

Тон задают экипажи экскаваторщиков Н. А. Кудряшова, В. В. Саренин, В. К. Негодешева, бульдозеристов — С. М. Ершкова, Е. Н. Коротева, А. Ф. Копылова, скреперисты из бригады В. И. Смирнова. Их опыт анализируется и обобщается, становится достоянием всех механизаторов.

При поддержке инженерно-технологического отдела главного сварщика Б. М. Васильева и А. П. Котельникова рабочий новатор после всесторонних поисков и расчетов сумел изменить схему подложки аппарата электрошлаковой сварки...

Предложение новаторами измененная схема нашла повсеместное применение в цехах сварных барабанов и других смежных ему подразделений, где используется электрошлаковый способ сварки. Экономический эффект — более 3,5 тысячи рублей.

Механизируют труд Механизация и автоматизация трудоемких процессов в литейном производстве стала главным направлением творческой деятельности новаторов — рабочих и ИТР цеха точного сталелитейного.

Вот, к примеру, модельное отделение. В недалеком прошлом здесь преобладали тяжелый ручной труд, имелась газованность. Необходимо было смонтировать здесь автоматическую линию, но отсутствовали свободные площадки.

И тогда заводские новаторы — рабочие, инженеры, техники — предложили новую конструкцию автоматической линии. Внедрение ее позволило облегчить труд рабочих, повысить количество работ, улучшить качество работ. Экономия — 155 тысяч рублей.

При внедрении новшества особую активность проявил ведущий слесарь Александр Науков, который внес много полезных предложений. В механизацию разливки и охлаждения заданных опок большой вклад внес слесари П. А. Калынин и Н. А. Червоный, они работали в содружестве с инженером М. П. Фроловым.

«ЛУБОЧНЫЙ» СИНТЕЗ О МОНИТАЖНО-ДЕКОРАТИВНЫХ ПРОИЗВЕДЕНИЯХ НА ЗДАНИЯХ КРАЕВОГО ЦЕНТРА

С первых дней Советской власти наше государство придает большое значение развитию монументальной пропаганды. Каждый исторический этап становления страны вносил что-то новое. Большое завоевание советской культуры последних лет — приход монументального искусства к рамы уникальных объектов. Все больше ползает объект интересный и своеобразный комплекс — монументально-декоративная архитектура — в архитектуре зданий. Авторы забыли элементарное правило: наличие свободной плоскости стены — это еще не повод для создания панно. Удивляет довольно позиция руководства архитектурно-планировочного управления по отношению к этим скороспелым работам. Принципиальность в оценке идейно-художественной ценности произведения монументального искусства подменяется добродушием и синхронизацией. Часто к явной безвкусице. Не отличаясь строгостью оценки художественного фонда, как правило, архитекторы, авторы объектов, использующих для размещения панно, на рассмотрение акционных панно не приглашаются. Для приемки готовых панно Говоря о неудачах, несправедливо было бы умолчать о настоящих произведениях монументального искусства. Запомнившиеся произведения, обогащающие архитектуру здания, это кубком «Гвардейцев жатвы-79». На нем выгравированы имена передовиков уборки, добившихся самых высоких показателей. Это комбайнеры совхоза «Бурлинский» А. С. Тамурка и Г. П. Борисов, механизаторы совхоза «Печанский» Н. В. Косин и В. А. Алексенко, кулхозники из совхоза «Устьицкий» В. С. Голь и многие другие. Каждый из них внес весомый вклад в выполнение районного задания по продаже государству зерна, заготовке кормов.

Этот коллектив досрочно выполнил годовую план, вот уже два квартала подряд удерживает переходящее Красное знамя за лучшие производственные достижения среди всех строительных управлений, участвующих в сооружении коксохимического завода.

Тон задают экипажи экскаваторщиков Н. А. Кудряшова, В. В. Саренин, В. К. Негодешева, бульдозеристов — С. М. Ершкова, Е. Н. Коротева, А. Ф. Копылова, скреперисты из бригады В. И. Смирнова. Их опыт анализируется и обобщается, становится достоянием всех механизаторов.

Выполняя годовую план, механизаторы не снижают темпы, они полны решимости достойно встретить 110-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина, делом ответить на решения ноябрьского Пленума ЦК КПСС.

А. БОТБЕВ. Стройка Коксхим.

ЗАВЕТНЫЙ РУБЕЖ

Три десятилетия отдав работе на железнодорожном транспорте коммунист В. А. Зубов. Лучший машинист первого класса сети дорог страны, делегат ХХII съезда профсоюза железнодорожников, ударник девятой пятилетки, лауреат премии имени рабочих династии Реинштейн — эти высокие звания он удостоен за свой труд.

Скажем сразу: известность давно пришла к Виктору Андреевичу. Много лет назад на Алтайском отделении дороги заворажили о нем как о признанном мастере экономии дизельного топлива, замечательного пеще-ластающего машиниста. Особенно обратил на себя внимание В. А. Зубов в начале этой пятилетки, когда он выступил с инициативой сэкономить за пять лет 50 тонн дизельного топлива, т. е. целую железнодорожную потерю. Задумка весьма и весьма ответственная. Далеко не каждому по плечу воплотить такое в реальность. Зубов, как никто другой, знал об этом. Знал и о том, что будет трудно, очень трудно.

Подхлестнул начальник локомотивного депо, когда в одну из зим был обречено опустить перегонное горючее. — Вы бы, Зубов, позвонили на ребят, поделились опытом, а то совсем вель завалились... Словно ожидал этих слов Виктор Андреевич. С тех пор можно сказать, дома его видели разве что ночью. Позвонит по телефону: «Здравствуйте, поезда, ждите, ждите, ждите без меня». И снова в непалавный рейс с очередной локомотивной бригадой. Шлоко перегонного топлива и сокращая его в каждом узле теплового. Сам собой в расговор со слушателями обращал внимание на лоботряпскую настройку машин и контроль за работой всех ее узлов.

На занятиях в депо слово рассказывал по каплям, топливо и сокращая его в каждом узле теплового. Сам собой в расговор со слушателями обращал внимание на лоботряпскую настройку машин и контроль за работой всех ее узлов.

Вот главе любого хорошего начинания всегда стоят одержимые люди, подлинники мас. Виктор Андреевич, передавая опыт другим, постоянно

О ЧЕМ ЗАБЫЛИ КАМЕНЦЫ? Многие помнят письмо в редакцию из совхоза «Каменский», «У нас на свином комплексе, — сообщает автор письма, — низки привесы потому, что комбикорм разворовывается. Его «занимают» все, кому только не лень». Летом в «Каменском» сменился директор. М. И. Кузнецов, наступивший на эту должность, называл огромные цифры недостач комбикорма, вскрывшиеся при передаче дела. Но факты по сути остались без последствий, если не считать выговора, записанного в журнале. В том же письме назван добрый десяток людей, спекулирующих ворованными порциями. Одного поймали. Илет следствие.

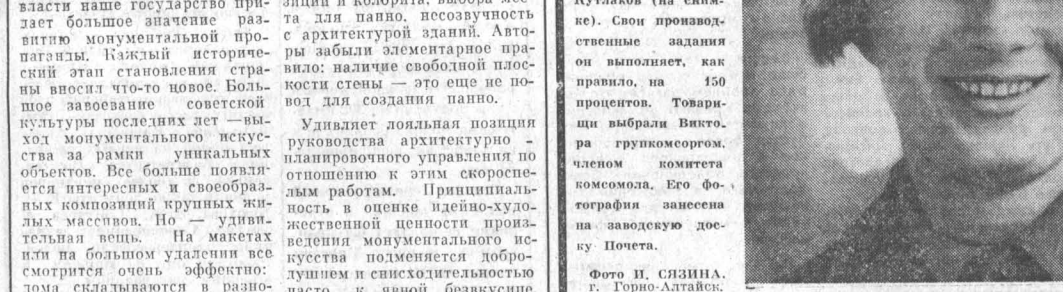
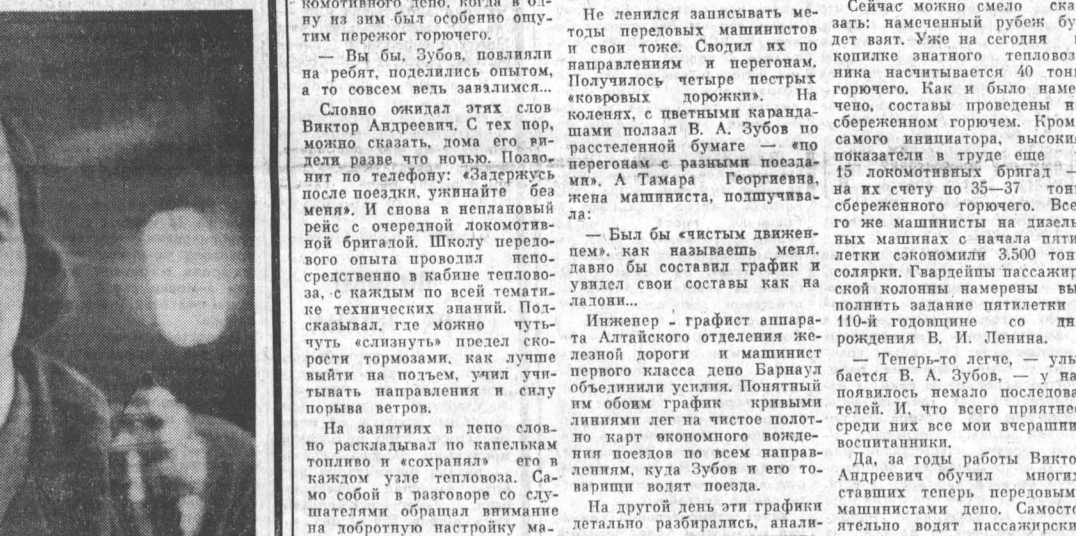


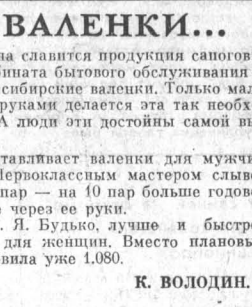
Фото И. СЯЗИНА, г. Горно-Алтайск.



В. А. ЗУБОВ, лауреат премии имени рабочих династии Реинштейн.



А. ПАНТЮКОВ, корр. «Алтайской правды», Бурлинский район.



К. ВОЛОДИН, Родинский район.



А. ПАНТЮКОВ, корр. «Алтайской правды», Бурлинский район.

УЧАТСЯ СЕЛЬСКИЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ При Рубцовском районном комитете партии открыта школа рабедателей. Она поможет редакторам стенгазет, колхозного и совхозного радиовещания, нештатным корреспондентам районной газеты изучить основы теории и практики партийной советской печати и радиовещания. Программа школы рассчитана на два года. Ее посещают более 70 человек.

Илет следствие. Не скажи, что такая же обстановка и в «Рыбинском», но и здесь не отрицаю факта, что не все корма попададут по назначению. Однако решительная борьба с расточительной организацией далеко не в каждом хозяйстве. Да и что остается, в противном виде. Свинокомплексе в «Каменском», способный разместить пять тысяч свиней (содержится же только около трех тысяч), порядочной кормушкой не имеет. Как тут ожидать полукилограммовых привесов, если свиной кормят всухомытку? «Каменский» — хозяйство пригородное. Оно имеет прекрасную возможность и готово сегодня поглотить кормовые районы за счет отходов в зоотехническом отделе районского хозяйства поступил сигнал о том, что прошедшей ночью пять центнеров молочной сыворокты маслосыровыводил в канализацию. Вместе с Хрещоковым звоним в маслокомбинат. Трубу берет главный инженер Г. Г. Белоголов.

главный архитектор проектов мастерской № 5 института Алтайградстройпроект.

Илет следствие. Не скажи, что такая же обстановка и в «Рыбинском», но и здесь не отрицаю факта, что не все корма попададут по назначению. Однако решительная борьба с расточительной организацией далеко не в каждом хозяйстве. Да и что остается, в противном виде. Свинокомплексе в «Каменском», способный разместить пять тысяч свиней (содержится же только около трех тысяч), порядочной кормушкой не имеет. Как тут ожидать полукилограммовых привесов, если свиной кормят всухомытку? «Каменский» — хозяйство пригородное. Оно имеет прекрасную возможность и готово сегодня поглотить кормовые районы за счет отходов в зоотехническом отделе районского хозяйства поступил сигнал о том, что прошедшей ночью пять центнеров молочной сыворокты маслосыровыводил в канализацию. Вместе с Хрещоковым звоним в маслокомбинат. Трубу берет главный инженер Г. Г. Белоголов.

