



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета народных депутатов

№ 218 (17554)

СУББОТА, 22 СЕНТЯБРЯ 1979 ГОДА

Газета выходит с 12 августа 1917 г.

Цена 2 коп.

ВЕРНОСТЬ СЛОВУ — ДЕЛО ЧЕСТИ ЗЕМЛЕДЕЛЬЦА!

Продать государству не менее 4 миллионов тонн алтайского хлеба!

На сегодня продано 1,7 миллиона тонн зерна — 42,5 процента принятых обязательств

Передовые районы по хлебосдаче: АЛТАЙСКИЙ, СОВЕТСКИЙ, ТРОИЦКИЙ, БИЙСКИЙ, БЫСТРОИСТОКСКИЙ. Большое количество хлеба продали хозяйства районов: АЛЕЙСКОГО, ПАВЛОВСКОГО, ШИПУНОВСКОГО, ЦЕЛИННОГО, ТОПЧИХИНСКОГО, РЕБРИХИНСКОГО.

Медленно организован вывоз хлеба на приемные пункты в КРАСНОГОРСКОМ, ЗМЕИНОГОРСКОМ, ПАНКРУШИХИНСКОМ, ЗАЛЕСОВСКОМ, ЕГОРЬЕВСКОМ, СОРОКИНСКОМ, РОМАНОВСКОМ, РОДИНСКОМ, СЛАВГОРОДСКОМ, КУЛУНДИНСКОМ, КЛЮЧЕВСКОМ, КОСИХИНСКОМ, ТОГУЛЬСКОМ РАЙОНАХ.

ПРЕСС-ЦЕНТР «АП» НА ЖАТВЕ-79

АДРЕС ПРЕСС-ЦЕНТРА:
656099, г. Барнаул,
ул. Короленко, 105.
ТЕЛЕФОНЫ: 3-58-13,
3-14-64, 3-46-73.
Время работы — с
9.00 до 18.00.

Фото-репортаж

НА ПОМОЩЬ СОСЕДЯМ

Тучи хмурились. Погода точно противилась упорству людей, но они уже отмечали победу. Даже решили устроить нечто вроде парада: на оставшиеся заранее восемь валков вывели одновременно восемь комбайнов. Двинулись по сигналу звенящего. На другом конце заголки выстроились грузовики, отвозящие хлеб от комбайнов, спешащими бытовками и техникой назначения, перед ними — встречающие: ученики Санниковской средней школы, руководители и специалисты совхоза «Санниковский».



и всех, кто принял участие в уборке-79, за их большой, нелегкий труд. С каждого гектара в хозяйство собрано по 18 центнеров зерна — это лучший показатель в районе. Старейший механизатор Санниковского совхоза Александр Михайлович Воронков повзвезал передовикам алые ленты с надписью: «Гвардеец уборки-79».

А утром следующего дня многие из тех, кого чествовали товарищи, повели свои машины на поля соседних хозяйств Первомайского района — strada еще продолжается.

Ю. ПЕРШИН, соведущий газеты «Ленинское знамя». На снимках: справа — старейший механизатор Санниковского совхоза А. М. Воронков повзвезал лучшим комбайнерам алые ленты «Гвардеец уборки-79»; слева — идет отгрузка зерна полого урожая. Фото П. Варламова. Первомайский район.

КУРС — НА НОВЫЙ УРОЖАЙ

В этот день на одном из полей совхоза были собраны все комбайнеры. Каждому выданы отведённый навоз пшеницы. Одновременно механизаторы начали обмолот хлеба на этом последнем поле нынешней жатвы.

С окончанием страды их поздравил директор совхоза В. А. Балабанов, победителями были повязаны красные ленты, школьники вручили комбайнерам цветы. А затем комбайнеры повели свои машины на помощь соседнему совхозу. Уборка урожая закончена. Какими же ее итоги? С каждого гектара получено по 15,3 центнера зерна. Полностью асыпаны семена под урожай следующего года. Интенсивно идет продажа хлеба государству, в ближайшие дни план будет выполнен. При этом 15 процентов хлеба поступит с повышенным содержанием клейковины. А сейчас ежедневно с совхозного тока на элеватор поступает по 500 тонн отборного зерна. В акром Родинского уже засыпано 24 тысячи центнеров. Окончание уборки в лучшем случае нам поможет в индустриальной организации труда, — рассказал главный агроном совхоза В. Ф. Однодворцев. — В совхозе действовали три уборочно-транспортных комплекса. Звенья возглавляли опытные механизаторы. За каждым коллективом были закреплены поля, определены сроки их уборки. С первых дней косовки сформировано волонтерно-агитационное звено коммуниста Ю. Д. Еременко. Все его члены ежедневно выполняли по 2-3 нормы. Неплохие показатели были у звена В. И. Воронкова, которое скопилось на трети всех площадей. А на обмолоте лучшим признано звено В. В. Орлюкова.

Среди победителей жатвы называют комбайнеров В. И. Зарина, В. П. Купца, водителя И. Ф. Тацова, М. Д. Еременко, И. И. Прудникова.

Уборка урожая находилась под постоянным контролем партийной организации совхоза, — сказал секретарь парткома В. А. Ермаков. — За каждым комплексом были закреплены члены парткома, пропагандисты и агитаторы. Особенно хорошо поработало идеологическое звено, которое возглавляла библиотекарь Р. И. Пухова. Ежедневно в семь утра механизаторы уже знали о сделанном за минувший день, о делах хлеборобов района. Очень действенным стимулом оказалось вручение благодарственных писем дирекции и парткома совхоза семьям передовиков. — Погода, конечно же, внесла коррективы в рабочий план уборки, — добавил директор совхоза В. А. Балабанов. — Но во время дождей механизаторы не сидели сложа руки.

Прежде всего мы значительно ускорили сдвигание кукурузы, и к наступлению хорошей погоды ее уборка была закончена. Все колесные тракторы сразу же были направлены на отвозку зерна от комбайнов. В этом году двадцать комбайнеров работали с помощниками — учащимися Беловского СИТУ. Это позволило увеличить выработку на комбайн до 35 процентов. На текущую помощь совхозу оказали коллективы районных организаций, студентов Павловского совхоза-техникума.

В хозяйстве практически не допущено потерь урожая. Как добился этого? В ненастные дни применялись грабли ГВК-6. Почти на тысяче гектаров валки были перевернуты. Поэтому и качество зерна высокое. Все семенное зерно было обработано и засыпано на хранение в одном отделении. В этом большая заслуга ведущей школы Е. Н. Колонцевой и механика Г. И. Кругликова. Сейчас совхоз «Павловский» ведет подготовку почвы под урожай следующего года. Организована ночная работа тракторов, под вспашку вносятся минеральные удобрения. В. КОЗДОВЕВ, Павловский район.

НА ПОЛЯХ КРАЯ РЕБРИХИНСКИЙ РАЙОН

Первыми в районе закончили уборку урожая хлеборобы колхоза «Паметь Ленину». С каждого из 6,000 гектаров зерновых получено в среднем по 16 центнеров. Зеленой массы кукурузы с 500 гектаров собрано около 66 тысяч центнеров. В колхозе продолжается уборка свеклы и вспашка ячменя. Комбайнеры выехали на помощь соседним хозяйствам. Первое место в социалистическом соревновании заняли коллектив уборочно-транспортного комплекса, которым руководит Валентин Викторович Горлов, и уборочное звено кавалера ордена Ленина и Трудового Красного Знамени Виктора Алексеевича Захарова, которое четырьмя комбайнами СКЛ-5 намолотило более 23 тысяч центнеров зерна. Хозяйство уверенно парит вперед темпы хлебосдачи. Государству отправлено уже более 55 тысяч центнеров зерна.

ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ РАЙОН БАРНАУЛА

Коллектив учебно-опытного хозяйства «Пригородное» Алтайского сельскохозяйственного института завершил уборку всех колосовых культур. С каждого из 5,163 гектаров получено по 19,5 центнера зерна. План продажи хлеба государству выполнен на 270 процентов. Первенство в соревновании среди комбайнеров занял Петр Егорович Вандурков. Он намолотил агрегатом «Нива» 8,416 центнеров зерна. В хозяйстве впервые работал студенческий отряд, возглавляемый Владимиром Бастрыковым. Он намолотил более 22 тысяч центнеров хлеба. Закончена и уборка кукурузы. Зеленой массы собрано в округу по 229 центнеров. В ближайшие дни будут завершены скирдование соломы, замет ячменя и очистка семян. М. СТЕПАНОВ.

Сегодня выпел «Алтайской правды» присуждается:



— звену В. Е. Чернышенко из колхоза «Россия» Шипуновского района, которое четырьмя комбайнами намолотило 26,956 центнеров зерна, выполнив норму на 164 процента;

— звену Н. В. Иванчихина из колхоза «Заря Алтай» Новичихинского района, которое четырьмя комбайнами намолотило 21,275 центнеров зерна, выполнив норму на 153 процента;

— звену А. М. Ключова из колхоза «Рассвет» Крутихинского района, которое четырьмя комбайнами намолотило 30,745 центнеров зерна, выполнив норму на 124 процента.

В НОЧНОЕ ВРЕМЯ

Каждый вечер десятки грузовиков рубцовских предприятий, учреждений и организаций направляются на токи окрестных колхозов и совхозов, чтобы помочь хлеборобам выполнить первую заповедь, доставить в государственные зернохранилища выращенный хлеб. С начала страды автомобилисты города во внеурочное время вывезли с токов около трех тысяч тонн зерна. Наибольшее количество хлеба на счету водителей автоколонны № 1934 — свыше тысячи тонн, автоколонны № 1240 — около 800 тонн, тракторного завода — более 400 тонн. Много хлеба вывезли с токов колхозов «Страна Советов», «Заря», имени Кирова и других хозяйств Владиславского района водители закрываемых машин автоколонны № 1934 коммунисты И. М. Кучменко, В. А. Южарков, молодой шофер Геннадий Лешкин. Н. ЕГОРОВ, г. Рубцовск.

Донецку вручен орден Ленина

ДОНЕЦК. 20 сентября. (ТАСС). Сегодня Донецку вручен орден Ленина. На состоявшемся торжественном заседании городского комитета партии и городского Совета народных депутатов с речью выступил тепло встреченный собравшимися член Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Украины В. В. Щербинский. По поручению Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР он горячо поздравил тружеников города и области с высшей наградой Родины, перелаз труженикам индустриального Донецка сердечные поздравления с заслуженной наградой и самые добрые пожелания. Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатели Президиума Верховного Совета СССР товарищи Л. И. Брежнев, Награждение Донецка орденом Ленина, сказал В. В. Щербинский. — значительное событие в жизни республики, всей нашей страны. В этом мы видим всенародное признание, достойную оценку революционных заслуг, героических дел и свершений тружеников Донецка, которые самоотверженно трудятся во славу нашей великой социалистической Родины. Выступившие на заседании выразили сердечную признательность Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР, Президиуму Верховного Совета СССР, Совету Министров СССР, лично Леониду Ильичу Брежневу за высокую оценку трудовых заслуг тружеников города, достигнутых в хозяйственном и культурном строительстве. Они заверили, что шахтеры, металлурги, машиностроители, химики — труженики всех отраслей промышленности, многотысячный отряд интеллигенции Донецка умножат свои усилия в борьбе за свечение в жизнь партийный XXV съезда КПСС, заданий десятой пятилетки. Участники торжественного заседания с большим подлинным приняли приветственное письмо товарищу Л. И. Брежневу.

ПОВЫШЕННАЯ ОПЛАТА НА ВСПАШКЕ ЗЯБИ

Директорам совхозов и главкам колхозов рекомендовано устанавливать премиальную часть заработной платы в размере до 20 процентов за выполнение плана. Пронизованное сельское хозяйство Крайнего Поволжья. Крайком профсоюза работников сельского хозяйства.

За себя и за товарища так велит долг

На восемнадцатого вечера Барнаульского завода геофизической аппаратуры уехали на уборку урожая 11 человек. В Барнаульском районе, например, работают сейчас комбайнерами члены партии регулировщики Александр Иванович Бездариных и слесарь-сборщик Виктор Анатольевич Босых. А в Топчихинском занимаются очисткой и просушкой зерна на токах комсомольцы мотажница Надежда Серенко, регулировщик Валерий Лобанов, слесарь-сборщик Олег Лисицын. Все они — люди надежные, старательные. Оставшиеся валяки на себя всю долю труда своих товарищей. Августовский план пех успешно выполнен. Ежедневно выполняется график выпуска продукции и в сентябре. Добрый пример показывает бригада регулировщиков Виктора Петровича Желтонова. На период жатвы из нее выехали двое. Но она, как и раньше, в первых рядах соревнующихся. Сменные нормы перекрывает в среднем на 35 процентов при неизменно хорошем качестве работы. В уменьшенном составе трудятся также бригада регулировщиков Николая Ивановича Сизикова. Ежедневно выработку она довела до 140 процентов. М. ЛЫКОВ

ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ

НЕ БУДЕМ ГОВОРИТЬ о трудностях нынешней уборки. Скажем о другом — о позитивном опыте действующих руководителей и специалистов хозяйств. Одним из них, личным наблюдателем в борьбе с ними, дружно, наобором, приехали еще больше сил. Особенно заметно это проявилось сейчас, когда наступили самые напряженные дни обмолота, обработки и продажи зерна государству. Примером организованности и активности в проведении уборки может служить колхоз имени Ленина. Он одним из первых начал кооперацию и сейчас подбирает валки на последних гектарах, засыпал семена и отправил на элеватор около 20 тысяч центнеров зерна — более половины предусмотренного задания. Народное хозяйство — значительный возросли темпы обмолота и сдачи зерна в совхозе «Славгородский» колхозов «Победа», им. XXII партсъезда и других. Однако во многих хозяйствах темпы страды по-прежнему низки. В колхозе имени Энгельса невелика суточная прибавка на обмолоте и самый низкий уровень продажи зерна на государство. Хозяйство отстало на элеватор лишь немногим более четырех тысяч центнеров хлеба — задание выполнено только на 8 процентов. Может, здесь никак не урожай? Нет, с гектара

Рейд «Алтайской правды» и народного контроля

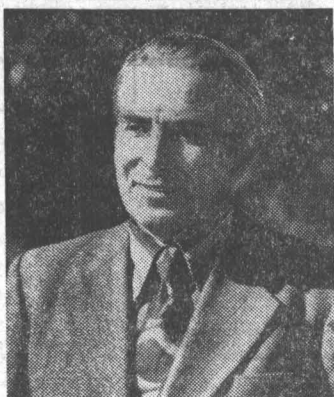
бу, но пока приближаемся только к половине. В районе создан штаб по оперативному руководству автотранспортом во главе с председателем райисполкома И. И. Бернгардом. Но он почему-то не может оперативно распорядиться транспортными средствами на вывозе зерна государству, хотя как уверили нас в штабе, машин достаточно и для работ в поле, и для отвозки зерна на элеватор. Но простоя из-за нехватки автотранспорта велика. В том же совхозе «Украинский» на подборке зерна комбайны простаивают часами. За смену и намолачивают по 200-300 центнеров зерна, — говорит передовой комбайнер Владимир Подсадный, — хотя мог бы делать вдвое больше. Часами стою в ожидании разгрузки. Простоят и работающие рядом с ним Обильный Мазубаев. Целый день не выводит в поле комбайн прикомандированный из города механизатор А. К. Динер из-за отсутствия машин для разгрузки. В этот же день штаб обещал прислать помощь — выехать хозяйству до 10 машин, но не пришло и половины. А здесь выращен хороший урожай — в среднем по 12, а в некоторых полях до 17 и более центнеров зерна с гектара. Вот только надо, похозяйски распорядиться этим урожаем. В этом совхозе, да и в других хозяйствах значительно

потери зерна при уборке и транспортировке. Машин зачастую плохо герметизированы, перевозят зерно без палаток. На ухабах, крутых поворотах немало рассыпано зерна. Кстати, почти во всех хозяйствах дороги не приведены в надлежащее состояние, не прогрейдированы. В совхозе «Знаменский» в Свердловском отделении допускают брак при обмолоте валков, терпят черню при транспортировке. В совхозе «Пограничный» и некоторых других хозяйствах зачастую кооперация и обмолот ведут неотрегулированными комбайнами, что приводит к потере зерна, и к простоям машин. Особенно плохо подготовлена техника в совхозе «Максимовский», что является главной причиной затапывшей здесь страды. В целом район неоправданно низкими темпами ведет уборку и особенно сдачу зерна государству. Под открытым небом скопилось десятки тысяч центнеров хлеба, а на приемных пунктах не чувствуется наполнения. На элеватор в сутки поступает вдвое меньше зерна, чем предусмотрено графиком. А предельно торчат. И. МЕНЬШИКОВ, инспектор краевого комитета народного контроля; А. РАЗУМАСКИН, председатель районного комитета народного контроля; А. ПАНТЮКОВ, корр. «Алтайской правды», Славгородский район.

НУЖНО, чтобы художника узнавали не по этикетке, а по живописному почерку... утверждал известный советский пейзажист В. Метков.

ЯРКИЕ КРАСКИ АЛТАЯ

Творческий портрет художника Ф. С. Торхова



время не мог найти применения своему призванию, и лишь первая поездка в горы, состоявшаяся в 1961 году, определила жанр и тематику его творчества — пейзаж Горного Алтая.

Но традиция алтаевского пейзажа имеет многолетнюю историю и опирается на имена крупных мастеров, как до-революционных, так и советских. Найти в их творчестве свое место, а тем более развить эту традицию дальше не просто.

С этими пейзажами он стал выделяться на выставках краевых, а затем зональных, республиканских и всесоюзных, они привели его в члены Союза художников СССР, привели его репутацию одного из своеобразных пейзажистов сибирской зоны.

жизни природы такие моменты, которые лучше всего отзвучали особенностями мироощущения и темперамента художника, заданного мысленно при работе с натурой.

Не удивительно, что некоторые картины Торхова той поры являлись по существу увеличенными этюдами. В этом была их сила (достоверность, непосредственность впечатления), но и слабость тоже — впечатление могло быть мимолетным, случайным, а это нередко приводило к тому, что авторский замысел не нес в себе достаточной общезначимой идеи.

сем легковесные решения, когда автор картины не умел отделить главного от второстепенного, пожертвовать ради утверждения этого главного некоторыми живописными эффектами.

Повторяю, такое случалось. Но это были издержки роста. Постигая тему, Торхов развивался как художник духовно и профессионально, постепенно переходя от увлечения внешней экзотикой горного края к умению найти в нем типическое и современное.

В этих работах, не утратив своих прежних индивидуальных качеств и среди них — повышенной эмоциональности и стремления к предельной звучности цветовых решений, Торхов показал более зрелое мастерство обобщения, целенаправленности в выборе объектов изображения, тонкость и разнообразие живописных приемов.

В отличие от своих первых работ, когда он искал и любил изображать первозданные необжитые куски природы, в перечисленных картинах поч-

ти всегда виден след преобразования, его уверенная преобразующая сила. Такое восприятие, точнее сказать, переосмысление природы — неизбежно для члена социалистического общества. В этом современном понимании природы и ее роли в жизни человека видится большая перспектива художественного будущего Торхова.

Мне кажется, что его последние картины — те, что написаны в мастерской и еще не известны зрителям, — затуманены автором именно в этом направлении.

Торхов общественно активный и очень мобильный художник. Он всегда в движении. Только за последние пять лет он, кроме частых поездок в Горный Алтай и Кулундинского канала (уже написана и вписана серия картин на тему этой стройки), «Катуль и малого «Ломана», «Кок-туу» (1971), «Старая аластана», «Праздник жемчужины», «На Чуйском тракте» (1972).

На работах, посвященных братской стране, надо остановиться особо, поскольку эта

тематика органически входит в характеристику творческой индивидуальности Торхова и по существу является продолжением разработки алтаевского пейзажа в его, так сказать, кош-агацком варианте. Природа этого района Алтая почти буквально скопирована в творчестве Меткова; тем же высокогорные степи, окаймленные по горизонту островными снежными пиками; тихие голубые озера, редкие реки, бесчисленные стада овец, падающей яков. Да и сам быт монгольского народа во многих своих проявлениях схож с бытом и трудом населения приграничного Кош-Агача. Поэтому не удивительно, что Торхов, хорошо изучивший этот район раньше, быстро и энергично «выпался» в монгольскую тематику. Именно это обстоятельство позволило ему в короткий срок создать целый ряд интересных, запоминающихся произведений, таких, как «Толбуур», «Монгольский Алтай», «С далеких стоек», «Аксакал Байгаж», и других картин и портретов, которые, на мой взгляд, значительно обогатили и углубили творческую палитру художника.

А это еще одна гарантия его профессионального и идейного роста. От Торхова мы вправе ждать дальнейших значительных произведений, достояния советского искусства.

В. ЭДКОВ.

БОЛЕЕ ЧЕТЫРЕХ ВЕКОВ стоит древняя цитадель в старой части ливийской столицы. И сегодня, как столетия назад, это — самое людное место в Триполи. Перед входом в цитадель стоит на высоком пьедестале памятник римскому императору Септимию Северу. Ливийцы считают его своим земляком. Согласно преданиям, он родился в Ливии.

НОВАЯ ЖИЗНЬ ДРЕВНЕЙ ЦИТАДЕЛИ

Войдя в крепость, вы попадаете в сложный лабиринт узких улочек, застроенных глинобитными домами традиционной арабской архитектуры. Здесь разместились восточные базары, мастерские и лавки ремесленников.

Древние, иррациональные здания крепости напоминают о том, что вышедшая столетия Ливия не раз становилась ареной кровопролитных битв. В разные эпохи у крепостных стен сражались финикийцы, римские легионеры, испанские конкистадоры, рыцари Мальтийского ордена, арматы кораблей Османской империи и, наконец, подполки итальянских и немецких фашистов.

Большую историческую ценность представляет находившаяся в цитадели крупнейшая в Северной Африке библиотека. В ней хранились уникальные документы, рукописи, османы, мажориты в Ливии, приказы из Великой Порты. В развале, посвященной османо-турецкой борьбе ливийского народа против турецких поработителей, бережно сохраняются документы, имеющие прямое отношение к истории России. Они свидетельствуют о том, что в те трудные для Ливии времена Россия помогла оружием ливийским племенам в их борьбе против захватчиков.

В цитадели находятся исторический, археологический и этнографический музеи. Здесь собраны уникальные коллекции наскальных рисунков из Лептис Магны — одного из самых крупных мертвых городов в мире. Из Сарбаты, Аполлонии и других археологических центров страны сюда привезены сотни телеров древнеримской и древнегреческой скульптуры. Повторными статуи Геранья и Аполлона, мраморные торсы Венеры, красочные мозаики со сценами охоты. Ливия располагает одной из богатейших в Северной Африке коллекций золотых, серебряных и бронзовых монет со времен финикийцев до османского периода.

Власти Ливии бережно относятся к национальному достоянию. Большие средства выделяются на реставрацию и научные исследования. Цитадель сильно пострадала в период колониального господства — иностранных завоевателей не волновали вопросы сохранения культурного наследия. Старая часть города стала терять свое торговое-экономическое значение. Коренное население покидало этот район, исторические памятники ветшали, превращались в руины. Для сохранения и реставрации цитадели решено было создать специальную комиссию. Она начала свою деятельность с проведения серьезных научно-исследовательских работ. Была произведена опись сохраняющихся памятников, составлен план реставрации цитадели.

Работы по восстановлению исторического комплекса ведутся уже несколько лет. Завершена реставрация многих памятников, жилых зданий и торговых кварталов. Усилиями ливийцев древняя цитадель возрождается.

Ю. ГЕРАСИМОВ, корреспондент ТАСС. Триполи.

Кончина Людвика Свободы

ПРАГА. (ТАСС). Центральный Комитет Коммунистической партии Чехословакии, президент ЧССР, правительство ЧССР, Федеральное собрание и ЦК Национального Фронта ЧССР с глубоким пригорем сообщают, что 20 сентября после продолжительной тяжелой болезни в возрасте 83 лет скончался выдающийся государственный, политический и военный деятель Чехословакии, член ЦК КПЧ, генерал армии Людвик Свобода.

Товарищ Л. Свобода, говорится в сообщении, переданном агентством ЧТК, всю свою жизнь отдал чехословацкому народу, делу социализма, мира и прогресса. Он сыграл выдающуюся роль в освобождении Чехословакии, создании Чехословацкой народной армии, строительстве социализма. Л. Свобода занимал посты министра национальной обороны, члена Президиума ЦК КПЧ и президента ЧССР. В лице Л. Свободы Чехословакия потеряла великого человека, имя которого прочно вошло в ее историю.

РЕКОНСТРУИРУЮТСЯ МОРСКИЕ ПОРТЫ

ГАВАНА. Труднейшая Кубы успешно решает задачи по развитию портового хозяйства страны. Полным ходом идут реконструкция и расширение морских портов Гаваны, Сантьяго-де-Куба, Сьенфуэгоса и других городов страны. Здесь сооружаются новые причалы, в том числе предназначенные для приема судов контейнеровозов, пристани, склады, устанавливаются мощные портовые краны, другое современное портовое оборудование. К 1980 году, и полагается сдать в эксплуатацию 7 новых причалов и 6 пристаней.

В ПЯТЫЙ ОКЕАН

эту работу. А отказываться у нас не приходило. Как, впрочем, и заниматься. Годы два назад очень рвался на самостоятельную работу один молодой летчик, считая, что умеет уже все. Но оказалось, что свое «я» у него выше техники пилотирования. Повредил машину, ушел из авиации. Себе этот случай тоже простить не могу. Ведь командир обязан знать о летчике все: и в каком он настроении пришел на работу, как отдохнул, как дела в семье, когда дня рождения. Это как раз те самые «повторные коэффициенты», без которых не составят никакого легкого расписания.

Геннадий Иванович, нынче уже пятнадцатилетняя работа, имеет и большую инструкторский опыт, знает многих летчиков. Как приходил в авиацию? — К сожалению, по-разному. Постоянно задаю этот вопрос каждому новичку, а ответ «мечтал с детства» слышу не так уж часто. Пусть не обидятся на меня за это, но в авиации нельзя, как в пехоте: заповор детали, перетачивать ее заново. Дорогие тут ошибки, за ними жизни

людские, огромные денежные средства. Профессиональные навыки можно, как и в любом деле, отработать. Но понять и принять машину и небо нужно однажды и навсегда. Не случайно лучшие наши пилоты А. М. Титов, А. М. Афонин, В. И. Першин уже два десятка лет в небе.

Раскажу такую историю. Выпал Андрей Гусев, опытный пилот, ушел на пенсию. Решительно ушел, в мое отсутствие, знал, что буду про- работать дежурным штурманом, все нормально, но не прошло и года, пришел: возьми назад, не могу, во сне летаю. Так все и вернулось на круги своя. Гусев снова в небе, надежен, как и прежде. И не он один.

Признается, и сам я не сразу стал вертолечником. Учился в аэроклубе, освоил планер, после окончания училища получил диплом летчика-инструктора. Работал в Новосибирске, в Томской области. Там-то и пересел на вертолет.

Помню первый вылет. Завис в воздухе, а посадить не могу, инструкторы вырывать пришлось. Потом два года ходил я, баллоны привал, Беседу записал В. СИНОЛИЦ.

ХРОНИКА СОБЫТИЙ ОТКЛИКИ

ТОРГОВЫЙ ПАРТНЕР — ЯПОНИЯ

оборудования для аммиачного завода. Тогда же родилась идея о строительстве в СССР 32 заводов по производству аммиака с использованием японского оборудования. «С учетом пущенных в мае трех заводов, — отметил в беседе со мной президент корпорации М. Найто, — мы уже поставили на советской стороне оборудования для 14 аммиачных предприятий. О масштабах наших сделок говорят сами цифры: стоимость комплектной поставки оборудования для одного завода составляет около 60 миллионов долларов. Одних лишь крупных и средних фирм здесь задействовано около трехсот.



Около 25 тысяч граждан ФРГ ежегодно теряют кров над головой из-за роста безработицы и провала домовладельцев, постоянно завышающих квартплату, которая становится недостижимой для простых тружеников. Снимок из западногерманского журнала «Арбайтерфото-Фотохроника ТАСС».

НАЛАЖЕН ВЫПУСК АВТОБУСОВ

ХАНОЙ. Первый пассажирский автобус выпустил Хошиминский авторемонтный завод — одно из крупнейших промышленных предприятий юга Вьетнама. Комфортабельная машина предназначена для внутригородского обслуживания и рассчитана на перевозку почти 90 пассажиров. До конца года на улицы Хошимина выйдут десятки новых автобусов, которые позволят в значительной мере решить проблему городского транспорта в этом крупном экономическом центре республики.

Около 25 тысяч граждан ФРГ ежегодно теряют кров над головой из-за роста безработицы и провала домовладельцев, постоянно завышающих квартплату, которая становится недостижимой для простых тружеников. Снимок из западногерманского журнала «Арбайтерфото-Фотохроника ТАСС».

СЕРЬЕЗНОЕ БЕСПОКОЙСТВО ДЕЛИ. (ТАСС). Местная печать выражает серьезное беспокойство в связи с активизацией провокационной деятельности Китая на границах Индии. Как отмечает информационное агентство «Прессе-эйша интернэшнл», Пекин усиливает проникновение своих вооруженных отрядов в граничащие с Индией королевство Бутан, поддерживает мятежников-сепаратистов в индийских штатах Нагаленд, Мизорам.

ЗОРЬКА ВНЕШНЕГО

СУМРАЧНИМ ДНЕМ КАБРЬСКИМ

1978 года в Лондоне из дверней учреждения, предпочтительнее не афишировать своих занятий, вышел высокий человек в очках. Он быстрым шагом пересек знаменитую Трафальгар-сквер и скрылся за массивными дверями посылки ЮАР.

Человек а звали Сидни Беннетт — Алех. По профессии бизнесмен, он за ним и а л до м и и к ской корпорации равнял Беннетт-Ален. Вышел из лондонского посольства ЮАР в весьма хорошем расположении духа.

Причина отменного настроения у Беннетт-Алена была две: во-первых, всего несколько часов назад он вырвался из лап английской констрактивки, куда попал в связи с провалившейся попыткой организовать в южной Африке иностранные наемники на Барбодос. Во-вторых, хотя в южноафриканском посольстве и выразили неудовольствие в связи с операцией «финансировала ЮАР, у него состоялась там весьма конструктивная беседа с экономическими советниками. Дело, которое объединяло Беннетт-Алена и режим апартеида, стояло того, чтобы забыть о «мелких неурядицах».

С колониальной и расистской Африкой у Беннетт-Алена были давние связи. Крупный торговец оружием, он продал свой товар в бельгийском Конго, в португальских Анголе и Мозамбике, в расистской Родезии. О ЮАР Беннетт-Ален отзывался не иначе как о великой стране. Когда же, после отказа многих стран поставить нефть, Претория, расистам пришлось тутовать, Беннетт-Ален решил прийти и им на помощь, а заодно и подзаработать. Так и нашли друг друга предприниматель бизнесмен и южноафриканские дипломаты.

Схему доставки нефти в ЮАР партнеры выбрали старую, одобренную. Заключается она в следующем: какаля-либо компания закупает в нефтедобывающей стране сырую нефть, перевозит ее в тот или иной порт и сгружает в резервуары. А у другого края из тех же резервуаров заправляется другой танкер, который доставляет ее в ЮАР. Конечно, это обходится дороже, но Претория платит за нефть вдвое больше официальной цены, установленной ОПЕК. Так что расходы окунаются с лихвой. Дело лишь в том, чтобы найти страну, которая согласилась бы сыграть роль посредника.

Вот здесь-то Беннетт-Алену и пригодилась тесная связь с бывшими реакционными властями Доминики — небольшим государством в Карибском море. Убедить прозябавшего друга у власти в течение почти полугода, и при поддержке режима полукриминальных террористических бандитов убить нескольких участников народных выступлений. С начала года погибли более 400 человек, сотни людей «пропали без вести».

Но ни террор, ни маневры Ромеро — марionетки империализма США, говорится в документе, не в силах поме-

НЕФТЯНЫЕ ГАНГСТЕРЫ

взаимоотношения и сотрудничества в области торговли и промышленности. «Обе страны — предельно — заинтересованы в накоплении, переработке и переработке нефти и нефтехимических продуктов».

И машина заработала. Доминиканская «Мерчант банкин корпорейшн» со штаб-квартирой в Майами начала переговоры о ежемесячных закупках 100 миллионов галлонов авиационного горючего в течение пяти лет. Лондонский журнал «Нью африкан» справедливо заметил по этому поводу, что сама Доминика в таком количестве горючего не нуждается и платить за него не в состоянии. А если нет, то кто же тот таинственный клиент одного из швейцарских банков, согласившийся оплачивать сделку? Вышеприведенные факты почти не оставляют в этом сомнении.

События развивались с головокружительной быстротой. В своем письме в лондонское посольство ЮАР Беннетт подтверждал, что соглашение между Доминикой и ЮАР должно вступить в силу 1 февраля. Именно 1 февраля, лондонские власти заключили с компанией «Кабрикс саузертс» соглашение о создании на острове «свободного порта». Президент компании Грей Парсон при этом не скрывал, что в нем будет осуществляться «торговые операции» и ЮАР.

Как известно, в бизнесе за услугу принято платить услугой. Не стала исключением и эта нефтяная сделка. Когда премьер Доминики Патрик Дижон столкнулся с массовыми народными выступлениями в июне нынешнего года, он обратился к своим расистским партнерам за военной помощью. Но эта помощь запродала, и правительство Дижона все-таки падо.

Эта история, рассказанная журналом «Нью африкан», не нуждается в комментариях. Она иллюстрирует, как в страхе перед народами, борющимися за свободу и независимость, расисты и реакционеры заключают сделки. Заключают с единственной целью — выжить.

М. КНЯЗЬКОВ. (ТАСС).

Заявление Компартии Сальвадора

САН-ХОСЕ. (ТАСС). Действующая в подполье Коммунистическая партия Сальвадора распространила в Сан-Сальвадоре заявление, в котором разоблачает маневры правящей в этой центральной американской стране реакционной военизации.

Широко рекламируемые диктаторской правящей властью «либерализации», отменяемые в документе, копия которого получена здесь, являются друг друга у власти в течение почти полугода, и при поддержке режима полукриминальных террористических бандитов убить нескольких участников народных выступлений. С начала года погибли более 400 человек, сотни людей «пропали без вести».

Но ни террор, ни маневры Ромеро — марionетки империализма США, говорится в документе, не в силах поме-

Заявление Компартии Сальвадора

шару росту борьбы народных масс против кровавого провала в несправедливой эксплуатации. Коммунисты призывают сальвадорцев активнее включаться в эту борьбу, не поддаваться на уловки диктатуры.

В заявлении выражена солидарность с победившей никарагуанской революцией. Защита ее, подчеркивает компартия, — долг в жизненной необходимости сальвадорского народа.



Природа и люди

КОДЕКС УСТАНОВИЛ принципы управления лесным хозяйством, ведения его в различных трудных условиях, порядок работ, свалки, включая размеры заготовок древесины. Определены также меры воспроизводства, повышения продуктивности лесов, обеспечения их охраны и защиты от вредителей, болезней и пожаров. Словом, в законе предусмотрено все, что нужно лесу для нормальной жизни.

ЛЕСНОЙ ЗАСЛОН

ГОД НАЗАД ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ РЕСПУБЛИКИ УТВЕРДИЛ ЛЕСНОЙ КОДЕКС РСФСР. КАК ОН ВЫПОЛНЯЕТСЯ НА АЛТАЕ?

В юдундуну важнейшего документа хочется отметить его громадное значение и для нашего края, на территории которого насчитывается 10 млн. гектаров лесов, а запасы древесины в них составляют 945 миллионов кубических метров. Эти леса играют большую роль в экономике края. Так, крупнейшее озеро — Телецкое, питающее реку Обь, очень многим обязано горным лесам, поддерживающим сток выходящих из него 274 рек. В лесной зоне расположены санатории, Дома отдыха, пионерские лагеря, туристические базы.

Рядом с естественными у нас немало и рукотворных лесных массивов — в виде полос, колец вокруг населенных пунктов и т. д. Насаживание в определенной системе на полях, разделяющих их на участки шириной по 300—600 метров и длиной до двух километров, позволяют снизить скорость ветра, уменьшить обмен воздуха с верхними слоями сухого воздуха при суховеях и тем самым уменьшить бесполезные потери влаги с поверхности почвы и листьев сельскохозяйственных растений. Благодаря лесным полосам испарение влаги на полях снижается на 40—20 процентов, что дает возможность сэкономить 40—80 мм осадков и незначительно их на формирование урожая.

А что знает ухитритель скорости метелей зимой? Это предохраняет снег от сноса в овраги и балки, стало быть, от непродуктивного испарения

лесной 1975 года у проточки Любимка, — то на обском острове Тарском, сторож базы ДСО «Бодник» Василий Иванович Тукмачев увидел людей, го- «ящихся за лесом. И недоумевал, почему животов не убегают и не обороняются? Когда причалили лодки к берегу, то понял причину странного поведения: у уреза воды лежал новоросший сосенок. Стылая беспомощность мыши рядом с развеселившейся компанией сторож не рисковал. Он забрал с/о на остров.

ЛОСЕНОК С ЛЕНТОЧКОЙ

Дикий зверь рос вместе со скотиной. Доля сторожа пошла его молоком. Зверь ходил за ней по пятам.

Помила оземь. Постояльцы базы под разными предлогами добились разрешения отстрелять лосенка.

— Все равно пропадет, не приспособлен он жить в лесу, — говорили они.

К приезду охотников сторож угунал лосенка подальше в лес. Зимой его спасли от пули глубокие снега. Короче, сохатый спасся. Он по-прежнему жил рядом с людьми. Исчез лосенок зарг, видимо, присоединился к собратьям, покинувшим остров.

Прошло три года. И вот прошлой зимой трактористы увидели на дугах леса себя лосюбности: без всякой осторожности подходил к людям, к машинам. Трактористы рассказали о лосе Василию Аманьичу. Тукмачев обрадовался знакомцу:

— Выжил! Все-таки выжил! Надо предупредить людей, чтобы не трогали...

Лосю не трогай. Пусть живет.

— Счастличик! — узнав об этом, сказали работники краевого управления охотничье-промыслового хозяйства и вспомнили немало историй аналогичных, но печальных.

Лосят и других зверей, птенцов птицы подбирают нередко. Люди всегда они руководствуются гуманными соображениями, хотя сами являются охотниками.

Л. ДОЛГИЕВИЧ, директор Западно-Сибирского филиала ВНИИМ, член-корреспондент ВАСХНИЛ.

Разные разности

ШЕЛ ГЛУХАРЬ ПО ДОРОГЕ...

В прошлом воскресенье ходил я грибами. Опит просто там. Накрыл шляпки грибов, я получил себе одно удовольствие для себя. Вокруг в Барнауле, где и хорошо знал природные условия и был уверен, что встреча с глухарем не исключена. А тут вижу: по дороге идет темно-серый глухарь, точнее, очень удивился. А спутник мой говорит:

— Смотри на хвост, он же веером, значит, это глухарь.

Птица при нашем приближении не очень торопился влететь, оуступил, а в кустанник и, как прежде, аштался.

В нагорном бору видел недавно сову. Был день, она, видно, испугавшись шороха, делала короткие перелеты.

Прекрасно, что около города появились редкие джозе пернатые.

Б. СЕРЕГИН.

ОРИГИНАЛЬНАЯ ЯБЛОНЯ

У меня в саду в числе прочих, обыкновенных, есть оригинальная яблоня. Осенью она довольно активно цветет. Знаю природу этого яблони, но всегда удивляюсь, почему среди красивых, душою, таких как, что она не зацветет, и в сентябре в саду остается скудно.

В. ПУШКАРЕВ, садовод-любитель, г. Бийск.



УТРО В ЛЕСУ.

Фото С. Галляутдинова.

„РОГУЛЬНИК“, «рогульничья» книга, «чирок» «водный капитан», «водный орех», «рогатый орех»... Как только не называют это водное травянистое растение с причудливыми плодами! Множество названий одного и того же вида — верный признак давней известности. И действительно, окаменевшие останки его плодов найдены в отложениях мелового периода. Это значит, что 70 миллионов лет назад орех заселял пресные водоемы. Ботаники всего мира называют его «орех». Насчитывается сейчас больше трех десятков его видов, разнообразней и форм. До наших дней в ряде государств Европы, Африки и Азии трава не потеряла своего пищевого значения. В крупных семенах (ядрах) растения, по вкусу напоминающих каштаны, содержится много крахмала и белков, а также жиры, сахар и минеральные соли. Плоды, особенно крупные, от перелопачивания в сыром, вареном или поджаренном виде. В природных условиях трава служит для кабанов, оленей, бобров, волоняющих птицы. Кроме кормового и пищевого значения, есть у растения и еще одно достоинство. Залого до нашей эры препараты из ореха применялись в

СОКРОВИЩЕ ГОРНОГО ОЗЕРА

Красная книга СССР

чатый является в нашей стране видом уникальным, найденным лишь в этом водоеме. Именно поэтому его можно считать подлинной алтайской достопримечательностью.

Особенность этого древнего растения является то, что его плоды в течение зимы должны дозреть в воде. Причем дозревание может произойти лишь на определенной глубине. Губительны для него как внезапное и длительное повышение уровня, так и спад воды. Поэтому охрана ореха неразрывно связана с охраной водоема, гидрологические особенности которого точно соответствуют биологии растения.

Водный орех обитает в водоемах края, в частности, Манжерокском озере нескольких тысячелетий, успешно борясь за свое существование с неблагоприятными условиями недрогания. Но ему не выдерживать коренной переделки своего «жизненного» человека. Озеро является одним из притягательных мест для жителей Горно-Алтайска и многочисленных туристов. Есть проекты создания здесь постоянного зона отдыха, зарыбления, чистки дна, повышения уровня и т. д.

В. ИЛЬИН, старший преподаватель Горно-Алтайского педагогического института.

УТРО В ЛЕСУ.

Поэтому просьба к жителям края: не подходите близко, не ловите и не забирайте молодых диких животных. О всех случаях находок беспомощных зверят, потерявших родителей, сообщайте егерям и районным охотоведам, в общества охраны природы.

Следует также напомнить, что Правильная охота на территории края отлов и содержание в челе диких животных запрещены. Вновь в преданном нарушении привлекаются к административной или гражданской ответственности.

А. БОНДАРЕВ, главный охотник управления охотничье-промыслового хозяйства крайисполкома.

УТРО В ЛЕСУ.

Фото С. Галляутдинова.

№ рейса	Аэропорт назначения	Дни отправления по а/п Барнаул	Время		Посадки в промежуточных аэропортах	Тип	С/та	Тариф (руб.)
			отправления	прибытия				
218	Москва (Внуково)	ежедневно по 30.09	01.20	08.50	без посадок	Ty-154	60	
220	Москва (Внуково)	с 1.10 — 1, 2, 4, 6	16.20	20.50	без посадок	Ty-154	60	
875	Алма-Ата	ежедневно по 30.09	05.55	10.05	У-Каменогорск	Ty-154	29	
875	Алма-Ата	с 1.10 — 1, 2, 4, 6	18.10	20.20	без посадок	Ty-154	29	
823	Алма-Ата	ежедневно	16.50	21.10	Семипалатинск	Як-40	29	
6148	Братск	с 1.10 — 1, 2, 4, 6	15.45	17.15	без посадок	Ty-154	29	
897	Бийск	ежедневно	04.30	05.20	без посадок	Як-40	7	
885	Бийск	ежедневно	08.21	09.15	без посадок	Ан-24	7	
373	Бийск	ежедневно	12.50	13.40	без посадок	Як-40	7	
8480	Владивосток	с 1.10 — 1, 2, 4, 7	08.00	15.15	без посадок	Ty-154	89	
7267	Владивосток	с 1.10 — 1, 2, 4, 7	21.25	04.40	Братск	Ty-154	89	
7269	Владивосток	с 1.10 — 1, 2, 4, 7	21.25	04.40	Братск	Ty-154	89	
5658	Горный	ежедневно с 2.10 по 31.10 с 1.10 — 1, 2, 4, 6	07.40	13.05	Челябинск	Ty-134	54	
807	Горно-Алтайск	ежедневно	04.40	05.40	без посадок	Як-40	10	
841	Горно-Алтайск	ежедневно	07.20	08.20	без посадок	Як-40	10	
326	Дзямбул	с 1.10 — 1, 2, 4, 6	10.46	16.25	Семипалатинск	Як-40	37	
5657	Иркутск	ежедневно по 31.10. с 1.10 — 1, 2, 4, 6	01.10	03.25	без посадок	Ty-134	37	
6135	Иркутск	с 1.10 — 1, 2, 4, 6	20.10	22.20	без посадок	Ty-154	37	
6135	Иркутск	с 1.10 — 1, 2, 4, 6	15.10	17.25	без посадок	Ty-134	37	
7745	Иркутск	с 1.10 — 1, 2, 4, 6	16.10	18.25	без посадок	Ty-134	37	
817	Кемерovo	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	03.40	05.10	без посадок	Як-40	11	
813	Кемерovo	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	13.20	14.20	без посадок	Як-40	11	
854	Красноярск	ежедневно	13.00	14.15	без посадок	АН-24	11	
809	Красноярск	ежедневно	18.30	19.20	без посадок	Як-40	21	
3526	Красноярск	ежедневно	19.55	21.55	без посадок	АН-24	21	
3525	Караганда	ежедневно	19.55	21.55	без посадок	АН-24	21	
1988	Колпаево	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	07.35	10.10	Павлодар	Як-40	24	
385	Коп-Агач	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	06.30	08.20	Горно-Алтайск	Як-40	17	
7269	Коп-Агач	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	15.45	22.35	Целиноград	Ty-154	74	
8480	Коп-Агач	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	15.45	22.35	Атасовск	Ty-154	74	
7746	Коп-Агач	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	21.45	05.45	Бел. Чельны	Ty-134	80	
680	Кызыл	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	10.45	14.30	Кемерovo	Як-40	22	
8490	Ленинград	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	01.15	08.05	Петроп. Казахск.	Ty-154	66	
363	Новосибирск (Толмачево)	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	03.20	04.17	без посадок	Як-40	9	
3370	Новосибирск (Толмачево)	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5	04.55	05.55	без посадок	АН-24	9	
738	Новосибирск (Толмачево)	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5	09.02	10.11	без посадок	ИЛТ-14	9	
821	Омск	с 1.10 — 1, 2, 4, 6	15.45	18.40	без посадок	Як-40	9	
6136	Ростов-на-Дону	с 1.10 — 1, 2, 4, 6	03.00	07.50	без посадок	Як-40	21	
6136	Ростов-на-Дону	с 1.10 — 1, 2, 4, 6	21.40	24.40	без посадок	Ty-154	66	
865	Светловск	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	05.36	07.15	без посадок	ИЛТ-14	11	
865	Светловск	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	05.35	11.07	Омск	АН-24	36	
6482	Сочи	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	21.40	06.10	Антонисск	Ty-134	74	
3041	Ташкент	ежедневно	12.45	21.20	Семипалатинск	АН-24	42	
354	У-Кюка	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	03.20	11.30	Алма-Ата	АН-24	42	
875	Фрунзе	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	05.10	10.03	Горно-Алтайск	Як-40	35	
5493	Фрунзе	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	16.10	21.45	Караганда	АН-24	35	
5844	Хабаровск	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	06.45	06.45	Чита	Ty-154	78	

№ рейса	Аэропорт назначения	Дни отправления по а/п Барнаул	Время		Посадки в промежуточных аэропортах
			отправления из Барнаула	прибытия в а/п назначения	
325	Алтайское	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	06.05	07.25	без посадок
391	Алтайское	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	09.40	11.00	без посадок
319	Выстрел Исток	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	10.55	11.30	без посадок
375	Васюк	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	06.01	07.15	Томенское
375	Васюк	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	06.01	06.23	без посадок Л-410
375	Васюк	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	06.01	06.23	Петропавловское
333	Волочка (с особ. указ.)	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	08.15	07.50	без посадок
307	Волочка	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	08.11	07.55	без посадок
311	«Имени Горького»	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	05.52	08.13	Курь-Кольман
804	Каменогорск	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	08.01	07.00	Каменогорск
817	Красноярское	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	05.37	07.11	без посадок
315	Ключи	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	06.08	08.13	Мамонтово—Романово—Родино
347	Ключи (почтовый)	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	05.55	08.30	Волочка—Михайловна
815	Ключи	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	09.10	11.43	Волочка—Михайловна
509	Междуреченск	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	08.07	10.42	Овсяниково—Солтон
355	Новокузнецк	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	04.45	05.48	без посадок Л-410
452	Новокузнецк	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	05.28	11.42	Катманово—Торуга
410	Новокузнецк	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	10.36	12.45	Целинное—Ельцовка
835	Петропавловское (почт.)	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	05.47	07.10	Выстрел Исток
353	Петропавловское	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	05.55	06.55	без посадок
353	Петропавловское	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	11.10	11.10	Петропавловское
845	Рубцовск	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	08.15	09.20	без посадок Л-410
329	Солонешное	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	05.45	07.10	без посадок
327	Солонешное	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	09.38	11.13	Петропавловское
327	Солонешное	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	06.06	09.00	Целинное—Ельцовка
349	Солтон	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	06.01	07.55	без посадок
345	Турочак	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	09.25	11.05	без посадок
365	Усть-Калманка	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	13.20	14.55	без посадок Л-410
365	Усть-Калманка	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	05.48	07.00	Усть-Пристань—Панкрусха—Хабары
327	Усть-Калманка (с особ. указ.)	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	06.20	07.35	Усть-Пристань
335	Усть-Калманка	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	06.20	10.30	без посадок
335	Усть-Калманка	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	03.30	08.13	Волочка—Михайловна
817	Чимта	с 1.10 — 1, 2, 3, 4, 5, 6	06.55	10.55	Красноярское

«МНР» (автоответчик 5-64-99) «ПО» ГОВОРНИК, БРАТ... (1-2 серия) — в 9, 12, 15, 18, 20, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 2