

— Теперь вы сами видите, какие большие, добрые перемены произошли всего за четыре неполных года. Видите на примерах из собственной жизни. Давайте теперь вместе подумаем, чем встретим день очередных выборов в Верховный Совет нашей страны. Обязательства должны быть реальными. Говорите, можно ли выполнять квартальный план? Но поработать придется напряженнее, чем сегодня. Вот смотрите цифры... Такой разговор состоялся недавно с животноводом местной молочной фермы у заведующей Новоторницкой сельской библиотекой Нины Ефимовны Жерновской.



В райкоме партии мне отрекомендовали ее как одного из лучших агитаторов. А вот рассказать об опыте ее работы оказалось не просто.

Очерк

АГИТАТОР

Не просто потому уже, что Нину Ефимовну ее работа пока мало удовлетворяет, Жерновская к тому же критически относится к своей работе агитатора. По ее мнению, агитатор при каждой встрече с людьми должен уметь их чем-то особенно заинтересовать. Под словом «заинтересовать» подразумевает она желание найти какую-то новую, нестандартную форму работы с людьми, привлечь их к делу. И стремление это, я думаю, вполне отвечает требованиям ноябрьского (1978 г.) Пленума ЦК КПСС. Партия обязывает агитаторов обеспечивать неуклонное повышение эффективности идеологической работы, укрепление ее связи с жизнью, с практикой. Какие тут формы приемлемы, оправданы?

«Двенадцать лет работает Нина Ефимовна агитатором в коллективе Новоторницкой молочной фермы, но открыто признает, что всех видов животноводов еще не знает так, как хотелось бы ей. Вот, к примеру, Анатолий Лужня Галета. Почти два десятилетия работает доярком. Было время — его портрет на районной доске Почета красовался, другим в пример ставили. Это по молодости. Сейчас он уже в том возрасте, когда к человеку приходят и опыт, и мудрость, и, казалось бы, обязательно долгие ступени выше. А тут — наоборот. Работать стал хуже, замкнулся, выпивает частенько. Вот тебе и загадка — попробуй разгадай! Не пришло же так просто в дом и не потребуются отчеты: «В чем дело?» Надо как-то вмешаться, дипломатичнее, что ли. К своему стыду только теперь узнала, что Галета вообще ничего не читает. Так, может, с этого и начать?»

А что же агитатор Жерновская хочет видеть в конечном результате? — Ждете, наверное, что я скажу: чтобы люди лучше работали. Не только. Хочу, чтобы сами люди лучше стали. Чтобы много у них было праздников. Хоть маленький, но каждый день. Добрые взаимоотношения в коллективе, взаимопонимание, дружба, хорошее настроение — праздник. Ведь без настроения, без огонька человек никогда не сделает того, на что способен...

Н. Е. Жерновская — культ-просветработник с большим стажем. Заведовала одно время сельским клубом, сейчас — библиотекой. Знаю ее постоянное профессиональное стремление парить одностельным радость. Придумала, например, проводить в клубе с работниками животноводства очень интересные «огоньки». Собирает вместе с чайшковой и ветеранов, и молодых. Ни докладов тут, ни регламента. Просто дружеская, непринужденная беседа. О делах трудовых, о делах семейных, о жизни вчерашней и завтрашней, обо всем простом, житейском. И вроде бы не предусматривалась программой, а разговор на вечер сам собой получается. Разговор о нашем, советском обществе, о долге каждого перед обществом, о том, что быть в нашей стране рабочим — великая честь. Уж не дай людям с такого «огонька»...

— Побывайте на любом производственном участке в нашем госпредприятии «Родниковский», как, впрочем, и в любом другом хозяйстве, — говорит Н. Е. Жерновская, — и почти везде увидите хорошо оформленную наглядную агитацию, боевые листки, бюллетени, календари, рассказывающие о ходе социалистического соревнования, показывающие переделки, узнаете и имена тех, кто отстаёт, работает нерадиво, не в полную силу. Об этом же агитаторы непременно говорят и в беседах. Но мне кажется, что этого недостаточно. Мы, агитаторы, хорошо знаем коллективы, порой мало знаем каждого человека в отдельности. Ведь это же правда, что как мы дружим и спаяными не был коллектив, вряд ли найдется в нем хотя бы два человека с совершенно другим наивысшим чувством восприя-

тия, одним интересам, одной жизненной линией. Так можно ли подходить ко всем с одной меркой? ...

— Давай разберемся: чего? — предложила агитатор. Ничего разумительного в ответ не услышала. Тогда они поговорились с Колей: он работал на ферме, заочно окончил десятилетку, а к тому времени и сельхозтехнику. И вот сейчас парень собирается поступить в вуз. А у Любы Кухаренко, молодой доярки, молодой жены и мамы, другая беда. Осталась насилие с Ниней Ефимовной и чуть не плачет: «Жить не умею. Вот вы, знаю, чуть не в два раза меньше меня зарабатываете, а у вас и в доме все есть, и одеваются вы как красавицы... А у меня ничего не получается! Ну, что тут поделаешь? Пришлось делиться с Любой своим «серебряком»; и как хозяйство лучше вести, и как...

В. КРАШЕНКО, корр. «Алтайской правды», Родниковский район. На снимке: агитатор Н. Е. Жерновская. Фото В. Ващенко.

бюджетом семейным распоряжаться. Случай с Любой, навед на мысль: а как у других? И появился в плане работы новый пункт: провести «домашнюю» беседу. Разговор поучился интереснейшим!

Или вот вопрос часто производственный. Снизилось качество молока. Кто виноват? Агитатор предложила вызвать лаборанта и определить качество самостоятельно. У одних качество молока оказалось первоклассным, у других — классом ниже. — Почему? Как вы считаете, Прасковья Федоровна? — обратилась Нина Ефимовна к старшей доярке Чолой. — Я не знаю — ответила та — в чем тут дело. О себе могу сказать: я не очень надеюсь на общую очистку молока и сама вон фильтрую при дойке...

Для некоторых это вышло открытием. Качество улучшилось. Да не только. Беда повторилась. Повторилась и контрольная проверка. Разулытели озадачи: в отдельности молоко у всех первоклассное, а слили его в общую емкость — идет вторым классом. Хотя и не спец Нина Ефимовна в этом деле, а первая догадалась, в чем дело — в охлаждении. Вернее, в плохом уходе за оборудованием охлаждения.

Не всегда вырывает агитатора вот такая сообразительность и интуиция. Чаще она прибегает к помощи специалистов отделения, а особенно дружка с бригадиром фермы Василием Павловичем Примаком. Во всем, что касается специальных, производственных тем, он ей первый советчик и консультант. А Нина Ефимовна ему добрая помощница в работе с людьми, в организации и сплочении коллектива, в котором и она тоже не гость. Попробуй приди Жерновская на ферму в назначенный день, не молочно в ее квартире для беседы — радостно бесконечный телефонный звонок: «Когда придет, Нина Ефимовна?»

НА ПЕРВЫХ АВТОМОБИЛЯХ устанавливали деревянные колеса, затянутые в железный обод. Срабатывала привычка: веди и брочки, и телеги, и кареты вполне обходились такими колесами. Но попадавшиеся на дорогах выбоины и ухабы представляли для деревянных колес большую опасность: колеса просто-напросто разваливались.

Визитная карточка Алтай «ОБУВЬ» для АВТОМАШИН

Тогда на них надели пневматические шины. Сначала это были кольца из пожарного рукава, наполненные водой или воздухом. Современная шина имеет мало общего с теми, первыми шинами. Она обладает большой грузоподъемностью, высокой прочностью, эластичностью и многими другими качествами.

Первая алтайская шина была изготовлена на Барнаульском шинном заводе почти десять лет назад. Сейчас здесь выпускается «бува» для «Волг» и «Жигулей», «МАЗов» и «КрАЗов», тракторов и комбайнов.

Сработать покрышку не просто. Даже взглянув на срез ее, можно подивиться сложности конструкции. Десяток компонентов входят в состав резиновой смеси. Основные же — каучук и технический углерод, а попорту — сажа. Было время, когда на производство покрышек шел лишь натуральный каучук. Сейчас его вполне заменяет каучук синтетический, который нисколько не хуже природного.

Покрышка становится латексной в цехе вулканизации. Сюда же она поступает со сборки. Да-да, покрышку, словно какой-нибудь узел на машиностроительном заводе, собирают из различных частей. А чтобы собранной покрышке придать прочность, ее «варят», а иначе — вулканизируют.

Процесс вулканизации покрышек протекает при двухсотградусной температуре и при давлении в двадцать атмосфер. С формовщиков вулканизаторов покрышка уже слезет моментально. Теперь ей не страшны десятки тысяч километров дорог.

В конце прошлого года на шинный завод пришло радостное известие — одной из барнаульских шин присвоен государственный Знак качества. Сейчас на предприятии ведется большая работа, чтобы аттестовать на почетный пятиугольник и другие шины.

Мчатся по дорогам страны автомобили. Сотни тысяч из них «обуты» в барнаульские шины.

В. ВОЛОДИН.

Наука — производство

ТЕХНИКА КАЧЕСТВА

О хорошем изделии мы часто говорим — добротное, вкладывая в это понятие сумму свойств предмета. А машина — надежная, о строении — долговечное, а гостинице — комфортабельная... Разнообразны свойства вещей, которые окрещивают нас. Но одно у них общее — сравнимость с предметом, существующим или ожидаемым, сопоставимость имеющегося с возможным. Современный уровень развития производства предполагает использовать для этой цели не традиционные линейку и весы, а точные контролирующие приборы. Хотя...

Да, создание нового — процесс не одного дня и даже, как видим, не одного года. Чтобы разработать, необходимый промышленности прибор, сотрудникам сектора приходится «перелопачивать» горы технической литературы, патентов. Главное — выбрать оптимальный метод измерения какого-либо параметра. Вот, к примеру, для определения толщины нити существует семь различных способов: оптический, радиационный, ультразвуковой и т. д. Затем выбирается схема, проверяется ее надежность, а к работе уже приступают конструкторы, технологи и, наконец, производственники. Когда в сектор приносит с первого этапа, где расположено опытное производство, первый экземпляр нового прибора, — это всегда праздник. Конечно, будут еще различные испытания — специалист в своей области. Так, ведущему инженеру Анатолию Андреевичу Синяговскому захотят посоветоваться в из других секторов и отделов ОКБА. Ему нет равных в вопросах высокочастотных измерений. Знакомый информационно-измерительной техники — Нина Павловна Шичкова и Александр Анатольевич Шарков. Основательно разбирается в технологии производства Ханна Яковлевна Кауфман.

А все вместе это — один коллектив, один сектор.

«ПРИШЛИТЕ ЕЩЕ!»

Отослав партию приборов на предприятие, работники сектора продолжают интересоваться их судьбой. Бывает, что появляется необходимость доставить прибор «до ума». В этом случае разработчики едут в командировку в самые отдаленные уголки нашей страны.

Лучшей похвалой они считают письма и телеграммы с просьбой «отгрузить» дополнительные партии новых приборов. Значит, труд их не пропал даром.

Роман Иванович Пасячник показывает целую лентку таких писем и телеграмм. Обращаясь к Москве, Ленинграду, Могилеву, десяткам других городов, и вот что удивительно: приборы на Барнаульском заводе по самым дальним адресам, а в барнаульском объединении «Химволокно» от многих из них отказываются. Так случилось с прибором для определения твердости намотки нити на поковку («ТНН-1»). «Слишком хлопотно с ним», — объясняли в объединении. В ОКБА же считают, что барнаульские химики не берут привычки: они облегчили и значительно ускорили работу контролеров.

«ТАКАЯ У НАС РАБОТА...»

— Спрашивается, сколько времени уходит на создание прибора? — Пасячник на минуту задумывается. — Представим, что в год начала работы над новым прибором у инженера нашего сектора родилась сын. Так вот, предприятие отрасли получат от нас прибор, когда мальчишке будет четыре года.

В. ПОЛЯКОВ.

Селу — Хорошо

457,6 тысячи рублей вместо плановых 245 тысяч освоили на строительстве монтажных работ в минувшем году строители колхоза имени Тельмана. Один в аэроаппарат поперек лагеря труда и отдыха, аэроаппаратом 18 тысяч квадратных метров подвезли и проложили, построили производственные объекты.

Особенно ценный подарок строителям предпринимательского колхоза в учебном году. В эксплуатацию была введена двухэтажная школа, которая позволила вести обучение в одну смену. Строительство осуществлено хозяйством.

А. МАЛАШИН, Змеиногорский район.

ВО ВСЕХ ОТДЕЛЕНИЯХ

В Орловском отделении совхоза «Кулундский» в первые дни нового года вступил в строй еще один пункт технического обслуживания тракторов на восемь машин. С введенным его в строй механизация отделения в любое время года могут в теплое помещение проводить техническое обслуживание тракторов. Сейчас в совхозе также пункты имеются уже во всех отделениях хозяйства.

За последние пять лет пункты технического обслуживания тракторов построены по многим другим хозяйствам Кулундского района. Всего на сегодняшний день их насчитывается 17. В ближайшее время ими будут обеспечены отделения всех совхозов. Кулундский район.

ЧЕТВЕРТЫЙ КВАРТАЛ 1978 года по Алтайскому производственному объединению Вторчермет закончился со следующими результатами: план по заготовкам выполнен на 102,5 процента, сверх плана дано 3.679 тонн металлолома. В целом за год объединением заготовлено 602,7 тысячи тонн — на 33,4 тысячи тонн больше, чем в 1977 году. Наилучших результатов в выполнении годового плана добились Благовещенский, Егорьевский, Панкрушихинский, Рубцовский, Шипуновский, Тальменский, Залесовский, Алейский районы, Горно-Алтайск, Барнаул, Приобский район г. Бийска.

Вместе с тем план заготовки за прошлый год краем выполнен лишь на 97,9 процента, т. е. предприятием металлургической промышленности недовано около 13,1 тысячи тонн металла. В целом по району края недовано 8.796 тонн и по городам — 4.305 тонн металла. По управлению сельского хозяйства до конца составил 5.899 тонн. Особенно низкие результаты по слаче металлолома в 1978 году у городов Рубцовска, Камня, Бийска.

Из месяца в месяц нарушается ритмичность слаче металлолома на приемные пункты Вторчермета. Большинство хозяйств везут металлолом в последние дни месяца, на площадках образуются большие скопления транспорта, который простаивает часами под разгрузкой.

В настоящее время практически прекратили работу по заготовке металлолома хозяйства Кулунды, Михайловки, Ленчиков.

В. ЧЕРНЫШЕВ, директор объединения Вторчермет.

МЕТАЛЛОМ — МАРТЕНАМ

Закончился 1978 год. В хозяйствах края идет списание непригодного сельхозтехники и оборудования. Задача дня ответственных за слаче металлолома: в ближайшие дни вывести на приемные пункты Вторчермета металлолом, используя при этом популярный транспорт, который зачастую следует за получением различных грузов порожним.

При подготовке лома к отгрузке необходимо обратить особое внимание на соблюдение требований стандарта. Не допускается слача и поставка слаченных в лом агрегатов и машин в неразобранном виде. Вторичные черные металлы должны слачаться и поставляться в состоянии, безопасном для перевозки, переработки, переплава. Лом и отходы, поступающие с химических производств, должны быть очищены от химических веществ.

На предприятиях края при покупке металлолома плохо используются железнодорожные вагоны. Грузоподъемность их порой используется на 40—50 процентов. Необходимо обеспечить загрузку их до установленной нормы, принять все меры по сокращению сверхнормативного простоя вагонов под грузовыми операциями.

В. ЧЕРНЫШЕВ, директор объединения Вторчермет.

СВЕДЕНИЯ о выполнении плана заготовки лома черных металлов по городам и районам Алтайского края за 1978 г.	
Панкрушихинский	110,8
Центральный	109,8
Ленинский	107,8
Рубцовский	106,4
Каменинский	105,8
Егорьевский	105,5
г. Горно-Алтайск	105,5
Павловский	104,9
Железнодорожный	104,3
Залесовский	104,0
Томовский	103,5
Шипуновский	103,0
Мамонтовский	102,9
г. Барнаул	102,7
Хабаровский	102,4
Родниковский	102,3
Угловский	102,1
Алтайский	102,1
Рейтинский	102,1
Бийский	101,7
Турочанский	100,9
Кулундский	100,9
Советский	100,8
Пельмаевский	100,5
Крутихинский	100,4
Кокшарский	100,2
Октябрьский	100,2
г. Змеиногорск	100,0
Топчихинский	99,8
г. Новоалтайск	99,5
Бурлинский	99,2
Куриловский	98,9
Каманский	98,5
Усть-Пристанский	98,4
Славгородский	98,0
Полховский	97,9
Табунский	97,6
Алтайский	97,4
Сопольковский	97,4
г. Змеиногорск	97,0
Петропавловский	97,0
г. Бийск	96,4
Усть-Калининский	96,1
Локтевский	95,8
г. Славгород	95,7
Третьяковский	95,6
Завьяловский	95,0
г. Рубцовск	94,0
г. Камеш	94,1
Смоленский	94,6
Сорокинский	90,7
Ключевский	90,2
Индустриальный	89,9
г. Алейск	89,7
Восточный	89,6
Чарынский	89,4
Маминский	89,2
Троицкий	89,1
Первомайский	87,9
Михайловский	86,5
Павловский	86,3
Новичихинский	86,2
Красноярский	84,2
Косулский	83,9
Бийский	80,3
Угловский	79,2
Горно-Алтайск в. о.	78,5
Кытаевский	78,1
Красногорский	77,7
Небеланский	74,4
Соловьевский	68,5
Ельцовский	65,7
Омудяловский	63,5
Усть-Калинский	61,2
Солтвский	59,0
Коп-Агацкий	58,7
Усть-Кокшарский	44,8

Будущие механизаторы

Нынешней весной девятнадцать выпускников десятых классов Верхне-Сусловской средней школы вместе с аттестатами о среднем образовании получат удостоверение машиниста трактора третьего класса. А сейчас у них пора напряженной учебы, закрепления полученных знаний и навыков на практике. Она организована в местном совхозе «Тарихинский».

Будущие механизаторы уже сегодня приносят своему будущему хозяйству — поддерживают снег на полях. Дело обходится выгодно: ребята постигают мастерство вождения совхоз получает помощь в зимнем накоплении влаги.

А. ФРОЛОВ, Благовещенский район.

НОВОСЕЛЬЕ КНИГ

В райцентре Поспелиха открылся новый магазин «Книжки». Для него построено светлое современное здание из стекла и бетона. Удобнее стало работать продавцам, свободнее доступ к книгам. Поспелихинский район.

ДВА ЭТАЖА — ОХОТНИКАМ

Межрайонное общество охотников и рыболовов получило в Рубцовске новое двухэтажное здание. На его первом этаже размещаются магазин по продаже боеприпасов, охотничьих и рыболовных принадлежностей, во втором — служебные помещения, красный уголок, комната охотника. Рубцовск.

В мире удивительных фактов

ИМЕНИННИК КРУГЛЫЙ ГОД?

Настоящим доводом до сведения читателей, что мне, не являясь специалистом, стало известно о новом виде услуг. Сервисе иначе. Телеграфом сейчас. Чтобы проверить новизну и оригинальность факта, я, как встарь, заглянул в энциклопедический словарь. Все правильно — есть открытие! Ни о чем подобном в словаре не упоминается.

Как нетрудно догадаться, автору важной инициативы и ценного опыта — работнику связи. Конкретно — третьему отделению. В чем суть инициативы и соль ценного опыта? В суперуслугах. А суперуслуга — это, доложу я вам, нечто противоположное недослугам.

Визу-визу, что придется объяснять, что такое недослужа. Недослужа — это все равно туман. Тогда приведу пример. Из пункта А в пункт Б отправлена телеграмма. Но в пункте Б она не получена. Отбывается вторая, третья,

Тот же эффект. Денеша оказываются где угодно, но только не в пункте назначения. Это и есть недослужа. Они же — недослужа.

А суперуслуга? Или суперуслуга? Это когда в пункте А один раз отбили телеграмму, а в пункте Б ее получили четыре (!) раза. Удивительно, но факт! И его я выдам читателю со всевозможной точностью.

Итак, 23 декабря только что миновавшего года из Усть-Каменогорска отправили телеграмму. В ней жительнице Барнаула Надежду Торпееву поздравляли с днем рождения. В тот же день телеграмма не только не получила адресата на улицу Гвардейскую, Адресат от души поблагодарила почтальона.

На второй день Торпеевой пришла та же телеграмма. Наклеена она была на такую же открытку с георгием. Адресат удивился. На третий день он уже занялся. От чет-

вертой телеграммы встал в тихое бешенство... А что? Такая настойчивость работницы связи вполне можно было расценить как насмешку.

Но надо слово читателю, что ни о чем плохом работница третьего отделения и не думала. Шел эксперимент. И реакция адресата была нормальной реакцией нормального человека. Новостью, как известно, не всегда принимаешь с восторгом. Требуется время, чтобы к нему привыкнуть, войти во вкус. А в третьем отделении установились в жалких четырех телеграммах. И этим, можно сказать, на корню загубили ценную инициативу, а также важный опыт.

Несомненно, на тридцатую и пятнадцатую телеграмму адресат реагировал бы уже спокойно. А не получив по сотую, стал бы волноваться. Так слач, добываясь бы того, что человек круглый год (а может, всю жизнь!) чувствовал бы себя именинником. Что,

Письма о потерянном времени

ПЕРЕКРЕСТОК НЕПОНИМАНИЯ

Давноб — единственный вид общественного транспорта в Тальменке. Поэтому от того, насколько добросовестно водители относятся к своему долгу перед пассажирами, зависит потеря рабочего и свободного времени. Увы, в райцентре, который по улицам Октябрьской и Чернышевской, например, на протяжении десятилетий действовал автобусный маршрут № 1. Но вот уже второй месяц, как движение здесь запрещено.

В телеграмме, посланной начальником краевого транспортного управления тов. Великому в Тальменское автопредприятие, говорится: «В связи с повторным простоями — изездом локомотива на рейсовый автобус и неприятным мер к оборудованию железнодорожных переездов управление обязывает прекратить автобусное движение до обеспечения охраны переездов».

Итак, камень преткновения — железнодорожный переезд. Кто же должен его оборудовать? Вот что отвечает по этому поводу заместитель начальника Западно-Сибирской железной дороги тов. Иземцев тому же Тальменскому автопредприятию:

неспособно, положительно сказалось бы и на его семейных взаимоотношениях и, возможно, даже на производительности труда. Особенно, ежели бы работница телеграфа проявила побольше творческой выдумки. К примеру, замечать, что у одного из пассажиров, астры, розы? И не побоясь сказать — гвоздики!

Не подлежит сомнению, что такая благородная филантропическая деятельность работницы связи потребует от них значительного увеличения штата. Похоже, что в каждом отделении связи понадобятся особые дубли-группы (группы по дублированию телеграмм). Конечно же — и дополнительные средства на бесплатные открытки и оплату за их доставку.

Но это, как говорится, уже не мой вопрос.

Л. РАЙХЛИН, г. Барнаул.



«На Ваше письмо сообщая, что начальнику Алтайского отделения железной дороги тов. Батанину дано указание оборудовать железнодорожные переезды, после чего можно дать разрешение на проезд автобусов».

Этот документ датирован 13 августа 1978 года. Однако дело с мертвой точки не сдвинулось.

Имеется в еще один документ — решение райисполкома от 23 ноября 1977 года «Об обеспечении безопасности движения поездов железнодорожных переездов в п. Тальменке». Оно обязывает дорожного мастера Алтайской дистанции пути В. А. Шеня и директоров завода тракторных агрегатов В. С. Оленукова обеспечить охрану переездов, оборудовать их предупредительными знаками и сигнализацией. И это решение до сих пор остается невыполненным. В результате потеря драгоценного времени, которое могло быть использовано с пользой, продолжается. Это усугубляется еще и тем, что сам автобусный парк в автопредприятии долгое время не пополняется новыми автомобилями. Старые автобусы часто ломаются, и вместо пятинадцати машин, вышедших на линию, к концу дня остается одна-две.

П. ГОРЛАТОВ, р. п. Тальменка.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

об учреждении нагрудного знака «Заслуженный работник бытового обслуживания населения РСФСР»

Президиум Верховного Совета РСФСР постановляет:

1. Учредить нагрудный знак «Заслуженный работник бытового обслуживания населения РСФСР» для лиц, удостоенных почетного звания заслуженного работника бытового обслуживания населения РСФСР.

2. Утвердить описание нагрудного знака «Заслуженный работник бытового обслуживания населения РСФСР» (прилагается).

3. Изложить пункт 4 положения о почетном звании заслуженного работника бытового обслуживания населения РСФСР, утвержденного Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 11 марта 1977 года (Ведомости Верховного Совета РСФСР, 1977 год, № 11, ст. 216), в следующей редакции:

«Лицам, удостоенным почетного звания заслуженного работника бытового обслуживания населения РСФСР, вручается грамота Президиума Верховного Совета РСФСР и нагрудный знак «Заслуженный работник бытового обслуживания населения РСФСР» установленного образца.

Нагрудный знак «Заслуженный работник бытового обслуживания населения РСФСР» носится на правой стороне груди.

4. Установить, что нагрудный знак «Заслуженный работник бытового обслуживания населения РСФСР» вручается также лицам, удостоенным почетного звания заслуженного работника бытового обслуживания населения РСФСР до издания настоящего Указа.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР **М. ИСНОВ.**

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР **Х. НЕШКОВ.**

Москва, 18 января 1979 года.

ОПИСАНИЕ

нагрудного знака

«Заслуженный работник бытового обслуживания населения РСФСР»

Нагрудный знак «Заслуженный работник бытового обслуживания населения РСФСР» представляет собой квадрат со стороной 28 мм и срезанными углами, окаймленный рамкой.

На лицевой стороне знака расположены: в верхней части — надпись — заслуженный работник бытового обслуживания населения РСФСР (первые два слова — полукругом, остальные — в четыре строки), в нижней части знака под надписью — томпаковая накладка, состоящая из двух лавровых ветвей и пятиконечной звезды. Лицевая сторона знака оксидирована. Рамка, надпись и все изображения на знаке выгравированы и полированы. Обратная сторона знака гладкая, матированная.

Нагрудный знак при помощи ушка и овального кольца соединяется с прямоугольной колодкой, изготовляемой из того же сплава и имеющей по бокам выемки. Вдоль оснований колодки идут прорезы. Внутренняя часть колодки между прорезами покрыта муаровой двухцветной лентой, в левой части — светло-синей, шириной 5 мм, в остальной части — красной, шириной 15 мм (в соответствии с расцветкой Государственного флага РСФСР).

Колодка имеет на оборотной стороне булавку для прикрепления нагрудного знака к одежде.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР **Х. НЕШКОВ.**

МЕЖДУНАРОДНОЕ БРАТСТВО

Специальный выпуск, посвященный 30-летию СЭВ

Большую роль в дальнейшем развитии сотрудничества социалистических государств призван сыграть Совет Экономической Взаимопомощи. Его деятельность, несомненно, будет служить укреплением позиций мирового социализма, явится действенным фактором претворения в жизнь программных целей коммунистических и рабочих партий, с новой силой раскроет преимущества социализма и братского равноправного сотрудничества.

Л. И. БРЕЖНЕВ.

В ТРУДЕ КРЕПНЕТ БРАТСТВО

Коллективы многих предприятий нашей страны объединили усилия с заводами стран-членов СЭВ. Международное разделение труда позволяет партнерам полнее использовать внутренние резервы развития производства. Расширяется и крепнет взаимовыгодное сотрудничество братских социалистических стран.

МОСКВА. «Братской стране — досрочно» — такой девиз труженников механического завода Главтоннельмостроя. Здесь начали изготовление мощного проходческого щита для строителей Пражского метрополитена. Коллектив советского предприятия решил сократить сроки выполнения заказа, чтобы помочь чехословацким товарищам ускорить сооружение подземных трасс.

Доброй традицией москвичей стали досрочные поставки оборудования стран-членам СЭВ. Проходческая техника с маркой завода успешно применяется также при строительстве метро в Болгарии и Венгрии. Для того, чтобы увеличить выпуск таких машин, на московском заводе введен в строй пех изготовления механизированных штов.

В свою очередь метростроители братских стран помогают советским машиностроителям совершенствовать технику. По предложению чехословацких специалистов конструкция яала механизмов усовершенствована. Это позволило повысить производительность оборудования, которое широко применяется и при строительстве метро в Советском Союзе.

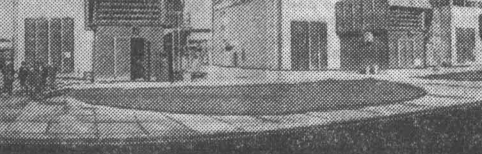
МИНСК. Изделия новой конструкции — более долговечные и прочные — начал выпускать Минский подшипниковый завод № 11. Эта продукция предназначена для предприятий автомобильной и тракторной промышленности стран-членов СЭВ.

Заказы на эти подшипники завод выполняет досрочно. Советскому предприятию помогли коллеги из стран социалистического содружества. Например, чехословацкие специалисты с завода ЗКЛ в Брно передали минчанам техническую документацию на изготовление станков механической обработки роликов, партия специальных агрегатов поступила от станкостроителей ГДР, польские коллеги поделились методикой расчетов.

ТАЛЛИН. В сооружении многоэтажного дома в новом районе столицы республики Ласнамяэ участвовали рабочие из ГДР. Десять дней группа строителей Шверинского комбината по строительству жилых и общественных зданий работала в Таллинском ДСК. Оба предприятия успешно реализуют договор о сотрудничестве. Гости изучили технологию производства на новой линии, недавно пушенной в Таллине. Такое оборудование, изготовленное в СССР, осваивается на Шверинском комбинате.

НА СНИМКАХ: общий вид компрессорной станции украинской ССР (Полтавско-Франковская область). Вода в строящейся компрессорной станции СЭВ — газопровода «Союз». Станция перекачивает мощной газовой поток через самый трудный участок трассы — Карпатские горы, поднимая его над большими скальными на высоту 1,500 метров над уровнем моря.

Участники строительства газопровода «Союз» (слева направо): инженер Лавов Шюле (Венгрия), Теза Пинкота (Венгрия), Игорь Зварич (СССР) и Геза Толдаи (Венгрия).



Участники строительства газопровода «Союз» (слева направо): инженер Лавов Шюле (Венгрия), Теза Пинкота (Венгрия), Игорь Зварич (СССР) и Геза Толдаи (Венгрия).

В СТРОЮ ДЕЙСТВУЮЩИХ

ЭФФЕКТ СОВМЕСТНЫХ УСИЛИЙ

Одним из важных направлений сотрудничества стран-членов Совета Экономической Взаимопомощи является активная работа над осуществлением согласованного плана многосторонних интеграционных мероприятий, которые поставлены в программу на 1978-1980 годы, одобренной в 1975 году XXIX сессией СЭВ. На его основе заинтересованные страны-члены Совета объединили силы и средства для совместного строительства ряда крупных объектов.

Предприятия являются полной собственностью той страны, на территории которой они строятся. Другие заинтересованные страны выступают в роли кредиторов, которые поставляют материалы и оборудование, отдельные узлы и конструкции, а также предоставляют своих рабочих и специалистов. Кредиты будут возмещаться продукцией строящегося предприятия.

По согласованному плану на территории СССР сооружаются объекты, ввод в строй которых значительно улучшит снабжение народного хозяйства нашей страны рядом важнейших видов сырья, топлива и энергии. Одновременно другие страны-участники строительства этих объектов ежегодно получают с этого предприятия 205 тысяч тонн целлюлозы, 177 тысяч тонн асбеста, 5,3 миллиона тонн железосодержащего сырья, 210 тысяч тонн ферросплавов, 15,5 миллиарда кубометров природного газа, 6,4 миллиарда киловатт-часов электроэнергии.

Крупнейшей стройкой Соглашенного плана стал газопровод «Союз». Три года назад в районе Оренбурга на трассе газопровода был сварен первый стык, а 27 сентября 1978 года за 2,677 километров отсюда в Ужгороде, в торжественной обстановке сварен последний «красный стык». Скоро начнется промышленная эксплуатация газопровода. По нему будет транспортироваться 28 миллиардов кубометров газа в год, в том числе для других братских стран — участниц строительства — 15,8 миллиарда.

На строительстве газопровода трудилось около 16 тысяч человек из Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, Чехословакии. Газопровод «Союз» стал новым ярким символом дружбы и единства братских социалистических стран.

Закончено сооружение линии электротрансдачи Внина (СССР) — Ахлбертирша (ВНР) напряжением 750 киловольт и протяженностью 860 километров, в том числе 590 километров на территории СССР и 270 — в Венгрии.

Сделан первый крупный шаг в формировании Единой энергосистемы заинтересованных стран СЭВ, которая призвана сыграть большую роль в решении общей для них топливно-энергетической проблемы.

Усть-Илимский целлюлозный завод станет важнейшим элементом огромного лесопромышленного комплекса. Проектная мощность целлюлозного завода — 500 тысяч тонн белой сульфатной целлюлозы и 50,4 тысячи тонн беленой целлюлозы. Сдача в эксплуатацию первой очереди завода предусмотрена в первой половине 1979 года.

На строительстве завода работает более 19 тысяч человек, в том числе бригады строителей из Болгарии, Венгрии, Строится и город Усть-Илимск.

Киевский асбестовый горно-обогатительный комбинат строится на Южном Урале. Годовая мощность комбината составит 500 тысяч тонн асбеста. Разработка месторождения будет производиться открытым способом, для чего строится карьер на добычу 7 миллионов тонн руды в год. Вблизи Киевского комбината растет город Ясный, рассчитанный на 40-50 тысяч жителей.

Первую очередь комбината намечено сдать в эксплуатацию в первой половине 1979 года. С 1980 года асбест начнет поступать в страны — участницы строительства.

НРБ, ВНР, ГДР, Республика Куба, ПНР, СРР, СССР и ЧССР совместно приступили к сооружению никелевого завода в Лас Камариокса годового мощностью 30 тысяч тонн металла. С вступлением в строй этого предприятия и осуществлением других проектов производство никельсодержащей продукции на Кубе достигнет 130 тысяч тонн в год. Часть этой продукции будет поставляться в СССР и другие страны — члены СЭВ.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

СЭВ — самый крупный и наиболее динамично развивающийся район по всем миру.

В ЯНВАРЕ 1949 г. на заседании представителей Болгарии, Венгрии, Польши, Румынии, Советского Союза и Чехословакии было принято решение о создании Совета Экономической Взаимопомощи (СЭВ); организационное оформление СЭВ было завершено на I сессии Совета в апреле 1949 года. Позже в СЭВ присоединились ГДР (1950 г.), Монголия (1962 г.), Куба (1972 г.), Вьетнам (1978 г.).

В СЭВ ВСЕ УЧАСТВУЮЩИЕ СТРАНЫ обладают равными правами независимо от величины территории и населения, политической и экономической мощи. Полное равноправие стран-участниц обеспечивается их равным представительством во всех органах СЭВ. В этом — коренное отличие Совета от экономических организаций капиталистических стран. Так, в Европейском Экономическом Союзове (ЕЭС) система голосования позволяет крупным империалистическим державам диктовать свою волю младшим партнерам.

В Совете министров ЕЭС Англия, Италия, ФРГ и Франция имеют по 10 голосов, Бельгия и Голландия — лишь по 5, Дания и Ирландия — по 3, Люксембург — только 2.

СОТРУДНИЧЕСТВО в области плановой деятельности и особенно координации планов является основным методом углубления международного социалистического разделения труда. Так, в НРБ и СССР выделены основные отрасли оборонной электротехники и моторостроения, автобусостроения в ВНР, судостроения в ГДР и ПНР, химического машиностроения в ПНР и ГДР, производство грузовых автомобилей большой грузоподъемности в СССР и ЧССР, нефтедобывающего оборудования в СРР и СССР и т. д.

Сотрудничество в области плановой деятельности и особенно координации планов является основным методом углубления международного социалистического разделения труда. Так, в НРБ и СССР выделены основные отрасли оборонной электротехники и моторостроения, автобусостроения в ВНР, судостроения в ГДР и ПНР, химического машиностроения в ПНР и ГДР, производство грузовых автомобилей большой грузоподъемности в СССР и ЧССР, нефтедобывающего оборудования в СРР и СССР и т. д.

В лабораториях научно-исследовательского сектора института «Гидропроект» имени С. Я. Жука в Москве ведутся исследовательские работы по строительству во Вьетнаме гидротрансформаторов.

НА СНИМКАХ: в лабораториях гидравлических исследований научно-исследовательского сектора института «Гидропроект» имени С. Я. Жука заслуженный энергетик РСФСР, лауреат Государственной премии Александр Дмитриевич Халтурин консультирует кандидата технических наук инженера-строителя из Вьетнама — Зу.

Фото В. Хулаева. Фотохроника ТАСС.

В настоящее время они производят более одной трети мировой продукции машиностроения и химического машиностроения. В промышленности, 22 процента электроэнергии, 28 процента стали, 37 процентов минеральных удобрений и 28 процентов природного газа.

Среднемесячная денежная заработная плата рабочих и служащих в народном хозяйстве составила 160 рублей против 155 рублей в 1977 году. Заработная плата с добавлением выплат и льгот из общественных фондов потребления увеличилась с 212 до 219 рублей. Оплата труда колхозников возросла на 4,4 процента.

Выплаты и льготы, полученные населением из общественных фондов потребления, составили 105,5 миллиарда рублей и увеличились за год на 5,7 миллиарда рублей.

Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли составил 239,7 миллиарда рублей и увеличился по сравнению с 1977 годом на 9 миллиардов рублей. Головой план розничного товарооборота выполнен на 100,7 процента.

При росте товарооборота спрос населения на некоторые продовольственные и промышленные товары удовлетворился не полностью.

Объем бытовых услуг, оказываемых населению, по сравнению с 1977 годом возрос на 7,9 процента, в том числе в сельских местностях — на 9,7 процента.

Дальнейший подъем экономики страны, рост розничного товарооборота и услуг, оказываемых населению, обеспечиваются устойчивостью денежного обращения.

Государственными и кооперативными предприятиями и организациями, колхозами и населением построено 2,1 миллиона новых благоустроенных квартир и индивидуальных жилых домов общей площадью около 109 миллионов квадратных метров. Это позволило улучшить жилищные условия почти 11 миллионам человек.

Введены в действие общеобразовательные школы на 1,4 миллиона ученических мест, дошкольные учреждения — почти на 600 тысяч мест, больницы — на 65 тысяч коек, амбулаторно-поликлинические учреждения — на 123 тысячи посещений в смену, многие другие объекты культурно-бытового строительства в целом по стране, а также отдельные объекты культуры и бытового назначения.

Осуществлялась широкая программа мероприятий по рациональному использованию природных ресурсов и охране окружающей среды. Капитальные вложения на эти цели составили 1,8 миллиарда рублей.

Продолжалось дальнейшее развитие народного образования, науки и культуры.

Расширились медицинские обслуживание и организованность населения.

Во всех районах страны завершается Воскозаяна перепись населения 1979 года.

(ТАСС).

Г И Д Р О — Э Л Е К Т Р О — С Т А Н Ц И Я «ЖЕЛЕЗНЫЕ ВОРОТА» на Дунае — одна из крупнейших в мире. Эту ГЭС возводил совместно Румыния и Югославия с братской помощью Советского Союза.

На строительстве газопровода трудилось около 16 тысяч человек из Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, Чехословакии. Газопровод «Союз» стал новым ярким символом дружбы и единства братских социалистических стран.

Фото Адгерпресс — ТАСС.

ПЯТИЛЕТКИ УВЕРЕННЫЙ ШАГ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

тысяч штук; тракторов — 576 тысяч штук; машин для животноводства и кормопроизводства — на 1,9 миллиарда рублей; комбайнов зерноуборочных — 113 тысяч штук; хлопкоуборочных машин — 8,8 тысячи штук; бумаги — 5,5 миллионов тонн; цемента — 127 миллионов тонн.

В 1978 году произведено: тканей хлопчатобумажных — 7 миллиардов квадратных метров, шерстяных — 0,8 миллиарда квадратных метров, аляных — 0,8 миллиарда квадратных метров, шелковых — 1,7 миллиарда квадратных метров; швейных изделий — на 21,5 миллиарда рублей; обуви кожаной — 740 миллионов пар; масла животного — 1,4 миллиона тонн; масла растительного — 3 миллиона тонн; кондитерских изделий — 3,7 миллиона тонн; фарфоро-фаянсовой и майоликовой посуды — 1,083 миллиона штук; сортовой посуды (из стекла и хрусталя) — на 359 миллионов рублей; радиоприемников и радиол — 8,7 миллиона штук; телевизоров — 7,2 миллиона штук, в том числе для приема программ цветного изображения — 1,4 миллиона; холодильников — 6,1 миллиона штук.

Увеличилось производство цветных и редких металлов; продуктов нефтехимии, нефтепереработки и других видов продукции. Возросли разведанные запасы большинства важнейших видов полезных ископаемых.

В сообщении ЦСУ СССР отмечается, что при положительных итогах работы промышленности в целом некоторые производственные объединения и предприятия не выполнили установленные задания по выпуску и поставке продукции в заданном ассортименте и надлежащего качества, росту производительности труда, накоплениям. Недовольны план добычи угля, производства готового проката черных металлов, минеральных удобрений, химических волокон, электродревятей переменного тока, кузнечно-прессовых машин, деловой древесины, цемента, тканей, мяса, масла животного и растительного, синтетических моющих средств, фарфоро-фаянсовой посуды и некоторых других видов продукции.

В 1978 году труженники сельского хозяйства, претворяя в жизнь решения июльского (1978 г.) пленума ЦК КПСС, добились дальнейшего роста производства многих продуктов земледелия и животноводства. Достигнут новый высокий рубеж в производстве зерна — 235 миллионов тонн.

Урожайность зерновых культур в минувшем году составила 18,3 центнера с одного гектара — на 24 процента выше среднегодовой урожайности в прошлой пятилетке.

Крупный вклад в производство зерна внесли труженники сельского хозяйства РСФСР, собравшие 136,3 миллиона тонн, Украинской ССР — 50,6 миллиона тонн. Такой урожай в этих республиках получен впервые.

Большых успехов добились хлопководы. На заготовительных пунктах хозяйства Узбекской ССР стали 3,5 миллиона тонн, хозяйства Туркменской ССР — свыше одного миллиона тонн.

Вместе с тем из-за неблагоприятных погодных условий в ряде районов страны не достигнут предусмотренный рост производства сахарной свеклы, подсолнечника, картофеля,

фруктов, в результате чего шая закупка этих продуктов невыполнена.

Валовой доход колхозов составил 24,6 миллиарда рублей и увеличился за год на 2 процента. Продолжалось дальнейшее развитие межхозяйственной кооперации на селе.

Капитальные вложения на развитие сельского хозяйства по всему комплексу работ составили 34,4 миллиарда рублей, в том числе государства — 22,9 миллиарда рублей, и колхозов — 11,5 миллиарда рублей. В ирригационно-мелиоративное строительство было вложено 7 миллиардов рублей.

План поставки сельскому хозяйству большинства видов техники выполнен. Недовыполнен план поставки минеральных удобрений и химических кормовых добавок.

Проведены лесовосстановительные работы в лесах государственного значения на площади 2,1 миллиона гектаров, в том числе на площади свыше одного миллиона гектаров — посадка и посев леса.

Грузооборот всех видов транспорта составил 5,9 триллиона тонно-километров и увеличился по сравнению с предыдущим годом на 5,3 процента. Пассажирооборот достиг 841 миллиарда пассажиро-километров и возрос на 4,8 процента.

На отдельных видах транспорта недовыполнен план перевозок ряда грузов, не полностью используются грузоподъемность подвижного состава, допускаются значительные непроизводительные простои под погрузочно-разгрузочными операциями и порожние пробеги.

Предприятия связи (почта, телеграф, телефон, радио) выполнили план общего объема продукции; по сравнению с 1977 годом объем продукции связи возрос на 6 процентов. Расширена сеть радиовещательных и телевизионных станций.

В истекшем году вступило в строй 230 новых крупных государственных промышленных предприятий, осуществилась реконструкция, расширение и техническое перевооружение действующих предприятий и цехов.

В сельском хозяйстве за счет реконструкции и нового строительства введены в действие животноводческие помещения, механизированные фермы и комплексы для крупного рогатого скота на 4 миллиона мест, свиней — на 2,5 миллиона мест и для овец — на 4,4 миллиона мест.

Сданы в эксплуатацию 760 тысяч гектаров орошаемых земель, в том числе 250 тысяч гектаров орошаемых сенокосов и пастбищ.

Капитальные вложения в народное хозяйство за счет всех источников финансирования составили 128,7 миллиарда рублей и возросли по сравнению с 1977 годом на 5 процентов; план выполнен.

Объем подрядных работ, выполненных государственными строительными-монтажными организациями, составил 64,2 миллиарда рублей и увеличился на 2 процента; план выполнен на 98 процентов.

Межхозяйственные строительные организации план подрядных работ выполняли на 99,4 процента, объем работ возрос на 4 процента.

Производительность труда в строительстве возросла на 2,2 процента; за счет повышения производительности труда получено около 90 процентов прироста объема строительного-монтажных работ.

Вместе с тем, в капитальном строительстве вымалось недо-

фруктов, в результате чего шая закупка этих продуктов невыполнена.

Валовой доход колхозов составил 24,6 миллиарда рублей и увеличился за год на 2 процента. Продолжалось дальнейшее развитие межхозяйственной кооперации на селе.

Капитальные вложения на развитие сельского хозяйства по всему комплексу работ составили 34,4 миллиарда рублей, в том числе государства — 22,9 миллиарда рублей, и колхозов — 11,5 миллиарда рублей. В ирригационно-мелиоративное строительство было вложено 7 миллиардов рублей.

План поставки сельскому хозяйству большинства видов техники выполнен. Недовыполнен план поставки минеральных удобрений и химических кормовых добавок.

Проведены лесовосстановительные работы в лесах государственного значения на площади 2,1 миллиона гектаров, в том числе на площади свыше одного миллиона гектаров — посадка и посев леса.

Грузооборот всех видов транспорта составил 5,9 триллиона тонно-километров и увеличился по сравнению с предыдущим годом на 5,3 процента. Пассажирооборот достиг 841 миллиарда пассажиро-километров и возрос на 4,8 процента.

На отдельных видах транспорта недовыполнен план перевозок ряда грузов, не полностью используются грузоподъемность подвижного состава, допускаются значительные непроизводительные простои под погрузочно-разгрузочными операциями и порожние пробеги.

Предприятия связи (почта, телеграф, телефон, радио) выполнили план общего объема продукции; по сравнению с 1977 годом объем продукции связи возрос на 6 процентов. Расширена сеть радиовещательных и телевизионных станций.

В истекшем году вступило в строй 230 новых крупных государственных промышленных предприятий, осуществилась реконструкция, расширение и техническое перевооружение действующих предприятий и цехов.

В сельском хозяйстве за счет реконструкции и нового строительства введены в действие животноводческие помещения, механизированные фермы и комплексы для крупного рогатого скота на 4 миллиона мест, свиней — на 2,5 миллиона мест и для овец — на 4,4 миллиона мест.

Сданы в эксплуатацию 760 тысяч гектаров орошаемых земель, в том числе 250 тысяч гектаров орошаемых сенокосов и пастбищ.

Капитальные вложения в народное хозяйство за счет всех источников финансирования составили 128,7 миллиарда рублей и возросли по сравнению с 1977 годом на 5 процентов; план выполнен.

Объем подрядных работ, выполненных государственными строительными-монтажными организациями, составил 64,2 миллиарда рублей и увеличился на 2 процента; план выполнен на 98 процентов.

Межхозяйственные строительные организации план подрядных работ выполняли на 99,4 процента, объем работ возрос на 4 процента.

Производительность труда в строительстве возросла на 2,2 процента; за счет повышения производительности труда получено около 90 процентов прироста объема строительного-монтажных работ.

Вместе с тем, в капитальном строительстве вымалось недо-

фруктов, в результате чего шая закупка этих продуктов невыполнена.

Валовой доход колхозов составил 24,6 миллиарда рублей и увеличился за год на 2 процента. Продолжалось дальнейшее развитие межхозяйственной кооперации на селе.

Капитальные вложения на развитие сельского хозяйства по всему комплексу работ составили 34,4 миллиарда рублей, в том числе государства — 22,9 миллиарда рублей, и колхозов — 11,5 миллиарда рублей. В ирригационно-мелиоративное строительство было вложено 7 миллиардов рублей.

План поставки сельскому хозяйству большинства видов техники выполнен. Недовыполнен план поставки минеральных удобрений и химических кормовых добавок.

Проведены лесовосстановительные работы в лесах государственного значения на площади 2,1 миллиона гектаров, в том числе на площади свыше одного миллиона гектаров — посадка и посев леса.

