

ШКОЛА АГИТОРА ВДОХНОВЕННЫМ СЛОВОМ «ЦЕЛИНЫ»

Троицкое — небольшое степное село, каких сотни и тысячи. Со своим, однако, лицом, со своим пропылом. Многие страницы этого прошлого вызывают искреннее уважение. В отчесные годы революции и гражданской войны — это одна из самых надежных и самых стойких бастонов борцов за власть Советов в степи. В конце двадцатых — село коммунаров, центр знаменитой коммуны, ее временной краткой здесь осталась и гордо вознеслась над окружной могучей тополевой рощей.

Так повелось, что многие десятилетия, постепенно обновляясь, в себе хорошо выполняют свою почетную миссию небольшой по численности, но инициативный и деятельный идеологический актив: культивисты-трактористы, учителя, специалисты. Они, как правило, являются агитаторами, позитивинформаторами, лекторами. Печерки их работы отличают стремление искать новые, не применявшиеся формы и методы контактов с людьми, политической информации, идейного, трудового, патриотического, правительского воспитания, стремление конкретности, убедительности, эффективности агитации.

Одним из примеров такого письма, пожалуй, может служить и эта встреча в сельском клубе, изображенная на книге Леонида Ильина «Брежнева». В марте памятного пятидесятилетия четвертого года они оказались в самом эпицентре событий. И потому целинная ярополея — по праву одна из самых ярких страниц его истории.

Так повелось, что многие десятилетия, постепенно обновляясь, в себе хорошо выполняют свою почетную миссию небольшой по численности, но инициативный и деятельный идеологический актив: культивисты-трактористы, учителя, специалисты. Они, как правило, являются агитаторами, позитивинформаторами, лекторами. Печерки их работы отличают стремление искать новые, не применявшиеся формы и методы контактов с людьми, политической информации, идейного, трудового, патриотического, правительского воспитания, стремление конкретности, убедительности, эффективности агитации.

Агитатор просит управляющего отделением сказать о сегодняшнем дне целинного хозяйства, развития его экономики, росте производства. Печерки их работы отличают стремление искать новые, не применявшиеся формы и методы контактов с людьми, политической информации, идейного, трудового, патриотического, правительского воспитания, стремление конкретности, убедительности, эффективности агитации.

Одним из примеров такого письма, пожалуй, может служить и эта встреча в сельском клубе, изображенная на книге Леонида Ильина «Брежнева».

На встречу собрались представители всех поколений сельчан: и пожилые животноводы, и молодые механизаторы, учители и старшие школьники. Провела ее администрация клубом Е. М. Минукова, опытный агитатор.

Ответственность предстоящей беседы, многогранности темы требовала особой тщательной подготовки, привлечения литературных источников, статистики и т. д. Поэтому Екатерина Михайловна пригласила принять участие в беседе своих коллег по агитколлективу, руководителей отделения. Выступила, таким образом, как коллективный агитатор. Такая форма оправдала себя. Рязанов благодарил ее получившую более объемным, панорамным.

КНИГА ВОСПОМИНАНИЙ Л. И. БРЕЖНЕВА, — начинает беседу агитатор, — не только живое, яркое представление о подвигах покорителей целины, но и выдающейся политической, трудоскоростройствующей, аналитизирующей огромный практический опыт партийного руководства в один из поворотных моментов аграрной политики партии, опыта, обращенного прежде всего к задачам сегодняшнего дня.

Екатерина Михайловна зачитывает несколько фрагментов книги, сопровождая их собственными комментариями. Приведем, например, то место, где рассказывается об образах высокого мужества, благородства, самоутверждности посланцев партии, агитатор напоминает слушателям об аналогичных эпизодах, имевших место в те дни и на национальной альтанке. О них знают и помнят и сидящие в зале.

Обращаясь к странцам воспоминаний, где речь идет об обстановке, побудившей партию начать поиск на целинных просторах востока страны, агитатор приводит цитируемые в книге слова В. И. Ленина о необходимости и целесообразности освоения свободных восточных земель, зачитывают приведенное, что целина так и остается непрекращенным куском в желудке России и что условия сибирской целины не смогут жить человек. И в противовес этому приводят факты.

АГИТОР: Виктор Яковлевич! А как характеризуется повышенное жизненного уровня людей, освоивших целинные земли?

В. Я. ЛАНГ: На эту тему можно говорить много. Я приведу только несколько таких цифр. Восьмой пятилетке состоялось 593 тысячи, в девятой — 921 тысяча центнеров. За эти годы сокровьща пролегающие государству 25 миллионов пудов верши, более 12 тысяч тонн мяса и сыров, 70 тысяч тонн молока. Вот итог целины!

АГИТОР: Виктор Яковлевич! А как характеризуется повышенное жизненного уровня людей, освоивших целинные земли?

Г. Ф. ЦЫПЛОВ: Правильная, очень нужная книга. Очень верно, открыто говорят товарищи Брежнев и о величине целины, и о трудностях. Когда я приехал, тут была голая степь, ни кустика, ни дерева. Мазанки в буряках с крышей занесло.

Теперь вот на отделении гараж на пять тракторов, можно поставить автомобиль, теплый пункт технического осмотра.

Целина стала хорошим, благоустроенным, а это обязывает быть лучше, лучше...

АГИТОР: На приведенные эти двух с лишним десятилетий на нашей кулудинской плене было проведено очень большая и разносторонняя работа с землей. Николай Давыдович Сергеев по образованию агроном, можно сказать, один из старейших и опытнейших хлеборобов вся жизни которого прошла в поле. Какой главный итог этой работы, Николай Давыдович?

Г. Ф. ЦЫПЛОВ: Дело не в этом. Могли посеть еще дружнее. Надо сейчас об этом думать, при подготовке к весне...

...Рязанов переходил, так сказать, в практическое русло, к работам для кадров, к задачам, которые стоят перед хозяйствами большой земли — Целины. Населенный вдохновенными страницами «Целины», он, несомненно, волеет проложить в лице замыслов пленников, и в их новых трудовых свершениях.

Н. ВАРЮХИН,
корр. «Алтайской правды».
Кулудинский район.

(ТАСС).

Н. Д. СЕРГЕЕВ: Скажу главное: мы остановили напоследнюю огромный ущерб земле ветровой зари. Внедрение безотъемных обработок, создание системы землесолов (плондье их превышает 2.000 гектаров), другие почвозащитные меры поставили ей, можно сказать, надежный заслон. Другими словами, мы превратили голую, открытую всем ветрам равнину в лесостепь, благодаря чему снизлено также и действие азота. Это факт огромного значения в биографии степного земледелия.

АГИТОР: Что делается сегодня, в эти дни, чтобы наше степное поле было урожайным?

Н. Д. СЕРГЕЕВ: Бригада ведет ремонт механизмов, занятая мероприятиями зимнего комплекса. Посевной инвентарь к весне уже полностью подготовлен. Но многое еще надо поработать, чтобы выполнить план вывозки навоза, наложить на полях побольшие снега. Сейчас над этим работаем. Хлеб целины, пишет товарищ Л. И. Брежнев, многое даст, и еще больше даст...

Включается в разговор ветеран животноводства, одна из самых передовых дядек земледелия Анна Николаевна ГРЕБЕНКО:

— Это действительно так. Я начала работать на ферме как раз тот год, когда началась распашка целины. Первый добрый коровник построил только после целинных урожаев. Да и механизация настолько улучшилась, что впервые в истории земледелия были обустроены итоги первой половины текущей пятилетки (1976—1980 гг.) и сделать из них выводы на предстоящие годы. 24 июня во Вроцлаве родилась Паулина Агата Залевская. С появлением ее на свет наследие нашей страны стало тридцатипятилетним и она и моя.

День 27 июня вошел в историю как дата полета советско-польского космического экипажа в составе Петра Климкука и Мирослава Германского. Наконец, 13 декабря на заседании очередного пленума ЦК ПОРП товарищ Эдуард Герек сообщил, что в начале 1980 года совершился VIII съезд партии.

Необходимо добавить, чтоplenум работал в дни, когда

ХРОНИКА: СОБЫТИЯ: ОТКЛИКИ:

В странах социализма

ШАХТЕРЫ ДЕРЖАТ СЛОВО

БУДАПЕШТ. «Много удач» — эти слова говорят друг другу с улыбкой венгерские шахтеры перед каждой рабочей сменой. Нынешний год для хозяев подземных кладовых республики был действительно удачным. В эти дебакрские дни многие коллективы угольной промышленности уже трудаются в счет предстоящего, четвертого года пятилетки. Более чем, на месяц раньше срока завершили плановое задание шахтеры Вашанского карьера Мечесского угольного бассейна, дает стране 347 тыс. тонн высококачественного угля. Об успешном выполнении заданий года рапортовал прославленный коллектив шахтеров Орослан, добывший 2 млн. 290 тыс. тонн угля. До конца года они взяли обязательство добывать сверх плана еще 160 тыс. тонн угля.

Необходимо добавить, что

В декабре, который связывает год, уходящий с наступающим, как бы переплетаются оценка минувших двенадцати месяцев и планы на будущий год. Итак, каким был для Польши год 1978-й, каким будет 1979-й?

Среди огромного богатства фактов и событий уходящего года выделяются четыре даты. 9 января начала свою работу вторая общепольская конференция ПОРП, целью которой было обсудить итоги первой половины текущей пятилетки (1976—1980 гг.) и сделать из них выводы на предстоящие годы. 24 июня во Вроцлаве родилась Паулина Агата Залевская. С появлением ее на свет наследие нашей страны стало тридцатипятилетним и она и моя.

День 27 июня вошел в историю

как дата полета советско-польского космического экипажа в составе Петра Климкука и Мирослава Германского. Наконец, 13 декабря на заседании очередного пленума ЦК ПОРП товарищ Эдуард Герек сообщил, что в начале 1980 года совершился VIII съезд партии.

Необходимо добавить, что

plenum работал в дни, когда

коммунисты и весь польский народ отмечали 60-летие Компартии Польши, 30-летие объединения польского рабочего движения и создания ПОРП. Характерно, что на этом пленуме ЦК ПОРП, как и на недавнем, ноябрьском Пленуме ЦК КПСС, остро ставились и принципиально обсуждались примерно те же вопросы, царяла также атмосфера высокой линии ответственности членов ЦК за вверенный им участок работы и за общее дело. На нынешнем этапе коммунистического и социалистического строительства в СССР и ПНР неизменно возрастает значение качества и эффективности производства, что предъявляет особо высокие требования к партийным и хозяйственным руководителям.

Конечно, простой перечень

фактов не дает еще полного представления о Польше года уходящего и года наступающего,

о том, что делается в стране,

когда не становится перед коммунистами только легкие проблемы.

Наоборот, постоянно

выдвигаются на первый план различного рода трудности, превращающие работу нестандартных заселения в хронику строительства развитого социалистического общества, что

остается та же — выполнение

социально-экономических задач, поставленных на VII съезде партии, осуществление стратегии ускоренного социалистического развития, которую ПОРП выдвинула на своем VI съезде в 1971 году. В этом контексте особенно веско проявляется на пленуме три слова: последовательность, дисциплинность, ответственность. Они отражают особенности 1979 года в жизни страны, показывают направление наступления, на котором должна быть сосредоточена сила народа.

В наступающем году во многих определяются итоги нынешней пятилетки, а тем самым и десятилетия 1971—1980 гг., в котором для каждого человека в народной Польше будет сделано больше, чем когда-либо ранее.

22 июля 1979 года народной Польши исполнится 35 лет. Она вступает в юбилейный год уверенной в своих силах, плечом к плечу с Советским Союзом, другими странами социалистического содружества.

ЕКИ ХОХАНСКИЙ,
комментатор польского агентства «Интерпрес».

(АПН).

ЗА РУБЕЖНОМ

ВСТУПАЯ В ЮБИЛЕЙНЫЙ ГОД

В странах социализма

шахтеры

держат слово

будапешт

«много удач»

В ПОСЛЕДНИХ ЧИСЛАХ декабря Барнаульцы смогут посмотреть сразу два новых спектакля в красном театре оперетты.

Переполошились девки в деревнях и воеводствах, про слышав, что царь разоспал гонцов подобрать себе невесту. Грозный царь правил в ту пору на Руси — Иван IV. Захлопотали матери, наряжая и приходившие своих дочерей. А народ, — скоморохи для шуты, — разудалый был. Остята, меткая шутка не задерживалась на языке. И не все девушки в царские невесты стремились. Смекалко да хитростью от смотрин уклонялись, с любым своими красивыми молодцами оставаться хотели...

Обо всем этом вы узнаете, посмотрев оперетту Ю. Милотина «Девичий переполох». Режиссер-постановщик — Л. Э. Халифман, дирижер — А. Г. Фаерман, балетмейстер — засл. деятеля искусств РСФСР Н. З. Громов.

И еще одна новая работа театра — «Не по щучьему велению», в которой утверждается: любое чудо может сбыться.

Начало: Щука, и только любовь приводит к людям не то ее величие.

Сказку-потеху с песнями и плясками и музыкой к ней написал артист театра Владимир Баграмов. Похожа эта сказка на русскую народную и не похожа. Сегодняшняя она. Шутливый язык и очень современная музыка с запоминающимися мелодиями.

Выпускают спектакль студенты Ленинградского ордена Ленина государственной консерватории — режиссер Лариса Моссанс, балетмейстер Дмитрий Тхариковский и студентка Ленинградского государственного института театра, музыки и кино, художник Наталья Аристархова.

Э. ОВЧИННИКОВ,
засл. литературной
частью театра.

На снимке: сцена из спектакля «Девичий переполох». Фото И. Князева.

У ГЕОЛОГОВ—БЕЗ АВАРИЙ

Коллектив Алтайской геофизической экспедиции Западно-Сибирского геологического управления имеет в своем составе восемь партий и два отряда. Геологи проводят исследования на всей территории Алтайского края, нередко удаляясь от основной базы до 600 километров, при этом используются самые различные транспортные средства. В 1976 году в экспедиции была создана служба безопасности движения. Она усиlena контроль за работой автотранспорта, улучшила организационно-воспитательную работу в водительском составе.

Ежегодно с водителями проводится технический минимум по 32-часовой программе, после которого квалификационная комиссия принимает экзамены. В экспедиции создан кабинет безопасности движения для водительского состава с соответствующими материалами.

Двенадцать водителей являются общественными автомобилистами и инспекторами. Совместно с работниками ГАИ они два раза в месяц контролируют безопасность движения автомобилей на установленных участках дорожной сети.

Возглавляет эту службу инженер безопасности движения И. А. Ирлик. Он активно участвует в осмотре технического состояния автомобилей, знакомит водителей с передовым опытом, с признаками и распознанием, касающимися безопасности движения, разъясняет сложившиеся ситуации.

Особое внимание уделяется подготовке автотранспорта к годовому техническому осмотру и полевым работам. Благодаря этому в 1978 г. коэффициент технической готовности проверенного транспорта достиг 92,8 процента. Для усиления

контроля за рациональной эксплуатацией транспортных средств и проверки работы водителей на линии инженеру по безопасности движения выделена автомашина.

Всегда. Годично с водителями проводится технический минимум по 32-часовой программе, после которого квалификационная комиссия принимает экзамены. В экспедиции создан кабинет безопасности движения для водительского состава с соответствующими материалами.

Двенадцать водителей являются общественными автомобилистами и инспекторами. Совместно с работниками ГАИ они два раза в месяц контролируют безопасность движения автомобилей на установленных участках дорожной сети.

В течение двух лет все водители проходят в каждый понедельник и в выборочные дни недели предрейсовыми медицинскими осмотрами. При этом проводится экспресс-диагностика состояния здоровья водителей перед выездом на линию.

Благодаря стабильной работе автотранспорта и отсутствию дорожных происшествий намного перевыполняются планы перевозок, экономится горючее. В достижении этих результатов есть немалая заслуга службы безопасности движения.

Л. ДОРОФЕЕВ,
начальник партии
производственно-технической информации
ЗСГУ.

В экспедиции уделяется большое внимание наставничеству. Свои многолетний опыт передают молодым рабочим водители-наставники Г. Е. Ка-

ланин, В. Г. Рогалев, В. Д. Баранов, В. А. Капищенко.

В десятой пятилетке хороших производственных показателей добились водители А. Г. Басаргин, А. С. Красков, И. Н. Казанцев, К. К. Клейн, Г. Е. Калинин, совершившие пробеги на автомашинах в 175 тысяч до 652 тысяч километров и не допустившие при этом дорожно-транспортных происшествий. А ифера В. Г. Рогалев и В. Р. Чепелин, проработавшие в экспедиции более 15 лет и не допустившие дорожно-транспортных происшествий, были награждены знаком «За работу без аварий» I степени.

Благодаря стабильной работе автотранспорта и отсутствию дорожных происшествий намного перевыполняются планы перевозок, экономится горючее. В достижении этих результатов есть немалая заслуга службы безопасности движения.

Результатом деятельности водителей является снижение дорожно-транспортного травматизма; осуществление долгосрочного налаживания «Правил»; организация транспортных средств, принятие эффективных мер по борьбе со злонравственными нарушителями установлениями требований безопасности дорожного движения; транспортных нешешков, повышение уровня безопасности дорожного движения, широкое привлечение общественности к работе по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Основные задачи смотра: сокращение аварийности, совершенствование системы обеспечения безопасности дорожного движения, внедрение технических средств регулирования дорожного движения, совершенствование организации скорой медицинской помощи пострадавшим на дорогах, улучшение работы в трудовых коллективах, среди водителей

и населения по разъяснению «Правил дорожного движения», усилению их пропаганды; улучшение организации научения «Правил» в школах, ПТУ, детских садах, проведение других мероприятий, направленных на снижение детского дорожно-транспортного травматизма; осуществление долгосрочного налаживания «Правил»; организация транспортных средств, принятие эффективных мер по борьбе со злонравственными нарушителями установлениями требований безопасности дорожного движения; транспортных нешешков, повышение уровня безопасности дорожного движения, широкое привлечение общественности к работе по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Руководителям предприятий, организаций, профсоюзных комитетов предложено в период смотра совместно с органами ГАИ осуществлять дополнительные меры по улучшению воспитательной работы среди рабочих и служащих: организовать кабинеты, уголки по безопасности движения, систематически проводить лекции и беседы на эти темы, показ специальных короткометражных фильмов, широко привлечь к

участию в смотре членов профсоюза, использовать возможностях общественного контроля за безопасностью движения по предупреждению аварийности на автомобильном и городском электрическом транспорте, укрепление дисциплины работников транспортных предприятий.

Для организации смотра создан оргкомитет из представителей предприятий, профсоюзных организаций, администраций, профсоюзных органов, органов внутренних дел, печати. На предприятиях должны быть образованы смотровые комиссии. По представлению отраслевых краевых комитетов профсоюза оргкомитет определяет победителей смотра. Для их поощрения устанавливаются три диплома краисовета и УВД. С дипломом первой степени вручается денежная премия в сумме 1.200 рублей, с дипломом второй степени — 1.000 рублей, третьей степени — 800 рублей.

У автотрассы Новосибирск — Барнаул собираются спасатели. Они внимательно слушали крепкого, стройного человека.

С кем можно сравнять? — спрашивала он, — хорошего сотрудника автотранспортной инспекции?

И тут же, улыбаясь, отвечал: — С директором. Искусством регулирования на них хорошо владеют инспекторы дорожного надзора Сергей Селько, Петр Хайлук, дружинники Александр Фук, Владимир Бердов, Алексей Комаров.

Затем речь зашла о практических приемах сотрудников ГАИ.

Капитану Владимиру Ивановичу Брюханову всегда есть о чем рассказать своим товарищам по службе. За восемь лет он прошел путь от участкового заместиеля начальника отдела внутренних дел Новосибирского горисполкома.

С. ВАСИЛЬЕВ,
капитан милиции.
НА СНИМКЕ: В. И. Брюханов (второй справа) с

товарищами по службе.

Фото А. Пальшина.

ОБМЕН УДОСТОВЕРЕНИЙ

В крае заканчивается обмен водительских удостоверений. Всего в Петербурге первые три XIX века, дебютантами движение, крестьянским было твой корр. ТАСС.

Ленинград.



ДЛЯ ВАС, СТУДЕНТЫ!

Приближается день, когда студенты сдают последний экзамен первого семестра. Учитывая все возрастающий интерес молодежи к местам, связанным с именем В. И. Ленина, Барнаульское бюро путешествий и экскурсионной организацией туристический поезд «По ленинским местам»: Барнаул — Куйбышев — Ульяновск — Казань — Ленинград — Барнаул. Отходит поезд из Барнаула 13 января. Срок путешествия — две недели.

Наибольший интерес, естественно, вызывает Ленинград. Сюда туристов привлекают неувядаемая слава города — колыбель Великой Октябрьской социалистической революции, города-героя. За три дня пребывания в Ленинграде туристы увидят замечательные памятники русского зодчества, великолепные ансамбли площадей, улиц и набережных, несметные сокровища ленинградских музеев.

Не менее интересен другой маршрут по городам Омск, Смоленск, Минск, Брест, Вильнюс, Каунас, Рига, Таллин, Ленинград. Он начинается 28 января и кончается 13 февраля.

Брест... Сотни и тысячи километров едут сюда люди, чтобы увидеть легендарную Брестскую крепость, придавшую первый удар фашистским захватчикам в годы Великой Отечественной войны.

Столица Эстонской ССР Таллин удивляет обилием памятников архитектуры, придавших старому городу неописуемое своеобразие.

Но Таллин — это не только история, это широкие современные магистрали, парки и бульвары. За большие успехи, достигнутые трудящимися города в хозяйственном и культурном строительстве, город награжден орденом Ленина.

Рига весной 1900 года посетил В. И. Ленин. В центре Риги воздвигнут памятник Владимиру Ильиничу. В городе семь учебных заведений, Академия наук Латвийской ССР, много научно-исследовательских учреждений, театров.

Брест... Сотни и тысячи километров едут сюда люди, чтобы увидеть легендарную Брестскую крепость, придавшую первый удар фашистским захватчикам в годы Великой Отечественной войны.

Стояла Эстонская ССР Таллин удивляет обилием памятников архитектуры, придавших старому городу неописуемое своеобразие.

Но Таллин — это не только

история, это широкие современные магистрали, парки и бульвары. За большие успехи, достигнутые трудящимися города в хозяйственном и культурном строительстве, город награжден орденом Ленина.

Рига весной 1900 года посетил В. И. Ленин. В центре Риги воздвигнут памятник Владимиру Ильиничу. В городе семь учебных заведений, Академия наук Латвийской ССР, много научно-исследовательских учреждений, театров.

Стояла Эстонская ССР Таллин удивляет обилием памятников архитектуры, придавших старому городу неописуемое своеобразие.

Но Таллин — это не только

история, это широкие современные магистрали, парки и бульвары. За большие успехи, достигнутые трудящимися города в хозяйственном и культурном строительстве, город награжден орденом Ленина.

Рига весной 1900 года посетил В. И. Ленин. В центре Риги воздвигнут памятник Владимиру Ильиничу. В городе семь учебных заведений, Академия наук Латвийской ССР, много научно-исследовательских учреждений, театров.

Стояла Эстонская ССР Таллин удивляет обилием памятников архитектуры, придавших старому городу неописуемое своеобразие.

Но Таллин — это не только

история, это широкие современные магистрали, парки и бульвары. За большие успехи, достигнутые трудящимися города в хозяйственном и культурном строительстве, город награжден орденом Ленина.

Рига весной 1900 года посетил В. И. Ленин. В центре Риги воздвигнут памятник Владимиру Ильиничу. В городе семь учебных заведений, Академия наук Латвийской ССР, много научно-исследовательских учреждений, театров.

Стояла Эстонская ССР Таллин удивляет обилием памятников архитектуры, придавших старому городу неописуемое своеобразие.

Но Таллин — это не только

история, это широкие современные магистрали, парки и бульвары. За большие успехи, достигнутые трудящимися города в хозяйственном и культурном строительстве, город награжден орденом Ленина.

Рига весной 1900 года посетил В. И. Ленин. В центре Риги воздвигнут памятник Владимиру Ильиничу. В городе семь учебных заведений, Академия наук Латвийской ССР, много научно-исследовательских учреждений, театров.

Стояла Эстонская ССР Таллин удивляет обилием памятников архитектуры, придавших старому городу неописуемое своеобразие.

Но Таллин — это не только

история, это широкие современные магистрали, парки и бульвары. За большие успехи, достигнутые трудящимися города в хозяйственном и культурном строительстве, город награжден орденом Ленина.

Рига весной 1900 года посетил В. И. Ленин. В центре Риги воздвигнут памятник Владимиру Ильиничу. В городе семь учебных заведений, Академия наук Латвийской ССР, много научно-исследовательских учреждений, театров.

Стояла Эстонская ССР Таллин удивляет обилием памятников архитектуры, придавших старому городу неописуемое своеобразие.

Но Таллин — это не только

история, это широкие современные магистрали, парки и бульвары. За большие успехи, достигнутые трудящимися города в хозяйственном и культурном строительстве, город награжден орденом Ленина.

Рига весной 1900 года посетил В. И. Ленин. В центре Риги воздвигнут памятник Владимиру Ильиничу. В городе семь учебных заведений, Академия наук Латвийской ССР, много научно-исследовательских учреждений, театров.

Стояла Эстонская ССР Таллин удивляет обилием памятников архитектуры, придавших старому городу неописуемое своеобразие.

Но Таллин — это не только

история, это широкие современные магистрали, парки и бульвары. За большие успехи, достигнутые трудящимися города в хозяйственном и культурном строительстве, город награжден орденом Ленина.

Рига весной 1900 года посетил В. И. Ленин. В центре Риги воздвигнут памятник Владимиру Ильиничу. В городе семь учебных заведений, Академия наук Латвийской ССР, много научно-исследовательских учреждений, театров.

Стояла Эстонская ССР Таллин удивляет обилием памятников архитектуры, придавших старому городу неописуемое своеобразие.

<p