



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета народных депутатов

№ 183 (17219)

ПЯТНИЦА, 11 АВГУСТА 1978 ГОДА

Газета выходит с 12 августа 1917 г.

Цена 2 коп.



С ОПЕРЕЖЕНИЕМ

«Внести максимальный вклад в реализацию задач, выдвинутых июльским пленумом ЦК КПСС» — под таким лозунгом трудятся в эти дни благовещенские птицеводы. Успешно завершены задания семи месяцев третьего года пятилетия. За это время коллектив фабрики продлил государствену 8,400 тысяч яиц — почти на триста тысяч больше плана.

Без малого в полтора раза перевыполнено задание и по продаже птичьего мяса. На приемные пункты отправлено его 1.156 центнеров.

В. КРАЩЕНКО,
корр. «Алтайской правды».

Благовещенский район.

НА ПОТОКЕ

35 тысяч центнеров сена заложили нынче труженники Топчихинского района — в полтора раза перевыполнен план. Особенно успешно работали кормопромышленники совхоза «Новый». Урожайными нынче были сенокосы и участки сенокосных трав. Но главным слабоем успеха стала новая организация труда. Большинство колхозов и совхозов «зеленую» жатву попутно, силами крупных механизированных комплексов.

Заготовка сена продвигается. Одновременно полным ходом закладываются сенокосы. Часть его — моносорном, для приготовления которого были специально посеяны зерновые. Началась закладка силоса. Первыми уложили в траншеи зеленую массу подсолнечника механизаторы колхоза имени К. Маркса. Это хозяйство успешно справилось с сенокосом, а сенажа запасла на две зимы.

В. БОЧКАРЕВ,
корр. «Алтайской правды».

Топчихинский район.

С СОБРАНИЯ ПАРТИЙНЫХ АКТИВОВ

РУБЦОВСК. Здесь состоялось собрание партийного актива, обсудившее задачи партийной организации района по выполнению постановления июльского (1978 года) Пленума ЦК КПСС о положении и выводе доклада Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнев.

С докладом выступил секретарь Рубцовского райкома партии Н. И. Бондарь. В прениях выступили: директор совхоза «Рубцовский», Герой Социалистического Труда В. И. Туров, председатель колхоза «Путь к коммунизму», делегат XXV съезда партии С. Г. Шовкун, начальник райсельхозуправления В. И. Шмелев, секретарь партбюро колхоза имени Тельмана В. Ф. Бруй, бригадир колхоза «Страна Советов» А. И. Кириллов и другие.

Участники собрания горячо одобрили решения июльского Пленума ЦК КПСС и приняли их к безуклопному руководству и исполнению. Они выразили твердую уверенность в том, что труженники района сделают все для того, чтобы на деле осуществить решения партии по дальнейшему развитию сельского хозяйства, успешно завершить десятую пятилетку.

В работе собрания актива принял участие и выступил первый секретарь райкома КПСС Н. Ф. Аксенов.

К НОВОМУ ПОДЪЕМУ СЕЛА

В своем докладе «О дальнейшем развитии сельского хозяйства СССР» Генеральный секретарь ЦК КПСС Леонид Ильич Брежнев отметил: «Хотя на Пленуме рассматриваются вопросы сельского хозяйства, мы всегда помним о ведущей роли нашей промышленности». Поэтому, обсуждая задачи городской партийной организации в свете постановления июльского Пленума ЦК КПСС, собрание партийного актива краевого центра сосредоточило свое внимание на состоянии дел и резервах улучшения шиферной помощи, работы предприятий, выпускающих продукцию для села.

У Барнаула давние, традиционные связи с сельскохозяйственным производством. Мощная индустрия, подготовка высокообразованных кадров для села, большая сельскохозяйственная наука, шиферная помощь города на уборке и заготовке кормов, вклад в развитие культуры и быта — вот те частицы барнаульцев в преобразование села. Только приемы поставок сельскохозяйственной продукции предприятий составляют в год около 400 миллионов рублей. А работа предпринят легкой, перерабатывающей, промышленностью, железнодорожной, автомобильной, речного транспорта, авиации, строителей, энергетиков — практически трудно найти сейчас такой колхоз в городе, деятельность которого не имела бы прямого влияния на развитие села.

Вот почему так строго и самокритично оценивали участники собрания вклад горожан в решение задач, выдвинутых июльским (1978 г.) Пленумом ЦК КПСС, в выполнении указаний, содержащихся в докладе Леонида Ильича Брежнева на Пленуме, и высказанных им предложений во время поездки в районы Сибири и Дальнего Востока.

Докладчик — второй секретарь горкома партии Г. И. Скобелевский и выступившие в прениях, отметили некоторые достижения в решении проблемы, сосредоточили внимание на недостатках и путях их устранения. На собрании отмечалось, что есть еще, к сожалению, факты, когда в просам оказании помощи селу не уделяется должного внимания. Необходима сфера техника отгружается вертмашами, опаздывает к сезону работ. Подобные факты допускают коллективы моторного завода, завода агрегатов, РТИ. Только за 7 месяцев этого года моторостроители, например, изготовили более чем 2 миллиона рублей запасных частей.

Сегодня на селе ведут строительство множество строительных коллективов города. Они немало делают по преобразованию села, развитию его экономической базы. Однако, как говорил об этом недавно на пленуме краевого комитета партии строитель и большой доверитель перед селом, Алтайской стройки Леонид Ильич Брежнев, особенно объектов социального назначения, в совокупности пригородной зоны, примером безответственного отношения к делу может служить непероме затнувшийся строительство комплекса Алтайской племенстанции, научного городка АНИИВСа.

Важнейшая роль в развитии села отводится мелндрарю. Однако и здесь есть множество упущений, недостатков. В докладе приводятся примеры того, как срываются сроки ввода орошаемых площадей в эксплуатацию, а многие сданные участки по различным причинам не дают ожидаемых результатов. Партийные организации Алтайвострой и треста Барнаульского и Топчихинского районов,

Неудовлетворительно используется и такой важный резерв, как закупка молока у населения. Особенно плохо организована эта работа в Тальменском, Троицком, Сорочинском, Рубцовском, Кытмановском районах, выполнивших задание лишь на 14—31 процент.

В ряде хозяйств запаздывают с отгрузкой шерсти. Всего на 3 процента выполнен план закупок шерсти в Егорьевском районе, на 9 — в Новичинском, на 13 — в Мамонтовском, на 15 — в Петропавловском, на 24 — в Шипуновском.

Для выполнения девяти-месячного плана необходимо продать государству скота и птицы на 36 тысяч, молока — на 20 тыс. центнеров, а в августе — сентябре, прошлмого года. Справиться с этой задачей можно. Но для этого надо резко увеличить темпы прироста продукции. Райселькомы, руководители и специалисты хозяйств должны взять под особый контроль работу ферм. Сейчас есть все условия для получения высоких надоев и привеса животных. В колхозах и совхозах работают 285 откормочных площадок на 127 тыс. голов крупного рогатого скота и 77 площадок на 360 тыс. овец. Поэтому все поголовье крупного рогатого скота и овец, предназначенное для сдачи, должно быть откормлено на этих площадках с широким использованием зеленых и других кормов. За счет интенсификации откорма можно и пужно получать среднесуточный привес крупного рогатого скота не менее 800—1000, овец — 200 граммов.

В увеличении мясных ресурсов все большее значение приобретает производство свинины и птичьего мяса. Поэтому рост поголовья свиней и птицы, выполнение установленного задания по получению поросят и выращиванию молодняка птицы, улучшение организации их откорма — неотложная задача руководителей и специалистов колхозов, совхозов, производственных управлений сельского хозяйства райисполкомов, объединений и трестов совхозов.

Серьезное отставание с производством и закупками молока можно поправить за счет правильной организации пастбищного содержания и раздоя коров. Ведь в июле растелилось на 6 тысяч коров больше, чем за этот месяц в прошлом году. Необходимо также наладить обильное кормление коров зелеными и сочными кормами, чтобы получать в августе не менее 10—11 кг молока в сутки.

Каждую пятнадцатую надо подводить итоги социалистического соревнования животноводов, шире применять меры морального и материального стимулирования за достижение высоких показателей. Исполкомом Советов народных депутатов совместно с руководителями хозяйств и предпринятии молярной промышленности следует принять дополнительные меры к выполнению задания по закупкам молока у населения. Чтобы выполнить план сдачи шерсти государству, необходимо в каждом овцеводческом хозяйстве до 5 сентября провести стрижку лгягй ранне-зимнего рождения.

Е. АНИСИМОВА,
г. Барнаул.

ГРУЗОВОЙ КОРАБЛЬ «ПРОГРЕСС-3» СОСТЫКОВАН С ОРБИТАЛЬНЫМ КОМПЛЕКСОМ «САЛЮТ-6» — «СОЮЗ-29»

10 августа 1978 года в 3 часа московского времени осуществлена стыковка автоматического грузового транспортного корабля «Прогресс-3» с орбитальным пилотируемым комплексом «Салют-6» — «Союз-29».

Сообщение ТАСС

Грузовой корабль доставил на пилотируемый комплекс оборудование, аппаратуру, материалы для обеспечения жизнедеятельности экипажа и проведения научных исследований и экспериментов, а также почту.

Дальнее сближение корабля «Прогресс-3» и комплекса «Салют-6» — «Союз-29» проводилось по командам с Земли.

Процессы взаимного поиска, сближения, причаливания и стыковки космических аппаратов осуществлялись автоматически с помощью бортовых радиотехнических средств, с учетом решающей системы, сближающей и корректирующей двигательной установки и ориентации.

В соответствии с программой полета космического комплекса «Салют-6» — «Союз-29» доставленные грузы будут перенесены в полевые станции, а использованное оборудование — в транспортный корабль.

После завершения работ по разгрузке транспортный корабль «Прогресс-3» будет отстыкован от станции. Затем будет произведено торможение корабля, в результате которого он войдет в плотные слои атмосферы и прекратит существование.

По данным телеметрической информации и докладов экипажа, бортовые системы станции «Салют-6», корабля «Союз-29» и транспортного корабля «Прогресс-3» функционируют нормально.

Самолучствие Владимира Коваленко и Александра Иванченко хорошее. Осуществление транспортных операций с помощью автоматических грузовых кораблей «Прогресс» подтвердило правильность инженерно-конструкторских решений.

Дневник

соревнования

ПО СДАЧЕ МЯСА ГОСУДАРСТВУ

ИЗ МЕСЯЧНОГО ЗАДАНИЯ ЗА ТРИДЦАТЬ ДНЕЙ НА ЗАВЕРШАЮЩИЙ ДЕНЬ НА МЯСОКОМБИНАТ КРАЯ ПОСТУПИЛА 4.281 ТОННА СКОТА И ПТИЦЫ.

Выполнили суточный график отгрузки скота колхозы и совхозы Барнаульского, Бийского, Каменского, Михайловского, Троицкого и Шипуновского районов.

Сорвали поставку скота хозяйства Горно-Алтайской автономной области, Красногорского, Новичинского, Родинского, Смоленского, Тальменского и Усть-Калманского районов.

НА БАМ

отправился вчера из Барнаула недавно сформированный стройотряд. В нем — 84 наших молодых земляка. Они будут строить объекты на станции Эюрорт, что западнее Комсомольска-на-Амуре.

ВСЕГДА ВПЕРЕДИ

При подведении итогов соревнования между цехами на барнаульском заводе «Трансмаш», как и на других предприятиях, учитываются многие показатели: выполнение плана и социалистических обязательств по выпуску продукции, качество работы, производительность труда, себестоимость изделий, экономия материальных ценностей, трудовая дисциплина и т. д. Такой комплексный, всесторонний подход выявляет действительно, самых лучших. И этим лучшим неизменно оказывается с начала года экспериментальный цех. Его коллектив уже шесть раз завоевывал первенство. В июле он тоже поразил очень плодотворно. Месячное задание завершено почти на неделю раньше, существенными являются и другие достижения.

Многие бригады завода связаны единой технологической цепочкой, заключили комплексный договор о сотрудничестве и взаимопомощи и трудятся под девизом: «Пятилетка качества — рабочее гарантию». Их соревнование приносит хорошие результаты. Особенно это видно на примере бригады Валентины Степановны Чикаловой из цеха холодной штамповки. Она так же, как и коллектив экспериментального цеха, все время удерживает нынче звание победителя. Досрочно и высококачественно выполнила и июльское задание.

Все больше становится на заводе перешагнувших трех-летний рубеж. Сейчас таких уже — 249. Среди них — кавалер ордена Ленина свердловича Прасковья Ивановна Мешкова, кавалер ордена Октябрьской Революции, депутат краевого Совета сельсобрщик Владимир Ефимович Мазайков, удостоенный ордена Трудового Красного Знамени штамповщик Анатолий Федорович Донченко и многие другие. И в том, что Министерство тяжелого и транспортного машиностроения и ЦК профсоюза недавно отметили хорошую работу коллектива предприятия, особая заслуга принадлежит всем этим профвождям.

Л. МАКАРОВ.

КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНАЯ БРИГАДА СТОЛЯРОВ ВЛАДИМИРА БЕТЕНЬКОВА

— неоднократный победитель соревнования в СУ-9 треста Барнаулажкострой. Недавно ей присвоено звание коллектива коммунистического труда. Сейчас молодежная бригада коллектива на строительные передовые переживает юбилей в полтора раза. На этом снимке — Владимир Бетеньков (второй слева) с товарищами.

Фото П. Басимбу.

ВСЕ РЕЗЕРВЫ — ВЫПОЛНЕНИЮ ПЛАНА

За семь месяцев, по сравнению с таким же периодом прошлого года, закупки молока возросли на 4, яиц — на 11, шерсти — на 2, а заготовки мяса сократились на 2 процента. Это — результат того, что в ряде колхозов и совхозов медленно растет поголовье скота, остаются близкими привесы на откорме, нет активного поиска резервов производства мяса.

Только принятием требований и ответственности руководителей и специалистов хозяйств, сельскохозяйственных органов можно объяснить то, что июльское задание по закупкам мяса в Быстринском районе выполнено всего на 13, в Краснощочковском и Тотульском — на 16, Михайловском — на 16, Панкрушихинском, Рубцовском — на 24—22 процента.

Серьезную тревогу вызывает и положение дел с производством и закупками молока. Так, в Первомайском районе суточный удой на корову сейчас на 1,3 кг меньше, чем на эту дату в прошлом году. В июле здесь заложено на 135 тонн молока меньше, чем в июле, а в сравнении с июлем прошлого года — на 477 тонн меньше.

Большое снижение удоев и сокращение производства молока в июле допущено и в хозяйствах Благовещенского, Завьяловского, Калманского, Красногорского, Мамонтовского, Павловского, Поселенковского, Рубцовского, Сорочинского, Тотуль-

СВОДКА О ВЫПОЛНЕНИИ ПЛАНА ЗАКУПОК ПРОДУКТОВ ЖИВОТНОВОДСТВА ПО РАЙОНАМ КРАЯ (по данным крайстатуправления)

ПЕРВАЯ ГРАФА — наименование районов, ВТОРАЯ — выполнение плана по закупкам мяса, ТРЕТЬЯ — молоко, ЧЕТВЕРТАЯ — яйца, ПЯТАЯ — шерсть (в процентах).	1	2	3	4	5
Горно-Алтайская авт. обл.	42	60	—	79	—
Новокузнецкий	59	57	75	—	—
Табунский	56	66	—	—	—
Бийский	50	57	69	121	—
Навозинский	49	62	109	88	—
Славгородский	45	56	183	13	—
Мамонтовский	44	66	—	—	—
Тотульский	43	61	—	—	—
Сорочинский	41	58	290	68	—
Рубцовский	41	63	200	84	—
Бурлинский	41	63	200	84	—
Хабарский	41	63	200	84	—
Козьмодемьянский	41	59	69	—	—
Ключевский	40	66	—	23	—
Клязвинский	40	68	95	61	—
Благовещенский	39	62	350	3	—
Егорьевский	38	70	175	106	—
Кузнецкий	38	63	160	47	—
Троицкий	37	57	184	—	—
Завьяловский	36	58	—	—	—
Целинный	35	60	200	47	—
Калманский	35	58	—	—	—
Алейский	35	60	200	47	—
Тальменский	35	58	—	—	—
Каменский	35	55	85	—	—
Михайловский	34	64	—	51	—
Смоленский	34	55	63	82	—
Высокотровский	33	58	—	—	—
Косихинский	33	53	—	—	—
Кочетковский	33	65	115	52	—
Шипуновский	32	59	152	24	—
Поселенковский	32	54	450	37	—
Третьковский	32	57	—	183	—
Петропавловский	32	57	—	15	—
Усть-Калманский	32	55	—	45	—
Рубцовский	31	59	—	86	—
Третьковский	31	58	115	49	—
Советский	31	57	67	—	—
Солтоховский	31	58	—	—	—
Томенинский	30	59	80	125	—
Угловский	30	63	—	34	—
Красногорский	30	56	—	—	—
Завьяловский	30	56	—	—	—
Баскиский	29	64	—	26	—
Романовский	29	62	—	26	—
Родинский	28	67	—	—	—
Волчихинский	28	66	158	36	—
Топчихинский	27	58	290	166	—
Панкрушихинский	27	56	—	40	—
Земановский	26	64	—	66	—
Новичинский	25	59	163	—	—
Краснощочковский	24	63	—	63	—
Кытмановский	24	58	—	—	—
Усть-Пристанский	24	58	174	33	—
Чарынский	22	56	—	—	—
Соловьевский	22	56	—	—	—
Ельцовский	21	57	—	—	—
Курийский	20	63	200	62	—



Урожаю — зеленую улицу

Железнодорожный транспорт вступает в ответственную пору перевозок зерна нового урожая. Выполняя решения июльского (1978 г.) Пленума Центрального Комитета партии «О дальнейшем развитии сельского хозяйства СССР», коллектив Алтайского отделения дороги принимает все меры для обеспечения бесперебойной и своевременной доставки грузов сельского хозяйства к местам назначения. Главная задача — эффективное использование крытых вагонов, ускоренное их продвижение.

Работниками грузового цеха отделения совместно с грузоотправителями накоплен большой опыт в полном использовании грузоподъемности вагонов при погрузке зерна, муки, комбикормов, сахарной свеклы и других грузов. Только за первое полугодие упомянутым способом загружено 81 тысяча тонн, что дает возможность высвободить под дополнительную погрузку 2,160 вагонов.

Застрельщиками в этом важном деле являются старшие приемоудатчики И. А. Плотов из Бийска, Н. В. Рогольская из Новооблаговечки, Н. Б. Таранина и Р. С. Калинина из Рубцовска и другие.

Железнодорожники Алтай, коллективы многих промышленных предприятий уже ввели опыт членибцев по сокращению простаивания вагонов на подъездных путях, а также опыт ленинградских транспортников по взаимовыявке вагонов и графиков на основе единого технологического процесса. В результате своевременной информации и помощи друг другу на многих станциях хлебоприемные предприятия снижали простой вагонов, а также железнодорожной станции явились инициаторами краевого соревнования по своевременной и качественной заготовке и перевозке зерна нового урожая. Поддерживают михайловцев, станционники и работники Шипуновского элеватора сократили простои вагонов против нормы на 0,2 часа, а отправители Ключевского элеватора — на 1,1 часа.

Для успешного освоения все возрастающего вагонопотока

необходимы четкие действия работников всех служб и особенно диспетчерского аппарата. По инициативе дежурного по отделению Германа Андриановича Шадрина организованное соревнование под девизом «Каждое дежурство — ударное». Все поезда, а особенно с грузом для села, продвигать со скоростью товарных экспрессов, для этого поездам диспетчеры работают в сотрудничестве с машинистами, заключают договоры. Поезда, идущие по «зеленой улице», без задержек от одного диспетчерского участка к другому, стали называть эстафетными.

Во время перевозки зерна основная тяжесть работы ляжет на диспетчерский коллектив, от его работы во многом будет зависеть погрузка и

перевозка зерна. Сейчас этот коллектив работает с огоньком, с большим воодушевлением. Пример показывает смена Г. А. Шадрина. На многих хлебоприемных предприятиях и элеваторах взят курс на максимальную механизацию процессов перемищения, погрузки и выгрузки зерна. В локомотивных депо отремонтированы и подготовлены поезда из расчета максимальной подготовки вагонов под зерно (400 вагонов в сутки). Но не все хорошо идет с подготовкой к хлебным перевозкам. Есть еще хлебоприемные предприятия, которые не укладываются в заданную норму простаивания вагонов. К ним относятся Рубцовский комбинат хлебопродуктов, Бийский, Арбузовский, Усть-Тальменский элеваторы. На станции Ново-Благовещенка козловой кран стоит неисправным уже в течение полугода. Начальник участка Л. Ф. Лачно, руководство дистанции почему-то не принимают меры. А ведь до напряженной поры перевозки урожая-78 осталось немного времени.

А. ТУРУНЦЕВ.



БАРНАУЛ ЛЮДИ ПРОБЛЕМЫ НОВОСТИ

ОПЫТ ОДОБРЕН

Опыт начальника кузнечного пресового цеха завода транспортного машиностроения коммуниста С. И. Рязанова по мобилизации коллектива на повышение эффективности производства и качества работы заслуживает широкого распространения. К такому выводу пришло бюро Барнаульского горкома КПСС.

С. И. Рязанов на предприятии с 1973 года. В 1975 году назначается начальником наиболее сложного, всегда остававшегося кузнечного пресового цеха. Сочетая глубокие инженерные знания с высокой требовательностью, коммунист С. И. Рязанов добился улучшения работы цеха. За каждым инженером — техническим работником, специалистом закреплены определенные участки, внедрен хозрасчет, развернуто социалистическое соревнование. Коллектив цеха за два с половиной года повысил производительность труда на 18 процентов.

Бюро горкома КПСС наградило С. И. Рязанова Почетной грамотой и предложило райкомом КПСС, партийной организацией распространить опыт его работы.

ПУСКОВЫЕ— В СРОК

Бюро Барнаульского горкома КПСС приняло постановление «О неудовлетворительном ходе строительства пусковых объектов АНИИЗиСа и АНИПИЖа».

На объектах выделенные средства систематически не освобождаются. По АНИИЗиСу, например, за 6 месяцев этого года из 963 тысяч рублей выполнено лишь 459 тысяч, или 49 процентов. На строительстве лабораторного корпуса АНИПИЖа план выполнен на 68 процентов. Стройки не укомплектованы рабочими кадрами, уровень организации труда очень низок.

Бюро горкома КПСС потребовало от управления Алтайсельстрой, Барнаульской зоны, ПМК-713 и треста Алтайцелимонтаж считать ввод в эксплуатацию селекционного комплекса и лабораторного корпуса в установленные сроки конкретными ответами на решения июльского (1978 г.) Пленума ЦК КПСС.

За город высокой культуры ОХ, УЖ ЭТА ДОРОГА...

В живописном месте расположено село Борзова Замка Центрального района. Прекрасный летний бор, глубокая, с песчаным дном и маленькими песками Барнаудка привлекают к себе тысячи жителей города на отдых после трудовой рабочей недели.

По берегам реки разместились пионерские лагеря. Это «Чайка» — КИЖБИ-2, «Романтик» — крайкома профсоюза работников культуры, «Спутник» — РСУ-1, «Ракета» — хлебозавода № 4, «Химик» — объединения «Химволокно», «Лантис» и другие.

ВСЕГДА С НАМИ

Это уже в прошлом. Но это такое прошлое, что остается навечно с нами и помогает сегодня нам и нашей юной смене.

В ПЕРВУЮ ПЯТИЛЕТКУ первыми механизаторами Стройгаза — стройки Горьковского автозавода — стали В. Я. Сатпиов, Н. М. Ярыгин, Ф. П. Лабурцев. Техника тогда была разнообразная: заграничные «Норд-Вест» с керосиновыми моторами, «Престман» и «Юрайя» с бензиновыми, наши машины — паровые и на базе трактора ЧТЗ. За короткий срок они были изучены до ботаники, выработка достигла трехсот и более процентов. Нагрузка на технику была огромной. Работали в три смены. Экскаватор «Норд-Вест» считался лучшим. Во детали и узлы двигателя износился, а запчасти не было. Юровский и Ярыгин предложили переставить на экскаватор мотор с ЧТЗ. Стали другую раму, редуктор. Мотор позволил поднять производительность на 25 процентов.

Рыть котлованы механизировали, а вот обратная засыпка производилась вручную. Решили смастерить

будуэзер. Все механики Стройгаза занялись этим. И смастерили — на базе ЧТЗ-80. Машина была признана отличной и получила официальное название «будуэзер марки Стройгаз». Посмотреть ее приезжали с других строительных институтов. Фотографировали, срисовывали.

В ОКТЯБРЕ 1941 ГОДА на строительство оборонительных рубежей под Москвой техника из Стройгаза отправлялась водным путем. Для перевозки экскаватора весом 36 тонн баржи нужной грузоподъемности не оказалось. Пришлось выискивать. В середине реки баржа провалилась и могла затонуть. Не дождались этого буквально Руки и ноги людей.

А через три с лишним месяца экскаватор было приказано отправить по железной дороге в Барнаул. Переговаривали ночью в тридцатиградусный мороз по льду реки. Ярыгин сидел за рычагами, и его пришлось обвязать веревкой, концы которой держали шедшие рядом начальник мехотряда А. И. Каманин, бригадир В. Я. Сатпиов и инженер П. З. Барановский. Еще шли

двое впереди — показывали дорогу. ЧП произошло на середине реки: лед не выдерживал, вокруг машины образовалась полынья. Как назло заглох двигатель, а вода все прибывала. Плюс ко всему сломалась трубка подачи топлива. Ярыгин заменил ее резиновым планом. Двигатель заработал, и машина выбралась на берег. Ярыгину помогли выйти из кабины, с него градом лил пот, он тогда сильно простудился.

СТРОЙКА ВОДОЗАБОРА НА РЕКЕ АЛЕЙ. Апрель 1952 года. Нужно было залезть в ямы и зарывавший шпунт, чтобы открыть доступ воде к приямку, оловянную насосной станции. Экскаватор — ОМ-2 это было не по силам. Решили срезать шпунт автомобилем на уровне дна реки. Сделали по обе стороны шпунта деревянные кабины, выкачали из них воду, но все же много ее просачивалось. Как помочь автомобилю? Главным механиком Золотушинского управления спецработ Стройгаза П. Н. Юровский и инженер треста Г. П. Якименко разделили и несколько раз подряд ныряли на глубину примерно четырех

- КОПИЛКА СЛАВНЫХ РАБОЧИХ ТРАДИЦИЙ.
- «ИНЖЕНЕР МОЖЕТ ВСЕ!».
- ПЛАТЯТ УВАЖЕНИЕМ И ПОЧЕТОМ.

метров и пробками закрывали отверстия... Пуск очень важного и сложного объекта был обеспечен в срок.

БОЛЬШОЙ КАПРОН — самое крупное двадцать лет назад производственное здание в крае. Строилось два года. Шеф-монтаж осуществляла фирма «Циммер» из ФРГ. Ее представители не торопились. Ровно в восемнадцать часов уходили, заперев что-либо делать без требовала круглосуточной работы. И она практически круглосуточно и велась, но так, что пригласить было не к чему. Был такой случай. Монтажным Службамонтажа (бригадир А. А. Шаповалов) надлежало выровнять балки перекрытия под оборудование. Представители «Циммера» считали, что на это потребуется минимум две недели. И назово было их удивление, когда на следующее утро они увидели перекрытие полностью подготовленным!

Отмечая через два дня свой профессиональный праздник, строителям вспоминают и тех, которые первыми делали вклады в копилку славных рабочих традиций...

А. ГИДУШ, ветеран треста Стройгаз.

ЗАСЛУЖЕННАЯ ЧЕСТЬ

Людей, проработавших в АНИТИМе по пятнадцать и более лет, немало. Многие из них без отрыва от производства окончили вузы, стали руководителями коллективов. Был и старейший В. А. Черный стал руководителем крупного отдела и нынче защищает кандидатскую диссертацию. Станислав Г. Д. Черных стал главным энергетиком, записчик А. П. Егарин — руководителем группы...

Вот и на примере Светланы Леонидовны Селезневой отчетливо видна закономерность роста, если человек слышит с коллективом, душой прикипнет к его работам, отдает ему все силы.

Светлана Леонидовна пришла в АНИТИМ в 1968 году после окончания политехнического института. Работу ей поручили, на первый взгляд, негромкую: разработка узлов водометно-транспортного оборудования.

Но она взялась за дело с охотой, выполняла все быстро, доброту. А еще заметила в ней большую общительность, умение поговорить с человеком по душам.

Вот и на примере Светланы Леонидовны Селезневой отчетливо видна закономерность роста, если человек слышит с коллективом, душой прикипнет к его работам, отдает ему все силы.

Человек творческий, она увлеченно занималась поиском новых вариантов узлов механизмов. И достойная оценка ее успехов — медали «За трудовое отличие», «За отличную работу в комсомоле», «За активную работу в комсомоле». В 1975 году Светлана Леонидовна Селезнева вместе с

группой товарищей получила авторское свидетельство на изобретение. Привычка работать все время с полной нагрузкой не покидает ее и сейчас. Она успешно справляется с обязанностями заместителя секретаря партийного бюро отдела комплексной автоматизации. И много учится. Заканчивает курсы повышения квалификации, курсы по специальности при АПИ... Учитесь в университете научно-технического прогресса... Являясь заместителем ведущего базовым отделом стандартизации, она активно разрабатывает и внедряет комплексную систему управления качеством продукции в АНИТИМе.

Вот такая она, коммунист Светлана Леонидовна Селезнева. Обычная? Нет. Необыкновенная? Тоже нет. Просто она очень любит труд и людей, за эти качества в народе всегда платят уважением и почтением. И, яшши.

В ЧЕТВЕРТЫЙ РАЗ

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования за второй квартал нынешнего года объединению Алтайсель приурочено переходящее Красное знамя Министерства лесной и деревообрабатывающей промышленности и ЦК профсоюза отрасли. Этой награды коллектив объединения удостоивается четвертый раз подряд.

За первое полугодие 1978 года мебельщики реализовали продукцию сверх задания на 508 тысяч рублей, произведено сверхплановой мебели на 448 тысяч рублей. По сравнению с прошлым годом производительность труда на предприятии объединения возросла на 7,6 процента. Успешно выполнен и июльский план.

В. ВОЛОДИН.

К ДНЮ СТРОИТЕЛЯ— ГОДОВОЕ ЗАДАНИЕ

Коллективы бригад треста Барнаульскострой каменщиков Михаила Чупина из СУ-8, штукатуров, маляров и столяров Петра Есаулова, Людмила Малыгина и Владимира Бельченко из СУ-9 выполнили свои задания и обязательства на 1978 год.

До конца года они решили выполнить дополнительно 1600 кубометров кирпичной кладки, штукатурить и покрасить 45 тысяч квадратных метров, обработать десять тысяч квадратных метров деревянные поверхности. Эти бригады призвали все остальные коллективы треста досрочно завершить строительство объектов, предусмотренных планом третьего года пятилетия.

На снимках: М. С. Дроздов и П. Г. Пшеницын; монтажники из бригады П. В. Савостьяненко на сборке главного понизительного пункта.

Текст и фото В. НЕФЕДОВА.

ГОРОДСКОЕ ХОЗЯЙСТВО — ОГРОМНЫЙ СЛОЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

Четкость, слаженность его работы, «чувствую» не только в каждом доме, но и в каждой квартире. Так же, как и малейшее нарушение рабочего ритма жизнеобеспечения члчх коммуникаций. Отсюда важность сезонных ремонтных работ на коммунальных объектах.

На темы дня

ПОКА ТЕПЛО— ГОТОВИТЬСЯ К ЗИМЕ

Много проблем возникло из-за того, что домостроительный комбинат, трест Барнаульскострой, городское наужлистрой, городское управление капитального строительства не выполняют решения горисполкома об устранении строительных дефектов по переходным каналам жилых кварталов и бойлерам, а заводы аппаратурно-механической и РТИ — по изготовлению сильфонных регуляторов.

Оставаясь желать лучшего подготовка к зиме ведомственного жилого фонда, ЖКК треста Стройгаз поставило под угрозу отопление 28 зданий и детского сада. Критическое положение на объектах хлпочтабумажного комбината, станкостроительного завода, ЖКО ТЭЦ-2, заводов «Трансмаш» и котельного, больницы объединения «Химволокно», ВРЗ, гормолзавода, больницы Октябрьского района, домоуправлений № 20 и 13 Ленинского района, № 10 и 9 Железнодорожного района.

В августе в горисполкоме состоялось оперативное совещание по подготовке к зиме. Сслушаны отчеты и объяснения некоторых хозяйственных руководителей, в частности, директора теплостетей Алтайкоммуэнерго И. С. Ткачича, директора городских хозрасчетных тепловых сетей Е. Д. Морозова, главного инженера горжилуправления Ю. Г. Баевушки и других мкрорайонов.

Известно, как много недостатков в подаче тепла вскрыла минувшая зима. Из-за несовременного ремонта оборудования некоторые дома были подключены к отоплению в начале ноября.

На балансе предприятия — 27 котельных, 177 километров тепловых сетей и 152 бойлерных. Планом подготовки к зиме предусмотрена перекладка 10 теплотрасс силами городского Ремстройтреста. Замена ведется пока очень медленно. Совсем не выполняются работы этого треста и РСУ горжилуправления по ремонту зданий котельных и бойлерных домов № 11 на улице Л. Толстого, ул. Голая, 32 и 10, проспекта Ленина, 27, А. Глушкова, 28, Г. Исакова, 134 и т. д.

А еще медленно идет строительство котельной для летне-наужлистрой, городское управление капитального строительства не выполняют решения горисполкома об устранении строительных дефектов по переходным каналам жилых кварталов и бойлерам, а заводы аппаратурно-механической и РТИ — по изготовлению сильфонных регуляторов.

Оставаясь желать лучшего подготовка к зиме ведомственного жилого фонда, ЖКК треста Стройгаз поставило под угрозу отопление 28 зданий и детского сада. Критическое положение на объектах хлпочтабумажного комбината, станкостроительного завода, ЖКО ТЭЦ-2, заводов «Трансмаш» и котельного, больницы объединения «Химволокно», ВРЗ, гормолзавода, больницы Октябрьского района, домоуправлений № 20 и 13 Ленинского района, № 10 и 9 Железнодорожного района.

В августе в горисполкоме состоялось оперативное совещание по подготовке к зиме. Сслушаны отчеты и объяснения некоторых хозяйственных руководителей, в частности, директора теплостетей Алтайкоммуэнерго И. С. Ткачича, директора городских хозрасчетных тепловых сетей Е. Д. Морозова, главного инженера горжилуправления Ю. Г. Баевушки и других мкрорайонов.

Известно, как много недостатков в подаче тепла вскрыла минувшая зима. Из-за несовременного ремонта оборудования некоторые дома были подключены к отоплению в начале ноября.

На балансе предприятия — 27 котельных, 177 километров тепловых сетей и 152 бойлерных. Планом подготовки к зиме предусмотрена перекладка 10 теплотрасс силами городского Ремстройтреста. Замена ведется пока очень медленно. Совсем не выполняются работы этого треста и РСУ горжилуправления по ремонту зданий котельных и бойлерных домов № 11 на улице Л. Толстого, ул. Голая, 32 и 10, проспекта Ленина, 27, А. Глушкова, 28, Г. Исакова, 134 и т. д.

А еще медленно идет строительство котельной для летне-наужлистрой, городское управление капитального строительства не выполняют решения горисполкома об устранении строительных дефектов по переходным каналам жилых кварталов и бойлерам, а заводы аппаратурно-механической и РТИ — по изготовлению сильфонных регуляторов.

Оставаясь желать лучшего подготовка к зиме ведомственного жилого фонда, ЖКК треста Стройгаз поставило под угрозу отопление 28 зданий и детского сада. Критическое положение на объектах хлпочтабумажного комбината, станкостроительного завода, ЖКО ТЭЦ-2, заводов «Трансмаш» и котельного, больницы объединения «Химволокно», ВРЗ, гормолзавода, больницы Октябрьского района, домоуправлений № 20 и 13 Ленинского района, № 10 и 9 Железнодорожного района.

В августе в горисполкоме состоялось оперативное совещание по подготовке к зиме. Сслушаны отчеты и объяснения некоторых хозяйственных руководителей, в частности, директора теплостетей Алтайкоммуэнерго И. С. Ткачича, директора городских хозрасчетных тепловых сетей Е. Д. Морозова, главного инженера горжилуправления Ю. Г. Баевушки и других мкрорайонов.

Известно, как много недостатков в подаче тепла вскрыла минувшая зима. Из-за несовременного ремонта оборудования некоторые дома были подключены к отоплению в начале ноября.

ПОВЫШАЕТСЯ ВЫХОД УГЛЕРОДА

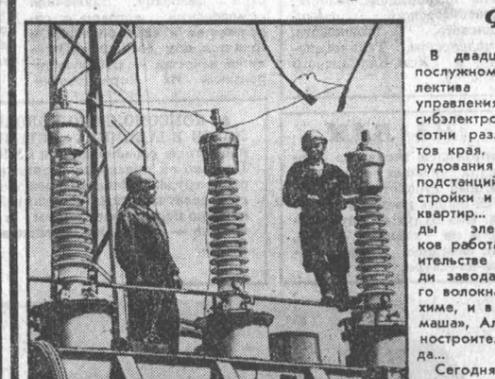
Работники Барнаульского завода технического углерода стремятся дать как можно больше продукции, отмеченной государственными Знаком качества, для предприятий легкой промышленности страны. Сверх семимесячного производственной программы они выпустили ее 690 тонн. Из них свыше ста тонн углерода ПМ-75 на счету передовой смены старшего аппаратчика Николая Константиновича Самарина.

Повышению эффективности производства способствует техническое обновление цехов. На заводе пущен в эксплуатацию мощный рукавный фильтр. Выгода от него тройная: увеличение выхода технического углерода из одного и того же количества сырья, улучшение качества продукции и уменьшение потерь сажи. Сейчас готовятся к пуску еще один такой же фильтр.



Л. МАКАРОВ.

На каждой стройке — Запсибэлектромонтаж



Фоторепортаж

В двадцатипятилетнем лени. Вот кавалер ордена Почета Михаил Александрович Дроздов, управляющий треста Запсибэлектромонтаж — назид техник-электриков, а сейчас работает старшим инженером участка подготовки производства и секретарем парторганизации управления. Отметим скоро двенадцатилетие работы и начальника третьего участка электроснабжения Павел Григорьевич Пшеницын. Он тоже начинал техником — электриком. Сегодня участок, которым руководит Пшеницын, носит звание коллектива коммунистического труда и второй

год удерживает переходящее Красное знамя. Именно этому коллективу часто доверяются важнейшие работы. Один из лучших бригад управления под руководством Павла Васильевича Савостьяненко ведет монтаж главного понизительного пункта на 110 киловольт. Выработка достигает 140 процентов.

На снимках: М. С. Дроздов и П. Г. Пшеницын; монтажники из бригады П. В. Савостьяненко на сборке главного понизительного пункта.

Текст и фото В. НЕФЕДОВА.

ЛУЧШАЯ СМЕНА

Коллектив третьей смены цеха эластик капронового производства Барнаульского производственного объединения «Химволокно» — один из лучших на предприятии. Эта смена неоднократно занимает первые места в социалистическом соревновании объединения.

Передовой коллектив, который возглавляет начальник смены Валентина Ивановна Панова, выдал за семь месяцев сверх задания 7,5 тон-

ны волокна эластик. План по производительности труда перекрыт на 23,5 процента. Завершает личный план оператор кручения Вера Степановна Батяева, работающая в этой смене. По-ударному трудятся ее подруги — Галина Федоровна Должикова и Мария Ивановна Поткина.

В. ПОЛЯКОВ.

ДЕРЖИМ КУРС — НА ПЕРВЫЙ КУРС

На улице пасмурно, неопределенно: порадует ли день солнечной погодой или наоборот, нахмурится, заложит? Сходное настроение, наверное, и у абитуриентов — вчерашних десятиклассников и десятиклассниц. И тех, кто уже успел поработать, и те, кто вступает в армию. Они спешат в Алтайский политехнический институт имени И. И. Ползунова. Сегодня здесь устный экзамен по математике.

Несмотря на занятость (са приемной комиссии сейчас самая горячая пора), ее ответственный секретарь кандидат технических наук, декан вечернего факультета В. И. Кошлов соглашается дать некоторую информацию:

— В этом году в наш институт будет принято 2.275 студентов. АПИ готовит инженеров широкого профиля для работы в НИИ, конструкторских, технологических бюро на заводах, комбинатах, в

строительных трестах, управлениях, автотранспортных предприятиях, ГИТУ, СИТУ, техникумах, школах... Традиционно высокий конкурс у нас на автотранспортном факультете. На 225 мест подали 502 заявления, к тому же пришли 49 рабфаковцев.

По всему автотранспортному факультету конкурс составляет около трех человек на место (по первому экзамену). По специальности АТ (автомобили и тракторы) — около 2,7; АВТ (автомобили и автомобильное хозяйство) — 2,9; ДВС (двигатели внутреннего сгорания) — 3,1.

...Но посмотрим на самих виновников торжества (не спорьте, экзамен все-таки торжественный). Обычная для августовских дней картина: бегают дежурные студенты, развозя «своих» по аудиториям, наводят порядок; волонтеры, наспех и напоследок читают школьные тетради и учеб-

ники абитуриенты. Вот одна из них — Аня Скобцова из Бийска, поступает на АТ, хочет стать инженером-конструктором. Началю объединяющее — математику написала на «отлично», как и барнаулен Аркадий Уколов, служивший на Тихом океане. Ну что ж, так держат!

Мой добровольный гид — Людмила Забурская, студентка химико-технологического факультета. Немного позднее А. А. Панина, председатель общественной приемной комиссии, очень хорошо ориентируется о ней и заодно о Гринетте Карпук, и о Людмиле Мережко, и об Ольгине Завражных, Юрии Майдаеве.

В эти напряженные дни порядок в институте, прием документов, а также оформление стенов держались только на них.

И сейчас они «опакают» своих будущих коллег. ...Сегодня сдают сразу 49 групп автотранспортного факультета... Перед 412-й аудиторией строгие дежурные — Ирина Панихина и Елена Ашихмина.

Экзамен выдает С. С. Ельнибард — преподаватель института и В. И. Семенова — учительница математики 49-й школы. Экзаменаторы сгруппированы так в целях более точной оценки знаний абитуриентов. Группы АТ-15 и ДВС-15 сдают математику по старой программе. Это бывшие военнослужащие, давно окончившие школу. «Отлично» получают В. Шаталов, С. Макаров, В. Покорных. Шо кому-то приходится сказать: «Приходите через год». У таких есть возможность устроиться на работу по комсомольской путевке институту: вместе с ОПК работают сейчас в институте представители различных предприятий города.

Г. ЗВЯГИНЦЕВ, депутат Центрального районного Совета, начальник Перудной геологоразведочной партии.

И. ШАЛИМОВА.

Гастроли-78

ВСТРЕЧА С АЛТАЕМ

Сегодня в Барнауле спектаклем «День приезда — день отъезда» открываются гастроли Академического театра имени Моссовета.



НАРОДНЫЙ АРТИСТ РСФСР Г. ЖИЖЕНОВ

ГАСТРОЛЯМИ в Барнауле театр заканчивает свой 55-й сезон. За всю историю своего существования коллектив создал более 250 спектаклей. В основном это пьесы советских авторов, произведения, современно и своеобразно поднимающие жизненные проблемы.

В течение 37 лет коллективом руководил выдающийся деятель советского театра Ю. А. Завадский. Сейчас театр возглавляет художественная коллегия, куда входят ведущие мастера.

НАРОДНЫЙ АРТИСТ СССР Р. ПЛЯТТ

Гастроли всегда волнуют, вызывают ощущение экзамена, который надо выдержать. Новые зрители, новые знакомства и, так сказать, новый «спрос». Да и спектакли идут новые. Мне предстоит показываться в двух: в современной комедии В. Азербикова «Возможные варианты» в роли, собственно говоря, Плятта, так как там и действующий от своего лица. И в сложной роли английского генерала, дерзкого и расщелившегося на две части человека, в пьесе Питера Устинова, интереснейшего современного западного драматурга.



ЗАСЛУЖЕННЫЙ АРТИСТ РСФСР, ЛАУРЕАТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРЕМИИ РСФСР Г. ТАРАТОРКИН

ЗАСЛУЖЕННЫЙ АРТИСТ РСФСР В. СОШАЛЬСКАЯ: Гастроли в Барнауле! За мою долготу театральную жизнь, казалось, объехала почти всю страну нашу, и в Сибири, и на Урале бывала, а вот в Барнауле — не довелось. С тем большей радостью жду встречи и знакомства с городом, а главное — с вами, дорогие барнаульцы, наши новые зрители. Гастроли — это всегда волнение и повышенная ответственность, особенно когда это первая встреча, первое знакомство. Очень хочется, чтобы оно принесло нам взаимную радость!



НАРОДНЫЙ АРТИСТ СССР Р. ПЛЯТТ

НАРОДНАЯ АРТИСТКА РСФСР Л. ШАПОШНИКОВА: Сибирь... Алтай... В самых названиях для меня есть что-то волнующее. И теперь наш театр в этих краях, в гостях у сибиряков. Как пройдет эта встреча? Что принесет она и нам, и нашим зрителям? Знаю только, что для артистов такие встречи — всегда радость, всегда познание нового, всегда память о людях.

Много читала, много слышала о вас, прекрасных людях Сибири, о вашем труде, ваших судьбах. Теперь нам предстоит познакомиться поближе и хочется верить, что это знакомство будет для нас взаимно полезным и приятным.

НАРОДНЫЙ АРТИСТ РСФСР Л. МАРКОВ

Так случилось, что в последнее время моя кинематографическая судьба сводилась к героям-сибирякам. Фильмы «Схватка в пурге», «И это все о нем», наконец, большое телеспектакль «Сибирь» по роману Г. Маркова помогли мне ближе познакомиться с историей, и с характерами людей этого необъятного края. В Сибири развиваются события и новой картины, законченной только что на «Ленфильме», — «Соль земли», в которой и играю одну из ролей. Если же учесть, что в детстве я какое-то время жила в Якутске, то мой нынешний приезд в Сибирь можно назвать естественным продолжением ее освоения.



НАРОДНЫЙ АРТИСТ РСФСР Г. ЖИЖЕНОВ

Я знаком с Сибирью уже с 1932 года, неоднократно бывал и на Дальнем Востоке, и на Алтае, по своим кинематографическим и театральным делам. Был и в Барнауле, знаю этот город и его прекрасных жителей, так что уже с удовольствием.

НАРОДНАЯ АРТИСТКА РСФСР В. СОШАЛЬСКАЯ

Гастроли в Барнауле! За мою долготу театральную жизнь, казалось, объехала почти всю страну нашу, и в Сибири, и на Урале бывала, а вот в Барнауле — не довелось. С тем большей радостью жду встречи и знакомства с городом, а главное — с вами, дорогие барнаульцы, наши новые зрители. Гастроли — это всегда волнение и повышенная ответственность, особенно когда это первая встреча, первое знакомство. Очень хочется, чтобы оно принесло нам взаимную радость!

ЗАСЛУЖЕННЫЙ АРТИСТ РСФСР, ЛАУРЕАТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРЕМИИ РСФСР Г. ТАРАТОРКИН

Самое приятное Сибирь всегда вызывает особое чувство, которое можно выразить

ХРОНИКА СОБЫТИЙ ОТКЛИКИ

ВЫСТУПЛЕНИЕ ШАХА ИРАНА

ТЕГЕРАН. (ТАСС). По случаю 72-й годовщины иранской конституции шах Ирана Мохаммед Реза Пехлеви выступил по радио и телевидению, изложив основные моменты провозглашенного им ранее курса на «либерализацию» страны. Видно, в свете имевших место в стране опозиционных выступлений он заявил, что иранцам будут предоставлены такие же политические свободы, как и в «демократических» странах Европы. В частности, в Иране будет разрешена в определенных законом рамках свобода слова, печати и собраний. Однако, отметил он, все демонстрации должны проводиться с предварительного разрешения властей, иметь мирный характер. По его словам, путь к «сплошной демократии» полегко, и необходимо прежде всего выработать соответствующее законодательство.

ЗАСЛУЖЕННАЯ АРТИСТКА РСФСР В. ТАЛЫЗИНА

С огромным волнением вновь еду в Сибирь — востанки это мой родной край. Совсем недавно, в феврале, была в Омске на кинофестивале «Ленфильма» и даже в 36-градусный мороз ощущала тепло дружеских встреч с сибиряками. Особенно волнующе, так как везу на суд сибиряков новую роль — Марту в драме Т. Уильямса «Царствие земное». Конечно, интересно, как примут земляки эту работу.

АЛБАНСКОЕ РУКОВОДСТВО О ПРОИСХОЖДЕНИИ ПЕККИНА НА БАЛКАНАХ

В письме ЦК Албанской партии труда и Совета Министров Албании в адрес ЦК Коммунистической партии Китая и Госсовета КНР в связи с прекращением китайской помощи Албании и отзывом китайских специалистов, опубликованном газетой «Зери и популети» 29 июля, вскрываются подоплека антикоммунистических действий Пеккина на Балканах, глубоко враждебных интересам народов этого региона.

В 1968 году, говорится в письме, китайские руководители предложили Албании под тем предлогом, что «она никогда не будет в состоянии обороняться собственными силами от иностранной агрессии», «заключить военный союз с Югославией и Румынией» и «проводить тактику партизанской войны». Албания, отмечается в письме, «отклонила это антиалбанское и контрреволюционное предложение китайского руководства».

Тем не менее в 1975 году китайские руководители, используя пребывание албанской делегации в Пекине, вновь попытались навязать Албании идею «военного союза» с СФРЮ и СРР, преследуя «в целях конечной цели превращение Балкан в пороховую бочку».

В письме подчеркивается, что «даже сейчас китайское руководство очень усердно вмешивается в дела Балкан, путая карты и разжигает войну в этой очень «деликатной» зоне Европы».

(ТАСС).

ЗА РУБЕЖОМ

К СМЕНЕ ВЛАСТИ В ГОНДУРАСЕ

САН-ХОСЕ. (ТАСС). В Тегусгальде опубликовано коммюнике Высшего совета вооруженных сил Гондураса, который сместил генерала Мельгара Кастро с поста президента и передал власть в этой небольшой центральной-американской стране военной хунте. В нем содержится заверения в том, что военные продолжат процесс реформ, а также подготовку к проведению в 1980 г. президентских выборов.

В политических кругах страны смену власти объясняют внутренними противоречиями в армейской верхушке. Создание военной хунты поддержала ультраправая национальная партия, выражающая интересы тесно связанной с иностранным капиталом помещичьей олигархии и католического духовенства. Гондурасский совет частных предпринимателей выразил удовлетворение по поводу заявления военных о том, что основой экономической деятельности и в дальнейшем будет оставаться частное предпринимательство.

ГАВАНА. (ТАСС). Как сообщает агентство Пренса Латина, командующий вооруженными силами Гондураса генерал Поликарпо Нас Говарса, назначенный главой военной хунты, в 50-х годах проходил переподготовку в военных центрах Пентагона в зоне Панамского канала. В 1965 году он командовал гондурасским батальоном, который под флагом Организации американских государств уча-

ствовал в подавлении народного восстания в Доминиканской Республике.

Член хунты — начальник сил безопасности (полиции) подполковник Амьялькар Селайя Родригес в последние годы командовал специальным подразделением, взаимодействовавшим с национальной гвардией диктатора Сомосы в проведении карательных операций против патриотов Никарагуа.

Другой член хунты подполковник Доминго Альварес Крус с 1973 года командовал ВВС. По его инициативе была предпринята модернизация военно-воздушных учебных центров Пентагона в зоне Панамского канала. В 1965 году он командовал гондурасским батальоном, который под флагом Организации американских государств уча-

О КОСМИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ «ПИОНЕР-11»

ВАШИНГТОН. (ТАСС). Национальное управление по аэронавтике и исследованию космического пространства США (НАСА) сообщило об успешном проведении коррекционной траектории американской автоматической межпланетной станции «Пионер-11», находящейся в настоящее время на трассе полета к планете Сатурн. Новая траектория станции позволит ей 1 сентября 1979 года войти на расстоянии 30 тыс. километров от внешней границы колец Сатурна, а затем сблизиться с планетой до расстояния в 25 тыс. километров.

Без коррекций, по расчетам специалистов, станция прошла бы от Сатурна на расстоянии приблизительно в 100 тыс. километров.

ОПАСНЫЕ ИНЦИДЕНТЫ

РИМ. (Корр ТАСС). На итальянском острове Сардиния не прекращаются опасные инциденты в ходе учений на многочисленных военных базах НАТО. Натовский истребитель «F-104» сбросил два металлических резервуара, с топливом возле населенного пункта Самесса. Они упали рядом с работающими в поле крестьянами и только по счастливой случайности не взорвались.

Инцидент возле Самесса произошел всего через несколько дней после того, как близ городе Кальяри натовский самолет «Ягуар» потерпел катастрофу и упал на пляж, где находились сотни людей. В начале этого года американский военный самолет «по ошибке» сбросил 200-килограммовую бомбу на местечко Капо-Мальфатано, в апреле натовские истребители сбросили из крупнокалиберных пулеметов поселок Флумини-Маджори.

Присутствие на Сардинии натовских баз, непрерывающиеся учения и полеты военных самолетов создают серьезную угрозу для местного населения.

В. МАЛЫШЕВ.

ИНТЕРВЬЮ У. МОНДЕЙЛА

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Вице-президент США У. Мондейл в интервью газете «Кристен Сайенс Монитор» коснулся переговоров между США и Советским Союзом об ограничении стратегических вооружений. Он сказал, что дело продвигается, но впереди еще много работы. Как-никакие трудности еще не урегулированы. На это понадобится время.

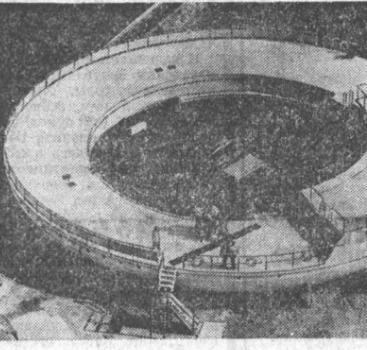
Я думаю, заявил вице-президент, что в конце концов соглашение об ОСВ будет достигнуто, но придется еще потрудиться.

Касаясь сроков заключения соглашения об ОСВ, У. Мондейл сказал, что вряд ли это произойдет в ближайшем месяце, но, возможно, оно будет заключено еще в этом году. Он согласился с тем, что в отношениях между США и Советским Союзом действительно возникла напряженность, но она, по его словам, не отразилась на усилиях, направленных на заключение соглашения об ОСВ.

Отвечая на вопрос, сможет ли правительство добиться ратификации соглашения в конгрессе, У. Мондейл сказал: полагаю, что да. Мы намерены представить на рассмотрение конгресса соглашение, которое оградит интересы Америки и в то же время пресечет неудержимую растущую гонку стратегических вооружений.



Этот искусственный островок из пластика диаметром 27 метров пока еще находится на суше. Этим летом он превратится в плавающий атракцион на Балтийском море, в Травемюнде (ФРГ). Фото ДПА — ТАСС.



Пуэрто-Рико: ПОД САПОГОМ ИМПЕРИАЛИЗМА

ИСПОЛНИЛОСЬ 80 ЛЕТ С ТЕХ ПОР, как Пуэрто-Рико, бывшая колония Испании, стала американским владением. Прошло четверть века и с тех пор, как США навязали острову статус «своеобного присоединившегося государства».

Недавно президент Картер обратился с посланием к пуэрториканцам, пытаясь изобразить последний «обилей» быть ли не как повод для всенародного ликования. В этом обращении, в частности, утверждается, что американское правительство будет уважать «право на самоопределение» острова. Немало в этом документе говорится о «дружбе», «свободном выборе», «верности демократическим принципам» и т. д.

Однако то, что администрация Картера пытается преподнести как повод для всенародной радости, для нас — это лишь риторика, для народа Пуэрто-Рико выглядит совсем иначе.

В то же время положение народных масс Пуэрто-Рико остается бедственным. На их долю приходится только 5 процентов национального дохода. Заработная плата рабочих здесь втора ниже, чем в среднем в метрополи, а стоимость жизни гораздо выше. Трудовые и антисанитарные условия являются обычным явлением. До сих пор 11 процентов взрослого населения страны неграмотно. Уровень безработицы достиг 30 процентов.

Вместе с тем США внедрились здесь многие социальные пороки, характерные для их «образца жизни». — алколизм, наркомания, проституция, игорный бизнес. В стране при ее трехмиллионном населении насчитывается 100 тысяч алкоголиков, 60 тысяч наркоманов, каждые шесть минут совершается тяжкое уголовное преступление.

Фактически Пуэрто-Рико — прилегающий островной анклавом самой беспощадной эксплуатации. Достаточно сказать, что она выкачивает отсюда ежегодно 2 миллиарда долларов чистой прибыли. 85 процентов национальной экономики оказалось под железной пятой капитала США.

Он находится на рассмотрении в Комитете по деколонизации ООН. В 1976 году в Гаване состоялась Всемирная конференция независимости Пуэрто-Рико, в которой приняли участие делегации 79 стран и 48 международных организаций.

Возмущение и тревогу общественности вызывают и планы Вашингтона усилить колониальную оккупацию острова, превратив его в 51-й штат США.

«Единственное решение вопроса о статусе Пуэрто-Рико, — говорится в одном из заявлений Пуэрто-Риканской социалистической партии, — состоит в осуществлении полной самоопределения и национальной независимости. Только таким путем народ Пуэрто-Рико сможет искоренить серьезные политические, экономические и социальные язвы, представляющие собой прямое следствие колониальной зависимости и грабежа со стороны американских монополий».

Прогрессивная мировая общественность полностью на стороне свободолюбивого народа Пуэрто-Рико, ведущего борьбу за свою независимость, за право распоряжаться собственной судьбой. Это справедливое дело несомненно победит, несмотря на все коварство и жестокость сил империализма. Ю. ГВОЗДЕВ. (АНН).

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР за заслуги в области советской торговли присвоено почетное звание заслуженного работника торговли РСФСР Колесниковой Валентине Николаевне — директору универмага Мамонтовского района Алтайского края.

«КОНТРАКТНЫЙ» УБИЙЦА И ЕГО ХОЗЯЕВА

В последние дни июля в американской печати появились новые данные о том, что убийство выдающегося борца за гражданские права негра лауреата Нобелевской премии мира доктора Мартина Лютера Кинга было не делом рук одиночки, а результатом заговора.

46-летний житель города Сан-Луис Рассел Байерс был допрошен представителями Комиссии конгресса США по расследованию политических убийств. По его словам, в 1967 году два состоятельных дельца из города Империял-Кауфман и Сазерленд — сообщники ему, что «группа бизнесменов» готова заплатить 50 тысяч долларов тому, кто согласится убить Мартина Лютера Кинга. Они дали понять, что человек, который примет предложение, не обязательно

сам будет нажимать курок. Достаточно выступить в роли «убийцы де-юре» (со всеми, правда, вытекающими отсюда судебными-юрисдикционными последствиями), чтобы скрыть настоящего убийцу. Дельцы не имели в виду самого Байерса. Его миссией было довести идею до сведения своего шурина — Джона Слика, который в то время отбывал в тюрьме штата Миссисипи пожизненное заключение за так называемое «контрактное» убийство, то есть убийство за деньги. Слика, в свою очередь, должен был найти подходящего человека среди заключенных тюрьмы Миссисипи и завербовать его на «дело».

В то время в той же тюрьме отбывал наказание и мелкий ворнеудачник Джеймс Эрл Рей. Его камера, как показала недавно проведенная проверка, находилась на расстоянии нескольких шагов от камеры Джона Слика. Кроме того, им довелось работать вместе в тюремной пекарне. Усплыли и другие любопытные детали. Оказывается, приблизительно в то время, к которому относится рассказ Байерса, знаменитый убийца Джон Слика, приговоренный к пожизненному заключению, получил разрешение высокого начальства выходить из тюрьмы без охраны, так что он

без помех встречался с Кауфманом и Сазерлендом. Через некоторое время из тюрьмы при странных обстоятельствах бежал Джеймс Эрл Рей. А менее чем через год было совершено убийство Мартина Лютера Кинга, в котором обвинили беглеца и приговорили его к 99 годам тюрьмы, несмотря на то, что Рей отрицал и до сих пор отрицает свою вину.

Далее события развивались следующим образом. Оба дельца, беседуя с Байерсом, вскоре после убийства Мартина Лютера Кинга умерли один за другим. «Контрактный» же убийца Джон Слика, приговоренный,



На трассах нового урожая

НАЧАЛАСЬ ОТВЕТСТВЕННАЯ И ГОРЯЧАЯ РАБОТА — уборка урожая. Как правило, работа в уборочную страду ведется круглосуточно. Для того, чтобы транспортный конвейер действовал бесперебойно, требуются высокая дисциплинированность и четкость действий каждого водителя. Максимальная скорость грузовых автомобилей не должна быть выше 60 км в час в населенных пунктах и 70 км в час на загородных дорогах.

При ослаблении водителя обязанности не меняются, а наоборот, становятся еще более ответственными. Столкновение с поездом — наиболее опасное. Оно почти всегда приводит к тяжелым последствиям. Поэтому, приближаясь к железнодорожному переезду, водитель должен быть особенно внимательным. Следует подвигать в себе желание «проскочить» железнодорожный переезд перед приближающимся поездом. Для хлебной страды характерной особенностью является перевозка людей на грузовых автомобилях. Чтобы обеспечить их безопасность, водители должны особенно тщательно готовить материальную часть машин, инспектировать людей о поведении их при движении. Категорически запрещается перевозка людей на прицепах и полуприцепах, автомобилях-дистансах и самосвалах.

Как экзаменовал светофор

ИХ БЫЛО ДЕСЯТЬ человек, из Горно-Алтайска, Барнаула, Змеиногорска, Тончи, Благовещенки и Бурлинского района, включенных в состав сборной Алтай.

Краевой слет юных инспекторов движения в нынешнем году был интересным. В каждом виде программы шла напряженная, упорная борьба за чемпионское звание. Только оно давало право на участие в первом Всесоюзном слете юных инспекторов движения в Ростове-на-Дону.

Семь дней в Ростове-на-Дону для них пролетели быстро. Каждый новый день нес ребята встречи с интересными людьми — заслуженным летчиком-испытателем СССР, Героем Советского Союза В. Коккинаки, летчиком-космонавтом СССР, Героем Советского Союза В. Джигановым, композитором О. Фельдманом, делегатом кубинской молодежи, обучающейся в Ростовском университете. Были занимательные экскурсии по городу, знакомства с его достопримечательностями, катание на теплоходе по реке Дон.

Водитель при передвижении ближнего и дальнего света. Юра тоже ошибся. Но все равно мы набрали 13 очков из 16 возможных.

Вот что рассказывают о соревнованиях сами ребята: «Вова Третьков, семиклассник Горно-Алтайской школы № 13 (участник конкурса «Знакомь Правил дорожного движения»):

В нынешнем сезоне барнаульским зрителям везет на красивые голы. Хорош был первый мяч, забитый Белозерским (он сумел в одиннадцатой секунде оценить обстановку и, находясь в окружении трех защитников, послать мяч в верхний угол ворот). А гол Кобзева (первоначально он ошибся) — самый эффектный из всех, что мы видели в этом году на стадионе «Динамо». На правом фланге Волынский вывел вперед Пугинцева, тот промчался почти до андовой линии и ударил влет ворот. Кобзев опередил вратаря и в высоком прыжке, в падении головой вывел мяч в сетку.

«Курортный сезон» ЛАСТОНОГИХ. Почти на три недели раньше обычного зарегистрировано повышение морских котиков на каменистых «пляжах» Командорских островов. Первыми на лежачих повзвонили котик-осетр. Морские звери возвращаются с зимовки — на южных берегах Тихого океана. Скоро массовые стада котиков заплывают на лежачие берега островов, куда привлекают они для размножения.

ПАРКИ САДОВОГО КОЛЬЦА. Садовое кольцо — одна из главных транспортных артерий столицы — становится и самой зеленой магистралью города. Парки и скверы появляются на площадях Добрынинской, Смоленской, Таганской и других, которые обновляются и молодеют, ют в результате реконструкции. Новый сквер разбит у Киевского вокзала. Здесь посажено много деревьев и кустарников. На Крымской набережной начались работы по созданию Парка искусств. Он опояшет строящиеся здесь здания Государственной картинной галереи СССР. Парк украсят фонтаны, увитые зеленой лентой, декоративные стены, причудливые гроты. На его территории разместится выставка скульптуры под открытым небом.

ГАЗЕТА ВЫСТУПИЛА. «Далеко ли до Солтона?» — в корреспонденции с таким заголовком говорилось о плохом состоянии дороги и перекрестке движения маршрутных автобусов Бийск — Солтон. На этот вопрос в письме в редакцию ответил заместитель председателя Солтонского районного Совета народных депутатов И. Старченко: «Дорога Бийск — Солтон находится в настоящее время в проедем состоянии. Открыто автобусное движение по маршрутам Бийск — Солтон и Бийск — Карабашка (по два рейса) и Бийск — Макарьевка (один рейс). Планируется ввести автобусную линию Бийск — Сузун».

ОБИДЕЛИСЬ... И РАЗЫГРАЛИСЬ

«ДИНАМО» (Барнаул) — «СЛАВЯНИНКА» (Пензенская область) — 3:1. «ДИНАМО»: Грызазов — Доросев, Ефимов, Галин, Яковлев — Волынский (85 мин.) — Сафонов, Суевос (46) — Кобзев, Пугинцев — Кривошеин (63) — Горюнов, Фокин, Белозерский. «СЛАВЯНИНКА»: Алехин — Павлов, Ю. Коновалов, В. Коновалов, Катков, Бельский, Корюнов, Филимонов — Савченков, Бочурко, Шувалов (72) — Котловарь.

Второй матч — судья Всесоюзной категории И. Калганов (Свердловск); СУДЬИ НА ПЯТИЦА — судья республиканской категории Ю. Креснин (Алма-Ата) и судья первой категории А. Федотов (Ташкент). **ГОЛЫ ЗАБИЛИ:** «Динамо» — Белозерский (34, 85) — Сафонов (70) — Филимонов (35). После стадиона было динамовским. А хозяйничали здесь первый тайм на нем голы. Причем делали это настолько легко, красиво, что симпатии зрителей все время переходили к ним. Категорически запрещается перевозка людей на прицепах и полуприцепах, автомобилях-дистансах и самосвалах.

Высокая транспортная дисциплина — залог успеха на хлебоперевозках. А. РАВИКОВИЧ, зам. командира дивизиона ГАИ.

В. ГОРЛОВ. ПРАЗДНИК СЕЛЬСКИХ БОГАТЫРЕЙ. Традиционный турнир сильнейших мастеров единоборств «Богатыри» из Таджикистана, Узбекистана и Киргизии прошел в старинном здании бывшего цирка. Эти состязания, как правило, предшествуют началу уборки богатого урожая «благородного» хлеба. Турнир проводился нарядно с самыми уважаемыми людьми хозяйства, где они трудятся, представляется интересная право собиравшие коробки безопасного хлопца-сырца.

В. ГОРЛОВ. ПРАЗДНИК СЕЛЬСКИХ БОГАТЫРЕЙ. Традиционный турнир сильнейших мастеров единоборств «Богатыри» из Таджикистана, Узбекистана и Киргизии прошел в старинном здании бывшего цирка. Эти состязания, как правило, предшествуют началу уборки богатого урожая «благородного» хлеба. Турнир проводился нарядно с самыми уважаемыми людьми хозяйства, где они трудятся, представляется интересная право собиравшие коробки безопасного хлопца-сырца.

В. ГОРЛОВ. ПРАЗДНИК СЕЛЬСКИХ БОГАТЫРЕЙ. Традиционный турнир сильнейших мастеров единоборств «Богатыри» из Таджикистана, Узбекистана и Киргизии прошел в старинном здании бывшего цирка. Эти состязания, как правило, предшествуют началу уборки богатого урожая «благородного» хлеба. Турнир проводился нарядно с самыми уважаемыми людьми хозяйства, где они трудятся, представляется интересная право собиравшие коробки безопасного хлопца-сырца.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ «АЛТАЙСКОЙ ПРАВДЫ»

ПОНЕДЕЛЬНИК 14 АВГУСТА. ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. МОСКВА. 10.00 — «Время». Информационная программа. 10.35 — Утренняя гимнастика. 10.55 — «Спортивный вечер». Телевизионный художественный фильм. 1-я и 2-я серии. 14.05 — «Взгляд в будущее». 14.30 — «Взгляд в будущее». 14.40 — «Взгляд в будущее». 14.50 — «Взгляд в будущее». 15.00 — «Взгляд в будущее». 15.10 — «Взгляд в будущее». 15.20 — «Взгляд в будущее». 15.30 — «Взгляд в будущее». 15.40 — «Взгляд в будущее». 15.50 — «Взгляд в будущее». 16.00 — «Взгляд в будущее». 16.10 — «Взгляд в будущее». 16.20 — «Взгляд в будущее». 16.30 — «Взгляд в будущее». 16.40 — «Взгляд в будущее». 16.50 — «Взгляд в будущее». 17.00 — «Взгляд в будущее». 17.10 — «Взгляд в будущее». 17.20 — «Взгляд в будущее». 17.30 — «Взгляд в будущее». 17.40 — «Взгляд в будущее». 17.50 — «Взгляд в будущее». 18.00 — «Взгляд в будущее». 18.10 — «Взгляд в будущее». 18.20 — «Взгляд в будущее». 18.30 — «Взгляд в будущее». 18.40 — «Взгляд в будущее». 18.50 — «Взгляд в будущее». 19.00 — «Взгляд в будущее». 19.10 — «Взгляд в будущее». 19.20 — «Взгляд в будущее». 19.30 — «Взгляд в будущее». 19.40 — «Взгляд в будущее». 19.50 — «Взгляд в будущее». 20.00 — «Взгляд в будущее». 20.10 — «Взгляд в будущее». 20.20 — «Взгляд в будущее». 20.30 — «Взгляд в будущее». 20.40 — «Взгляд в будущее». 20.50 — «Взгляд в будущее». 21.00 — «Взгляд в будущее». 21.10 — «Взгляд в будущее». 21.20 — «Взгляд в будущее». 21.30 — «Взгляд в будущее». 21.40 — «Взгляд в будущее». 21.50 — «Взгляд в будущее». 22.00 — «Взгляд в будущее». 22.10 — «Взгляд в будущее». 22.20 — «Взгляд в будущее». 22.30 — «Взгляд в будущее». 22.40 — «Взгляд в будущее». 22.50 — «Взгляд в будущее». 23.00 — «Взгляд в будущее». 23.10 — «Взгляд в будущее». 23.20 — «Взгляд в будущее». 23.30 — «Взгляд в будущее». 23.40 — «Взгляд в будущее». 23.50 — «Взгляд в будущее». 24.00 — «Взгляд в будущее». 24.10 — «Взгляд в будущее». 24.20 — «Взгляд в будущее». 24.30 — «Взгляд в будущее». 24.40 — «Взгляд в будущее». 24.50 — «Взгляд в будущее». 25.00 — «Взгляд в будущее». 25.10 — «Взгляд в будущее». 25.20 — «Взгляд в будущее». 25.30 — «Взгляд в будущее». 25.40 — «Взгляд в будущее». 25.50 — «Взгляд в будущее». 26.00 — «Взгляд в будущее». 26.10 — «Взгляд в будущее». 26.20 — «Взгляд в будущее». 26.30 — «Взгляд в будущее». 26.40 — «Взгляд в будущее». 26.50 — «Взгляд в будущее». 27.00 — «Взгляд в будущее». 27.10 — «Взгляд в будущее». 27.20 — «Взгляд в будущее». 27.30 — «Взгляд в будущее». 27.40 — «Взгляд в будущее». 27.50 — «Взгляд в будущее». 28.00 — «Взгляд в будущее». 28.10 — «Взгляд в будущее». 28.20 — «Взгляд в будущее». 28.30 — «Взгляд в будущее». 28.40 — «Взгляд в будущее». 28.50 — «Взгляд в будущее». 29.00 — «Взгляд в будущее». 29.10 — «Взгляд в будущее». 29.20 — «Взгляд в будущее». 29.30 — «Взгляд в будущее». 29.40 — «Взгляд в будущее». 29.50 — «Взгляд в будущее». 30.00 — «Взгляд в будущее». 30.10 — «Взгляд в будущее». 30.20 — «Взгляд в будущее». 30.30 — «Взгляд в будущее». 30.40 — «Взгляд в будущее». 30.50 — «Взгляд в будущее». 31.00 — «Взгляд в будущее». 31.10 — «Взгляд в будущее». 31.20 — «Взгляд в будущее». 31.30 — «Взгляд в будущее». 31.40 — «Взгляд в будущее». 31.50 — «Взгляд в будущее». 32.00 — «Взгляд в будущее». 32.10 — «Взгляд в будущее». 32.20 — «Взгляд в будущее». 32.30 — «Взгляд в будущее». 32.40 — «Взгляд в будущее». 32.50 — «Взгляд в будущее». 33.00 — «Взгляд в будущее». 33.10 — «Взгляд в будущее». 33.20 — «Взгляд в будущее». 33.30 — «Взгляд в будущее». 33.40 — «Взгляд в будущее». 33.50 — «Взгляд в будущее». 34.00 — «Взгляд в будущее». 34.10 — «Взгляд в будущее». 34.20 — «Взгляд в будущее». 34.30 — «Взгляд в будущее». 34.40 — «Взгляд в будущее». 34.50 — «Взгляд в будущее». 35.00 — «Взгляд в будущее». 35.10 — «Взгляд в будущее». 35.20 — «Взгляд в будущее». 35.30 — «Взгляд в будущее». 35.40 — «Взгляд в будущее». 35.50 — «Взгляд в будущее». 36.00 — «Взгляд в будущее». 36.10 — «Взгляд в будущее». 36.20 — «Взгляд в будущее». 36.30 — «Взгляд в будущее». 36.40 — «Взгляд в будущее». 36.50 — «Взгляд в будущее». 37.00 — «Взгляд в будущее». 37.10 — «Взгляд в будущее». 37.20 — «Взгляд в будущее». 37.30 — «Взгляд в будущее». 37.40 — «Взгляд в будущее». 37.50 — «Взгляд в будущее». 38.00 — «Взгляд в будущее». 38.10 — «Взгляд в будущее». 38.20 — «Взгляд в будущее». 38.30 — «Взгляд в будущее». 38.40 — «Взгляд в будущее». 38.50 — «Взгляд в будущее». 39.00 — «Взгляд в будущее». 39.10 — «Взгляд в будущее». 39.20 — «Взгляд в будущее». 39.30 — «Взгляд в будущее». 39.40 — «Взгляд в будущее». 39.50 — «Взгляд в будущее». 40.00 — «Взгляд в будущее». 40.10 — «Взгляд в будущее». 40.20 — «Взгляд в будущее». 40.30 — «Взгляд в будущее». 40.40 — «Взгляд в будущее». 40.50 — «Взгляд в будущее». 41.00 — «Взгляд в будущее». 41.10 — «Взгляд в будущее». 41.20 — «Взгляд в будущее». 41.30 — «Взгляд в будущее». 41.40 — «Взгляд в будущее». 41.50 — «Взгляд в будущее». 42.00 — «Взгляд в будущее». 42.10 — «Взгляд в будущее». 42.20 — «Взгляд в будущее». 42.30 — «Взгляд в будущее». 42.40 — «Взгляд в будущее». 42.50 — «Взгляд в будущее». 43.00 — «Взгляд в будущее». 43.10 — «Взгляд в будущее». 43.20 — «Взгляд в будущее». 43.30 — «Взгляд в будущее». 43.40 — «Взгляд в будущее». 43.50 — «Взгляд в будущее». 44.00 — «Взгляд в будущее». 44.10 — «Взгляд в будущее». 44.20 — «Взгляд в будущее». 44.30 — «Взгляд в будущее». 44.40 — «Взгляд в будущее». 44.50 — «Взгляд в будущее». 45.00 — «Взгляд в будущее». 45.10 — «Взгляд в будущее». 45.20 — «Взгляд в будущее». 45.30 — «Взгляд в будущее». 45.40 — «Взгляд в будущее». 45.50 — «Взгляд в будущее». 46.00 — «Взгляд в будущее». 46.10 — «Взгляд в будущее». 46.20 — «Взгляд в будущее». 46.30 — «Взгляд в будущее». 46.40 — «Взгляд в будущее». 46.50 — «Взгляд в будущее». 47.00 — «Взгляд в будущее». 47.10 — «Взгляд в будущее». 47.20 — «Взгляд в будущее». 47.30 — «Взгляд в будущее». 47.40 — «Взгляд в будущее». 47.50 — «Взгляд в будущее». 48.00 — «Взгляд в будущее». 48.10 — «Взгляд в будущее». 48.20 — «Взгляд в будущее». 48.30 — «Взгляд в будущее». 48.40 — «Взгляд в будущее». 48.50 — «Взгляд в будущее». 49.00 — «Взгляд в будущее». 49.10 — «Взгляд в будущее». 49.20 — «Взгляд в будущее». 49.30 — «Взгляд в будущее». 49.40 — «Взгляд в будущее». 49.50 — «Взгляд в будущее». 50.00 — «Взгляд в будущее». 50.10 — «Взгляд в будущее». 50.20 — «Взгляд в будущее». 50.30 — «Взгляд в будущее». 50.40 — «Взгляд в будущее». 50.50 — «Взгляд в будущее». 51.00 — «Взгляд в будущее». 51.10 — «Взгляд в будущее». 51.20 — «Взгляд в будущее». 51.30 — «Взгляд в будущее». 51.40 — «Взгляд в будущее». 51.50 — «Взгляд в будущее». 52.00 — «Взгляд в будущее». 52.10 — «Взгляд в будущее». 52.20 — «Взгляд в будущее». 52.30 — «Взгляд в будущее». 52.40 — «Взгляд в будущее». 52.50 — «Взгляд в будущее». 53.00 — «Взгляд в будущее». 53.10 — «Взгляд в будущее». 53.20 — «Взгляд в будущее». 53.30 — «Взгляд в будущее». 53.40 — «Взгляд в будущее». 53.50 — «Взгляд в будущее». 54.00 — «Взгляд в будущее». 54.10 — «Взгляд в будущее». 54.20 — «Взгляд в будущее». 54.30 — «Взгляд в будущее». 54.40 — «Взгляд в будущее». 54.50 — «Взгляд в будущее». 55.00 — «Взгляд в будущее». 55.10 — «Взгляд в будущее». 55.20 — «Взгляд в будущее». 55.30 — «Взгляд в будущее». 55.40 — «Взгляд в будущее». 55.50 — «Взгляд в будущее». 56.00 — «Взгляд в будущее». 56.10 — «Взгляд в будущее». 56.20 — «Взгляд в будущее». 56.30 — «Взгляд в будущее». 56.40 — «Взгляд в будущее». 56.50 — «Взгляд в будущее». 57.00 — «Взгляд в будущее». 57.10 — «Взгляд в будущее». 57.20 — «Взгляд в будущее». 57.30 — «Взгляд в будущее». 57.40 — «Взгляд в будущее». 57.50 — «Взгляд в будущее». 58.00 — «Взгляд в будущее». 58.10 — «Взгляд в будущее». 58.20 — «Взгляд в будущее». 58.30 — «Взгляд в будущее». 58.40 — «Взгляд в будущее». 58.50 — «Взгляд в будущее». 59.00 — «Взгляд в будущее». 59.10 — «Взгляд в будущее». 59.20 — «Взгляд в будущее». 59.30 — «Взгляд в будущее». 59.40 — «Взгляд в будущее». 59.50 — «Взгляд в будущее». 60.00 — «Взгляд в будущее». 60.10 — «Взгляд в будущее». 60.20 — «Взгляд в будущее». 60.30 — «Взгляд в будущее». 60.40 — «Взгляд в будущее». 60.50 — «Взгляд в будущее». 61.00 — «Взгляд в будущее». 61.10 — «Взгляд в будущее». 61.20 — «Взгляд в будущее». 61.30 — «Взгляд в будущее». 61.40 — «Взгляд в будущее». 61.50 — «Взгляд в будущее». 62.00 — «Взгляд в будущее». 62.10 — «Взгляд в будущее». 62.20 — «Взгляд в будущее». 62.30 — «Взгляд в будущее». 62.40 — «Взгляд в будущее». 62.50 — «Взгляд в будущее». 63.00 — «Взгляд в будущее». 63.10 — «Взгляд в будущее». 63.20 — «Взгляд в будущее». 63.30 — «Взгляд в будущее». 63.40 — «Взгляд в будущее». 63.50 — «Взгляд в будущее». 64.00 — «Взгляд в будущее». 64.10 — «Взгляд в будущее». 64.20 — «Взгляд в будущее». 64.30 — «Взгляд в будущее». 64.40 — «Взгляд в будущее». 64.50 — «Взгляд в будущее». 65.00 — «Взгляд в будущее». 65.10 — «Взгляд в будущее». 65.20 — «Взгляд в будущее». 65.30 — «Взгляд в будущее». 65.40 — «Взгляд в будущее». 65.50 — «Взгляд в будущее». 66.00 — «Взгляд в будущее». 66.10 — «Взгляд в будущее». 66.20 — «Взгляд в будущее». 66.30 — «Взгляд в будущее». 66.40 — «Взгляд в будущее». 66.50 — «Взгляд в будущее». 67.00 — «Взгляд в будущее». 67.10 — «Взгляд в будущее». 67.20 — «Взгляд в будущее». 67.30 — «Взгляд в будущее». 67.40 — «Взгляд в будущее». 67.50 — «Взгляд в будущее». 68.00 — «Взгляд в будущее». 68.10 — «Взгляд в будущее». 68.20 — «Взгляд в будущее». 68.30 — «Взгляд в будущее». 68.40 — «Взгляд в будущее». 68.50 — «Взгляд в будущее». 69.00 — «Взгляд в будущее». 69.10 — «Взгляд в будущее». 69.20 — «Взгляд в будущее». 69.30 — «Взгляд в будущее». 69.40 — «Взгляд в будущее». 69.50 — «Взгляд в будущее». 70.00 — «Взгляд в будущее». 70.10 — «Взгляд в будущее». 70.20 — «Взгляд в будущее». 70.30 — «Взгляд в будущее». 70.40 — «Взгляд в будущее». 70.50 — «Взгляд в будущее». 71.00 — «Взгляд в будущее». 71.10 — «Взгляд в будущее». 71.20 — «Взгляд в будущее». 71.30 — «Взгляд в будущее». 71.40 — «Взгляд в будущее». 71.50 — «Взгляд в будущее». 72.00 — «Взгляд в будущее». 72.10 — «Взгляд в будущее». 72.20 — «Взгляд в будущее». 72.30 — «Взгляд в будущее». 72.40 — «Взгляд в будущее». 72.50 — «Взгляд в будущее». 73.00 — «Взгляд в будущее». 73.10 — «Взгляд в будущее». 73.20 — «Взгляд в будущее». 73.30 — «Взгляд в будущее». 73.40 — «Взгляд в будущее». 73.50 — «Взгляд в будущее». 74.00 — «Взгляд в будущее». 74.10 — «Взгляд в будущее». 74.20 — «Взгляд в будущее». 74.30 — «Взгляд в будущее». 74.40 — «Взгляд в будущее». 74.50 — «Взгляд в будущее». 75.00 — «Взгляд в будущее». 75.10 — «Взгляд в будущее». 75.20 — «Взгляд в будущее». 75.30 — «Взгляд в будущее». 75.40 — «Взгляд в будущее». 75.50 — «Взгляд в будущее». 76.00 — «Взгляд в будущее». 76.10 — «Взгляд в будущее». 76.20 — «Взгляд в будущее». 76.30 — «Взгляд в будущее». 76.40 — «Взгляд в будущее». 76.50 — «Взгляд в будущее». 77.00 — «Взгляд в будущее». 77.10 — «Взгляд в будущее». 77.20 — «Взгляд в будущее». 77.30 — «Взгляд в будущее». 77.40 — «Взгляд в будущее». 77.50 — «Взгляд в будущее». 78.00 — «Взгляд в будущее». 78.10 — «Взгляд в будущее». 78.20 — «Взгляд в будущее». 78.30 — «Взгляд в будущее». 78.40 — «Взгляд в будущее». 78.50 — «Взгляд в будущее». 79.00 — «Взгляд в будущее». 79.10 — «Взгляд в будущее». 79.20 — «Взгляд в будущее». 79.30 — «Взгляд в будущее». 79.40 — «Взгляд в будущее». 79.50 — «Взгляд в будущее». 80.00 — «Взгляд в будущее». 80.10 — «Взгляд в будущее». 80.20 — «Взгляд в будущее». 80.30 — «Взгляд в будущее». 80.40 — «Взгляд в будущее». 80.50 — «Взгляд в будущее». 81.00 — «Взгляд в будущее». 81.10 — «Взгляд в будущее». 81.20 — «Взгляд в будущее». 81.30 — «Взгляд в будущее». 81.40 — «Взгляд в будущее». 81.50 — «Взгляд в будущее». 82.00 — «Взгляд в будущее». 82.10 — «Взгляд в будущее». 82.20 — «Взгляд в будущее». 82.30 — «Взгляд в будущее». 82.40 — «Взгляд в будущее». 82.50 — «Взгляд в будущее». 83.00 — «Взгляд в будущее». 83.10 — «Взгляд в будущее». 83.20 — «Взгляд в будущее». 83.30 — «Взгляд в будущее». 83.40 — «Взгляд в будущее». 83.50 — «Взгляд в будущее». 84.00 — «Взгляд в будущее». 84.10 — «Взгляд в будущее». 84.20 — «Взгляд в будущее». 84.30 — «Взгляд в будущее». 84.40 — «Взгляд в будущее». 84.50 — «Взгляд в будущее». 85.00 — «Взгляд в будущее». 85.10 — «Взгляд в будущее». 85.20 — «Взгляд в будущее». 85.30 — «Взгляд в будущее». 85.40 — «Взгляд в будущее». 85.50 — «Взгляд в будущее». 86.00 — «Взгляд в будущее». 86.10 — «Взгляд в будущее». 86.20 — «Взгляд в будущее». 86.30 — «Взгляд в будущее». 86.40 — «Взгляд в будущее». 86.50 — «Взгляд в будущее». 87.00 — «Взгляд в будущее». 87.10 — «Взгляд в будущее». 87.20 — «Взгляд в будущее». 87.30 — «Взгляд в будущее». 87.40 — «Взгляд в будущее». 87.50 — «Взгляд в будущее». 88.00 — «Взгляд в будущее». 88.10 — «Взгляд в будущее». 88.20 — «Взгляд в будущее». 88.30 — «Взгляд в будущее». 88.40 — «Взгляд в будущее». 88.50 — «Взгляд в будущее». 89.00 — «Взгляд в будущее». 89.10 — «Взгляд в будущее». 89.20 — «Взгляд в будущее». 89.30 — «Взгляд в будущее». 89.40 — «Взгляд в будущее». 89.50 — «Взгляд в будущее». 90.00 — «Взгляд в будущее». 90.10 — «Взгляд в будущее». 90.20 — «Взгляд в будущее». 90.30 — «Взгляд в будущее». 90.40 — «Взгляд в будущее». 90.50 — «Взгляд в будущее». 91.00 — «Взгляд в будущее». 91.10 — «Взгляд в будущее». 91.20 — «Взгляд в будущее». 91.30 — «Взгляд в будущее». 91.40 — «Взгляд в будущее». 91.50 — «Взгляд в будущее». 92.00 — «Взгляд в будущее». 92.10 — «Взгляд в будущее». 92.20 — «Взгляд в будущее». 92.30 — «Взгляд в будущее». 92.40 — «Взгляд в будущее». 92.50 — «Взгляд в будущее». 93.00 — «Взгляд в будущее». 93.10 — «Взгляд в будущее». 93.20 — «Взгляд в будущее». 93.30 — «Взгляд в будущее». 93.40 — «Взгляд в будущее». 93.50 — «Взгляд в будущее». 94.00 — «Взгляд в будущее». 94.10 — «Взгляд в будущее». 94.20 — «Взгляд в будущее». 94.30 — «Взгляд в будущее». 94.40 — «Взгляд в будущее». 94.50 — «Взгляд в будущее». 95.00 — «Взгляд в будущее». 95.10 — «Взгляд в будущее». 95.20 — «Взгляд в будущее». 95.30 — «Взгляд в будущее». 95.40 — «Взгляд в будущее». 95.50 — «Взгляд в будущее». 96.00 — «Взгляд в будущее». 96.10 — «Взгляд в будущее». 96.20 — «Взгляд в будущее». 96.30 — «Взгляд в будущее». 96.40 — «Взгляд в будущее». 96.50 — «Взгляд в будущее». 97.00 — «Взгляд в будущее». 97.10 — «Взгляд в будущее». 97.20 — «Взгляд в будущее». 97.30 — «Взгляд в будущее». 97.40 — «Взгляд в будущее». 97.50 — «Взгляд в будущее». 98.00 — «Взгляд в будущее». 98.10 — «Взгляд в будущее». 98.20 — «Взгляд в будущее». 98.30 — «Взгляд в будущее». 98.40 — «Взгляд в будущее». 98.50 — «Взгляд в будущее». 99.00 — «Взгляд в будущее». 99.10 — «Взгляд в будущее». 99.20 — «Взгляд в будущее». 99.30 — «Взгляд в будущее». 99.40 — «Взгляд в будущее». 99.50 — «Взгляд в будущее». 100.00 — «Взгляд в будущее». 100.10 — «Взгляд в будущее». 100.20 — «Взгляд в будущее». 100.30 — «Взгляд в будущее». 100.40 — «Взгляд в будущее». 100.50 — «Взгляд в будущее». 101.00 — «Взгляд в будущее». 101.10 — «Взгляд в будущее». 101.20 — «Взгляд в будущее». 101.30 — «Взгляд в будущее». 101.40 — «Взгляд в будущее». 101.50 — «Взгляд в будущее». 102.00 — «Взгляд в будущее». 102.10 — «Взгляд в будущее». 102.20 — «Взгляд в будущее». 102.30 — «Взгляд в будущее». 102.40 — «Взгляд в будущее». 102.50 — «Взгляд в будущее». 103.00 — «Взгляд в будущее». 103.10 — «Взгляд в будущее». 103.20 — «Взгляд в будущее». 103.30 — «Взгляд в будущее». 103.40 — «Взгляд в будущее». 103.50 — «Взгляд в будущее». 104.00 — «Взгляд в будущее». 104.10 — «Взгляд в будущее». 104.20 — «Взгляд в будущее». 104.30 — «Взгляд в будущее». 104.40 — «Взгляд в будущее». 104.50 — «Взгляд в будущее». 105.00 — «Взгляд в будущее». 105.10 — «Взгляд в будущее». 105.20 — «Взгляд в будущее». 105.30 — «Взгляд в будущее». 105.40 — «Взгляд в будущее». 105.50 — «Взгляд в будущее». 106.00 — «Взгляд в будущее». 106.10 — «Взгляд в будущее». 106.20 — «Взгляд в будущее». 106.30 — «Взгляд в будущее». 106.40 — «Взгляд в будущее». 106.50 — «Взгляд в будущее». 107.00 — «Взгляд в будущее». 107.10 — «Взгляд в будущее». 107.20 — «Взгляд в будущее». 107.30 — «Взгляд в будущее». 107.40 — «Взгляд в будущее». 107.50 — «Взгляд в будущее». 108.00 — «Взгляд в будущее». 108.10 — «Взгляд в будущее». 108.20 — «Взгляд в будущее». 108.30 — «Взгляд в будущее». 108.40 — «Взгляд в будущее». 108.50 — «Взгляд в будущее». 109.00 — «Взгляд в будущее». 109.10 — «Взгляд в будущее». 109.20 — «Взгляд в будущее». 109.30 — «Взгляд в будущее». 109.40 — «Взгляд в будущее». 109.50 — «Взгляд в будущее». 110.00 — «Взгляд в будущее». 110.10 — «Взгляд в будущее». 110.20 — «Взгляд в будущее». 110.30 — «Взгляд в будущее». 110.40 — «Взгляд в будущее». 110.50 — «Взгляд в будущее». 111.00 — «Взгляд в будущее». 111.10 — «Взгляд в будущее». 111.20 — «Взгляд в будущее». 111.30 — «Взгляд в будущее». 111.40 — «Взгляд в будущее». 111.50 — «Взгляд в будущее». 112.00 — «Взгляд в будущее». 112.10 — «Взгляд в будущее». 112.20 — «Взгляд в будущее». 112.30 — «Взгляд в будущее». 112.40 — «Взгляд в будущее». 112.50 — «Взгляд в будущее». 113.00 — «Взгляд в будущее». 113.10 — «Взгляд в будущее». 113.20 — «Взгляд в будущее». 113.30 — «Взгляд в будущее». 113.40 — «Взгляд в будущее». 113.50 — «Взгляд в будущее». 114.00 — «Взгляд в будущее». 114.10 — «Взгляд в будущее». 114.20 — «Взгляд в будущее». 114.30 — «Взгляд в будущее». 114.40 — «Взгляд в будущее». 114.50 — «Взгляд в будущее». 115.00 — «Взгляд в будущее». 115.10 — «Взгляд в будущее». 115.20 — «Взгляд в будущее». 115.30 — «Взгляд в будущее». 115.40 — «Взгляд в будущее». 115.50 — «Взгляд в будущее». 116.00 — «Взгляд в будущее». 116.10 — «Взгляд в будущее». 116.20 — «Взгляд в будущее». 116.30 — «Взгляд в будущее». 116.40 — «Взгляд в будущее». 116.50 — «Взгляд в будущее». 117.00 — «Взгляд в будущее». 117.10 — «Взгляд в будущее». 117.20 — «Взгляд в будущее». 117.30 — «Взгляд в будущее». 117.40 — «Взгляд в будущее». 117.50 — «Взгляд в будущее». 118.00 — «Взгляд в будущее». 118.10 — «Взгляд в будущее». 118.20 — «Взгляд в будущее». 118.30 — «Взгляд в будущее». 118.40 — «Взгляд в будущее». 118.50 — «Взгляд в будущее». 119.00 — «Взгляд в будущее». 119.10 — «Взгляд в будущее». 119.20 — «Взгляд в будущее». 119.30 — «Взгляд в будущее». 119.40 — «Взгляд в будущее». 119.50 — «Взгляд в будущее». 120.00 — «Взгляд в будущее». 120.10 — «Взгляд в будущее». 120.20 — «Взгляд в будущее». 120.30 — «Взгляд в будущее». 120.40 — «Взгляд в будущее». 120.50 — «Взгляд в будущее». 121.00 — «Взгляд в будущее». 121.10 — «Взгляд в будущее». 121.20 — «Взгляд в будущее». 121.30 — «Взгляд в будущее». 121.40 — «Взгляд в будущее». 121.50 — «Взгляд в будущее». 122.00 — «Взгляд в будущее». 122.10 — «Взгляд в будущее». 122.20 — «Взгляд в будущее». 122.30 — «Взгляд в будущее». 122.40 — «Взгляд в будущее». 122.50 — «Взгляд в будущее». 123.00 — «Взгляд в будущее». 123.10 — «Взгляд в будущее». 123.20 — «Взгляд в будущее». 123.30 — «Взгляд в будущее». 123.40 — «Взгляд в будущее». 123.50 — «Взгляд в будущее». 124.00 — «Взгляд в будущее». 124.10 — «Взгляд в будущее».