



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 35 (16766) ПЯТНИЦА, 11 ФЕВРАЛЯ 1977 ГОДА Газета выходит с 12 августа 1917 г. Цена 2 коп.

БОЛЬШЕ ТОВАРОВ ЛУЧШЕГО КАЧЕСТВА!



СОВЕЩАНИЕ ПЕРЕДОВИКОВ ТЕКСТИЛЬНОЙ И ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

В крайком КПСС состоялось совещание передовиков производства предприятий текстильной и легкой промышленности края, выполнивших задания двух лет пятилетки.

Обращение передовиков производства к работникам предприятий текстильной и легкой промышленности края



Сообщение ТАСС

ВТОРОЙ ЭКИПАЖ НА БОРТУ ОРБИТАЛЬНОЙ СТАНЦИИ «САЛЮТ-5»

9 февраля 1977 года в 8 часов 46 минут московского времени космонавты В. В. Горбатко и Ю. Н. Глазков после отдыха и проведения подготовительных работ перешли из корабля «Союз-24» в орбитальную научную станцию «Салют-5».

В ходе полета будут проводиться исследования земной поверхности и атмосферы, технологические эксперименты, медико-биологические исследования, а также испытания бортовых систем и аппаратуры станции.

Космонавты Горбатко и Глазков приступили к выполнению программы полета на пилотируемой орбитальной станции «Салют-5».

НА СНИМКЕ: передовики производства предприятий текстильной и легкой промышленности края — участники совещания в крайком КПСС — подписывают обращение.

Фото А. Павлушкина.

Высоким мастерством прославим Алтай!

430 МАСТЕРОВ ЖИВОТНОВОДСТВА ПРЕДСТАВЛЯЮТ НА СОВЕЩАНИИ ПЕРЕДОВИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ РАБОТНИКОВ ФЕРМ КРАЯ. СЕГОДНЯ МЫ РАССКАЗЫВАЕМ О НЕКОТОРЫХ ИЗ НИХ.

РУБЦОВСКИЙ РАЙОН: ИНИЦИАТОРЫ

Девизом работы тружеников молочных ферм края стала борьба за освоение передовой технологии, получение 1000 центнеров валового надоя каждой дояркой. Среди инициаторов этого движения и были те, кто представляет сегодня на слете доярки-тысячницы района: мастера машинного доения коров из учебно-хозяйственного совхоза-техникума Мария Фатыховна Белокопытова и Ирма Давыдовна Кирилловна. Обе они обслуживают наибольшее в районе количество коров: в их группах по 100 животных. За первый год пятилетки каждая надояла более 230 тонн молока.

«Чарышский» успешно освоил новую технологию. К четвертому году своего стажа она заняла первое место среди доярок района. В прошлом году Людмила получила по 3.262 килограмма молока от каждой коровы, добила в среднем только персоворотной продукции.

Передовая доярка постоянно повышает свою деловую квалификацию, с интересом изучает теорию. Недавно Людмила Захарова вернулась в совхоз с курсов переподготовки животноводов. Теперь она стала мастером животноводства первого класса.

Д. САЗОНОВ, сотрудник районной газеты.

КРАСНОЩЕКОВСКИЙ РАЙОН: ЭНТУЗИАСТЫ НОВОГО

Еще в 1975 году в районе не было ни одной доярки, падающей по тысяче центнеров молока. С начала десятой пятилетки на фермах произошло много перемен: в четырех хозяйствах смонтированы молокопровода, в пяти хозяйствах они взяты на обслуживание Сельхозтехники. В результате повысилась нагрузка на одного работника, улучшилось качество сдаваемого молока. Поэтому в прошлом году уже 17 доярок надояли по тысяче с лишним центнеров молока. Среди них — Мария Ивановна Бухтарова из колхоза «40 лет Октября». От 54 коров она надояла 153 тонны молока. Это самый высокий результат за все 24 года ее работы на ферме.

По 4.085 килограммов молока получила от коровы за год работы по-новому Татьяна Ивановна Кулакова из племсовхоза «Покровский». При этом все молоко она сдает только первым сортом.

Вместе с этими доярками животноводов района представляет на слете лучшая телатница племсовхоза «Покровский» Роза Андреевна Клейст. Она мастер животноводства I класса, за прошлый год среднесуточный привес каждого животного в ее группе составил 914 граммов.

С. КЛОКОВ, главный зоотехник райсельхозуправления.

УСТЬ-КАЛМАНСКИЙ РАЙОН: ИЗ МОЛОДЫХ, ДА ЛУЧШИХ

Комсомолка Людмила Захарова одна из первых на ферме второго отделения совхоза

КОНКРЕТНО, ПО-ДЕЛОВУМУ

Вчера в Тальменке состоялось собрание партийно-хозяйственного актива. Оно обсудило вопрос «О задачах партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций района, вытекающих из постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О Всесоюзном социалистическом соревновании за повышение эффективности производства и качества работы, успешное завершение заданий десятой пятилетки».

С докладом выступил первый секретарь райкома партии А. Т. Цигулев. Докладчик и выступавшие в прениях говорили о тех неиспользованных резервах, которые необходимо как можно быстрее поставить на службу пятилетке. Тальменский район пригородный и должен давать крайковому центру как можно больше продукции сельского хозяйства. Участники актива высказали свою решимость приложить все силы для осуществления намеченных партийных планов и достойно встретить 60-летие Великого Октября.

ПОДАРОК ЮБИЛЕЮ

Э. КАТАСОНОВА, ткачиха Бийского льнокомбината — Работая я на родном предприятии тридцать лет. За эти годы отлично освоила свою профессию. По типовым нормам мне надо обслуживать 3,5 ткацких станка, а я управляюсь с шестью. Впрочем, высокой производительности достигла я не одна. Так же успешно трудятся мои подруги Анастасия Дмитриевна Юдина и Зема Романовна. А еще 11 ткацких стали обслуживать по пять станков.

Десятая пятилетка названа пятилеткой эффективности и качества. Учитывая это, я не только забочусь об увеличении сменной выработки, но стремлюсь постоянно повышать качественные показатели работы. По норме мы должны выпускать первым сортом 97,5 процента продукции. Я же брала обязательство довести персоворотную продукцию до 98,5 процента. Фактически же у меня, например, в прошлом году показатель сортности поднялся до 99,4 процента.

Юбилей Советской власти решила, как и все наши труженики, отметить ударным, высокопроизводительным трудом.

СЛОВО — ШАГНУВШИМ В ТРЕТИЙ ГОД ПЯТИЛЕТКИ

РЕШАЮТ СЕКУНДЫ

Т. БЕЛЯЕВА, прядильщица Барнаульского меланжевого комбината:

— Я и моя сменщица Нина Дмитриевна Сучкова в прошлом году взяли обязательство — выполнить в одну пятилетку два пятилетних плана. В декабре минувшего года вместе со мной план двух лет пятилетки выполнили: Александра Степановна Нечунаева, Нина Дмитриевна Сучкова, Зоя Васильевна Чемичева.

За счет чего мы достигаем таких результатов? Во-первых, за счет повышенной нормы обслуживания и отличного содержания оборудования.

В нашей продукции нет брака, а значит, и нет ни одного напарно затраченной минуты. Так, на динкацию обрыва нити и заправка 3,4 секунды при норме 4,3 секунды, на смену катушки с ровней — 5,6 секунды при норме 12 секунд.

НА ДВОЙНОМ УПЛОТНЕНИИ

Т. ЖУРАВЛЕВА, ткачиха Барнаульского хлопчатобумажного комбината: — Норма обслуживания на нашем комбинате для ткачих установлена 19,7 станка. До недавнего времени я обслуживала 32 станка. Ознакомившись с постановлением ЦК КПСС «О 60-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции», я, как и все мои подруги, пересмотрела ранее принятые обязательства. Тщательно проанализировала свои резервы и обнаружила, что возможности для дальнейшего повышения производительности труда имеются.

Так, первой на комбинате я перешла на обслуживание 40 станков. Вначале было, конечно,

НЕ МОГУ БЫТЬ РАВНОДУШНЫМ

В. ВЕРОНСКИЙ, затяжчик Бийской обувной фабрики:

Когда яду по улице, всегда присматриваюсь, во что обути люди. Не могу и я этому равнодушным быть, так как уже 24 года главной заботой моей жизни стало изготовление обуви. Радуюсь, когда вижу на барнаульцах прекрасные сапожки, туфли, ботинки. Огорчаюсь, если обувь сделана неаккуратно. От нас, обувщиков, тоже зависит настроение человека.

Вот почему стараюсь повышать как производительность, так и качество своего труда. Двухлетку выполнил еще 19 декабря. Что же касается качественной стороны, то и тут стремлюсь достичь большего. Сейчас на фабрике идет реконструкция, появляется новая техника, создаются новые участки. Мне приходится идти туда первым, учиться самому и учить других.

Есть у меня замечания и руководителям и руководителям фабрики. Порой недоуменно организуют или техническое перепланирование участка, что снижает отдачу от вновь вводимых мощностей. И еще замечание. Наша фабрика часто отстает от требований моды, и это не делает нам чести.

ПРЕОДОЛЕЕМ ОТСТАВАНИЕ

А. НЕЧУНАЕВА, прядильщица Барнаульского меланжевого комбината: — Двухлетнее задание я выполнила за один год. Трехлетку выполняю к маю, а план четырех лет — к юбилею Великого Октября. Как и боль-

шинство квалифицированных текстильщиц, работаю на расширенной зоне обслуживания. Стараюсь максимально использовать все резервы повышения производительности и качества труда, совершенствовать свой опыт, мастерство, приемы и методы труда.

Но мне сегодня хотелось бы сказать о другом. Работая я на комбинате более тридцати лет. За это время наше предприятие как бы росло заново. Обновилась производственная корпусная, появились отличная новая техника, передовые бытовые. Приятно трудиться в таких условиях. И тем более обидно, что предприятие находится в отсталых. На мой взгляд, причина неудач — в неадекватности по переходом. Смежники очень часто подводят друг друга то из-за организационных неувязок, то из-за неполадок с оборудованием. Думаю, что в силах меланжистов — устранить недостатки и добиться четкой работы всего комбината.

ПРЕОДОЛЕЕМ ОТСТАВАНИЕ

А. НЕЧУНАЕВА, прядильщица Барнаульского меланжевого комбината: — Двухлетнее задание я выполнила за один год. Трехлетку выполняю к маю, а план четырех лет — к юбилею Великого Октября. Как и боль-

Красное знамя — полиграфистам

Вчера в актовом зале издательства «Алтайская правда» состоялось торжественное собрание тружеников типографии издательства в связи с присуждением коллективу предприятия первого места в социалистическом соревновании местных типографий страны за лучшее печатание газет «Правда» в четвертом квартале 1976 года.

УЛУЧШАТЬ СЕЛЬСКУЮ ТОРГОВЛЮ

Итоги хозяйственно-финансовой деятельности потребительской кооперации края за 1976 год и задания 1977 года в свете решений Октябрьского (1976 года) Пленума ЦК КПСС обсудил актив потребительской кооперации края. С докладом выступил председатель правления крайпотребсоюза А. А. Попов.

ГОДА ДОБРОЕ НАЧАЛО

Промышленность Красноярск закончила первый месяц второго года пятилетки без отставаний...

В КРАЕ, С КОТОРЫМ МЫ СОРЕВНУЕМСЯ

Ленинградский шелковый комбинат. ИДУТ ЛЕСОПОГРУЗЧИКИ

Красноярский завод лесного машиностроения отправил лесозаготовителям страны...

СОДРУЖЕСТВО РАСШИРЯЕТСЯ

Все больше вискозного шелка и кордовой ткани Красноярского завода химического волокна выпускается с государственным знаком качества...

ЭКСПЕРИМЕНТ В ОЗЕРЕ

В этом году на Абаканский рыбохозяйственный завод приобретено с Дальнего Востока полтора миллиона икринок ценной промысловой рыбы...

ХОЗЯЕВА ТУНДРЫ

В разгаре — сезон добычи песка в государственном промысловом хозяйстве «Таймырский» — самом крупном в стране...

ДЕЛЕГАЦИЯ КПСС В ПРАГЕ

ПРАГА. (ТАСС). Делегация КПСС во главе с секретарем ЦК КПСС И. В. Капитуновым, прибывшая в ЧССР для обмена опытом...

Новоселы «Салюта-5»

Цель, к которой устремился корабль «Союз-24» после старта, достигнута. 9 февраля в 8 часов 40 минут на пульсе управления корабля загорелся транспарант «юк открыт»...

Самый волнующий момент — завершающий участок космической погоня. Когда корабль находился от станции всего в 1400 метрах...

Космос был столь мягким, что экипаж заметил его лишь по световому транспаранту «Есть стык».

ФАКТЫ ОБВИНЯЮТ

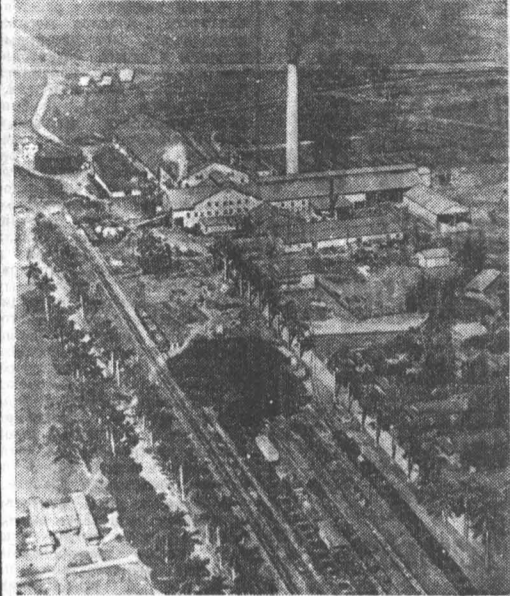
ЖЕНЕВА. (ТАСС). Здесь продолжается работу 33-я сессия комиссии ООН по правам человека. Обсуждается вопрос о нарушении прав человека на территориях, оккупированных Израилем...

КАПИРИЗЫ ПРИРОДЫ

В минувшем году прерывистые морозы в Новой Зеландии побили все рекорды. В результате жестоких пыльных бурь и засухи в некоторых районах страны...

ШАХМАТНАЯ СТОЛИЦА ГДР

расскажут вам легенду о том, чеменим одной. Пораженный умением крестьян, курфюрст Фридрих Вильгельм Бранденбургский...



СЕЗОН САХАРОВАРЕНИЯ

На плантациях Кубы — страдная пора. Идет «сара-ра-77», очередной сезон уборки и переработки урожая сахарного тростника...

ВЫСОКИЙ ДОЛГ ХУДОЖНИКА

В Москве 9 февраля завершился работу пленум правления Союза художников РСФСР. Во второй день его участники обсудили мероприятия по выполнению постановления ЦК КПСС «О работе с творческой молодежью».

ПРАГА: ДРУЖЕСКАЯ ВСТРЕЧА

Израиль: ГРУБЫЕ НАРУШЕНИЯ ПРАВ ЧЕЛОВЕКА

ХРОНИКА СОБЫТИЙ ОТКЛИК



ЗАЯВЛЕНИЕ У. К. КЕККОНЕНА

В заявлении журналу «Раухан пуустас» по случаю этой даты президент Финляндской Республики У. К. Кекконен отметил, что подписание мирного договора явилось чрезвычайно важным событием...

Калейдоскоп ИНТЕРВЬЮ ЧИКАГСКОГО ФЮРЕРА

— Наша основная цель? — вопрошал Фрэнк Коллин корреспондента агентства ИТАР. Не задумываясь, ответил: «Заставить всех «цветных» убираться куда-то отсюда».

ПОМОГЛИ КУЛЬТРАБОТНИКИ

Комплексный план клуба и его эффективность

В одном из своих выступлений председатель колхоза «Россия» Ф. Л. Гуляев сказал: — Наш коллектив вышел победителем всех трудовых войн, посвященных партийным съездам, своевременно выполнил задания девятой пятилетки по продаже государству сельхозхозяйственных продуктов...

вопросы. Каждому сотруднику колхоза предоставили хорошую квартиру, право пользоваться другими льготами. Не остались в тени и моральные стимулы.

нашего села. «Юноше, облуживаемому житье». «Самая яркая демократия земли», читаются лекции, осязательно встречаются с ветеранами партии — словом, арсенал накопленного опыта стал использоваться шире и интенсивнее.

АНГЛИЯ НА СКАМЬЕ ПОДСУДИМЫХ

СТРАСБУРГ. (ТАСС).

Ирландия не снимает своих обвинений в адрес Англии. Ирландское правительство настаивает на том, чтобы европейский суд защиты прав человека продолжал разбирательство и вынес решение по делу о применении английскими властями пыток при допросе арестованных в Ольстере.

МНОГО ШУМА ИЗ «НИЧЕГО»

Фирма «Виртсил» — давний торговый партнер Советского Союза.

заказу здесь был построен ледокол «Ермак». Сейчас в «портфеле заказов» фирмы — строительство для СССР новых ледоколов типа «Ермак» и судов меньшей мощности, а также речных и портовых ледоколов.

ШАХМАТНАЯ СТОЛИЦА ГДР

Самый волнующий момент — завершающий участок космической погоня. Когда корабль находился от станции всего в 1400 метрах, Виктор Горбатко включил программу автоматического сближения.

КАПИРИЗЫ ПРИРОДЫ

В минувшем году прерывистые морозы в Новой Зеландии побили все рекорды. В результате жестоких пыльных бурь и засухи в некоторых районах страны...

ШАХМАТНАЯ СТОЛИЦА ГДР

расскажут вам легенду о том, чеменим одной. Пораженный умением крестьян, курфюрст Фридрих Вильгельм Бранденбургский...

Таких примеров можно привести множество. Сейчас по комплексным планам работает не только Новоярковский, но и Столбовский, Корниловский, Попереческий, Рыбинский, Филипповский Дома культуры. Здесь проводится вечера «Коммунизму

нашего села. «Юноше, облуживаемому житье». «Самая яркая демократия земли», читаются лекции, осязательно встречаются с ветеранами партии — словом, арсенал накопленного опыта стал использоваться шире и интенсивнее.

нашего села. «Юноше, облуживаемому житье». «Самая яркая демократия земли», читаются лекции, осязательно встречаются с ветеранами партии — словом, арсенал накопленного опыта стал использоваться шире и интенсивнее.

нашего села. «Юноше, облуживаемому житье». «Самая яркая демократия земли», читаются лекции, осязательно встречаются с ветеранами партии — словом, арсенал накопленного опыта стал использоваться шире и интенсивнее.

нашего села. «Юноше, облуживаемому житье». «Самая яркая демократия земли», читаются лекции, осязательно встречаются с ветеранами партии — словом, арсенал накопленного опыта стал использоваться шире и интенсивнее.

нашего села. «Юноше, облуживаемому житье». «Самая яркая демократия земли», читаются лекции, осязательно встречаются с ветеранами партии — словом, арсенал накопленного опыта стал использоваться шире и интенсивнее.

нашего села. «Юноше, облуживаемому житье». «Самая яркая демократия земли», читаются лекции, осязательно встречаются с ветеранами партии — словом, арсенал накопленного опыта стал использоваться шире и интенсивнее.

нашего села. «Юноше, облуживаемому житье». «Самая яркая демократия земли», читаются лекции, осязательно встречаются с ветеранами партии — словом, арсенал накопленного опыта стал использоваться шире и интенсивнее.



ДОРОГА. ТРАНСПОРТ. ПЕШЕХОД.

3А БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

В инспекции городского Совета депутатов трудящихся состоялось очередное заседание комиссии по безопасности дорожного движения. Руководители транспортных предприятий, районных ДЭУ, коммунального управления, промышленных предприятий, ГАИ УВД и др.

Заслушав отчет заместителя начальника ГАИ УВД Н. В. Шипунова о состоянии аварийности и дальнейших мерах по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

На заседании комиссии по безопасности дорожного движения в автобусах Алтайского края Н. И. Малыев, начальник управления городского коммунального хозяйства П. И. Одинцов, начальник трамвайно-троллейбусного управления А. А. Давыдов.

Комиссия, возглавляемая первым заместителем председателя горисполкома В. А. Левачевым, приняла решение, направленное на усиление надзора за движением транспорта.

УШЕЛ В ПРОШЛОЕ 1976 ГОД.

Сегодня, с расстоянием почти в полтора месяца, почти выдохшие моменты в работе госавтоинспекции, резко обозначились наши ошибки и недоработки.

Сотрудники ГАИ стремились приблизить максимум усилий чтобы снизить аварийность на транспорте. Среди подразделений было организованно социальстическое соревнование, инициатором которого выступили работники ГАИ Шипуновского отдела внутренних дел. Работая в сложных условиях, шипуновцы добились определенных успехов. Эффективно потрудилось подразделение госавтоинспекции Целинского, Завьяловского, Мокшинского, Камского, Мамонтовского, Поспелынского и ряда других районов. Снижения аварийности достигли сорок органов внутренних дел края, в том числе и вся Горно-Алтайская автономная область.

В целом по краю, несмотря на прирост транспорта за год более чем на 20 тысяч единиц, число дорожно-транспортных происшествий по сравнению с предыдущим годом уменьшилось на 68, а количество пострадавших — более чем на 250 человек.

Сотрудники ГАИ хорошо помогали членам специализированных народных дружин, особенно в городах Байкае и Рубцовске, в районах Мамонтовском, Шипуновском, Поспелыньском, Кузудинском, Камском, Завьяловском, Бавеском и ряде других.

А работники ГАИ Барнаула пошли еще дальше. Совместно с представителями штабов добровольных народных дружин они разработали условия социалистического соревнования. Городской комитет партии и горисполком поддержали их. При подведении итогов соревнования, кроме результатов работы по предупреждению происшествий, в обязательном порядке учитывались производственные показатели дружинника, его моральный облик на работе и в быту. В ходе соревнования результаты работы дружин ДНД ГАИ значительно улучшились.

Теснее стало взаимодействие госавтоинспекции с общественностью. «Автомобилисты», призванные вести воспитательную работу среди владельцев индивидуального транспорта. Это общество находится еще на пути становления и организации, но его работа уже дала свои положительные результаты.

Однако над обеспечением безопасности дорожного движения в крае предстоит еще очень много работы. Аварийность на транспорте, увеличение на некоторых снижения, остаются крайне высокой. Закономерную тревогу вызывает безответственное отношение ряда водителей предприятий, учреждений, организаций, управлений и ведомств к такому грубейшему нарушению правил дорожного движения, как управление транспортными средствами в нетрезвом состоянии. Более 85 процентов всех наказанных водителей в крае лишены прав управления именно по этой причине.

Крайне слабо ведется работа, направленная на обеспечение безопасности движения, в объединенных мясной и молочной промышленности, управлениях сельского строительства, связи, коммунального хозяйства, где растет число аварий по вине водителей.

Серьезную озабоченность вызывает низкая дисциплина водителей состава, перевозящего людей. Каазаос бы, руководители пассажирских автотранспортных предприятий, руководство транспортного управления сделают выводы из имевших место серьезных происшествий и предпримут конкретные меры по недопущению подобных случаев, проведут большую планомерную профилактическую работу с водителями своего состава.

Большую опасность для движущихся транспортных и пешеходных потоков представляют грязь и лед на проезжей части дорог. Однако проблема уборки основных улиц городов и магистралей края до сих пор не решена. Дорожно-эксплуатационные участки не выполняют своих функций, с одной стороны, из-за отсутствия необходимой мощности техники, а с другой — из-за отсутствия надлежащей организации труда.

Более того, дороги начинают убираться с 7—8 часов утра, в так называемые часы пик, что создает дополнительные осложнения в движении.

До сих пор остается нерешенным вопрос обеспечения безаварийной работы тракторов. Вот уже несколько лет подряд количество аварий, совершаемых водителями этой категории транспорта, увеличивается. Проводимые же ранее работниками ГАИ мероприятия не дают пока положительных результатов, так как руководители сельскохозяйственных предприятий и организаций очень мало помогают в наведении к такому грубейшему нарушению правил дорожного движения, как управление транспортными средствами в нетрезвом состоянии. Более 85 процентов всех наказанных водителей в крае лишены прав управления именно по этой причине.

Крайне слабо ведется работа, направленная на обеспечение безопасности движения, в объединенных мясной и молочной промышленности, управлениях сельского строительства, связи, коммунального хозяйства, где растет число аварий по вине водителей.

Серьезную озабоченность вызывает низкая дисциплина водителей состава, перевозящего людей. Каазаос бы, руководители пассажирских автотранспортных предприятий, руководство транспортного управления сделают выводы из имевших место серьезных происшествий и предпримут конкретные меры по недопущению подобных случаев, проведут большую планомерную профилактическую работу с водителями своего состава.

ПЛЮСЫ И МИНУСЫ

Однако над обеспечением безопасности дорожного движения в крае предстоит еще очень много работы. Аварийность на транспорте, увеличение на некоторых снижения, остаются крайне высокой. Закономерную тревогу вызывает безответственное отношение ряда водителей предприятий, учреждений, организаций, управлений и ведомств к такому грубейшему нарушению правил дорожного движения, как управление транспортными средствами в нетрезвом состоянии. Более 85 процентов всех наказанных водителей в крае лишены прав управления именно по этой причине.

Крайне слабо ведется работа, направленная на обеспечение безопасности движения, в объединенных мясной и молочной промышленности, управлениях сельского строительства, связи, коммунального хозяйства, где растет число аварий по вине водителей.

Серьезную озабоченность вызывает низкая дисциплина водителей состава, перевозящего людей. Каазаос бы, руководители пассажирских автотранспортных предприятий, руководство транспортного управления сделают выводы из имевших место серьезных происшествий и предпримут конкретные меры по недопущению подобных случаев, проведут большую планомерную профилактическую работу с водителями своего состава.

Проанализировав итоги 1976 года, сотрудники ГАИ продолжают во втором году десятилетия активную борьбу за снижение аварийности на транспорте, за более строгое соблюдение Правил дорожного движения, расширение связи с общественностью. Вчера этому было посвящено краевое совещание работников ГАИ.

В. ИШУТОВ, начальник ГАИ УВД Алтайского крайисполкома, подполковник милиции.



Фотокорреспондент ТАСС.

ОСТОРОЖНО: ПЕРЕКРЕСТОК!

Многие водители пренебрегают осторожностью в условиях сложной дорожной обстановки, нарушают правила проезда перекрестков, особенно при пересечении улиц.

Эти нарушения приводят к столкновению машин, к созданию аварийных ситуаций. В Барнауле, например, в отдельные дни происходит от 10 до 15 столкновений.

Для предотвращения дорожных происшествий водителю следует снизить скорость движения и особенно внимательно относиться к правильности проезда перекрестка. Многие проезжают перекресток и не соблюдают очередности движения.

Правая сторона движения имеет преимущество перед левой. При пересечении улиц водителю следует снизить скорость движения и особенно внимательно относиться к правильности проезда перекрестка. Многие проезжают перекресток и не соблюдают очередности движения.

Правая сторона движения имеет преимущество перед левой. При пересечении улиц водителю следует снизить скорость движения и особенно внимательно относиться к правильности проезда перекрестка. Многие проезжают перекресток и не соблюдают очередности движения.

Правильно водителю следует снизить скорость движения и особенно внимательно относиться к правильности проезда перекрестка. Многие проезжают перекресток и не соблюдают очередности движения.

Правая сторона движения имеет преимущество перед левой. При пересечении улиц водителю следует снизить скорость движения и особенно внимательно относиться к правильности проезда перекрестка. Многие проезжают перекресток и не соблюдают очередности движения.

Правая сторона движения имеет преимущество перед левой. При пересечении улиц водителю следует снизить скорость движения и особенно внимательно относиться к правильности проезда перекрестка. Многие проезжают перекресток и не соблюдают очередности движения.

Правильно водителю следует снизить скорость движения и особенно внимательно относиться к правильности проезда перекрестка. Многие проезжают перекресток и не соблюдают очередности движения.

Правая сторона движения имеет преимущество перед левой. При пересечении улиц водителю следует снизить скорость движения и особенно внимательно относиться к правильности проезда перекрестка. Многие проезжают перекресток и не соблюдают очередности движения.

Правая сторона движения имеет преимущество перед левой. При пересечении улиц водителю следует снизить скорость движения и особенно внимательно относиться к правильности проезда перекрестка. Многие проезжают перекресток и не соблюдают очередности движения.

Правильно водителю следует снизить скорость движения и особенно внимательно относиться к правильности проезда перекрестка. Многие проезжают перекресток и не соблюдают очередности движения.

Правая сторона движения имеет преимущество перед левой. При пересечении улиц водителю следует снизить скорость движения и особенно внимательно относиться к правильности проезда перекрестка. Многие проезжают перекресток и не соблюдают очередности движения.

Правая сторона движения имеет преимущество перед левой. При пересечении улиц водителю следует снизить скорость движения и особенно внимательно относиться к правильности проезда перекрестка. Многие проезжают перекресток и не соблюдают очередности движения.

ГАИ СООБЩАЕТ

За январь на дорогах края произошло 119 аварий, при которых 22 человека погибли, 97 травмированы.

В последнее время участились случаи, когда водители транспортных средств совершают аварии с места аварии, не оказывая помощи пострадавшим, или уводят их домой, не сообщив о случившемся в госавтоинспекцию.

В связи с этим госавтоинспекция обращается ко всем гражданам — очевидцам дорожно-транспортных происшествий с просьбой сообщать о случившемся в милицию, если водитель с места происшествия скрылся.

АРМЯНСКАЯ ССР.

На центральных магистралях столицы республики часто можно встретить школьники в форме юных дружинников. Они помогают работникам ГАИ Брестина регулировать движение, оказывают помощь старикам и детям при переходе магистралей, разъясняют правила дорожного движения.

Дружба работников госавтоинспекции и школьников Брестина крепнет с каждым днем. Во многих школах и средних специальных учебных заведениях организованы группы безопасности движения. Сотрудники милиции проводят беседы о правилах дорожного движения, демонстрируют фильмы на эту тему.

На снимке: инспектор ГАИ города Брестина лейтенант милиции Г. Степанян проводит беседу с водителями уличного движения в средней школе.

Фото А. Бадаляна.

КОНКУРС

Предлагаем участникам конкурса задание участкового пункта тура.

Посмотрите на рисунок и ответьте, в какой последовательности транспортные средства проедут через перекресток, если гужовый возок нужно повернуть налево?

На каких транспортных средствах и в каких случаях запрещается перевозить людей?

Чье разрешение требуется на перевозку грузов, превышающих установленные «Правилами дорожного движения» габаритные размеры, а также на перевозку тяжелых грузов?

Ответы на эти вопросы должны быть высланы в адрес редакции не позднее 21 февраля.

СООБЩАЕМ

Первым проезжает перекресток водитель гужового автомобиля, как движущийся по главной дороге. Затем перекресток проезжают остальные транспортные средства по правилам проезда перекрестков равнозначных дорог: сначала перекресток проезжает трамвай, затем мотоцикл и потом легковой автомобиль.

При перевозке групп людей в кузове гужового автомобиля необходимо соблюдать следующие требования: кузов должен быть оборудован сиденьями, укрепленными на расстоянии не менее 15 сантиметров до верхнего края бортов, а сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, — прочными спинками; число перевозимых людей не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Вне кабины гужового автомобиля должен находиться легкосъемный огнетушитель емкостью не менее 2 литров.

При перевозке групп детей в гужовом автомобиле необходимо, чтобы в кузове находилось не менее двух взрослых оборудованных для сидения мест.

ПОГОДА

Сегодня днем по краю, по данным синоптиков, ожидается небольшая облачность, без осадков, ветер юго-западный, 10-15 метров в секунду. Температура 17-22 градуса мороза.

По Барнаулу — небольшая облачность, без осадков, ветер юго-западный, 10-15 метров в секунду. Температура 17-22 градуса мороза.

На краю на 12 февраля ожидается небольшая облачность, преимущественно без осадков, ветер юго-западный, 3-7 метров в секунду. Температура ночью 25-30 градуса мороза, днем — 15-20 градуса.

Давление на 13 часов 10 февраля 763,7 мм ртутного столба. Относительная влажность воздуха 91 процент.

Второе по трудоемкости строительство в городе. Каменщиков, штукатуров, автокрановщиков, электротехников, бульдозеристов, машинистов моторных катков, компрессорщиков, шоферов, токарей, фрезеровщиков, слесарей по ремонту строительной техники.

Второй этап строительства — это строительство фундаментов, возведение стен, монтаж кровли, установка оконных и дверных проемов.

Работники этих профессий имеют право на получение пенсии по старости по достижении 50 лет при стаже работы по данным профессиям не менее 20 лет.

Работники этих профессий имеют право на получение пенсии по старости по достижении 50 лет при стаже работы по данным профессиям не менее 20 лет.

ПОГОДА

Сегодня днем по краю, по данным синоптиков, ожидается небольшая облачность, без осадков, ветер юго-западный, 10-15 метров в секунду. Температура 17-22 градуса мороза.

По Барнаулу — небольшая облачность, без осадков, ветер юго-западный, 10-15 метров в секунду. Температура 17-22 градуса мороза.

На краю на 12 февраля ожидается небольшая облачность, преимущественно без осадков, ветер юго-западный, 3-7 метров в секунду. Температура ночью 25-30 градуса мороза, днем — 15-20 градуса.

Давление на 13 часов 10 февраля 763,7 мм ртутного столба. Относительная влажность воздуха 91 процент.

Второе по трудоемкости строительство в городе. Каменщиков, штукатуров, автокрановщиков, электротехников, бульдозеристов, машинистов моторных катков, компрессорщиков, шоферов, токарей, фрезеровщиков, слесарей по ремонту строительной техники.

Второй этап строительства — это строительство фундаментов, возведение стен, монтаж кровли, установка оконных и дверных проемов.

Работники этих профессий имеют право на получение пенсии по старости по достижении 50 лет при стаже работы по данным профессиям не менее 20 лет.

Работники этих профессий имеют право на получение пенсии по старости по достижении 50 лет при стаже работы по данным профессиям не менее 20 лет.

ТУР, ЦЕДРЫЙ НА ГОЛЫ

Второй день турнира по мини-футболу на приз Барнаульского Дворца зрения и спорта оказался интересным для зрителей. Свой первый матч сыграли «Динамо» и «Спартак». Победу одержали динамовцы со счетом 4:0. Уточняющий гол забил Александр Козлов.

В субботу состоялся матч между «Динамо» и «Спартак». Победу одержали динамовцы со счетом 4:0. Уточняющий гол забил Александр Козлов.

В воскресенье состоялся матч между «Динамо» и «Спартак». Победу одержали динамовцы со счетом 4:0. Уточняющий гол забил Александр Козлов.

«Динамо» (Барнаул)

Сборная молодежная — 11:6

АРБИТР МАТЧА — судья республиканской категории В. Чучуаев. ГОЛЫ ЗАБИЛИ: у «Динамо» — Нагах (2), Волынский (2), Галич, Сулямов, В. Белозерский, Миропов, Яворович, Кузлов, (Фомин — в свои ворота); у сборной — Кисов (2), Абасов (2), Пышногой, Фомин. На 2 минуты был удален за пререкания с арбитром динамовец Нагах.

СКА (Н) — «АВТОМОБИЛИСТ» — 5:7. ТУРНИРНАЯ ТАБЛИЦА ПОСЛЕ ДВУХ ТУРОВ:

К	В	Н	П	О
1. «ДИНАМО» (В)	2	—	13	4
2. «АВТОМОБИЛИСТ» (К)	2	—	13	4
3. «ЧАЛОВОЕК» (Н)	1	—	15	2
4. СЕ. МОЛОДЕЖНАЯ	1	—	15	2
5. СКА (Н)	—	2	6	9
6. «ПРЫТЬ» (О)	—	2	5	6

ПОГОДА

Сегодня днем по краю, по данным синоптиков, ожидается небольшая облачность, без осадков, ветер юго-западный, 10-15 метров в секунду. Температура 17-22 градуса мороза.

По Барнаулу — небольшая облачность, без осадков, ветер юго-западный, 10-15 метров в секунду. Температура 17-22 градуса мороза.

На краю на 12 февраля ожидается небольшая облачность, преимущественно без осадков, ветер юго-западный, 3-7 метров в секунду. Температура ночью 25-30 градуса мороза, днем — 15-20 градуса.

Давление на 13 часов 10 февраля 763,7 мм ртутного столба. Относительная влажность воздуха 91 процент.

Второе по трудоемкости строительство в городе. Каменщиков, штукатуров, автокрановщиков, электротехников, бульдозеристов, машинистов моторных катков, компрессорщиков, шоферов, токарей, фрезеровщиков, слесарей по ремонту строительной техники.

Второй этап строительства — это строительство фундаментов, возведение стен, монтаж кровли, установка оконных и дверных проемов.

Работники этих профессий имеют право на получение пенсии по старости по достижении 50 лет при стаже работы по данным профессиям не менее 20 лет.

Работники этих профессий имеют право на получение пенсии по старости по достижении 50 лет при стаже работы по данным профессиям не менее 20 лет.

ПОГОДА

Сегодня днем по краю, по данным синоптиков, ожидается небольшая облачность, без осадков, ветер юго-западный, 10-15 метров в секунду. Температура 17-22 градуса мороза.

По Барнаулу — небольшая облачность, без осадков, ветер юго-западный, 10-15 метров в секунду. Температура 17-22 градуса мороза.

На краю на 12 февраля ожидается небольшая облачность, преимущественно без осадков, ветер юго-западный, 3-7 метров в секунду. Температура ночью 25-30 градуса мороза, днем — 15-20 градуса.

Давление на 13 часов 10 февраля 763,7 мм ртутного столба. Относительная влажность воздуха 91 процент.

Второе по трудоемкости строительство в городе. Каменщиков, штукатуров, автокрановщиков, электротехников, бульдозеристов, машинистов моторных катков, компрессорщиков, шоферов, токарей, фрезеровщиков, слесарей по ремонту строительной техники.

Второй этап строительства — это строительство фундаментов, возведение стен, монтаж кровли, установка оконных и дверных проемов.

Работники этих профессий имеют право на получение пенсии по старости по достижении 50 лет при стаже работы по данным профессиям не менее 20 лет.

Работники этих профессий имеют право на получение пенсии по старости по достижении 50 лет при стаже работы по данным профессиям не менее 20 лет.

ПОГОДА

Сегодня днем по краю, по данным синоптиков, ожидается небольшая облачность, без осадков, ветер юго-западный, 10-15 метров в секунду. Температура 17-22 градуса мороза.

По Барнаулу — небольшая облачность, без осадков, ветер юго-западный, 10-15 метров в секунду. Температура 17-22 градуса мороза.

На краю на 12 февраля ожидается небольшая облачность, преимущественно без осадков, ветер юго-западный, 3-7 метров в секунду. Температура ночью 25-30 градуса мороза, днем — 15-20 градуса.

Давление на 13 часов 10 февраля 763,7 мм ртутного столба. Относительная влажность воздуха 91 процент.

Второе по трудоемкости строительство в городе. Каменщиков, штукатуров, автокрановщиков, электротехников, бульдозеристов, машинистов моторных катков, компрессорщиков, шоферов, токарей, фрезеровщиков, слесарей по ремонту строительной техники.

Второй этап строительства — это строительство фундаментов, возведение стен, монтаж кровли, установка оконных и дверных проемов.

Работники этих профессий имеют право на получение пенсии по старости по достижении 50 лет при стаже работы по данным профессиям не менее 20 лет.

Работники этих профессий имеют право на получение пенсии по старости по достижении 50 лет при стаже работы по данным профессиям не менее 20 лет.

СПРАВОЧНИК

14 ФЕВРАЛЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

18.30 — Для детей. Музыкальный фильм «Сказка о царе Салтане».

19.10 — Киножурнал «19.10».

19.30 — «Коммунизм и время» — эссе эффективности лендшиповой пропаганды.

МОСКВА

20.00 — «Новости».

20.15 — «Страна Поневья».

20.30 — «Время».

20.45 — «Время».

21.00 — «Время».

21.15 — «Время».

21.30 — «Время».

21.45 — «Время».

22.00 — «Время».

22.15 — «Время».

22.30 — «Время».

22.45 — «Время».

23.00 — «Время».

23.15 — «Время».

23.30 — «Время».

23.45 — «Время».

24.00 — «Время».

24.15 — «Время».

24.30 — «Время».

24.45 — «Время».

25.00 — «Время».

25.15 — «Время».

25.30 — «Время».

25.45 — «Время».

26.00 — «Время».

26.15 — «Время».

26.30 — «Время».

26.45 — «Время».

27.00 — «Время».

27.15 — «Время».

27.30 — «Время».

27.45 — «Время».

28.00 — «Время».

28.15 — «Время».

28.30 — «Время».

28.45 — «Время».

29.00 — «Время».

29.15 — «Время».

29.30 — «Время».

29.45 — «Время».

30.00 — «Время».

30.15 — «Время».

30.30 — «Время».

30.45 — «Время».

31.00 — «Время».

31.15 — «Время».

31.30 — «Время».

31.45 — «Время».

32.00 — «Время».

32.15 — «Время».

32.30 — «Время».

32.45 — «Время».

33.00 — «Время».

33.15 — «Время».

33.30 — «Время».

33.45 — «Время».

34.00 — «Время».

34.15 — «Время».

34.30 — «Время».

34.45 — «Время».

35.00 — «Время».

35.15 — «Время».

35.30 — «Время».

35.45 — «Время».

36.00 — «Время».

36.15 — «Время».

36.30 — «Время».

36.45 — «Время».

37.00 — «Время».

37.15 — «Время».

37.30 — «Время».

37.45 — «Время».

38.00 — «Время».

38.15 — «Время».

38.30 — «Время».

38.45 — «Время».

39.00 — «Время».

39.15 — «Время».

39.30 — «Время».

39.45 — «Время».

40.00 — «Время».

40.15 — «Время».

40.30 — «Время».

40.45 — «Время».

41.00 — «Время».

41.15 — «Время».

41.30 — «Время».

41.45 — «Время».

42.00 — «Время».

42.15 — «Время».

42.30 — «Время».

42.45 — «Время».

43.00 — «Время».

43.15 — «Время».

43.30 — «Время».

43.45 — «Время».

44.00 — «Время».

44.15 — «Время».

44.30 — «Время».

44.45 — «Время».

45.00 — «Время».

45.15 — «Время».

45.30 — «Время».

45.45 — «Время».

46.00 — «Время».

46.15 — «Время».

46.30 — «Время».

46.45 — «Время».

47.00 — «Время».

47.15 — «Время».

47.30 — «Время».

47.45 — «Время».

48.00 — «Время».

48.15 — «Время».

48.30 — «Время».

48.45 — «Время».

49.00 — «Время».

49.15 — «Время».

49.30 — «Время».

49.45 — «Время».

50.00 — «Время».

50.15 — «Время».

50.30 — «Время».

50.45 — «Время».

51.00 — «Время».

51.15 — «Время».

51.30 — «Время».

51.45 — «Время».

52.00 — «Время».

52.15 — «Время».

52.30 — «Время».

52.45 — «Время».

53.00 — «Время».

53.15 — «Время».

53.30 — «Время».

53.45 — «Время».

54.00 — «Время».

54.15 — «Время».

54.30 — «Время».

54.45 — «Время».

55.00 — «Время».

55.15 — «Время».

55.30 — «Время».

55.45 — «Время».

56.00 — «Время».

56.15 — «Время».

56.30 — «Время».

56.45 — «Время».

57.00 — «Время».

57.15 — «Время».

57.30 — «Время».

57.45 — «Время».

58.00 — «Время».

58.15 — «Время».

58.30 — «Время».

58.45 — «Время».

59.00 — «Время».

59.15 — «Время».

59.30 — «Время».

59.45 — «Время».

60.00 — «Время».

60.15 — «Время».

60.30 — «Время».

60.45 — «Время».

61.00 — «Время».

61.15 — «Время».

61.30 — «Время».

61.45 — «Время».

62.00 — «Время».

62.15 — «Время».

62.30 — «Время».

62.45 — «Время».

63.00 — «Время».

63.15 — «Время».

63.30 — «Время».

63.45 — «Время».

64.00 — «Время».

64.15 — «Время».

64.30 — «Время».

64.45 — «Время».

65.00 — «Время».

65.15 — «Время».

65.30 — «Время».

65.45 — «Время».

66.00 — «Время».

66.15 — «Время».

66.30 — «Время».

66.45 — «Время».

67.00 — «Время».

67.15 — «Время».

67.30 — «Время».

67.45 — «Время».

68.00 — «Время».

68.15 — «Время».

68.30 — «Время».

68.45 — «Время».

69.00 — «Время».

69.15 — «Время».

69.30 — «Время».

69.45 — «Время».

70.00 — «Время».

70.15 — «Время».

70.30 — «Время».

70.45 — «Время».

71.00 — «Время».

71.15 — «Время».

71.30 — «Время».

71.45 — «Время».

72.00 — «Время».

72.15 — «Время».

72.30 — «Время».

72.45 — «Время».

73.00 — «Время».

73.15 — «Время».

73.30 — «Время».

73.45 — «Время».

74.00 — «Время».

74.15 — «Время».

74.30 — «Время».

74.45 — «Время».

75.00 — «Время».

75.15 — «Время».

75.30 — «Время».

75.45 — «Время».

76.00 — «Время».

76.15 — «Время».

76.30 — «Время».

76.45 — «Время».

77.00 — «Время».

77.15 — «Время».

77.30 — «Время».

77.45 — «Время».

78.00 — «Время».

78.15 — «Время».

78.30 — «Время».

78.45 — «Время».

79.00 — «Время».

79.15 — «Время».

79.30 — «Время».

79.45 — «Время».

80.00 — «Время».

80.15 — «Время».

80.30 — «Время».

80.45 — «Время».

81.00 — «Время».

81.15 — «Время».

81.30 — «Время».

81.45 — «Время».

82.00 — «Время».

82.15 — «Время».

82.30 — «Время».

82.45 — «Время».

83.00 — «Время».

83.15 — «Время».

83.30 — «Время».

83.45 — «Время».

84.00 — «Время».

84.15 — «Время».

84.30 — «Время».

84.45 — «Время».

85.00 — «Время».

85.15 — «Время».

85.30 — «Время».

85.45 — «Время».

86.00 — «Время».

86.15 — «Время».

86.30 — «Время».

86.45 — «Время».

87.00 — «Время».

87.15 — «Время».

87.30 — «Время».

87.45 — «Время».

88.00 — «Время».

88.15 — «Время».

88.30 — «Время».

88.45 — «Время».

89.00 — «Время».

89.15 — «Время».

89.30 — «Время».

89.45 — «Время».

90.00 — «Время».

90.15 — «Время».

90.30 — «Время».

90.45 — «Время».

91.00 — «Время».

91.15 — «Время».

91.30 — «Время».

91.45 — «Время».

92.00 — «Время».

92.15 — «Время».

92.30 — «Время».

92.45 — «Время».

93.00 — «Время».

93.15 — «Время».

93.30 — «Время».