ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 243 (16359) • ВТОРНИК, 14 ОКТЯБРЯ 1975 ГОДА • Газета выходит с 12 августа 1917 г. • Цена 2 коп.

XXV СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

ЧЕСТЬ И СЛАВА ТРУДОВЫМ КОЛЛЕКТИВАМ, ПЕРЕДОВИКАМ ПРОИЗВОДСТВА, ДОСРОЧНО ЗАВЕРШИВШИМ ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЙ ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ!

(Из Призывов ЦК КПСС к 58-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

ПЯТИЛЕТКУ — ДОСРОЧНО!

ПЛАН ВЫПОЛНЕН! ХЛЕБОСДАЧА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

ТРУЖЕНИКИ КОЛХОЗА ИМЕНИ ЛЕНИНА СОВЕТСКОГО РАЙОНА УСПЕШНО ВЫПОЛНИЛИ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ПЛАН ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ И 1975 ГОДА ПО ПРОДАЖЕ ХЛЕБА ГОСУДАРСТВУ. За пять лет в закрома Родины засыпано 14.006 тонн зерна. Пятилетнее задание выполнено на 108 процентов, завершающего года — на 112 процентов.

Полностью засыпаны семена под урожай будущего года. Колхоз досрочно выполнил годовое задание и пятилетку в целом по продаже молока и мяса.

Сверхплановая сдача продуктов полеводства и животноводства продолжается.

В. РЕСНЯНСКИЙ, председатель колхоза; В. КОЛОСКОВ, секретарь партбюро; Н. БЕРЕЗИКОВ, председатель профкома; В. НАГИХ, секретарь комитета ВЛКСМ; А. БЫРДИН, главный агроном.

ПЕРЕКЛИЧКА СОРЕВНУЮЩИХСЯ

ВТОРАЯ АРТЕРИЯ БАРНАУЛА

Шестой год возглавляю я бригаду, которая строит шоссейные дороги, тротуары, коммуникации в Барнауле. Более четырех месяцев назад мы открыли трудовой календарь десятой пятилетки, и чем ближе финиш года, тем выше темп предсъездовского соревнования.

Нынче нам доверили важное дело — проложить вторую центральную артерию Барнаула по Красноармейскому проспекту. Участок трудный: дорога первого класса должна пройти по плывуну. Если добавить к этому, что здесь действующие коммуникации, которые надо без отключения либо углубить, либо перенести на новое место, то станут понятны наши трудности. Вот почему потребовалась четкая организация труда, слаженная работа.

Наше обязательство — сдать обе колеи дороги с тротуарами к 7 ноября. Мы разработали напряженный график, предусматривающий окончание основного цикла к 20 октября. Это обеспечивает нам более устойчивый рабочий ритм. Кроме того, у себя в коллективе решили не считаться со временем, если регулярно пойдут щебень и асфальт. Слову своему наш коллектив верен. Пример в труде показывают Роза Заворина, Владимир Таратайченко, Анатолий Бондаренко. Добрую поддержку оказывают нам механизаторы Михаил Козубенко, Петр Долгополов, Николай Лобастый, чья техника нас не подводит.

В итоге сейчас мы в целом опережаем графики, среднее выполнение заданий — 117—120 процентов. Но могли бы работать лучше. Слишком уж часто выбивают нас из хорошего рабочего ритма перебои в поставках щебня и асфальта.

Выполнение обязательств в честь XXV съезда КПСС — ответственный этап в жизни нашего коллектива. Мы намерены не просто перевыполнить план, но сдать дорогу первого класса с оценкой «хорошо». Первая половина поставленной задачи решена: левый проезд получил такую оценку в сентябре. Думаю, что так же единодушна будет оценка и в канун октябрьского праздника.

А. ИГНАТОВ, бригадир дорожно-мостового стройуправления.

ПЛЮС 500 ТЫСЯЧ

Встав на трудовую вахту в честь XXV съезда КПСС, коллектив Благовещенской ПМК-73, который ведет электрификацию районов Кулундинской степи, досрочно выполнил пятилетний план строительно-монтажных работ. До конца года будет освоено дополнительно более 500 тысяч рублей.

УЧАСТНИКАМ ВСЕМИРНОЙ ВСТРЕЧИ ДЕВУШЕК

Дорогие друзья!

Сердечно приветствую вас — участников Всемирной встречи девушек.

Вы собрались в городе Москве — столице социалистического государства, где на практике осуществлена многовековая мечта женщин о свободе и равноправии. Наша партия и государство постоянно заботятся о создании всех необходимых условий для того, чтобы советская женщина в полной мере могла сочетать высокое призвание матери с творческим трудом, активным участием в жизни общества, широко приобщалась к культурным и духовным ценностям.

Ваша встреча — одно из крупных событий в рамках Международного года женщины, важный этап в развитии совместных действий прогрессивных сил молодого поколения в борьбе за коренные права и жизненные интересы молодежи. Вместе с широкими массами трудящихся женская молодежь борется против эксплуатации, власти монополий, за демократию, национальное освобождение и независимое развитие, против продолжающейся во многих странах дискриминации женщин.

Очень важно, что проблемы обеспечения подлинного равноправия женщин, их всестороннего участия в экономическом и социальном развитии общества обсуждаются на столь широком и представительном международном молодежном форуме.

Ваша встреча проходит в год 30-летия Победы над фашизмом, ради которой народы нашей страны, как и многих других стран, прошли через небывалые испытания, принесли огромные жертвы. Знаменательно, что именно в этом году успешно завершено Совещание по безопасности и сотрудничеству в Европе, итоги которого имеют огромное значение для дальнейшего развития и упрочения разрядки международной напряженности. Процесс неуклонного оздоровления международной обстановки открывает новые благоприятные перспективы для объединения усилий всех прогрессивных сил, в том числе женской молодежи, во имя торжества идеалов свободы и равенства всех людей.

Мы, коммунисты, высоко ценим энергию и боевую антиимпериалистическую солидарность демократической молодежи, крепнущее сотрудничество которой достойно служит делу мира и социального прогресса.

От всей души желаю успеха вашей встрече.

Л. БРЕЖНЕВ.

VI ПЛЕНУМ КРАЙКОМА ВЛКСМ

11 октября состоялся VI пленум крайкома ВЛКСМ.

С докладом «О повышении роли комсомольских организаций в идейно-политическом и нравственном воспитании молодежи в свете решений XVII съезда ВЛКСМ» выступил первый секретарь крайкома комсомола А. В. Жуганов.

Пленум заслушал информацию секретаря крайкома ВЛКСМ Г. П. Малаховой о работе ученических производственных бригад края.

В соответствии с Уставом ВЛКСМ и постановлением бюро ЦК ВЛКСМ от 29 июля 1975 года «О проведении отчетов и выборов в комсомольских организациях страны» пленум крайкома ВЛКСМ постановил **провести XX краевую отчетно-выборную комсомольскую конференцию 2 декабря 1975 года.**

Рассмотрен организационный вопрос. В связи с переходом на партийную работу Г. И. Лисенков освобожден от обязанностей члена бюро и секретаря крайкома ВЛКСМ. Пленум избрал членом бюро и секретарем крайкома ВЛКСМ А. С. Кондыкова, освободив его от обязанностей первого секретаря Змеиногорского горкома комсомола.

В работе VI пленума крайкома ВЛКСМ принял участие и выступил секретарь крайкома КПСС А. Н. Невский. В работе пленума принял также участие заведующий сектором ЦК ВЛКСМ И. З. Джавелидзе.

В ОСНОВЕ РОСТА — СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

ЭКОНОМИСТЫ ПОДСЧИТАЛИ: за годы девятой пятилетки грузооборот по дорогам Горного Алтая увеличивался в среднем ежегодно на семь — десять процентов. Возникают новые отрасли, растет выпуск продукции промышленности, сельского и лесного хозяйства. Значит, объем перевозок и впредь будет возрастать, и это потребует от автомобилистов решения более сложных задач.

Наиболее крупные транспортные грузовые организации Горного Алтая — автоколонна 1931, автохозяйства треста Алтайсельстройтранс и областного объединения Сельхозтехника. На их долю приходится свыше третьей части всех грузовых перевозок области.

За пятилетку, по сути дела, завершена специализация транспорта области, произошло разграничение сфер действия отдельных автохозяйств в зависимости от рода грузов, их размеров и других факторов. Автоколонна 1931, например, специализируется на перевозке различных видов нефтепродуктов, грузов кооперации, промышленности, торговли и общественного питания, автохозяйство треста — грузов строительного производства, автохозяйство Сельхозтехники — грузов колхозов и совхозов.

Концентрация специализированных грузовиков позволила почти на 50 процентов поднять производительность труда, увеличить пробег транспорта, укрепить техническую базу хозяйств, улучшить условия труда и быта людей. Особенно характерен в этом отношении пример автоколонны 1931. Здесь за годы пятилетки ввели в эксплуатацию типовой профилакторий на 250 автомобилей, реконструировали ремонтные мастерские, построили клуб, столовую, медицинский профилакторий и ряд других объектов. Все это улучшило техническое обслуживание и ремонт машин, резко изменило социально-бытовые условия коллектива.

В автоколонне грамотно эксплуатируют подвижной состав, максимально используют автоприцепы. И как результат — **коллектив досрочно выполнил пятилетку по всем технико-экономическим показателям. Более сорока водителей уже успешно трудятся в счет десятой пятилетки.**

Пример передовых хозяйств и водителей говорит о больших резервах, и очень важно, чтобы на нем поучились работники ведомственных автохозяйств, например областного объединения Сельхозтехника. Мощные самосвальные автомобили здесь порой используют «на плече» 300—400 километров в одну сторону, а это значит, **что назад они идут порожняком.**

И уж совсем неэффективно используют автомобили в мелких ведомственных хозяйствах, имеющих от 5 до 15 машин. Расчеты показывают, что имеющееся в области количество грузовиков в состоянии обеспечить почти весь объем перевозок, но в мелких автохозяйствах выработка в полтора — два раза ниже, а себестоимость тоннакилометра во столько же раз выше, чем на предприятиях общего пользования.

Отсюда первая и самая важная задача автомобилистов области: планомерное наращивание производственно-технической базы крупных предприятий.

При этом довольно сложные, своеобразные условия нашей автономной области не позволяют пока целиком пойти на сокращение ведомственного транспорта. Где же выход? Очевидно, необходимо иметь качественно новый орган координации перевозок типа центрального диспетчерского пункта, чтобы совершенно исключить встречные грузопотоки и рационально использовать каждый автомобиль.

Людей по дорогам Горного Алтая перевозит областное автотранспортное пассажирское предприятие. **За четыре года и восемь месяцев его услугами воспользовались более 42 миллионов человек,** что значительно превысило плановое задание.

Автохозяйство за пятилетку пополнило свой парк новыми комфортабельными автобусами «Икарус-люкс», ЛиАЗ-677, ЛАЗ-695, общее количество машин в хозяйстве сейчас превысило сотню единиц. Открыты новые автобусные маршруты: Горно-Алтайск — Красногорск, Горно-Алтайск — Артыбаш, Бийск — Чемал и ряд других.

И все же объем, а самое главное — качество пассажирских перевозок еще заметно отстают от возросших потребностей наших людей. И тут есть над чем поработать.

Серьезные задачи стоят перед дорожным хозяйством области. Нужны дороги с черным покрытием, удовлетворяющие всем техническим требованиям современных автомобилей. Вот почему в десятой пятилетке резко возрастут темпы реконструкции старых и строительство новых дорог.

Ю. БОРОДУЛИН, заместитель заведующего промышленно-транспортным отделом Горно-Алтайского обкома КПСС.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР за заслуги в области энергетики присвоено почетное звание заслуженного энергетика РСФСР СОЛНЦЕВУ Константину Владимировичу — директору Барнаульской ТЭЦ № 2.

ВОСЕМНАДЦАТЬ ЛЕТ ВОДИТ автомобиль по алтайским дорогам П. Д. Подкорытов из барнаульской автоколонны 1245. И все эти годы Павел Дементьевич каждую осень помогает труженикам села в уборке урожая. Причем седьмой год — в Калманском районе.

Отлично работает Подкорытов. За уборку урожая в 1972 году Павлу Дементьевичу был вручен орден Трудового Красного Знамени. Его автомобиль всегда готов к рейсу: днем и ночью Павел Дементьевич отвозил урожай завершающего года пятилетки, ежедневно выполняя норму выработки на 160—180 процентов.

Фото К. Шлея.

Совхоз имени Ленина, Калманский район.

ОТВЕТСТВЕННАЯ ПОРА ЖИВОТНОВОДОВ

За девять месяцев государству продано 802,5 тысячи тонн молока — 82 процента годового плана. Это на 20,2 тысячи тонн, или на 2 процента, меньше, чем было закуплено в прошлом году.

Сентябрь нынче был благоприятным для получения высокой продуктивности молочного стада. За этот месяц хозяйства Славгородского района надоили на корову 250 килограммов молока — на 15 килограммов больше, чем в соответствующий период прошлого года. Еще большей прибавки — 33 килограмма — добились в Локтевском районе, где за месяц надоено 245 килограммов.

Повысилась продуктивность коров в хозяйствах Бурлинского, Баевского, Рубцовского, Быстроистокского, Шипуновского и ряда других районов. Это позволило им в сентябре увеличить закупки молока по сравнению с этим же месяцем прошлого года. В Баевском, Бурлинском и Быстроистокском районах, например, на 13—17 процентов.

Здесь же ограничились пастьбой, организовали бесперебойное кормление коров свежескошенной зеленой массой и отходами полеводства, а к 1 октября всех коров поставили на стойловое содержание.

К сожалению, во многих хозяйствах Алтайского, Ключевского, Косихинского, Романовского, Усть-Калманского, Целинного районов об этом не позаботились и поэтому допустили резкое снижение продуктивности коров. В Ключевском районе, например, по сравнению с прошлым годом, удой молока за месяц снизился на 30, в Косихинском — на 106 килограммов на корову, а закупки сократились соответственно на 119 и 177 тонн. Резко снизили продажу молока Алтайский, Змеиногорский, Краснощековский, Кытмановский, Романовский, Усть-Калманский, Целинный и некоторые другие районы. А это значительно осложнило обстановку с выполнением годового плана в целом по краю.

Для животноводов наступил ответственный период — стойловое содержание скота.

В нынешнем году в большинстве хозяйств созданы неплохие условия для образцового проведения зимовки: грубых и сочных кормов заготовлено в два раза больше, чем было в прошлом году, значительно перевыполнен план заготовки сена.

Дело теперь за тем, чтобы по-хозяйски использовать эти корма и не допустить снижения продуктивности скота во время перехода от пастбищного к стойловому содержанию. Самое главное сейчас — перевести всех коров на стойловое содержание и обеспечить полноценным кормлением по зимним рационам.

Но в Кытмановском районе на сегодня переведено на стойловое содержание только 18 процентов коров. Здесь в большинстве хозяйств еще не закончен ремонт помещений, не приведены в готовность доильные установки, навозоубороочные и кормораздаточные механизмы.

Примером крайней бесхозяйственности может служить совхоз «Кубанка» Калманского района. Здесь только сейчас вспомнили, что надо ремонтировать животноводческие помещения. Эта работа ведется наспех и с низким качеством. А в результате — удой на корову упал до 4 килограммов.

Много недостатков в подготовке ферм в совхозах им. Ленина и «Прибрежный». А всего в Калманском районе поставлена на стойловое содержание только треть молочного стада. Значительная часть поголовья коров содержится еще на улице в хозяйствах Благовещенского, Курьинского, Михайловского, Панкрушихинского, Поспелихинского, Солтонского, Табунского, Тогульского районов.

Важнейшим условием получения высокой продуктивности молочного стада является хорошо организованное кормоприготовление. В самые сжатые сроки надо завершить ремонт и наладку оборудования в кормоцехах. В ряде хозяйств силоса заготовлено недостаточно. Восполнить его нехватку можно за счет силосования соломы с бактериальной закваской, которая вырабатывается предприятиями молочной промышленности.

Однако руководители и специалисты хозяйств Баевского, Славгородского, Быстроистокского, Петропавловского, Солтонского и ряда других районов даже не планируют применять у себя этот способ кормоприготовления и до сих пор не приобрели приготовленную для них закваску.

Как показывает анализ, трудности с выполнением плана закупок молока во многих районах обусловлены не только низкой продуктивностью, но и сокращением численности коров.

Нынешняя зимовка должна стать поворотной и в вопросах внедрения прогрессивной технологии и организации труда на основе реконструкции ферм. Поставлена задача: повысить нагрузку на одного оператора — дояра до 50 — 100 коров. Поэтому очень важно наладить четкую работу и техническое обслуживание доильных установок и других машин.

Большую помощь должны оказать колхозам и совхозам отделения Сельхозтехники. А между тем во многих хозяйствах механизмы еще не подготовлены.

Готовя фермы к зимовке, надо позаботиться и об улучшении условий труда работников животноводства, о развертывании действенного социалистического соревнования среди них.

Успешное решение задач, вставших ныне перед животноводами, — необходимое условие для выполнения обязательств, принятых в честь предстоящего XXV съезда КПСС.

Обзор подготовлен управлением сельского хозяйства крайисполкома и редакцией газеты «Алтайская правда».

СВОДКА О ВЫПОЛНЕНИИ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПЛАНА ЗАКУПКИ МОЛОКА НА 1 ОКТЯБРЯ 1975 г. (по данным крайстатуправления)

Молоко

	прост. выполн. годового народнохоз. плана	1975 г. в проц. к 1974 г.	надой на одну корову с начала года	в т. ч. за сентябрь
Горно-Алтайская авт. обл.	79	91	1385	158
Советский	97	108	1820	184
Табунский	93	107	2184	217
Мамонтовский	91	114	2044	219
Тюменцевский	90	113	1881	198
Рубцовский	90	97	2007	228
Павловский	89	109	1951	216
Бурлинский	89	106	2059	216
Локтевский	89	97	2127	245
Сорокинский	88	101	1803	194
Благовещенский	87	101	1949	181
Усть-Пристанский	86	108	1614	195
Петропавловский	86	100	1605	180
Змеиногорский	86	93	2005	212
Баевский	85	116	1926	210
Каменский	85	114	1918	208
Кулундинский	85	101	1994	195
Тогульский	85	99	1914	213
Славгородский	84	103	2294	250
Третьяковский	84	94	1854	212
Калманский	82	101	1885	235
Алтайский	82	98	1830	195
Солтонский	82	98	1636	193
Егорьевский	82	94	1852	189
Завьяловский	81	99,5	1918	208
Солонешенский	81	99,5	1673	187
Ельцовский	81	96	1706	203
Бийский	81	93	1877	217
Целинный	81	92	1627	187
Панкрушихинский	80	104	1810	201
Тальменский	80	103	1977	207
Быстроистокский	80	102	1687	202
Залесовский	80	100	1719	184
Ребрихинский	80	98	1841	221
Михайловский	80	98	1794	177
Троицкий	80	96	1842	214
Ключевский	80	95	1906	171
Смоленский	80	91	1708	203
Новичихинский	80	91	1765	222
Курьинский	80	84	1881	198
Алейский	79	93	1696	187
Шипуновский	79	92	1898	233
Топчихинский	79	92	1695	192
Кытманский	79	89	1824	218
Угловский	79	87	1642	170
Крутихинский	78	106	1711	131
Хабарский	78	105	1982	160
Первомайский	78	96	1883	213
Краснощековский	78	94	1704	205
Поспелихинский	78	87	1637	189
Родинский	77	93	2026	227
Косихинский	77	88	1946	224
Красногорский	76	92	1571	183
Волчихинский	76	91	1565	161
Усть-Калманский	75	93	1715	181
Романовский	73	91	1672	194
Чарышский	73	84	1569	202

РАДУШНЫЕ ВСТРЕЧИ ДЕЛЕГАЦИИ ГДР

НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ. 11 октября. (ТАСС). Партийно-государственная делегация ГДР во главе с Первым секретарем ЦК СЕПГ Э. Хонеккером сегодня прибыла из Казани в Набережные Челны.

В аэропорту «Бегишево» гостей и сопровождающих их лиц встречали первый секретарь Набережно-Челнинского горкома КПСС Р. К. Беляев, председатель исполкома горсовета Р. Р. Гилазов, представители трудящихся города.

В городском комитете КПСС состоялась беседа, во время которой руководители города и Камского автозавода рассказали о деятельности городской партийной организации, о жизни и трудовых делах многотысячных коллективов строителей и эксплуатационников Камского автозавода, об их решимости достойно встретить XXV съезд КПСС.

Затем немецкие товарищи побывали на строительных площадках и действующих производствах КамАЗа, где ознакомились с ходом строительства крупнейшего автомобильного комплекса страны, беседовали с рабочими и специалистами.

ОТКРЫТИЕ ВТОРОЙ СЕССИИ КРАЕВОГО СОВЕТА

СЕГОДНЯ, 14 ОКТЯБРЯ, В 10 ЧАСОВ УТРА, В КРАЕВОМ ТЕАТРЕ ДРАМЫ СОСТОИТСЯ ОТКРЫТИЕ ВТОРОЙ СЕССИИ КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ.

Справки по телефонам: 5-27-31 и 5-22-83.

ЗАТЯНУВШЕЕСЯ СОВЕРШЕННОЛЕТИЕ

ЗАМЕТКИ С ОДНОГО ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОГО ПАРТСОБРАНИЯ

Общая картина выглядит так. За семнадцать лет Плотавское СПТУ-1 подготовило более девяти тысяч механизаторов в хозяйства Алейского, Усть-Калманского и соседних районов. Ежегодно это в среднем свыше 500 выпускников — трактористов-машинистов широкого профиля, механиков комбайнов, мастеров-наладчиков и т. д. В целом план приема и выпуска за последние четыре года перевыполнен. Словом, причин для особых тревог, казалось бы, нет, и на отчетном собрании коммунистов училища в докладе секретаря В. Г. Иванликовой о недостатках говорилось без серьезного настроя. В истекший год собрания проходили регулярно, все коммунисты имели поручения, коллектив педагогов и мастеров производственного обучения работает неплохо, кое-что сделано для улучшения материальной базы, проведена аттестация преподавателей...

Но вот в прениях выступают коммунисты М. Ольшанский, Ф. Богданов, Л. Точкова, Г. Зернов и другие. И оказывается, что в СПТУ были нарушения дисциплины и распорядка занятий, низка успеваемость, слабо поставлены производственное обучение и практика будущих механизаторов. То есть проблемы существуют, и они возникли не сегодня.

Речь о них шла еще в марте 1973 года, когда отчет бывшего директора А. Дедушева слушали на бюро Алейского РК КПСС. Партийная организация и директор СПТУ заверили тогда, что будут укреплять материальную базу, настойчиво внедрять современные методы обучения квалифицированных рабочих.

Год спустя училище проверяла комиссия во главе с начальником отдела краевого управления профтехобразования М. П. Вахраневым. Детальному анализу подверглись все стороны жизни коллектива СПТУ. Итоги обсуждались на педсовете. А выводы? Например, о материальной базе? Ее признали «удовлетворительной», хотя и с некоторыми недостатками. Но тут же выявились критические замечания в адрес дирекции и педколлектива.

В чем их суть? Все преподаватели перегружены, поэтому мало занимаются оснащением учебных кабинетов наглядными пособиями. Перспективно-тематические планы составляются формально — нет элементов самостоятельной работы. Разбивка по часам не согласована, индивидуальная работа с учащимися вообще не планируется. А вот что сказано в справке о качестве занятий:

«Уроки строятся однотипно... Недостаточно используются технические средства. У всех преподавателей на уроках не используется опыт работы передовиков производства. Не ставятся проблемные ситуации...».

Отмечены были недостатки и в производственном обучении будущих механизаторов. А как контролируется учебный процесс? За семь месяцев новый директор училища А. В. Кузьмич посетил восемь уроков, председатель методической комиссии Л. А. Точкова — два, бывший старший мастер П. А. Аксенов — тридцать. В целях обмена опытом с коллегами половина преподавателей, мастеров посетили... по одному уроку, остальные — ни одного(!).

Комиссия вынуждена была указать: и преподаватели, и мастера игнорируют предложения, замечания по качеству уроков, к тому же единый план методической работы в училище отсутствует.

«На педсовет, — цитируем, — выносится до шести вопросов одновременно. Протоколы оформлены неграмотно... нет выступающих, их конкретных предложений, постановления не продуманы».

Однако в суть недостатков воспитательной работы среди учащихся проверяющие не стали вдаваться. Указано лишь число комсомольских собраний (всего три за семь месяцев) и скромное количество лекций, докладов. Это при всем том, что в СПТУ немало «трудных» ребят, есть случаи краж, хулиганства, некоторые воспитанники попадали в медвытрезвитель. Нет единого плана учебно-воспитательной работы, не налажено соревнование внутри учебных групп, между общежитиями и т. п. Ни слова не сказано о неблаговидной роли преподавателей Б. Филенко, И. Яровых, мастера Н. Шатохина, руководителя духового оркестра И. Маурера, которые пьянствовали, допускали прогулы и скандалы на глазах у тех, для кого они должны являть образец морали и этики.

Кстати, на одном из партийных собраний обсуждалась работа с трудными подростками в СПТУ, и заведующий филиалом коммунист Г. Зернов резонно возмутился случаями пьянки среди мастеров, просил избавиться от таких, как Н. Шахотин и иже с ним. На что бывший старший мастер П. Аксенов парировал: поскольку мастеров в училище не хватает, приходится мириться с нарушителями трудовой дисциплины.

Справедливости ради отметим, что на партийных собраниях в СПТУ не раз ставились вопросы плохой посещаемости уроков, низкой дисциплины учащихся, слабой работы классных руководителей, комсомольской организации и народной дружины. А проку от того? Решение их, как правило, оставалось на бумаге, чтобы с прежней остротой снова возникнуть... на бумаге:

«Имело место нарушение трудовой дисциплины преподавателями Коротковым, Яровым и Клевко, за что первые два освобождены от работы, а Клевко имеет выговор... В учебное время были случаи отсутствия преподавателей, мастеров без причины... Большим местом в училище является посещаемость учащихся. Много прогульщиков, особенно в субботу и понедельник...».

Это уже из отчетного доклада В. Иванликовой на отчетно-выборном партсобрании.

Итак, если состав преподавателей, мастеров за год несколько улучшен, то учебно-воспитательный процесс, качество подготовки будущих механизаторов коренных изменений не претерпели. Как и прежде, плохо велась производственная практика учащихся. В колхозах и совхозах специалисты управлений сельского хозяйства, многие директора совхозов, председатели колхозов считают практикантов обузой. Об этом прямо говорили коммунисты СПТУ на собрании.

— В прошлом году в Алейский, Усть-Калманский районы мы направили 147 учащихся, — разъяснил А. Кузьмич, директор СПТУ. — Мало кому из них доверили трактор или комбайн, использовали на разных работах... Нынче весной в колхозе имени К. Маркса обещали выдать десять тракторов — не дали ни одного. Плохо относятся к практикантам в совхозах «Колдаковский», «Дружба» и других...

Не удивительно, что при таком отношении многие выпускники СПТУ не идут работать механизаторами в хозяйства. Это отметил, например, Б. Автохин, представитель отдела подготовки кадров крайсельхозуправления, проверявший работу профтехучилища в прошлом году. Он подчеркнул и нужду в коренном улучшении материальной базы: надо строить учебный корпус, овощехранилище, расширить общежитие для учащихся, обновить технику и т. д. Но по-прежнему занятия проходят в неприспособленных помещениях (в МТМ, бывшей столовой, в общежитии), для автодела помещения совсем нет. СПТУ не имеет новой техники. Из-за тесноты в общежитии до 100—150 учащихся, по словам директора, живут на частных квартирах...

Разумеется, хорошо, что в СПТУ уже несколько лет работают учебно-консультационный пункт и заочная средняя школа. В минувшем учебном году в 7—10 классах здесь занималось 254 человека. Однако из-за нехватки преподавателей литературы, химии и биологии, из-за недостатка учебников и технических средств уровень знаний учащихся оставляет желать лучшего. Только к началу 75—76 учебного года для работы в УКП подобраны, наконец, все преподаватели с высшим образованием.

Семнадцать лет существует в Плотаве СПТУ — возраст совершеннолетия. Можно было ожидать, что за это время в училище сложится спаянный коллектив преподавателей, мастеров, способный творчески решать сложные задачи воспитания квалифицированных механизаторов для села. Коллектив, способный трезво оценить свои успехи и непримиримо относиться к промахам, недостаткам.

К сожалению, этого пока сказать нельзя. Не потому ли в училище сменился уже третий директор, меняются его заместители по учебно-воспитательной работе, велика текучесть кадров преподавателей, мастеров? И об этом, естественно, знали в краевом управлении профтехобразования. Знали, но, кроме проверок, никакой конкретной помощи не оказывали. Впрочем, это обстоятельство не оправдывает инертность коммунистов и в целом всей парторганизации Плотавского СПТУ, призванной быть неутомимым организатором и боевым помощником его администрации, коллектива.

В. БУКАРЕНКО,
корр. «Алтайской правды».
г. Алейск.

ПАНОРАМА АЛТАЯ

ПАРТХОЗАКТИВ УЧИТСЯ

Уже несколько лет при Рубцовском горноме КПСС работает факультет технико-экономических знаний. Занимаются в нем руководители предприятий, секретари партийных организаций, партийные и профсоюзные работники. С лекциями часто выступают ученые Сибирского отделения Академии наук СССР.

На факультете начался новый учебный год. Нынче партхозактив города будет изучать важную проблему социалистической экономики — «Труд руководителя».

ХОЗЯЙКА ТРУДОВОГО ГОРОДКА

В живописном березовом лесу разместились маленькие домики. Воздух наполнен жужжанием пчел, ароматом меда — пасека. Два года назад, окончив Воеводское СПТУ-35, ее приняла комсомолка Валя Тужикова. Через год она получила от своего хозяйства больше 17 центнеров душистого степного меда. Самая главная забота Вали — повысить медосбор. Нынче ей это удалось.

НА СНИМКЕ: пчеловод отделения «Красный Алтай» совхоза «Первомайский» В. Тужикова.

Фото М. Калинина.
Родинский район.

Опыт лучших—всем!

ШКОЛА ПЕРЕДОВЫХ МЕТОДОВ ТРУДА СТРОИТЕЛЕЙ АВТОДОРОГ

С утра и до позднего вечера у глубокой выемки работают экскаваторы. Далеко вокруг разносится гул двигателей мощных самосвалов. Дорожники ведут строительство автомобильной трассы Новоалтайск — Бийск.

Неподалеку — люди в спецовках. Они внимательно наблюдают за работой экскаваторщиков и водителей автомобилей. Это механизаторы-строители Сибири и Дальнего Востока. Они приехали сюда, в поселок Троицкий, в зональную школу передовых методов труда. Приехали, чтобы обменяться опытом работы с экскаваторщиками дорожно-строительного управления № 1 Алтайавтодора. Место для школы выбрано не случайно: в ДСУ-1 трудится немало замечательных механизаторов — Герой Социалистического Труда Василий Григорьевич Гольцов, кавалер ордена Трудового Красного Знамени Георгий Прокопьевич Хлыновский и другие.

...За рычагами машины— 8. Г. Гольцов. Двенадцатитонный самосвал он загружает за 2,5 минуты —на тридцать процентов быстрее нормативного времени. Секрет в том, что подъем и опускание ковша совмещаются с перемещением стрелы, а автомобили устанавливаются под погрузкой таким образом, чтобы поворот платформы экскаватора не превышал тридцати градусов. Это позволяет сокращать время цикла экскавации с 23 до 15 секунд.

А вот передовик ДСУ-1 Анатолий Николаевич Лашин демонстрирует рациональный метод набора грунта, при котором ковш врезается в землю как бы с ходу. Это дает возможность уменьшать путь наполнения ковша на один—два метра и экономить за смену до тридцати минут.

Много полезного для себя увидели гости. А затем они сами сели за рычаги. Экскаваторщики Новосибирской области кавалеры орденов Трудового Красного Знамени и Трудовой Славы III степени И. Т. Рунов и И. И. Горбонос показали метод разработки забоя — «елочку», который облегчает набор грунта в ковш, улучшает условия работы автомобилей.

Механизатор из Курганской области В. А. Осипов поделился опытом восстановления режущей кромки ковша экскаватора. Он приваривает к износившейся кромке металлические прутки, постепенно уменьшая их диаметр. В результате увеличивается срок службы ковша, сокращаются потери рабочего времени.

Тут же гости и хозяева помогли друг другу освоить высокопроизводительные приемы труда. Механизаторы прослушали также ряд лекций о современных методах организации обслуживания и ремонта техники, внедрении бригадного подряда, перспективах развития дорожного хозяйства Сибири и Дальнего Востока, просмотрели технические кинофильмы.

— Школа была полезной для нас, — сказал молодой экскаваторщик из Кемеровской области Д. Цьонь. — Особенно мне пригодятся опыт восстановления кромок ковшей, методы работы экскаваторщиков Алтая.

— А мне особенно ценным кажется опыт алтайских дорожников по внедрению бригадного подряда, — заметил экскаваторщик из Красноярской области Г. Н. Нагорный. — Обязательно попробуем внедрить его у себя.

...Завершились занятия школы. Теперь ее участники проведут областные школы передовых методов труда, передадут своим товарищам все то, чему научились сами. Опыт экскаваторщиков Алтая эстафетой пройдет по дорожным организациям Сибири и Дальнего Востока, поможет механизаторам повысить производительность труда, улучшить организацию работ и в конечном итоге ускорить строительство, снизить его себестоимость, улучшить качество.

Г. САВЕНКОВ,
главный инженер Алтайавтодора;
Ю. ГАФУРОВ,
начальник группы треста Росдороргтехстрой Минавтодора РСФСР.

РЕМОНТНИКАМ НУЖНА НАУКА

В последние годы на большинстве предприятий все более ускоряется рост объема ремонтных работ. Это, по мому мнению, вызвано не только увеличением парка оборудования, его сложностью, но и во многом серьезными недостатками в организации ремонта.

В настоящее время основное производство достигло высокой степени механизации и автоматизации, в то время как слесари-ремонтники повсеместно трудятся по старинке, то есть вручную. Избавить их от этого, помочь поставить ремонт оборудования на индустриальные методы должны не только сами предприятия, но и научные организации. Радует, что у нас, на Алтае, первый шаг в этом направлении уже сделан. В 1971 году в Барнауле появился филиал Волгоградского головного проектно-конструкторского и технологического бюро ремонтного производства.

Филиал призван обслуживать заводы сельхозмашиностроения. В его задачи входит разработка предложений по совершенствованию ремонта, проектов по организации централизованного ремонта оборудования и изготовления запасных частей к нему, единых и типовых технологических процессов капитального ремонта, выполнение проектно-конструкторских работ по механизации ремонтных операций и модернизации оборудования, составление альбомов чертежей запасных частей, разработка рекомендаций и технической документации по ремонту и реконструкции промышленных зданий, сооружений и ряд других работ.

Так, для Алтайского моторного завода специалистами филиала разработаны техпроцессы капитального ремонта некоторых токарных полуавтоматов, токарных станков и других. Всего более 10 моделей. По их проекту на заводе организован специализированный участок в ремонтно-механическом цехе по ремонту этого оборудования, что позволило значительно продлить срок их безостановочной службы. Кроме того, с помощью филиала внедрено в девятом механическом цехе регламентированное профилактическое обслуживание автоматических линий конструкции Московского станкозавода. Новинка позволила сократить простои линий на 12 — 15 процентов.

По рекомендации этой организации у нас создан участок восстановления деталей методом наплавки валов до ремонтных размеров, начато изготовление биметаллических втулок с нанесением бронзы на внутреннюю поверхность, выполнены многие другие работы, что дало заводу значительную экономию. Сейчас работники филиала проводят эксперименты по внедрению метода восстановления деталей ферромагнитными порошками. Это тоже обещает моторостроителям большую выгоду.

Существенное влияние на сокращение простоев оборудования в ремонте оказывает диагностика, то есть быстрое и правильное определение неисправности. Этим чаще всего занимается опытный слесарь-бригадир или даже мастер. А вот в филиале разработаны циклограммы, позволяющие специалисту с меньшей квалификацией за короткий срок выяснить причину поломки и устранить ее.

Сотрудники отраслевой проектной организации уделяют пристальное внимание созданию различных приспособлений и средств для облегчения труда ремонтников, повышения его производительности, модернизации оборудования. Так, на Алтайском заводе агрегатов ими внедряется проект модернизации одной из автоматических линий, реализация которого обеспечивает экономию в 44 тысячи рублей.

Итак, удачных проектов в филиале создано немало, часть их внедрена. Но, к сожалению, гораздо большее число высокоэффективных разработок так и остается на бумаге, годами пылится на полках архивов. Попробуем разобраться, почему такое происходит.

Отчасти здесь сказывается психологический фактор: привычка работать по старинке. Мол, как-нибудь перебьемся. Особенно консерватизм дает о себе знать при попытке механизации ремонтных работ. С другой стороны, эффективность проектов филиала сильно снижается по той причине, что их в основном удается внедрять только на тех предприятиях, для которых они непосредственно разрабатывались. Да и то зачастую получается так, что они на этом предприятии или вообще не используются, или внедряются людьми филиала ГПКТБ, а после их ухода все постепенно возвращается к старому. Как это случилось, например, с системой регламентированного ремонта автоматических линий на АМЗ.

Разумеется, часть проектов, связанных с изготовлением сложной оснастки, приспособлений сами предприятия внедрить не в силах из-за отсутствия специальной технической базы. Но в вопросах рациональной организации ремонта заводчане могут выполнить все рекомендации специалистов, было бы желание.

Филиал ГПКТБ в Барнауле насчитывает десятки опытных специалистов и выполняет значительный объем работ, но часто вхолостую. Отсюда и низкая эффективность их разработок — на 1 рубль затрат чуть более 2-х рублей экономии. Для повышения отдачи от разработок необходимо создать при филиале опытно - экспериментальную базу по типу АНИТИМа. Организация такой базы позволит до минимума сократить разрыв между творческим поиском инженеров, конструкторов и внедрением их проектов, ускорит создание опытных образцов средств механизации и оснастки для ремонтных операций.

Даже, на мой взгляд, есть смысл сузить круг вопросов, которыми занимается наш филиал. Например, разработку проектов реконструкции зданий и сооружений надо бы передать другой специализированной организации.

Полагаю также, что есть прямая выгода создать в крае специализированный завод для ремонта наиболее распространенных моделей станков и унифицированных узлов. Это тем более важно, что не только крупные машиностроительные заводы нуждаются в этом. Тогда и большинство мелких предприятий, мастерских будет своевременно производить ремонт своего оборудования, в то время как сейчас они не имеют такой возможности.

Или же на первых порах, до создания такого завода, наладить краевую кооперацию путем организации мощных специализированных ремонтно-механических цехов на крупных машиностроительных заводах, которые были бы в состоянии выполнять ремонтные работы для других предприятий. Например, на АТЗ — для рубцовских заводов, на АМЗ — для барнаульских, на РТИ — участок резинотехнических изделий для ремонтных нужд края и так далее.

Повышение эффективности ремонтного производства, обеспечение бесперебойной работы оборудования с минимальными затратами являются одним из резервов народного хозяйства. Поэтому необходимо коренным образом перестроить отношение к ремонтным делам, которые считаются пока второстепенными. Л. И. Брежнев в Отчетном докладе ЦК КПСС XXIV съезду партии говорил: «Мы уже не можем, вырываясь вперед на тех или иных участках, пусть даже весьма важных, допускать длительное отставание на других».

Поэтому пора развивать ремонтное дело на научной основе и поднять его до уровня основного производства.

Ю. ВОЛЬФ,
заместитель начальника цеха М-5 Алтайского моторного завода.

ГАЗЕТА ВЫСТУПИЛА. ЧТО СДЕЛАНО?

«ПОТЕРИ... У БАНКА»

О потерях времени у банка кассирами предприятий и организаций Барнаула говорилось в статье «Потери... у банка», опубликованной в «Алтайской правде» № 203. Насколько назрела проблема более рациональной организации работы банка, свидетельствуют и читательские отклики, поступившие в редакцию.

«Подобные проблемы есть и в сельской местности, — пишет управляющая Залесовским отделением Госбанка Л. Иванкова. — Руководителю хозяйства ничего не стоит послать кассира в банк на лесовозе, а то и на мощном красавце К-700. У нас в районе есть совхоз «Льновод». От центральной усадьбы до банка расстояние около 60 километров. Кассира почти всегда привозят в банк на бензовозе».

Редакция получила ответ управляющего Алтайской краевой конторой Госбанка М. Рогового. Он пишет: «Статья «Потери у... банка» обсуждена на общем партийном собрании краевой конторы Госбанка и городского управления, на собраниях партийных организаций городского управления, у руководства краевой конторы и городского управления.

Городским управлением намечены меры по устранению имеющихся недостатков в работе управления по обслуживанию предприятий и организаций города Барнаула. В частности, для того, чтобы клиенты затрачивали на проведение своих операций по расчетам и получению наличных денег минимальное время, пересматриваются графики обслуживания.

Для более равномерного распределения нагрузки в течение дня намечено выполнение значительной части операций в отсутствие клиентов. В зале, где обслуживаются клиенты, организовано дежурство руководящих работников городского управления.

В целях рассредоточения нагрузки на операционные кассы городского управления предусмотрено проведение работы по выдаче торговым и другим предприятиям металлической монеты в обмен на денежные билеты непосредственно из касс Госбанка при транспортных предприятиях. В городском управлении работает разменная касса.

Намечено организовать с согласия наиболее крупных предприятий предварительную подготовку денег на выплату заработной платы и другие расходы.

Для создания более удобных условий клиентам выдача заработной платы за проработанное время перед выходными днями по срокам, приходящимся на пятницу, субботу и воскресенье, производится не только в пятницу, но и в четверг. В дни массовых выдач денег на заработную плату будет открываться дополнительная расходная касса. Чтобы разгрузить городское управление и создать лучшие условия для кассового обслуживания клиентов, рассматривается вопрос о дополнительной передаче организаций с незначительной среднедневной выручкой и имеющих незначительный фонд заработной платы на обслуживание по приему денежной выручки и выдаче денег через сберегательные кассы.

Городское управление вошло с ходатайством в городской Совет депутатов трудящихся о выделении помещений для организации пункта по выдаче пенсий пенсионерам.

Также намечено провести с предприятиями и организациями другие мероприятия, направленные на устранение недостатков, упомянутых в статье. В частности, планируется ликвидировать простои автомашин и получить согласие предприятий на заключение с городским управлением договора по доставке денег и передачи ему по существующему положению штата работников, которые заняты на доставке ценностей и фонда их заработной платы.

Краевой конторой даны учреждениям Госбанка края указания обсудить статью «Потери у... банка» и провести дополнительные мероприятия по улучшению расчетно-кассового обслуживания предприятий, организаций и учреждений.

Алтайская краевая контора Госбанка СССР предусматривает в 1976 г. строительство отделений Госбанка в Железнодорожном и Ленинском районах Барнаула, что даст возможность улучшить расчетно-кассовое обслуживание предприятий и организаций города».

Конфликтная ситуация

СКВОЗЬ ПРИЗМУ ДОМЫСЛОВ

«Запчастями нас снабжают плохо, главный инженер грубит и раздает всем прозвища, ремонтников отрываютто на одну, то на другую работу» — вот коротко суть письма, присланного в редакцию. Письма не анонимного— 23 подписи шоферов и ремонтников Угловского автоотряда Рубцовской автоколонны № 1934 стояли под ним. Объяснять цель приезда и содержание письма не понадобилось: «Сами писали и от своих слов не отказываемся». Обстановка в красном уголке автоотряда была шумной.

— Вы нам лучше запчастей побольше дайте!

— Уважать научитесь. Мы тоже умеем хорошо работать.

— Да в Рубцовске хоть не показывайся. Опять, мол, угловские приехали.

Склонив голову, что-то быстро писал в записной книжке главный инженер автоколонны В. И. Филонов, который приехал сюда по моей просьбе. Удивленно переводил глаза с одного выступающего на другого заведующий производством А. В. Акиньшин: кто же ожидал таких эмоций? Многое, видать, наболело у людей, требовало выхода наружу...

Что же произошло?

Три года назад, когда к Рубцовской автоколонне № 1934 присоединили Угловскую автороту, дела у последней шли далеко не блестяще: в долгах, как в шелках — 100 тысяч рублей не вернули государству. Да и как могло быть иначе, если на 35 автомобилей приходился полный штат управленческого аппарата, бухгалтерия, ремонтная служба... Выход тут один — концентрация производства. Ведь, объединившись с сильным, можно и самому стать вровень по показателям.

...Четыре автомашины с запчастями выехали из ворот автороты и взяли курс на Рубцовск. С тревожным чувством провожали их: наше, угловское уводят. Как оно будет при новых хозяевах...

А новые руководители были именно хозяевами в хорошем смысле этого слова. У них были твердые порядки: не выработал двигатель положенный ресурс часов — новый не получишь. То же и с резиной для колес, и с любой другой деталью. Выбросишь часть, подлежащую реставрации— «ЧП». Вольнице, которая была с материалами в Углах, пришел конец. Это называется усилением режима экономии и бережливости. В Рубцовске к нему привыкли и выполняют, а вот в Углах такой крутой поворот вызвал отнюдь не положительные эмоции. Потом они перешли в глубокую обиду, в свете которой всякие действия новой администрации обрастали слухами, домыслами, превратно толковались. К сожалению, инертную позицию выбрал начальник автоотряда С. А. Кийло. В конечном счете — письмо в газету.

Признаюсь, собираясь в Углы, я не сомневался в правоте авторов письма. Но чем больше вникал в суть дела, тем чаще возникало недоумение: что, собственно, в письме соответствует действительности? Не хватает запчастей? Но где их в изобилии? Не ломятся полки и в складе автоколонны — сам был, видел. Или взять обновление парка. В Углах половина автомобилей новые. В Рубцовске — пятая часть. В Углах каждый ремонтник выполняет несколько видов работ. А как же иначе? Держать, скажем, электрослесаря на 35 автомашин... Да он ничего не заработает. В Рубцовске специализация ремонтной службы. Там там и автомобилей в десять раз больше. То же самое и с ремонтом двигателей. Капитально ремонтировать их в Углах стоит недешево — это быстрее и качественнее делают в Рубцовске. А для мелкого ремонта есть обменный фонд.

Теперь о том, оскорблял ли кого-нибудь главный инженер В. И. Филонов? Нет, оказывается. Откуда же тогда «факты», приведенные в письме? Кто-то, когда-то кому-то где-то что-то сказал...

И так пункт за пунктом. Что же получается? Условия труда стали лучше: построены мастерская, водогрейка, есть теплый гараж для автобусов. Зарплата не уменьшилась, скорее наоборот. Экономические показатели стали выправляться. В чем же причина письма? В конце концов, выложили главное: «Отделите нас от Рубцовки!».

А зачем? Чтобы снова плодить убытки?

Решение проблемы лежит как раз в другой плоскости: научиться порядку и дисциплине. Ведь даже на собрание в Углах кое-кто пришел, хватанув сивухи.

Конфликтная ситуация не кончилась. И в переплетении ее невозможно разделить всех на два лагеря: вот эти правы, эти виноваты. После собрания В. И. Филонов признался: «Для меня это хороший урок». Реакция начальника автоколонны А. Д. Браги была иной: «Хотел им дать еще одну новую машину, а теперь подумаю...».

Вот это уж ни к чему. Надо помогать. Но не только запчастями и машинами. Нужна и воспитательная работа. Руководитель не только администратор, но и, в первую очередь, воспитатель. Азбучная истина, и не надо бы забывать ее администрации автоколонны № 1934. Кстати, вопрос работникам Угловского райкома партии: как могла возникнуть нездоровая обстановка в коллективе, где каждый второй — коммунист? Причин для раздумий достаточно.

Можно бы и не рассказывать так подробно о случившемся, если бы... Сейчас к Рубцовской автоколонне № 1934 присоединена Курьинская авторота. Не придется ли снова разбирать конфликт?

В. УСТИНОВ,
корр. «Алтайской правды».

Углы — Рубцовск.

ДИАЛОГ НАСТАВНИКОВ

УЧИСЬ И УЧИ

Становление молодого учителя — сегодня этот вопрос считается одним из важных в жизни школы. Ширится в крае движение шефства-наставничества.

О его формах, о путях профессионального роста молодых специалистов и беседуют сегодня заслуженная учительница школы РСФСР, преподаватель тальменской средней школы № 1 имени 50-летия ВЛКСМ КАПИТОЛИНА ВАСИЛЬЕВНА ТИТКОВА и заместитель директора по учебно-воспитательной работе барнаульской школы № 79 БИАТТА НИКИТИЧНА ЗАРОЧИНЦЕВА.

К. В. Титкова: Как давно уже у нас ведется, на августовской конференции учителя района приветствовали выпускников педагогических вузов и техникумов, направленных к нам на работу. И глядя на своих молодых коллег — взволнованных, счастливых, с охапками цветов в руках, я и порадовалась за них, и, признаться, позавидовала. Как празднично и уверенно начинают они свой трудовой путь!

В последние годы в школу как правило приходят люди, любящие детей и избранную профессию, вооруженные знаниями, полные желания работать как можно лучше... Это и много и мало. Ведь прежде чем выпускник станет мастером своего дела, ему предстоит приложить немало сил и старания. В применении к учительскому делу это знание и трудолюбие, помноженные на годы напряженного поиска, это большая требовательность к себе, умение пользоваться всем лучшим из педагогической копилки опыта.

Словом, человека, который связал свою судьбу со школой, ждет яркая, но полная тревог и трудностей жизнь. Будет по-всякому, порой, кажется, невыносимо: войдешь в класс, решив — «мой», а увидешь непризнанным, непонятым — будут сомнения в правильности избранного пути, может быть, даже убеждение, что никогда тебе не стать настоящим учителем. Эти сомнения — естественны, через них проходил в свое время каждый: такая уж трудная наша любовь — педагогика.

Нельзя только, чтобы молодой специалист оставался один на один со своими сомнениями, с первых самостоятельных шагов ему особенно требуются поддержка, помощь старших и более опытных товарищей.

Б. Т. Зарочинцева: Действительно, как бы хорошо вуз ни подготовил молодого специалиста, мастерство учителя приходит в школе, в непосредственной работе с детьми, на практике. И именно с первых лет, первых дней начинается формирование тех качеств, которые определяют уровень педагога-воспитателя.

Шефство - наставничество, которое стало сегодня нормой в большинстве школ края, призвано помочь начинающим учителям быстрее «встать на ноги», повысить квалификацию, в совершенстве овладеть спецификой учебно - воспитательной работы, стать достойным преемником и продолжателем лучших традиций педагогического коллектива, мастеров просвещения. Вот и в нашей школе за три с небольшим года ее существования сложилась определенная система работы с молодыми специалистами. Начинаем с того, что в торжественной обстановке на первом педсовете вручаем им памятные подарки, приветственные адреса. Внимание к молодым коллегам не исчерпывается теплотой первой встречи. В школе создан совет наставников, куда входят опытные учителя, руководители методических объединений. Обязательно беседуем с новичками, интересуемся, в каких классах они хотели бы работать, чем увлекаются, как устроен быт. Наставники помогают молодым составлять поурочные планы, планы воспитательной работы, посещают их уроки с обязательным последующим анализом...

К. В. Титкова: Главное, на мой взгляд, чтобы молодой специалист и шеф-наставник были не рядом, а вместе. С первых шагов важно побуждать своих подопечных к творческому отношению к делу: чтобы сами думали и заставляли думать учеников. Причем убеждена, доброжелательный показ образцов работы в десятки раз действеннее выданных назидательным тоном указаний. К этому и стремлюсь в своей шефской работе. Стараюсь раскрыть особенно удачные приемы учителей, тут же попутно даю первые конкретные советы — как составлять планы уроков, заполнять журнал, вести документацию, показываю образец. Ну и, конечно, особое внимание обращается на подготовку к уроку. Даю самые простые и доступные советы, помогаю так подготовиться, чтобы каждую из сорока пяти минут урока ученик был предельно занят.

А главная помощь — конечно, индивидуальная. Например, в классе изучается трудная тема. Обязательно нужно помочь составить план, подобрать задачи, примеры, упражнения. Вся эта работа проводится по этапам. Сначала — общие советы, беседы за 2—3 недели до изучения темы, черновые наброски. Затем — подготовка молодого учителя, подбор материала, задач, опытов. И, наконец, непосредственный разбор работы учителя, взаимопосещение уроков. Разумеется, нет ни возможности, ни надобности так отрабатывать каждую тему, но и несколько случаев уже многому научат молодого специалиста.

Это не самоуверенность — многие мои подшефные уже обрели крылья, сами стали опытными учителями и трудятся сегодня в нашей же школе. Всегда с большим пристрастием и гордостью слежу за их успехами. И не могу не отметить, что молодежь от нас, ветеранов, не отстает.

Б. Н. Зарочинцева: Очень важно, на мой взгляд, чтобы помощь наставника не превращалась в опеку, а оставляла молодым простор для самостоятельного поиска, для выработки собственного почерка. У нас, в школе, например, каждый молодой учитель выбирает проблемную тему, которая утверждается советом наставников. Планы по самообразованию составляются таким образом, чтобы изучаемые молодым учителем вопросы помогали ему успешнее овладеть методикой преподавания. Привлекаем молодежь к активному участию в педсоветах. А дважды в году — в начале его и в конце третьей четверти — проводим неделю молодого учителя. Первая неделя — это большей частью методическая помощь, беседы, консультации. А вот вторая — уже своего рода отчет: что успели наши начинающие, чему научились, в чем еще испытывают затруднения. К открытым урокам недели педагоги готовятся, как к экзамену. А еще мы ввели в своей школе своеобразную аттестацию молодых специалистов. Заполняется альбом - эстафета, в которой опытные педагоги дают советы начинающим, а те, в свою очередь, делятся своими находками, рассказывают о том, что запомнилось на уроке товарища.

Словом, всеми доступными формами стараемся ускорить процесс профессионального становления учителя, сделать опыт лучших всеобщим достоянием.

Из таких вот штрихов и складывается микроклимат, в который попадает молодой учитель, а основные его черты—терпимость без попустительства, требовательность без придирчивости, доброжелательность, искренняя вера в силы и возможности молодого педагога, приобщение к активному участию в жизни школы.

К. В. Титкова: Здоровый нравственный климат коллектива — это очень важно. Но не могу не сказать и о личности самого шефа-наставника. Это должен быть прежде всего очень опытный человек — и в то же время увлеченный, интересный, душевный. Словом, такой, как наша Татьяна Григорьевна Митьковская, заслуженная учительница школы РСФСР, Герой Социалистического Труда. Она по-настоящему влюблена в свою профессию. Для нее нет полнее счастья, чем отдавать себя людям. И эта глубокая убежденность в духовной красоте своего призвания делает ее труд искусством.

В нашем районе объявлено соревнование за звание лучшего наставника школ и других учебных заведений, победителям которого вручается приз имени Героя Социалистического Труда Т. Г. Митьковской. А сама Татьяна Григорьевна помогла уже многим учителям-комсомольцам. Я хотела бы этим примером еще раз подчеркнуть мысль, которую считаю главной: наставник учит не только словом, но — и в первую очередь — личным примером.

Б. Н. Зарочинцева: И еще одну заповедь следует помнить каждому, кто носит высокое имя наставника: не останавливаться на достигнутом, учиться у своих товарищей, в том числе и у молодежи, всегда быть в курсе всего нового, передового в педагогической науке. «Товарищ! Знай и верь, что ты самый необходимый человек на земле. Учись и учи!» — ведь это к нам, к каждому из нас обратил свои слова А. М. Горький. Учись и учи! Есть ли дело прекрасней!

Непоколебимый союз

БЕРЛИН. (ТАСС). Подписанный в Москве Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между СССР и ГДР открывает новые горизонты развития и углубления отношений между двумя странами, заявил президент Общества германо-советской дружбы Л. Больц, выступая на заседании центрального правления ОГСД. Прочный братский союз с СССР и принадлежность ГДР к социалистической семье народов представляют собой главное условие строительства социализма в стране.

Народы Советского Союза и ГДР, подчеркнул оратор, идут навстречу съездам своих партий с твердым убеждением в том, что провозглашенная XXIV съездом КПСС Программа мира уже привела к значительным успехам. Все больше возрастает роль Советского Союза как ядра социалистического содружества, как центра антиимпериалистической борьбы. Страна В. И Ленина является ныне главной политической, моральной, экономической и военной силой в противоборстве между социализмом и империализмом.

Советский Союз, продолжал он, своими усилиями вносит решающий вклад в социальный прогресс и изменение международного соотношения сил.

Подписанный в Москве договор, сказал член Политбюро ЦК СЕПГ, член Президиума Центрального правления ОГСД Э. Мюкенбергер, встречает не только всестороннее одобрение нашего народа. Договор дает прочную гарантию для успешного строительства развитого социалистического общества в ГДР и постепенного перехода к построению коммунизма, он открывает новый этап в дружбе, сотрудничестве и дальнейшем сближении наших народов.

Опыт нашей работы, отметил оратор далее, учит, что дружба с Советским Союзом, борьба за упрочение мира, за прогресс человечества, за дружбу между народами, за гуманизм должны быть всегда связаны с решительной борьбой против любых разновидностей, форм и методов антикоммунизма, антисоветизма, маоизма. Мы обязаны давать решительный отпор всем разновидностям антисоветизма — заклятого врага человечества, гуманизма и мира.

За месяцы, прошедшие после освобождения Южного Вьетнама, страна добилась успехов в восстановлении сельского хозяйства и промышленности, в стабилизации жизни населения. Значительное внимание уделяется вопросу всеобщего образования и ликвидации неграмотности.

НА СНИМКЕ: школьники из города Бече.

Фото Джапан Пресс — ТАСС.

НАСУЩНАЯ ЗАДАЧА

ТРИВАНДРАМ (штат Керала), 13 октября. (ТАСС). Обеспечение единства действий и сплоченности рядов демократических слоев индийского общества в борьбе против правой реакции — первоочередная задача, стоящая сегодня перед всеми левыми, демократическими силами Индии, заявил главный министр южноиндийского штата Керала коммунист Ачутха Менон. Он выступил на открытии в Тривандраме молодежной конференции, организованной Всеиндийской федерацией молодежи и Всеиндийским конгрессом молодежи в поддержку предстоящей в декабре текущего года Международной антифашистской конференции в Патне (штат Бихар).

СОБЫТИЯ ЗА РУБЕЖОМ

ЗАСЕДАНИЕ РЕВОЛЮЦИОННОГО СОВЕТА

ЛИССАБОН, 12 октября. (ТАСС). В португальской столице состоялось заседание Революционного совета. Как указывается в официальном коммюнике, президент республики Ф. да Кошта Гомеш выступил на нем с информацией о своих визитах в Советский Союз и Польшу.

Ревсовет заслушал подробное сообщение Совета министров о политическом, экономическом и социальном положении в Португалии. В принятой резолюции он одобрил усилия 6-го правительства, направленные на преодоление кризиса и других проблем, предусмотренных в правительственной программе.

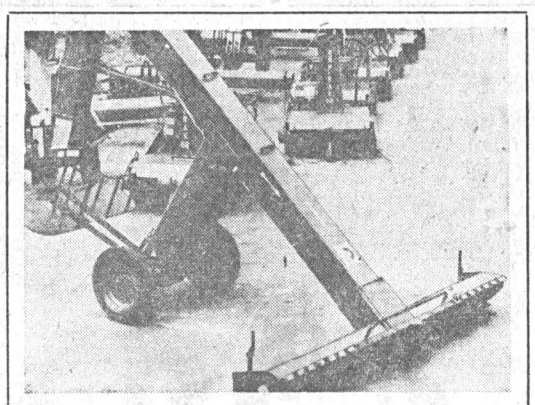
Кроме того, на заседании обсуждались, как говорится в коммюнике, «недавние насильственные действия в стране, которые представляют собой происки крайне правых сил, проникших в прогрессивные политические группы». Их цель — свергнуть нынешнее правительство.

Перед лицом таких действий, указывается в коммюнике, «Революционный совет предупреждает о реальной опасности, грозящей революции».

РЕШЕНИЯ СОВЕЩАНИЯ—В ЖИЗНЬ

ДАРМШТАДТ. Здесь открылась конференция западногерманской общественности, посвященная итогам Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе в Хельсинки. В ней участвуют делегаты из всех земель ФРГ, представители политических партий, общественных организаций, члены производственных советов, предприятий и профсоюзные активисты, ученые, публицисты, священники, представители молодежи, а также иностранные гости из ряда стран.

В обращении к общественности страны бюро комитета указало на настоятельную необходимость активного участия различных общественных сил ФРГ в претворении в жизнь решений, принятых в Хельсинки, и осуществлении главной задачи, стоящей сейчас перед народами Европы — дополнении политической разрядки разрядкой военной.



Сотрудничество в рамках СЭВ

В рамках экономической интеграции стран — членов СЭВ завод сельскохозяйственных машин в городе Бекеш (ВНР) специализируется на производстве различных типов погрузочных машин и механизмов.

НА СНИМКЕ: готовая продукция завода перед отправкой заказчикам.

Фото МТИ—АПН.

РАЗВИТИЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

УЛАН-БАТОР. В системе здравоохранения народной Монголии трудятся 24 тысячи врачей, медицинских сестер и фельдшеров. По обеспеченности медперсоналом МНР опередила многие развитые капиталистические страны.

В 1925 году в Улан-Баторе открылась первая государственная больница на 15 коек. Тогда в стране насчитывалось всего два врача. Ныне в каждом аймаке есть своя больница с амбулаторией.

(ТАСС).

НА МОРСКИХ МЕРИДИАНАХ

БЕРЛИН. Многотысячная армия моряков и докеров ГДР отметила свой традиционный праздник — День моряка.

Одна из регулярных морских линий, которую обслуживает государственное пароходство ГДР «Дойче зеередерай», с гордостью носит название «мост дружбы»: по ней непрерывным потоком идут грузы из Ростока в Ленинград и Ригу, Клайпеду и Мурманск.

РИМ. Экипаж советского гидрографического судна «Память Меркурия», находившегося у берегов Тирренского моря, спас трех итальянских моряков с потерпевшей бедствие рыболовной шхуны «Бонария».

НЬЮ-ЙОРК. Объявили забастовку экипажи буксиров, обслуживающих третий и четвертый по величине порты США—Балтимор (штат Мэриленд) и Норфолк (штат Виргиния).

Участники забастовки требуют повышения заработной платы и улучшения условий труда.

АФИНЫ. В порту Элефсис (близ Пирея) встал на якорь миноносец 6-го американского флота. Печать отмечает, что это первый заход в Элефсис военного корабля ВМС США после недавнего решения греческого правительства о закрытии находившейся там американской базы 6-го флота США.

Местная организация Компартии Греции выступила с протестом против прибытия в порт американского миноносца.

РАБАТ. Касабланка — крупнейший марокканский порт на Атлантическом побережье.

Видное место в торговле с Марокко занимает Советский Союз. В соответствии с двусторонним соглашением о морском судоходстве советские суда доставляют сюда комплексное машинное оборудование, пиломатериалы, нефтепродукты, медикаменты.

ТОКИО. Японский танкер «Санпо мару» столкнулся с рыболовным судном в порту Муроран, расположенном на острове Хоккайдо. В корпусе танкера образовалась трещина шириной 5 сантиметров, через которую в море начал выливаться бензин.

АДДИС-АБЕБА. Расширяет свои операции национальная судоходная компания Эфиопии «Эфиопиан шиппинг лайнз». Ее суда доставляют кофе и другие предметы эфиопского экспорта в порты иностранных государств.

Открытие Суэцкого канала позволило «Эфиопиан шиппинг лайнз» вдвое сократить эксплуатационные расходы и значительно увеличить оборот грузов.

(ТАСС).

ПОД УЛИЦАМИ НЬЮ-ЙОРКА

С первого сентября стоимость проезда в метро Нью-Йорка увеличена с 35 до 50 центов. В следующем году, по местным прогнозам, она возрастет до 60—75 центов. Среди горожан сейчас об этом только и разговоров. Транспортные расходы бьют по карману. Человеку работающему придется тратить более 20 долларов в месяц. А если ему надо ехать на двух видах транспорта (автобус и метро), то это уже два доллара в день... Возможно, читатель подумает, что за полдоллара городское метро блистает чистотой, порядком и предоставляет пассажирам какие-то особые удобства. Но увы. Мне часто приходится ездить в метро, и каждая такая поездка изобилует отрицательными эмоциями.

Моя станция «72-я улица». Невзрачный вестибюль, очередь в кассу за жетонами. Музейного возраста турникет, его сопротивление нелегко преодолеть, особенно если руки чем-либо заняты. Какие уж тут фотоэлементы! Вниз на платформу спускаешься по лесенке, где двоим не разойтись. Эскалаторов нет и в помине. Потом расхаживание по платформе в ожидании, часто довольно долгом. С громом и лязгом подходит состав-зебра, сверху донизу расписанный хулиганами, излагающими свои заборные идеи несмываемой масляной краской.

Послушаем, что на этот счет говорят коренные нью-йоркцы, например, известный литературный критик Альфред Казин.

«Большинство вагонов метро, — свидетельствует он, — густо расписанные надписями и художествами, напоминают взрезанный живот с вываливающимися кишками. На ум приходят эсминцы в камуфляже военных времен. Да, метро сегодня и в самом деле — поле боя, где патрулирует транспортная полиция с рациями, где в вагонах висит в воздухе напряженность, а станции окутывает страх, особенно когда приходится долго ждать поезда. Когда я вижу беспомощные толпы на платформах, особенно в дождливый день, безропотно принимающие на себя капли с потолка, через который просачивается вода, я думаю о людях в подвалах городов при налете вражеской авиации. Только должен добавить, что лондонцы, с которыми мне доводилось проводить ночи в метро в годы войны, выглядели гораздо жизнерадостнее».

А вот описание типичной станции, как она представилась глазам корреспондента еженедельника «Вилледж войс»:

«На платформе было неописуемо грязно. Многолетняя грязь покрывала стены, разукрашенные надписями. Тусклые лампочки у потолка были не чище всего остального и грозили свалиться на головы пассажиров. Металлические подпорки, казалось, прорживели насквозь. Повсюду царила атмосфера полного запустения... Люди вокруг, казалось, впитывали в себя тьму, испускаемую стенами, потолком, платформой. Боже мой, подумал я, ну как же так можно жить?»

Наконец, выдержки из письма читателя в газету «Нью-Йорк таймс».

«Лично мне повезло, — пишет некий Голдмен, — я пользуюсь метро не больше двух раз в неделю, но всякий раз, когда я спускаюсь вниз, меня тошнит. Любой, кто ездит нью-йоркским метро, подвергается многочисленным опасностям, включая грабеж и убийство. Даже свинья не согласилась бы путешествовать на работу и обратно в грязных, аварийных и напоминающих парилку вагонах, в которых вынужден ездить житель города».

«Для вашей же собственной безопасности, — гласят надписи, — после 8 часов вечера проходите в головные вагоны».

Как Нью-Йорк дошел до жизни такой? Ведь здешнее метро — одно из старейших в мире и сыграло важнейшую роль в становлении города. 62 станции, 1.152 километра путей. Транспортные артерии объединяли районы и людей. Теперь они поражены далеко зашедшим атеросклерозом.

Городские власти ссылаются на нехватку средств — отсюда, дескать, и последнее повышение стоимости проезда. Но почему же этих средств хватало, скажем, в 1914 году, когда метро было чистым, поезда не опаздывали, люди, по воспоминаниям очевидцев, спокойно читали книгу? Проезд стоил пятак.

Причина — в вопарении личного автомобиля в ущерб общественному транспорту. И город, и штат Нью-Йорк, и федеральное правительство тратили средства на автостраты, забывая, что в больших городах решить транспортную проблему можно только путем развития общественного транспорта. Нью-Йорк давно уже задыхается от автомобилей. В центре в час «пик» их черепаха обгонит. И в то же время метрополитен перевозит за сутки четыре миллиона пассажиров — столько же, сколько он перевозил еще в 1918 году, когда жителей было значительно меньше и протяженность путей была короче. Каждый устраивается, как может, лишь бы не ездить на метро. А сейчас предсказывают, что повышение стоимости проездного жетона сократит число пассажиров еще на десять процентов. Денежный выигрыш, таким образом, окажется для властей иллюзорным...

Г. ГЕРАСИМОВ,
соб. корр. АПН.

Нью-Йорк.

ГИБНУЩИЕ ЛЕСА

ДЖАКАРТА. (ТАСС). Засилие иностранных монополий в лесной промышленности Индонезии наносит большой ущерб экономике страны.

Получив во второй половине 60-х годов широкий доступ в индонезийскую экономику, иностранный капитал в числе наиболее прибыльных отраслей облюбовал разработку лесных ресурсов. Японские, американские и другие компании захватили концессии и начали хищническую вырубку лесов на Калимантане, Сулавеси, Суматре и других островах архипелага. Практически бесконтрольная деятельность иностранных монополий привела к тому, что огромные лесные массивы превращаются в пустоши.

МОЗАИКА

РЫБАКИ ИЗУМРУДНЫХ ОСТРОВОВ

КОЛОМБО. На бескрайних просторах Индийского океана, в стороне от оживленных морских путей лежат острова Мальдивского архипелага. Это удивительный и своеобразный мир. Образуют архипелаг около двух тысяч крошечных коралловых островков, вытянувшихся в узкую, 880-километровую цепочку. В прибрежных водах много рыбы, дельфинов, креветок. И с первыми лучами солнца сотни рыбацких лодчонок «уходят» выходят на промысел.

«Нас кормит океан», — говорят мальдивцы. И это действительно так. Сельское хозяйство развито слабо: уж слишком мало пригодной для обработки земли.

Но рыба — не только основной продукт питания жителей изумрудных островов. Это и важнейшая экспортная статья.

Вот почему развитию рыболовства уделяется на Мальдивах первостепенное внимание. Разрабатывается перспективная, рассчитанная на 10—15 лет программа создания национальной рыбной промышленности. Она состоит из четырех этапов. Первый — широкое строительство рыболовных моторных ботов, второй — оснащение шхун оборудованием, которое позволило бы им совершать многодневные рейсы по океану; третий — постройка холодильников на нескольких островах и, наконец, строительство консервного завода.

Реализация программы позволит существенно увеличить добычу рыбы, а следовательно — и экспортные возможности страны.

СОКРОВИЩА КОРСАРА

ПАНАМА. Сокровища английского корсара Фрэнсиса Дрейка, погребенные в морской пучине четыре века назад, и сегодня не дают покоя искателям приключений. В заливе Партобело на Панамском побережье Карибского моря продолжаются поиски «трофеев» пирата. Как считают историки, в этом районе затонул один из кораблей Дрейка с награбленными сокровищами, и здесь же был захоронен свинцовый саркофаг пирата.

Удача действительно улыбнулась участникам одной английской научной экспедиции. Они обнаружили на дне залива золотые и серебряные пряжки, запонки, кольца, подняли на берег стокилограммовый свинцовый лист, бронзовые пушки и громадный металлический сундук с бронзовым слитком внутри. Но ни затонувшего корабля Дрейка, ни саркофага пока найти не удалось.

Теперь экспедиция намерена искать следы корсара в районе Панамских островов Сан-Блас в Карибском море.

В странах социализма

РАСТЕТ ПЛОДОТВОРНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

БЕРЛИН. Расширение прямых связей между родственными предприятиями ГДР, Советского Союза и других стран — членов СЭВ способствует ускорению темпов социалистической экономической интеграции.

С 60 предприятиями стран СЭВ поддерживает сейчас деловые контакты химический комбинат «Буна—Верке» в округе Галле. Партнеры сообща решают технические проблемы производства определенных видов синтетического каучука и пластмасс.

Результатом совместных усилий специалистов Советского Союза, ГДР и Польши в области полиграфического машиностроения является новая система наборных машин «ССТ-4», изготовленная лейпцигским заводом «Полиграф».

Развивается сотрудничество и в области производства медицинской техники, в частности стоматологического оборудования. В содружестве с советскими, венгерскими, чехословацкими и югославскими партнерами народное предприятие медицинской аппаратуры в Берлине выпускает сейчас оборудование для зубоврачебных кабинетов.

ЗНАНИЯ— В МАССЫ

БУДАПЕШТ. «Предлагает «Тит» — афиши с такой надписью появились в эти дни на улицах городов и сел Венгрии. Они возвестили о начале нового цикла лекций в обществе по распространению научных знаний — «Тит», как его называют в Венгрии.

Общество, объединяющее в своих рядах тысячи ученых, инженеров, педагогов, предлагает своим слушателям весьма разнообразную и интересную программу. Лекции о последних достижениях физики и химии, биологии и космической медицины, об актуальных вопросах социалистического строительства и международных отношений — вот лишь некоторые из направлений деятельности «Тит».

ПЕРЕД САФРОЙ

ГАВАНА. Увеличить производство основного экспортного продукта страны — сахара, добиться снижения его себестоимости, провести «сафру-76» быстро и без потерь — таковы обязательства, принятые работниками сахарной промышленности Кубы в честь предстоящего I съезда Компартии Кубы.

Во всех провинциях республики завершается подготовка к уборке и переработке сахарного тростника — главного богатства кубинской земли. Быстрому и качественному ремонту оборудования сахарных заводов способствует широко развернувшееся среди рабочих социалистическое соревнование.

(ТАСС).

«БРАТ» ЖЕНИХА

ТОКИО. Тосио Симидзу, молодой японец, нашел оригинальный способ разбогатеть. Он стал ходить на свадебные приемы. Представившись братом жениха, мошенник, улучив момент, покидал свадьбу, прихватив с собой денежные приношения молодоженам.

Токийской полиции долго не удавалось напасть на след самозванца. Помог случай — жулик оказался запечатленным на одной из свадебных фотографий.

Как заявил представитель полиции Токио, в течение полугода самозванный «братец» погулял таким образом на восьми свадьбах, присвоив в общей сложности 14 тысяч долларов.

(ТАСС).

Спорт

ТРУДНАЯ ПОБЕДА

ЦЮРИХ, 12 октября. (ТАСС). Футбольная сборная СССР, выиграв здесь трудный матч у команды Швейцарии — 1:0 (0:0) в рамках отборочного турнира чемпионата Европы, стала с 6 очками лидером в шестой подгруппе.

Мяч на 77-минуте забил Муптян, использовав отличную передачу Ловчева.

Нашей сборной предстоит провести еще два матча: 12 ноября с командой Швейцарии в СССР и 23 ноября в Турции со сборной этой страны. Достаточно двух очков, чтобы продолжить борьбу в чемпионате континента.

БАРНАУЛЕЦ — ПОБЕДИТЕЛЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ТУРНИРА

В конце сентября в Румынии проходил Международный молодежный турнир по самбо, в котором принимал участие воспитанник специализированной школы «Спарта» Алтайского моторного завода мастер спорта Владимир Шкалов. Он рассказывает:

— Это был «турнир интернациональной дружбы». В нем участвовали молодые самбисты 1955—57 гг. рождения из четырнадцати стран: Румынии, ФРГ, Португалии, Франции, Болгарии, ГДР и других. Проходил турнир в Бухаресте.

В составе молодежной сборной Советского Союза нас было пятеро. Для троих это был первый международный турнир. В делегацию вошли также судья Эмиль Шафикович Файзулин и тренер Александр Иванович Курашкин.

— Ты очень волновался перед своим первым международным «крещением»!

— Конечно. Особенно перед боем. Боялся подвести, не оправдать доверие. А тут еще встречаться пришлось с хозяином турнира — румыном. Зал, естественно, болел за моего соперника. Но с началом встречи я успокоился, а через минуту провел прием, который оказался последним.

Перед финальной встречей с французским борцом, тоже победившим досрочно, я снова сильно разволновался. Понимал — поединок будет не из легких. Противник был выше меня ростом, технично, быстрым, физически хорошо подготовленным.

Начало боя из-за волнения я провел плохо — ничего не получалось. Затем, после нескольких удачных приемов, спокойствие вернулось ко мне. А когда соперник, освобождаясь от ковра, расслабился, я провел бросок и болевой прием, после чего все было кончено.

— А что ты испытывал, стоя на пьедестале почета?

— Когда я услышал первые звуки Гимна Советского Союза, который звучал в честь моей победы, я испытывал такое состояние, которое, пожалуй, трудно передать словами... Это были незабываемые минуты.

— Как выступила сборная Советского Союза?

— Мы заняли второе место, пропустив вперед команду хозяев ковра — сборную Румынии, хотя могли быть и первыми, если бы не несчастный случай, происшедший с одним из наших спортсменов: во время поединка он вывихнул плечо и не смог продолжать схватку.

— Какие у тебя дальнейшие планы?

— «Турнир интернациональной дружбы» дал мне уверенность в своих силах и был хорошей тренировкой перед предстоящим чемпионатом Европы среди молодежи, который состоится в начале ноября в Финляндии. Поэтому мне хочется как можно лучше подготовиться к этому самому важному для меня турниру и на самом первенстве постараться войти в число призеров.

— От имени алтайских любителей самбо желаем тебе дальнейших успехов!

Беседу провел корреспондент газеты «Моторостроитель» К. ЧЕРЕПАНОВ.

В РАБОЧЕМ СПОРТКЛУБЕ

Дружны со спортом рабочие, служащие, инженерно-технические работники Тбилисского станкостроительного завода имени С. М. Кирова. В рядах заводского спортивного клуба «Победа» общества «Гантиади» насчитывается около полутора тысяч физкультурников — каждый второй член коллектива. Среди них 18 мастеров спорта, 14 кандидатов в мастера, около 300 спортсменов-разрядников.

НА СНИМКЕ: слесарь-ремонтник Виктор Лунин, перворазрядник по альпинизму и легкой атлетике.

Фото Ф. Крымского и Г. Киквадзе. Фотохроника ТАСС.

ВРЕМЯ ПОЖИНАТЬ ПЛОДЫ

В коридорах гулким эхом отдавались шаги. Помещение Западно-Сибирской овощекартофельной селекционной опытной станции было пусто, как бывают пусты в период уборки конторы в совхозах и колхозах. Здесь тоже все на уборке: научные сотрудники и лаборанты, заместитель директора и сам директор. Когда с Юрием Константиновичем Тулуповым, директором станции, все-таки удалось встретиться, он объяснил:

— Пока погожие дни, торопимся убрать капусту. Как раз сейчас рубим Сибирячку-60 и Надежду...

Возможно, рубка капусты в поле — не лучший способ использования научных сил. Но как всегда в Сибири, на уборку времени мало, и рабочих рук не хватает. Все это можно понять. Однако количество собранного, наверное, помимо выполнения плана заготовок, представляет и научный интерес, влияет на качество опытов?

— Научные работники буквально пожинают сейчас плоды своих трудов, — соглашается Тулупов. — Иначе как мы будем сравнивать по урожайности поля, по-разному засеянные и обработанные? По каким цифрам судить о результатах экспериментов?

Впрочем, повышать урожайность любого сорта для селекционной опытной станции — не единственная цель. Как раз не «любой», сорт интересует ее сотрудников. Они стремятся создать такие...

Вот тут и надо подробнее рассказать, чего же добиваются селекционеры от сибирского «овоща» и как это у них получается. Чем, например, дороги Сибирячка и Надежда, что весь коллектив до единого трудится сейчас над ними в поле?

Эти сорта, созданные на станции, особо ценятся за тугие вилки, то есть такая капуста годится для длительного хранения и квашения. Но «капустная» задача решена, считает Юрий Константинович, наполовину, потому что сибирякам нужны и скороспелые сорта. Надо, чтобы и в июне—июле в магазине была местная капуста.

Затем директор станции рассказывает о трудах станции, которых не оценит покупатель, зато в них очень нуждаются хозяйства, производящие овощи на больших площадях. Совхозы ждут от новых сортов того качества, которое в их среде называется механизабельностью. То есть, чтобы сорт был приспособлен для механизированной посадки, а главное, для уборки. Морковь, например, для этого должна иметь меньше корневых волосков — чтобы легче выдергивалась. Помидоры желательны круглые, одинакового размера, легко отделяющиеся от плодоножки и созревающие в одно время.

— Стремимся создать, — шутит Тулупов, — «идеальный» сорт — все томаты должны созреть в один, заданный селекционером день и даже час.

Сейчас как раз заканчиваются государственные испытания сорта, приближающегося к «идеальному», — Новинка Алтая, который может заменить устаревшие сорта.

Уже много лет на овощеводческих полях тридцати четырех областей страны господствует томат Сибирский, скороспелый, тоже созданный на станции. Новинка Алтая не уступает ему в урожайности, и плоды даже вкуснее, но что еще важнее — более пригоден для механизированной уборки.

Долгий срок проходит, прежде чем сорт, задуманный селекционером, будет создан и получит признание. В 1958 году началась работа по созданию огурца Дар Алтая. Тогда он, впрочем, еще так не назывался, были: гибрид номер один, номер два... Известный южный сорт Донской отвечал всем запросам: крупнобугорчатый (значит, хорош в засолке), мякоть плотная, долго не желтеет. Но был у него один недостаток — не приспособлен к суровым сибирским условиям. «Родителями» нового сорта стали Донской и Алтайский ранний. В 1973 году был районирован Дар Алтая, но всем хорошим качествам «южанина» он прибавил скороспелость «алтайца».

За годы существования станции создано шесть сортов томатов, пять — капусты, два — моркови, общее число созданных сортов — тридцать один. В ста двадцати областях страны районирована морковь Шантане 2461.

Но на станции занимаются не только теми овощами, которые исстари растут в Сибири. Так, в этой пятилетке был районирован первенец Сибири — перец, «происшедший» от венгерских и отечественных сортов. Урожайность его — двести центнеров с гектара. Жители Барнаула уже видели его нынче на прилавках магазинов.

М. ПОПОВА.

АЛТАЙСКИЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ

объявляет прием студентов на факультет заочного образования на 1976—77 учебный год

по специальностям: агрономия, зоотехния, механизация сельского хозяйства, экономика и организация сельского хозяйства, бухгалтерский учет в сельском хозяйстве.

Прием документов производится до 15 декабря 1975 г.

Поступающие на заочный факультет подают в приемную комиссию следующие документы: заявление на имя ректора института с указанием избранной специальности, диплом или аттестат о среднем образовании в подлиннике и его копию, характеристику с места работы (подписанную руководителем, секретарем партийной организации и председателем профкома предприятия), копию трудовой книжки, автобиографию, медицинскую справку (форма № 286), четыре фотокарточки размером 3х4 см. справку с места жительства.

Вступительные экзамены с 1 декабря 1975 г. по 31 января 1976 г. Поступающие в институт сдают вступительные экзамены в объеме средней школы по следующим дисциплинам в зависимости от избранной специальности: **агрономия и зоотехния** — по биологии, физике, химии (устно), русскому языку и литературе (письменно); **механизация сельского хозяйства** — по математике (письменно и устно), физике (устно), русскому языку и литературе (письменно); **экономика и организация сельского хозяйства и бухгалтерский учет в сельском хозяйстве** — по математике, географии, биологии (устно), русскому языку и литературе (письменно).

Начало учебного года — 1 марта 1976 г.

Документы направлять по адресу: г. Барнаул-656099, пр. Красноармейский, 98, приемная комиссия.

Лица, проживающие в районах, прилегающих к городам Бийску, Рубцовску, Славгороду, Камню-на-Оби и Горно-Алтайску, могут направлять документы в учебно-консультационные пункты АСХИ, расположенные в этих городах.

РЕКТОРАТ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ВТОРНИК 14 ОКТЯБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

МОСКВА («Орбита»)

9.00 — Новости. **9.10** — «Мамина школа». **9.40** — Играет В. Петров. (Баян). (Цветное телевидение). **9.55** — Премьера телевизионной многосерийной повести «Ольга Сергеевна». Глава 1-я. (Цветное телевидение). **11.15** — «Песня о Кольцове». Художественный фильм. **12.40** — «Спортивный дневник». (Цветное телевидение). **13.00** — Перерыв. **13.10** — Торжественное открытие Всемирной встречи девушек. Трансляция из Колонного зала Дома союзов. (Цветное телевидение). **14.10** — Концерт из произведений М. И. Глинки. (Цветное телевидение). **14.45** — «Навстречу XXV съезду КПСС». Соревнуются трудящиеся Ярославской области». В передаче принимает участие первый секретарь Ярославского обкома КПСС Ф. И. Лощенков. **15.30** — Премьера телевизионной многосерийной повести «Ольга Сергеевна». Глава 1-я. (Цветное телевидение). **16.50** — К 100-летию со дня первого исполнения. П. И. Чайковский. Первый концерт для фортепьяно с оркестром. (Цветное телевидение). **17.30** — «Время». Информационная программа.

БАРНАУЛ

18.00 — «Экран новостей».

МОСКВА («Орбита»)

18.10 — «Мы знакомимся с природой». **18.35** — Концерт. **18.55** — Информационная программа. **19.55** — Премьера телевизионной многосерийной повести «Ольга Сергеевна». Глава 1-я. (Цветное телевидение). **21.15** — «Навстречу XXV съезду КПСС». «Соревнуются трудящиеся Ярославской области». В передаче принимает участие первый секретарь обкома КПСС Ф. И. Лощенков.

БАРНАУЛ

22.00 — «Земля алтайская» — «Жатва-75». Передача из соревнующегося с нами Красноярского края. **22.30** — Документальный фильм.

МОСКВА («Орбита»)

22.40 — «Спортивный дневник». (Цветное телевидение). **23.00** — «Время». Информационная программа. **23.30** — Чемпионат СССР по хоккею. ЦСКА — «Спартак». Трансляция из Дворца спорта Центрального стадиона имени В. И. Ленина. 1 и 2 периоды. (Цветное телевидение). **1.00** — «Время». Информационная программа. **1.30** — **2.10** — Чемпионат СССР по хоккею. ЦСКА — «Спартак». 3-й период. (Цветное телевидение).

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

БАРНАУЛ

20.00 — «Мастер красоты». Научно-популярный фильм. **20.10** — Музыкальная программа. **20.50** — Мультфильм. **21.00** — Программа документальных фильмов. **21.50** — «Экран новостей».

МОСКВА («Орбита»)

22.00 — Концерт из произведений М. И. Глинки. (Цветное телевидение).

ПОГОДА

Сегодня днем **по краю**, по данным синоптиков, ожидается переменная облачность, по северо-западным районам осадки, по остальным преимущественно без осадков, ветер юго-западный, 5—10 метров в секунду, местами 10—15. Температура 8—13 градусов тепла.

По Барнаулу — переменная облачность, без существенных осадков, ветер юго-западный, 7—12 метров в секунду. Температура 11—13 градусов тепла.

По краю на 15—16 октября — облачная погода, с прояснениями, местами осадки, по южным районам преимущественно без осадков, местами туман, ветер юго-западный, 7—12 метров в секунду. Температура ночью 0—5 градусов тепла, днем — 5—10 градусов тепла.

Вчера уровень воды реки Оби у города Барнаула был 99 сантиметров над 0 графика водпоста. Температура воды 7,4 градуса.

АЭРОФЛОТ СООБЩАЕТ

Аэрофлот предоставляет льготы с 1 октября 1975 года по 25 апреля 1976 года

В РАЗМЕРЕ 50 ПРОЦЕНТОВ:

студентам высших учебных заведений дневных, вечерних и заочных отделений;

учащимся средних специальных учебных заведений, средних школ, училищ профтехобразования;

курсантам, не имеющим офицерских званий;

аспирантам дневных и заочных отделений;

слушателям подготовительных отделений при вузах дневного обучения;

инвалидам, имеющим пенсионное удостоверение со штампом на право скидки на проезд;

В РАЗМЕРЕ 30 ПРОЦЕНТОВ:

группам (от 15 и более человек) по заявкам учебных заведений и школ, следующим в экскурсионных целях, **туристам,** следующим по путевкам ВЦСПС;

группам советских туристов (от 15 и более человек), следующим по внутренним воздушным линиям от пункта сбора группы для выезда за границу до пункта вылета группы международным рейсом в ГДР, Польшу и Венгрию (и в обратном направлении). Советским туристам, следующим за пределы страны другими видами транспорта, льготные тарифы на полет по внутренним воздушным линиям не предоставляются;

В РАЗМЕРЕ 20 И 60 ПРОЦЕНТОВ:

лицам, предъявляющим перевозочные документы по железной дороге.

Скидка с тарифа предоставляется на газотурбинных самолетах (кроме Як-40).

Льготы предоставляются по предъявлении паспорта и документов, дающих право на льготы.

Справки по телефонам: 5-42-11, 5-26-97.

Служба перевозок Барнаульского аэропорта.

АЛТАЙСКИЙ КРАЕВОЙ ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ

приглашает **в ансамбль хора БАСОВ, ТЕНОРОВ, АЛЬТОВ, СОПРАНО.**

Запись производится в отделе кадров (пр. Комсомольский, 108).

Прослушивание 13 октября с 10 часов утра.

ПОЛИТЕХНИЧЕСКОМУ ИНСТИТУТУ

ТРЕБУЮТСЯ квартиры для студентов и семейных.

Обращаться: пр. Ленина, 46, комната 209. Телефон 99-6-74.

ТРЕБУЕТСЯ ТЕХНИЧКА.

Обращаться: пр. Ленина, 25, кабинет 26.

ТЕАТРЫ

АЛТАЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР ДРАМЫ. «ПОГОДА НА ЗАВТРА» — в 19-30.

КИНО

«МИР». «ЛЮБОВЬ ЗЕМНАЯ» — в 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21.

«РОССИЯ». «КАПКАН» — в 9, 10-45, 12-30, 14-15, 16, 17-45, 19-30, 21-10 (удлиненный сеанс).

«РОДИНА». «ЧИСТЫМИ РУКАМИ» (1 серия) и «ПОСЛЕДНИЙ ПАТРОН» (2-я серия) — в 9, 12-05, 15-10, 18-15, 21-15. «КАПКАН» (3-я серия) — в 10, 11-45, 13-30, 15-15, 17, 18-45, 20-30, 22-10.

«ЮНОСТЬ». «КАПКАН» — в 9-30, 14-45, 16-30, 21-30 (удлиненный сеанс). «ФРОНТ БЕЗ ФЛАНГОВ» (1—2 серии) — в 11-30, 18-30.

«ПЕРВОМАЙСКИЙ». Киноурок «ТАТЬЯНИН ДЕНЬ» — в 10 (для детей). «НОЧИ КАБИРИИ» — в 11, 13, 15, 17, 19, 21. «ДВОЕ В ГОРОДЕ» — в 12, 14, 16, 18, 20 (удлиненный сеанс).

«ЧАЙКА». «ФРОНТ БЕЗ ФЛАНГОВ» (1—2 серии) — в 11, 14-15, 17-30, 20-30.

«РУЧЕЕК». Хроникально-документальный фильм «ПАМЯТЬ НАВСЕГДА» — в 9-30. 15 октября — «РИСК» — в 9-30.

«ПИОНЕР». 14, 15 октября — «КОРОЛЬ МАНЕЖА» — в 9-30, 11-20, 13-10, 15, 17. «ПОСЛЕДНИЙ ДЕНЬ ЗИМЫ» — в 19, 21.

«АЛТАЙ». «ВЕРОНИКА» — в 13 (для детей). «ИГРА В КАРТЫ ПО-НАУЧНОМУ» — в 15, 17, 19, 21.

«ЗАРЯ». «ПОКАЗАНИЯ ФОТОГРАФА» — в 17, 18-40, 20-20.

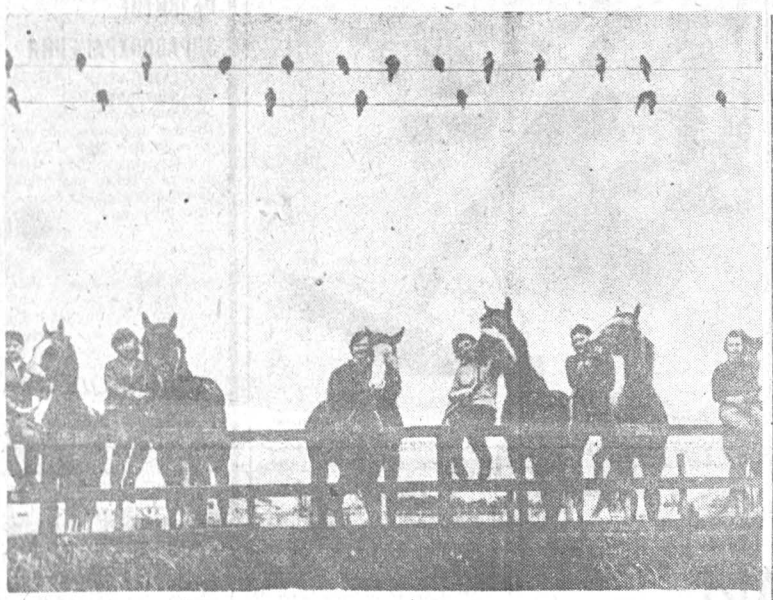
КЛУБ ЗАВОДА «ТРАНСМАШ». «ИГРА В КАРТЫ ПО-НАУЧНОМУ» — в 15, 17, 19, 21.

Барнаульскому техническому участку речных путей ТРЕБУЮТСЯ КВАРТИРЫ ДЛЯ ОДИНОКИХ И МАЛОСЕМЕЙНЫХ.

Обращаться: 656099, г. Барнаул, ул. Чехова, 5, техучасток. Телефон 9-01-92.

ТИПОГРАФИИ ИЗДАТЕЛЬСТВА «АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА» ТРЕБУЮТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ ЛИНОТИПИСТЫ, ХУДОЖНИК-РЕТУШЕР, РАБОЧИЕ (мужчины), на временную работу — **СТОЛЯР.**

Обращаться: ул. Короленко, 105, в отдел кадров (3 этаж, комн. 307), телефон 5-23-95.



МОСКВА. В павильоне «Советская культура» на ВДНХ открыта международная выставка спортивной фотографии «Спорт — посол мира». Работа А. Бочинина (СССР). «Минута отдыха».

Фотохроника ТАСС.

ДВОР РУСИНОВЫХ

Оделись в леса здания уникального комплекса памятника псковской архитектуры, известного как «Двор Русиновых». Возведенные в XVII веке для семьи богатых торговцев, после реставрации здания вновь обретут прежнюю красоту и стать.

Долгое время считалось, что гражданские сооружения допетровских времен не отличались выразительностью и разнообразием форм. Полагали, что это были промоздкие, с глухими каменными стенами дома. Устоявшееся представление опроверг известный исследователь псковской архитектуры Ю. П. Спегальский. Посвятив многие годы изучению памятников прошлого, он в деталях воссоздал первоначальный облик средневековых зданий, их внутреннее устройство и убранство.

Оказалось, что и в «жилищном строительстве» древние мастера утилитарные задачи решали в тесной связи с эстетическими.

Дома были значительно выше «ростом» — в четыре, а то и пять этажей, над каменными палатами поднимались исчезнувшие со временем деревянные хоромы. Они-то и предназначались для жилья, тогда как нижние этажи отводились под кладовые и так называемые повалуши — залы для парадных приемов и пиров. Хоромы с островерхими крышами были украшены вышками, балкончиками, из горниц и светелок двери выводили на крытые галереи — гульбища.

На основе исследований ученого намечена реставрация многих сооружений древнего Пскова.

М. АМАЕВ, корр. ТАСС.

Псков.

НА ФОТОГРАФИЯХ — «ЛЕСНЫЕ ОТШЕЛЬНИКИ»

Интересная фотовыставка открыта в санатории имени Ивана Сусанина под Костромой. Ее автор — врач Геннадий Беспалов много лет дружит с работниками Сумароковской лосиной фермы. Это единственная в стране ферма, где ученые ведут опыты по одомашниванию лосей, что является весьма нелегким делом. Ведь не случайно сохатых называют «лесными отшельниками»: не признают они стадной жизни.

Работникам фермы удалось в какой-то степени приучить животных. Лосята здесь стали совсем ручными, а лосихи разрешают себя доить. Их молоко обладает целебными свойствами, и ученые-медики пробуют лечить лосиным молоком желудочно-кишечные заболевания.

В. ПАШИН, корр. ТАСС.

Кострома.

«ЭТОТ НЕ ВЗЯТЬ».

Фото Е. Шлея.

КОЛЛЕКЦИЯ ИЗ ЖЕЛУДКА КАШАЛОТА

Ученые Тихоокеанского научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии собрали необычную коллекцию. В ней — трехлитровый кувшин, корзинка для бумаги, резиновые перчатки, детский пластмассовый пистолет, игрушечная автомашина, деревянные шкатулки и множество других, совсем несъедобных вещей. И все они найдены в желудках китов. Игрушка-самолет — один из самых новых экспонатов. Им пополнил коллекцию десятиметровый кашалот, загарпуненный недавно в Тихом океане. Ученые, плавающие на промысловых судах, привезли в институт кораллы, кокосовые орехи, обломки базальта — все это было также проглочено морскими великанами. И еще, одна удивительная находка была обнаружена в желудке кашалота — яблоки. Видно, среди китов есть и незаурядные гастрономы.

М. РЫБАКОВ, корр. ТАСС.

Владивосток.

ТЕТРАДЬ А. С. СЕРАФИМОВИЧА

Обычная школьная тетрадка оказалась рукописью А. С. Серафимовича с его неоконченным и потому нигде не публиковавшимся путевым очерком «В Чечне».

Этой своей архивной находке особенно обрадовался преподаватель Чечено-Ингушского университета Ю. Б. Верольский, изучающий связи автора «Железного потока» с Кавказом и творческое отражение кавказских впечатлений писателя в его литературном наследии. Рукопись пополняет сведения о Серафимовиче поздней поры, когда тот на седьмом десятке лет предпринял трудную поездку верхом на лошади в глубь горной Чечни.

Как ни отговаривали горцы почетного гостя, щадя его преклонный возраст, писатель твердо стоял на своем. «Привели лошадей, — рассказывается в рукописи. — Чеченцы, стройные, перехваченные узкими ремнями, стояли серьезные и строгие, держа лошадей...

Я взял стремя. Молодой чеченец с другого бока натянул ремень, чтобы не сворочило седло. Два чеченца под руки ловко и быстро меня подсадили, я перевалился животом через седло и сунулся головой в колени молодому чеченцу, задрав ноги к голубому небу. Молодой мгновенно перехватил меня поперек, перевернул и ловко поставил на ноги. Два подсаживавшие чеченца, такие же строгие и серьезные, сказали внушительно: «Харрашо!.. Очинь харрашо! Казак...».

Я и сам чувствовал, что не так уж плохо. И стал обходить коня».

— Небольшая сценка, — комментирует рукопись Юрий Борисович, — а сколько в ней жизни, движения, наблюдательности, юмора. Писатель не успел закончить работу над очерком, но и в незавершенном виде рукопись привлекает точностью описаний людей и природы горного края, столь характерной для этого мастера прозы.

Г. НАСОНОВ, корр. ТАСС.

Грозный.

И СНОВА ПОРАЖЕНИЕ

Красноярск. Здесь в очередном матче чемпионата страны по футболу барнаульские динамовцы встречались с местным «Автомобилистом» и проиграли со счетом 2:4.

Из зала суда

УЛИЧЕННЫЙ ВО ЛЖИ

В дежурную часть линейного отдела милиции станции Барнаул Александр Лозовой буквально ворвался. Взлохмаченный, возбужденный, он стал сбивчиво рассказывать. Вырисовывалась такая картина: когда он, Лозовой, возвращался с поездом из Черепанова и собрался отнести инкассаторские сумки с деньгами в контору ОРСа отделения железной дороги, при выходе из вагона на него напали трое грабителей. Нанесли ножевое ранение в спину, забрали деньги и скрылись. Перед этим угрозой смерти ему было велено в течение пятнадцати минут не выходить из своего «вагона-лавки».

Записав приметы преступников, работники милиции начали поиски. Они не преминули поинтересоваться и личностью самого Лозового. Насторожило то, что еще в 1968 году он был осужден на два года. После освобождения переменил несколько мест работы. Пришлось по душе место в ОРСе Алтайского отделения железной дороги. Работа несложная: развозить и продавать по станциям товары, отпускать их в магазины железнодорожного ОРСа, а также доставлять выручку в контору отдела рабочего снабжения.

...Немного потребовалось следователям времени, чтобы уличить потерпевшего во лжи.

Все обстоятельно предельно просто. А. Лозовой вступил в сговор со своим знакомым Корякиным, который был дважды судим, нигде не работал.

Собрав по пути выручку у продавцов магазинов и запершись в вагоне, воры сорвали пломбы с инкассаторских сумок, выгребли деньги. Корякин, как и было условлено, слегка ранил Лозового ножом, а сам с деньгами и инкассаторскими сумками скрылся. «Потерпевший» обратился в милицию.

Преступление было раскрыто, похищенная сумма денег возвращена.

Но вот что удивляет. В ОРСе, где работал А. Лозовой, стали за него заступаться. Инспектор отдела кадров М. И. Смагина заявила даже так:

— Лозовой — исполнительный работник, прекрасный человек, обходительный, культурный, душевный. Когда его принимали на работу, впечатление Александр Григорьевич произвел на всех очень хорошее.

Комментарии к сказанному явно излишни. Никого в свое время не смутило, что у Лозового нет достаточного образования, опыта работы в торговле, не насторожили частые перебежки с места на место и судимость. «Хорошее впечатление» оказалось обманчивым. Интуиция — не лучший метод работы с кадрами. Судить о своих работниках следовало бы по их делам, вовремя пресекать нарушения трудовой и финансовой дисциплины.

В. ПОМЫТКИН, начальник следственного отдела транспортной милиции. И. МЕТАЛЬНИКОВ.

Редактор Ю. МАЙОРОВ.

ПИШИТЕ ЗВОНИТЕ

НАШ АДРЕС:
г. Барнаул,
ул. Короленко, 105,
Индекс — 656099

Приемная редактора — 5-49-56, 5-30-69; заместители редактора — 5-48-37, 5-43-54; ответственный секретарь — 5-52-34; заместители ответственного секретаря — 5-51-13. ОТДЕЛЫ: партийной жизни — 5-53-11; пропаганды и агитации — 5-50-92; советского строительства и быта — 5-51-73; сельского хозяйства — 5-46-73 (заведующий), 5-54-64, 5-58-13; промышленности и транспорта — 5-52-63 (заведующий), 5-46-12, 5-65-09; строительства — 5-49-54; культуры и учебных заведений — 5-50-82 (заведующий), 5-26-71; информации и спорта — 5-46-92 (заведующий), 5-37-17; писем и массовой работы — 5-54-12 (заведующий), 5-48-71, 5-55-84; фотокорреспонденты — 5-37-44; собкоровская сеть — 5-45-62; отдел объявлений — 5-53-62; редакция рекламного приложения «Алтайская неделя» — 5-67-90 (редактор), 5-87-88, общественная приемная — 5-57-62; собственных корреспондентов: в Алейске — 1-45; Бийске — 2-52-85; Рубцовске — 96-37-43; Камне-на-Оби — 6-08; Славгороде — 2-16-73; Горно-Алтайске — 21-86; Благовещенке — 92-8-29; Тальменке — 9-25-08; Кулунде — 91-2-93.

Типография издательства «Алтайская правда» Алтайского крайкома КПСС.

АГ 08360. 50.300
Заказ 7212
Тираж 240.000 экз.