ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 237 (16353) • ВТОРНИК, 7 ОКТЯБРЯ 1975 ГОДА • Газета выходит с 12 августа 1917 г. • Цена 2 коп.

ЗАВЕРШАЮЩЕМУ ГОДУ — СТАХАНОВСКИЕ ТЕМПЫ!

БЕРЕЖЛИВОСТЬ — ОСНОВА НАШЕГО ТРУДА

БЕРЕЖЛИВОСТЬ, ХОЗЯЙСКОЕ ОТНОШЕНИЕ к делу являются основой повседневного труда советских людей. От заботы об истраченных разумно металле, материалах, энергии, топливе в конечном счете зависит эффективность общественного производства. Кажется, нетрудно каждому из нас добиться экономии сырья и материалов всего лишь на один процент. И вот во что выливается эта экономия в масштабах народного хозяйства страны: лишь снижение материалоемкости изделий на один процент означает экономию, превышающую четыре миллиарда рублей. А в масштабах края это равнозначно 10,7 тысячи тонн металла, 8,9 тысячи тонн цемента, 56 тысячам тонн топлива.

В Отчетном докладе на XXIV съезде партии Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев указывал, что **«с точки зрения интересов народного хозяйства добиваться экономии сырья за счет совершенствования производства в обрабатывающей промышленности гораздо выгоднее, чем эти же количества сырья дополнительно производить».** Исходя из этого указания, в текущей пятилетке намечено за счет снижения материалоемкости продукции сэкономить 10 миллионов тонн проката, около 40 миллионов кубометров лесоматериалов, десятки миллионов тонн топлива и многое другое. Общая экономия материальных затрат составит более 20 миллиардов рублей.

Свой весомый вклад в общегосударственную копилку вносят труженики Алтая. Только в текущем году они решили за счет бережного отношения к делу сэкономить 3.000 тонн металла, столько же цемента, 3.600 кубометров лесоматериалов, 56 тысяч тонн топлива. Итоги девяти месяцев говорят о том, что свое обязательство они выполняют с честью. Уже произведено сверхплановой продукции на десятки миллионов рублей. Причем выпуск ее обеспечен, в основном, за счет экономии материальных ресурсов.

На Барнаульском комбинате химического волокна в сложных условиях реконструкции активно ведется социалистическое соревнование за экономию и бережливость. Впечатляющие результаты его налицо: в 2—3 раза снижены нормы расхода целлюлозы, соды каустической, серной кислоты, сульфата цинка и некоторых других материалов, сэкономлено несколько миллионов рублей. По-хозяйски здесь относятся и к отходам производства. Из них организован дополнительный выпуск товаров народного потребления.

НА АЛТАЙСКОМ МОТОРНОМ заводе в текущей пятилетке широкое распространение получила обработка деталей методом пластической деформации, при которой резко сокращаются отходы металла в стружку. Примечательно, что в этом важном деле большую помощь моторостроителям оказывают ученые АНИТИМа. Совместными усилиями на прогрессивный способ обработки уже переведено около сорока деталей. Это позволило сэкономить тысячи тонн дорогостоящего металла, высвободить для выполнения других операций сотни станочников.

Коллектив Барнаульского завода технического углерода свой главный резерв в повышении эффективности производства видит в неуклонном совершенствовании качества изделий, сокращении потерь от брака. Не случайно поэтому здесь 100 процентов продукции изготавливается с государственным Знаком качества. Опыт этого предприятия умело заимствуют на Барнаульском аппаратурно-механическом заводе, Кучукском сульфатном комбинате, бийском заводе «Электропечь».

Технико-экономические показатели работы серьезно улучшаются там, где настойчиво стремятся избавиться от излишков материальных ценностей. Хороший пример тому — заводы Рубцовский запасных частей, Тальменский тракторных агрегатов, Алтайский вагоностроительный, которые существенно поправили свою экономику за счет сокращения сверхнормативных запасов.

Как видим, формы борьбы за экономию и бережливость на предприятиях могут быть самые различные. Но содержание их одинаково. В основу всего положены социалистическое соревнование, массовый поиск резервов, целеустремленная организаторская работа и, разумеется, постоянная забота об ускоренном развитии технического прогресса. В передовых коллективах к бережному использованию материальных ресурсов относятся не как к кратковременной кампании, а как к важнейшей составной части всей производственной деятельности. Тут хорошо понимают: нет большой и малой экономии, есть метод хозяйствования, основанный на бережливости буквально во всем.

Однако еще далеко не везде борьба за жесткий режим экономии ведется надлежащим образом. Некоторые руководители, стремясь выполнить план, забывают иногда о том, какой ценой он дается, во что обходится предприятию. Вот почему случается еще, что за общими благополучными показателями скрываются большие потери времени, материалов, энергии. Например, часто допускают большие перерасходы электроэнергии барнаульские шинники, тепла — Барнаульская овчинно-меховая фабрика. Миллионы киловатт-часов электроэнергии теряются на предприятиях края из-за нерационального ее использования.

Отдельные коллективы и, в частности, тракторостроители Рубцовска, Барнаульский завод геологоразведочного оборудования допускают перерасход металла из-за завышенных норм. Дорого обходится промышленности края, вызывает большие перерасходы материалов брак продукции. Ежегодно он «съедает» свыше 10 миллионов рублей. Неблагополучно с качеством изделий у барнаульских вагоноремонтников, шинников Барнаула. Серьезные потери происходят из-за наличия на предприятиях, ведомственных базах и складах больших сверхнормативных запасов и комплектующих изделий, которые заморожены на долгие месяцы, хотя в другом месте в них крайняя нужда. Особенно щедры на излишние запасы коллективы «Трансмаша», Бийского котельного завода.

Солидным источником экономии являются сокращение отходов производства, их разумное использование. Но и в этом деле есть еще непорядки. Только часть их отправляется в непереработанном виде, в крае теряется ежегодно почти два миллиона рублей, по существу бесполезно загружается почти 20 тысяч вагонов.

С подобными недостатками надо решительно бороться. И тут многое зависит от партийных, профсоюзных организаций, руководителей предприятий. Они призваны воспитывать у работников бережное отношение к народному достоянию, умению трудиться с наименьшими потерями и затратами.

МНОГОЕ, КОНЕЧНО, ЗАВИСИТ и от каждого из нас. Находишься ли ты у станка, за кульманом, возглавляешь бригаду, смену, участок — везде можно сделать многое по экономии и бережливости. Подобрать заготовку, чтобы меньше было отходов, изготовить деталь с минимальными затратами времени, найти наивыгоднейшие режимы обработки.

Близится к финишу завершающий год пятилетки. Позади много славных дел. Но сейчас необходимо критически взглянуть на сделанное, опираясь на точные экономические расчеты, подумать о перспективе, о том, как еще выше поднять эффективность производства. Что следует предпринять, чтобы выпускать больше продукции, с меньшими затратами, чтобы каждый истраченный рубль давал максимальную отдачу. «Главное внимание в предсъездовском соревновании обратить на изыскание дополнительных резервов», — указывается в постановлении ЦК КПСС «О социалистическом соревновании за достойную встречу XXV съезда КПСС».

Пусть нашим лучшим подарком XXV съезду партии будут высококопроизводительный и высококачественный труд, сбереженные рабочие дни, тонны металла, топлива, тысячи киловатт-часов электроэнергии.

План выполнен! Хлебосдача продолжается

XXV СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

ПЯТИЛЕТКУ — ДОСРОЧНО!

НА БАРНАУЛЬСКОМ ХЛОПЧАТОБУМАЖНОМ КОМБИНАТЕ МНОЖАТСЯ РЯДЫ ТЕХ, КТО ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛ ПЛАН ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ. В начале октября по календарю 1976 года начала работать ровничница первой прядильной фабрики **А. И. Белоклокова, М. М. Кочкова, А. А. Бубнова.** До конца года они получат более 180 тонн ровницы.

В счет десятой пятилетки трудятся ленточницы **Е. П. Бушуева** и **М. Т. Госман.** 31 процент — таков у них рост производительности труда с начала 1971 года. 240 тонн ленты дополнительно к плану — обязательство передовых текстильщиц.

КОЛХОЗНИКИ КОЛХОЗА ИМЕНИ КИРОВА СЛАВГОРОДСКОГО РАЙОНА ВЫПОЛНИЛИ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ПЛАН И СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА 1975 ГОДА И ПЯТИЛЕТКИ В ЦЕЛОМ ПО ПРОДАЖЕ ЗЕРНА ГОСУДАРСТВУ. В текущем году **продана 3.671 тонна хлеба** вместо 2.600 тонн по плану, а **за всю пятилетку — 22.866 тонн** при плане 13.700. Сдача зерна продолжается.

Колхоз досрочно выполнил планы завершающего года и пятилетия по продаже мяса и шерсти.

Ф. ШНАЙДЕР, председатель колхоза; А. ГЕЙН, секретарь парткома; И. ЭЙХМАН, председатель профкома; В. ГОТФРИДТ, секретарь комитета ВЛКСМ; Р. ШНАЙДЕР, главный агроном; В. ГААС, главный инженер.

РАБОЧИЕ, СПЕЦИАЛИСТЫ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА СОВХОЗА «СРОСТИНСКИЙ» БИЙСКОГО РАЙОНА УСПЕШНО ЗАВЕРШИВ УБОРКУ УРОЖАЯ, ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛИ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ПЛАН ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ И 1975 ГОДА ПО ПРОДАЖЕ ХЛЕБА ГОСУДАРСТВУ.

Задание текущего года выполнено на 101 процент, пятилетки — на 102 процента. **За пять лет в закрома Родины засыпано 17.353 тонны зерна** вместо 16.952 тонн по плану. Совхоз полностью обеспечил себя семенами на посев в 1976 году. Сдача хлеба государству продолжается.

Б. ЖГИЛЕВ, директор совхоза; В. ФЕДЯЙ, секретарь парткома; Н. ВАЛИКОВА, председатель рабочкома; А. ВИШНЯКОВ, секретарь комитета ВЛКСМ; И. РАЗУМОВ, главный агроном; Ю. ПЬЯНЫХ, главный инженер.

ГВАРДЕЙЦЫ ХЛЕБНОГО ФРОНТА

Двенадцатый год выводит комбайн в поле коммунист кавалер орденов Ленина и Октябрьской Революции И. А. Майер из колхоза «Верный путь». А вот его штурвальные — члены звена комсомольцы Г. Елисеев и А. Плотников — участвуют в хлебоуборке впервые. Но рядом с опытным наставником работа спорится. 2 октября Иван Афанасьевич сообщил о выполнении обязательств — двумя комбайнами звено намолотило более 13.000 центнеров зерна.

Фото А. Павлушкина.

Тальменский район.

НАЗВАНЫ ЛУЧШИЕ КОЛЛЕКТИВЫ ВОДИТЕЛЕЙ

Подведены итоги социалистического соревнования автотранспортных предприятий на вывозке урожая в третьей декаде сентября 1975 года. Переходящие Красные знамена крайкома КПСС, крайисполкома и крайсовпрофа с денежной премией тысяча рублей присуждены воинским автоподразделениям, где начальниками И. П. Резниченко, П. Н. Аверинский, Б. В. Дубровин, Н. И. Севрюков, автоколонне 1935 Алтайского транспортного управления и Алейскому автотранспортному предприятию Алтайского транспортного управления.

Отмечена хорошая работа некоторых воинских автоподразделений, сводной автоколонны Кемеровской области, автоколонн 1240, 1933, Мамонтовского автотранспортного предприятия краевого транспортного управления, автотранспортного предприятия Поспелихинского районного объединения Сельхозтехника.

Сегодня вымпел «Алтайской правды» вручается:

звену механизаторов колхоза «Россия» Змеиногорского района (звеньевой **Н. М. Жабин), убравшему** на трех тракторах ДТ-75 и Т-74 с комбайнами КСТ-3 **73,8 гектара сахарной свеклы** при норме 42 и **накопавшему 14.834 центнера сладкого корня** при урожайности в 201 центнер с гектара.

ПРИБЫТИЕ В МОСКВУ ПАРТИЙНО-ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДЕЛЕГАЦИИ ГДР

По приглашению ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР 6 октября в Москву с официальным дружественным визитом прибыла партийно-государственная делегация Германской Демократической Республики во главе с Первым секретарем Центрального Комитета Социалистической единой партии Германии Эрихом Хонеккером.

В состав делегации входят член Политбюро ЦК СЕПГ, Председатель Государственного совета ГДР Вилли Штоф, член Политбюро ЦК СЕПГ, Председатель Совета Министров ГДР Хорст Зиндерман, член Политбюро ЦК СЕПГ, секретарь ЦК СЕПГ Герхард Грюнеберг, член Политбюро ЦК СЕПГ, секретарь ЦК СЕПГ Курт Хагер, член Политбюро ЦК СЕПГ, первый заместитель Председателя Совета Министров ГДР Гюнтер Миттаг, кандидат в члены Политбюро ЦК СЕПГ, министр Государственной безопасности ГДР Эрих Мильке, Председатель либерально-демократической партии Германии, заместитель Председателя Государственного совета ГДР Манфред Герлах, Председатель Демократической крестьянской партии Германии, член Президиума Народной палаты ГДР Эрнст Гольденбаум, Председатель Христианско-демократического Союза, Президент Народной палаты ГДР Геральд Геттинг, председатель Национально - демократической партии Германии, заместитель Председателя Государственного совета ГДР Генрих Хоман, член ЦК СЕПГ, министр иностранных дел ГДР Оскар Фишер, член ЦК СЕПГ, член Государственного совета ГДР Пауль Штраус, член Центральной ревизионной комиссии СЕПГ, заместитель заведующего отделом ЦК СЕПГ Вернер Эберляйн.

На аэродроме, украшенном государственными флагами ГДР и СССР, партийных и государственных деятелей Германской Демократической Республики встречали Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, член Политбюро ЦК КПСС, председатель Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР Ю. В. Андропов, член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, член Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь МГК КПСС В. В. Гришин, секретарь ЦК КПСС К. Ф. Катушев, другие официальные лица.

Делегацию встречали представители трудящихся Москвы.

Среди встречавших на аэродроме был посол ГДР в Советском Союзе Гарри Отт, входящий в состав партийно-государственной делегации ГДР.

По случаю прибытия высоких гостей был выстроен почетный караул трех видов Вооруженных Сил — пехотинцев, летчиков, моряков.

В 12 часов самолет совершает посадку. Товарищи Л. И. Брежнев, Н. В. Подгорный, А. Н. Косыгин, Ю. В. Андропов, А. А. Громыко, В. В. Гришин, К. Ф. Катушев сердечно, по-братски приветствуют у трапа самолета товарищей Э. Хонеккера, В. Штофа, Х. Зиндермана, других членов партийно-государственной делегации ГДР.

Дорогим гостям преподносятся цветы. Начальник почетного караула отдает рапорт главе партийно-государственной делегации ГДР Э. Хонеккеру. Звучат государственные гимны ГДР и Советского Союза.

Товарищи Л. И. Брежнев и Э. Хонеккер обходят строй почетного караула. Находящиеся на аэродроме представители трудящихся столицы горячими аплодисментами приветствуют товарищей Л. И. Брежнева и Э. Хонеккера, других руководящих партийных и государственных деятелей ГДР и Советского Союза. Раздаются возгласы в честь дружбы между народами обеих стран, в честь КПСС и СЕПГ.

Торжественная церемония встречи завершается прохождением почетного караула.

С аэродрома в сопровождении почетного эскорта мотоциклистов товарищи Э. Хонеккер, В. Штоф, Х. Зиндерман вместе с товарищами Л. И. Брежневым, Н. В. Подгорным, А. Н. Косыгиным, другие члены партийно - государственной делегации ГДР направляются в автомашинах в резиденцию в Кремле. По пути следования на улицах и площадях столицы, украшенных государственными флагами двух братских стран и транспарантами в честь нерушимой дружбы между народами Советского Союза и ГДР, москвичи сердечно приветствовали дорогих гостей.

(ТАСС).

Актуальное интервью

ПОИСК РЕЗЕРВОВ ВЕДУТ КОММУНИСТЫ

НАШ КОРРЕСПОНДЕНТ А. ПАНТЮКОВ БЕСЕДУЕТ С ЗАВЕДУЮЩИМ СЕЛЬХОЗОТДЕЛОМ СЛАВГОРОДСКОГО ГОРКОМА ПАРТИИ А. М. ПРОНИНЫМ.

Заканчивается последний год девятой пятилетки. Можно уже сказать об основных итогах работы животноводов района. Каковы они?

— Район завершил выполнение народнохозяйственного плана по продаже государству шерсти, яиц, близко к завершению задание по мясу. В хозяйствах имеется достаточно скота, чтобы до конца года справиться с планом. У коммунистов и руководителей хозяйств района сейчас главная забота — заготовка молока. Выполнить пятилетний план будет трудно: задолженность государству составляет тысячу тонн молока. Это значит, что хозяйства района должны сохранить в оставшиеся месяцы довольно высокие для зимы надои и на десять процентов увеличить товарность молока. Некоторые хозяйства уже закупили искусственное молоко для выпойки телятам. Есть еще один резерв — улучшить качество сдаваемой продукции. И над этим работают парторганизации хозяйств.

— Известно, что кормовая база — основа для успешного развития животноводства. Как обстоят дела с заготовкой кормов в районе?

— В нынешнее засушливое лето все-таки удалось запастись достаточным количеством грубых и сочных кормов. Сена, например, заготовлено 22,3 тысячи тонн — больше доведенного плана и вдвое больше, чем было запасено в прошлом году. В колхозах имени Кирова, имени Энгельса, имени XXII партсъезда заложили сенаж от десяти до двадцати тысяч тонн. 154,7 тысячи тонн заложено силоса, тоже вдвое больше, чем в прошлом году. Достаточно запасено соломы — 587 тысяч центнеров. Правда, меньше засыпано концентратов, чем требуется. И все-таки на условную голову заготовлено по 20,7 кормовой единицы, что превышает прошлогодний рацион. Здесь большую роль сыграли поливные участки трав. В колхозе имени Ленина, например, за два укоса с каждого гектара было получено по сорок пять центнеров люцернового сена. В колхозе имени Энгельса на ста гектарах поливали посевы кукурузы и тоже получили неплохой урожай зеленой массы.

В нынешнюю зимовку в хозяйствах войдет тридцать четыре тысячи условных голов скота — план выходного поголовья скота будет перевыполнен на две с лишним тысячи голов. Кормов для них запасено достаточно. К тому же значительно улучшится кормоприготовление. Если в прошлом году высокомеханизированных кормоцехов было шесть, то нынче их будет тринадцать. А в колхозе имени Кирова уже сейчас приготовляют гранулы. К тому же в хозяйствах будут работать около тридцати простейших кормоцехов.

— Недавно горком партии провел в хозяйствах проверку готовности ферм к зиме. Какие сделаны выводы?

— Большинство хозяйств — колхозы «Победа», имени Ленина, имени Карла Маркса — хорошо подготовились к зимовке. Дворы отремонтированы, проведен необходимый монтаж оборудования, помещения продезинфицированы, словом, хоть сейчас скот может быть поставлен на зимовку. Но было обнаружено и немало недоделок. Так, в совхозе «Пограничный» из 27 помещений 13 оказались не готовы, в совхозе «Максимовский» не подготовлено к зимовке 14 дворов из 26, такая же картина и в совхозе «Знаменский». Правда, проверка проходила очень строго: не застеклены, например, одно-два окна — двор считался не готовым, хотя на устранение этих недоделок не надо много времени. Но были отмечены и значительные недостатки. В колхозе имени Кирова строится скотный двор на шестьсот голов, но есть все опасения, что к началу зимовки он не будет готов. И повинны в этом генеральный подрядчик — Славгородское МСО и Славгородская ПМК треста Алтайсельхозмонтаж. Недавно на бюро горкома партии руководителей этих организаций Я. Г. Шарнера и Ф. И. Полу обязали в ближайший срок ввести объект в действие.

— Над какими вопросами будет работать партийная организация района в начале следующей пятилетки?

— Главным образом, над повышением производительности труда в животноводстве. У нас уже есть немало мастеров машинного доения, за которыми закреплено от пятидесяти до восьмидесяти коров. Один из них — А. Я. Гиль из колхоза «Победа», надоивший в этом году от своей группы коров 150 тонн молока. Есть и хорошие мастера откорма, обслуживающие несколько сотен животных. Число их будет расти. Концентрация и специализация в животноводстве станет ведущей линией.

Но, откровенно сказать, это еще робкие шаги. Работы у коммунистов района по увеличению производства продуктов животноводства еще очень много. И первейшая задача — достойно встретить предстоящий XXV съезд нашей партии.

В СОВЕТЕ МИНИСТРОВ РСФСР

Совет Министров РСФСР 30 сентября 1975 года принял постановление:

1. Присвоить имя Калинина Михаила Ивановича Алтайскому краевому Дворцу пионеров и школьников в г. Барнауле и впредь именовать его — Дворец пионеров и школьников имени М. И. Калинина.

2. Присвоить имя Луначарского Анатолия Васильевича Шипуновской средней общеобразовательной школе Шипуновского района Алтайского края и впредь именовать ее — средняя общеобразовательная школа имени А. В. Луначарского.

СЕЛЬСКИЙ ПЛАЦДАРМ

Каким представляется мне грамотное строительство на селе? На площадку прибывают автоколонны с деталями и конструкциями домов, изготовленными в заводских условиях. Работы ведутся поэтапно — коммуникации, фундаменты, монтаж зданий, подключение их к тепловой и электрической сети, водоснабжению, канализации. Новый дом появляется в считанные недели, весь поселок формируется за лето. В течение одного-двух сезонов возводятся животноводческие комплексы.

Мечта? Да. Но теперь уже реальная. Сейчас в Новоалтайске создается сельский строительный плацдарм, основу которого составят два предприятия - гиганта. Первое будет делать животноводческие помещения — 150 комплектов в год, второе — сборные дома.

Объединение Краймежколхозстрой с каждым годом набирает силу. За годы текущей пятилетки объем подрядных работ увеличился в два раза. Но если учесть, что организации объединения не удовлетворяют еще и половину нужд села в строительстве, то станет ясно, с какой остротой стоит вопрос о дальнейшем развитии и укреплении производственной базы.

Это заставляет строить предприятия стройиндустрии и жилье. С начала девятой пятилетки ассигнования на них возросли в три с половиной раза, достигнув в текущем году девятнадцати миллионов рублей.

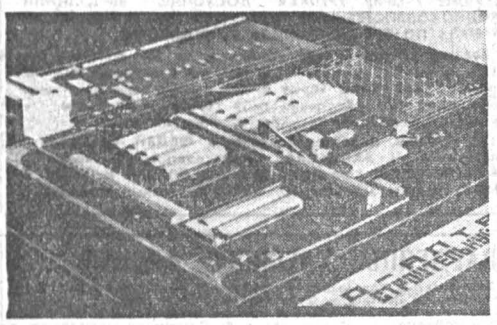
Сооружение новоалтайского комбината поручено вести Центральному строительно-монтажному управлению (начальник Г. А. Евдокимов). Свою первую продукцию комбинат должен бы дать в конце 1977 года. Но проблем и трудностей здесь еще много.

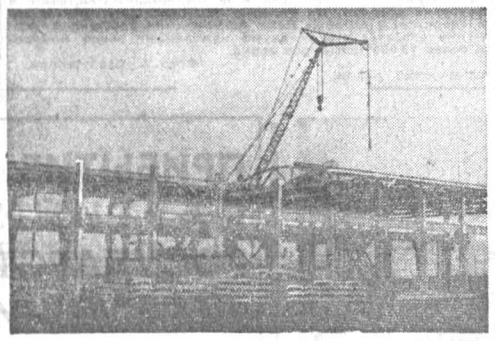
В прошлом году управление справилось с заданием. Произведены срезка грунта и планировка участка под главный корпус и склад готовой продукции, частично начата закладка фундаментов, построены бетонно-растворный узел, цех деревообработки, котельная, материальный склад, гараж, административное здание, начато строительство опорной базы УПТК и субподрядных организаций. Велось также сооружение крупнопанельного девяностоквартирного дома и котельной (недавно они сданы в эксплуатацию). А вот сейчас ход строительства вызывает серьезную тревогу. СМУ с планом справляется лишь наполовину. Только на объектах комбината отставание с начала года составило полмиллиона рублей. Время идет к зиме, и если не будут закончены работы по устройству нулевого цикла, то СМУ останется без фронта работ, что в свою очередь поставит под угрозу срыва план будущего года.

Причины? Первая и главная — крайне неудовлетворительные комплектация и снабжение стройки железобетоном. Дело в том, что размещение заказов на их изготовление производилось в основном без помощи Росколхозстройобъединения, на предприятиях разных ведомств и министерств. Там, естественно, отвечали: будет возможность — сделаем, а нет — не обессудьте. Значит, ни о каком графике поставок говорить не приходится. Скажем, Днепропетровский завод строительных конструкций из трехсот кубометров изделий, которые должен был поставить в августе, не отгрузил ни одной. Или: с одного завода поступали подкрановые балки, с другого — нет еще колонн. Пришли колонны — недостает под них башмаков. Та же история с фермами и плитами перекрытий. То же трудности и с поставками металлоконструкций. Все это тормозит работу субподрядных организаций — Барнаульского управления Сибстальконструкция и Барнаульского монтажного управления Сибметаллургмонтажа.

Постоянно не хватает бетона. Часть его, когда есть возможность, дает Новоалтайский завод ЖБИ (в обмен на цемент и щебень). Свой бетонно-растворный узел вполне мог бы удовлетворять потребности, однако он выпускает в три раза меньше. И дело не в малолитражных бетономешалках, как ссылаются некоторые, а в том, что сделан узел примитивно: склады малые, подача инертных и цемента производится вручную. Сказывается и слабая организация труда — нет полных двух смен. Простои возникают из-за отсутствия цемента, машин. В СМУ говорят, что у них введено недельно-суточное планирование, задания доводятся до каждого участка. Однако, когда я спросил мастера узла, сколько нужно выдать и сколько фактически выдано бетона за месяц, за неделю или даже за истекшие сутки, он только плечами пожал. Какое уж тут соревнование, его действенность, гласность и сравнимость показателей. Опыт передовиков практически не пропагандируется.

А он есть. Хорошо, например, трудится бригада плотников-бетонщиков первого участка на закладке фундамента комбината, руководит которой Иван Полувитнев. Она выполняет до полутора и больше норм. Не ниже показатели и у бригады плотников - бетонщиков второго участка на строительстве жилья Валентина Макарова, монтажников крупнопанельных домов этого же участка Виктора Лахтина. Поступил стройматериал — рабочие могут задержаться и после смены, чтобы закончить начатое. Каждый проникнут чувством ответственности за общее дело.





В немалой степени СМУ подводит управление механизации. Механизаторы зачастую далеко не полностью удовлетворяют заявки строителей, особенно на самосвалы, автокраны, цементовозы, и потому грузы с железнодорожного тупика не вывозятся в течение 3—5 и больше дней. Техника нередко выходит из строя. Башенные краны простаивают сутками. Видимо, начальнику управления С. И. Сотникову надо строже спрашивать с подчиненных за состояние и работу техники.

Определенные трудности в работе Центрального СМУ объясняются еще и тем, что забот у него нынче прибавилось. Ему поручено вести и строительство комбината по производству двух тысяч сборных деревянных домов в год на базе оборудования, закупленного в Швеции, и жилого микрорайона на 12—15 тысяч жителей (дома большей частью будут в 9 и 14 этажей, четыре здания уже в заделе).

Прицел, безусловно, верный: наряду со строительством крупных промпредприятий, возводить и жилье. Однако, чтобы справиться со всем объемом работ, сил у Центрального СМУ слишком мало. Основной костяк рабочих кадров сложился, но уже на сегодняшнюю программу не хватает более двухсот каменщиков, плотников - бетонщиков, монтажников, штукатуров - маляров, разнорабочих.

Проблемы эти, конечно, решаются. Скоро будет создан трест на новоалтайской площадке. Усиливает помощь Росколхозстройобъединение. Но сейчас нужна и помощь стройиндустрии Главалтайстроя. Но при всем этом ключ к решению задач — и хорошей организации дела, в боевом социалистическом соревновании на стройке.

В. БЕСКИШКИН.

На снимках: макет Новоалтайского сельского строительного комбината (институт Ростовколхозпроект);

монтаж первых пролетов главного корпуса ССК.

Фото **В. Дубровина** и **П. Зайцева.**

НАГРАДЫ РОДИНЫ — УЧЕНЫМ

Среди ученых, удостоенных высоких наград Родины за заслуги в развитии советской науки и в связи с 250-летием Академии наук СССР, — доктора и кандидаты наук, сотрудники учреждений и организаций АН СССР.

Большой группе награжденных 4 октября в Кремле были вручены ордена Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, «Знак Почета», медали «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие».

От имени награжденных выступили академик А. П. Александров, заместитель директора Института космических исследований Ю. И. Ходарев, заведующий отделом Института высоких температур Б. Я. Шумяцкий, младший научный сотрудник Физического института имени П. Н. Лебедева В. Н. Очкин и другие. Они выразили горячую благодарность Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР, Советскому правительству, Генеральному секретарю ЦК КПСС товарищу Л. И. Брежневу за большое внимание к ученым и заверили, что отдадут все силы, знания и опыт Родине, строительству коммунизма, достойно ознаменуют XXV съезд родной партии.

Член Президиума Верховного Совета СССР В. И. Конотоп, вручавший ордена и медали, сердечно поздравил награжденных.

(ТАСС).

ГАЗЕТА ВЫСТУПИЛА. ЧТО СДЕЛАНО?

«СОКРАТИТЬ ПОРОЖНИЕ ПРОБЕГИ»

В статье старшего диспетчера - контролера Бийского отделения УТЭП Н. Мокроусова («Алтайская правда» № 115) говорилось о том, что многие водители бийских автотранспортных предприятий не загружают порожние автомобили по требованию диспетчеров УТЭП. Поэтому еще велико количество порожних пробегов.

На критическое выступление ответил начальник АТК № 1932 А. М. Черепанов.

«По данному письму с водительским составом проведена разъяснительная работа о загрузке в обязательном порядке всего идущего транспорта через диспетчерские пункты УТЭП. Имели место случаи, когда автомобили шли по строгому графику на погрузку скота, загрузить их в попутном направлении на диспетчерских пунктах не было возможности. В данный момент этот вопрос урегулирован. По всем остальным случаям невыполнения водителями требования диспетчеров УТЭП принимаются строгие меры, вплоть до удержания из заработной платы суммы условно нанесенного ущерба».

Заместитель начальника АТК № 1933 Н. Е. Конкин сообщил в редакцию, что в их коллективе имелись факты, когда водители автоколонны отказывались от погрузки инертных материалов с Верх-Катунской дробильно - сортировочной фабрики. Случившееся обсуждалось на собрании водителей. С водителей, которые не грузились на 22-ом километре, были взяты объяснения и проведена разъяснительная работа.

ЧТО МНЕ ДАЕТ ПОЛИТУЧЕБА

Вот уже два года прошло, как стал я слушателем теоретического семинара по проблемам экономики. В прошлом году мы изучали тему «Проблемы материального и морального стимулирования труда и производства на современном этапе». Прямо скажу: углубленное изучение вопросов экономики хорошо помогает мне в практической работе. Образование у меня среднее специальное, а вот экономической стороной производства раньше владел слабо. Между тем под моим началом трудится более сорока рабочих. Да и модельно-опочное хозяйство, которым я руковожу, требует, чтобы к его организации подходили со всесторонним знанием дела.

Возьмем хотя бы такой пример. До недавнего времени модельная оснастка для литья одного из типов трака гусеницы менялась ежемесячно. А это очень накладно, потому что оснастка стоит более тысячи рублей. Собрал я как-то рабочих, поговорил с ними. Так, мол, и так. Дальше подобное расточительство народных денег терпеть нельзя. Тут и полученные на занятиях семинара знания пригодились. Ведь если так нельзя, а как же надо? Хорошо сработали методы морального и материального поощрения за экономию средств на оснастку на каждом рабочем месте. Теперь новую модель заказываем только один раз в два месяца. Экономия средств ощутима.

Семинаром нашим руководит опытный пропагандист Александр Филиппович Грехов — недавно его назначили начальником цеха. Наши специалисты часто ездят на другие предприятия отрасли, привозят много новинок. Так вот, Александр Филиппович обязательно приглашает тех, кто побывал в командировках, на наши занятия, чтобы мы из первых уст услышали о том, что нового появилось на других заводах. Стараемся дать экономическую оценку новшеству и что оно может дать в условиях нашего предприятия.

Еще в конце прошлого учебного года нам объявили, что нынче мы будем изучать тему «Интеграция экономики стран социалистического содружества — объективная необходимость укрепления мировой системы социализма на современном этапе». Естественно, что пропагандист предложил слушателям получше подготовиться к изучению темы. Помня об этом, в летние месяцы я частенько заглядывал в книжные магазины, просматривал новинки политической литературы. Кое-что удалось купить. Побывал в библиотеке парткома, в технической библиотеке, ознакомился с литературой по этой теме.

Внимательно просмотрел журналы «Агитатор» и «Политическое самообразование», которые выписываю. Отмечал те статьи, которые пригодятся после для разработки рефератов. Внимательно читал газетные статьи об экономической интеграции стран социалистического содружества. Да и телепередачи смотрел на эту тему. Таким образом, некоторый багаж сведений по теме у меня уже имеется. Ну а на занятиях теоретического семинара надеюсь, что эти мои экономические знания будут углублены и расширены.

В. КРЮКОВ,
мастер стальцеха завода тракторных запчастей.
г. Рубцовск.

ВО ЧТО ОБХОДИТСЯ МЕДЛИТЕЛЬНОСТЬ

На Барнаульском котельном заводе с гордостью говорят о том, что это предприятие — по существу единственное в стране по выпуску тягодутьевых машин, или сокращенно ТДМ. Гордятся котельщики и тем, что их машины пользуются у потребителей настолько большим спросом, что его невозможно полностью удовлетворить в настоящее время. Довольны на котельном и цифрами неуклонного ежегодного прироста выпуска ТДМ.

Однако у руководителей и специалистов БКЗ оптимизма заметно убавляется, когда заходит речь о выполнении государственного плана по производству тягодутьевых машин. Дело в том, что на протяжении последних лет план из месяца в месяц, как правило, срывался.

Оправдывая срывы, котельщики называют несколько внешних объективных причин: слишком напряженный план, снабжение предприятия металлом ведется нестабильно, не хватает рабочих рук и так далее. Конечно, эти помехи существуют, и с ними необходимо считаться.

Но надо учитывать и то, что внешние причины гораздо меньше сказывались бы на ходе производства, не будь на БКЗ серьезных внутренних неурядиц.

И среди них проблема заготовительных участков. На заводе вряд ли найдешь основной цех, где положение с заготовками было бы благополучным. Относится это и к механическим цехам № 8 и № 9 — главным производителям тягодутьевых машин. Причем на заготовительный участок цеха № 8 приходится основная нагрузка по поставке заготовок для ТДМ. Сегодня на заводе это самое мощное заготовительное производство. Вот почему котельщики так настойчиво и упорно ведут разговоры о его совершенствовании в течение вот уже трех лет.

И не только разговоры. Менее чем за год директором издано три приказа об улучшении организации работы заготовительного участка в восьмом механическом цехе. В них оговаривались конкретные меры, назначались сроки, указывались исполнители. Но, увы, положение с заготовками мало улучшилось по той простой причине, что ни один из приказов так и не был до конца выполнен.

И вот, наконец-то, лед тронулся, стало известно о прибытии на завод современной, скоростной машины для воздушно-плазменной резки металла. Ее установили в цехе № 8. Машина должна была резко ускорить выдачу листовых заготовок и исключить такие трудоемкие операции, как гильотинная резка, очистка кромок, правка, разметка, выполнять которые находилось все меньше и меньше охотников.

Но заработала новейшая техника, и, как это ни странно, заготовок и после этого заметно не прибавилось. Как был дефицит, так и остался. В чем же дело? Ответ вскоре стал очевиден. Техника на участке появилась действительно новая, а организация труда и производства осталась прежней. Она-то и свела на нет почти все преимущества резательной машины. Один из примеров неувязки: даже если за плазменной резкой постоянно закреплялся мостовой кран, машина все равно простаивала. Кран не справлялся с оперативной подачей металла и удалением заготовок.

И главный инженер А. Патрикеев, и главные специалисты завода знали еще задолго до прибытия машины, что она может обеспечить высокую эффективность работы лишь при включении ее в комплексно - механизированную линию «огневой» резки. Значит, о проектировании и изготовлении средств механизации погрузочно-разгрузочных и других вспомогательных операций следовало побеспокоиться заранее. Но этого не сделали, упустили время. Потому-то и приходится новой высокопроизводительной технике трудиться менее чем в полсилы.

Затянули не только с комплексной механизацией. Не сумели справиться и с более простой задачей — не подготовили заблаговременно необходимое количество так называемых копир-чертежей. Подвела в данном случае малочисленность группы чертежников. На БКЗ никак не могли найти возможности выделить для нее соответствующие штаты, хотя тоже знали, что каждый чертежник в конечном счете высвобождает несколько высокооплачиваемых работников, занятых тяжелым ручным трудом при изготовлении заготовок по старинке.

Затяжка же с совершенствованием организации труда и производства на заготовительном участке цеха № 8 вообще не позволяет использовать еще одну машину модели «Юг», которая прибыла на завод более полугода назад.

А теперь об одном интересном документе. Составлен он год назад. Это отчет по командировке на Выборгский судостроительный завод специалистов восьмого механического цеха — начальника заготовительного участка Н. Федосова и руководителя технологического бюро Э. Коренного. Они увидели и подробно описали самую совершенную организацию работы заготовительного производства с использованием новейшей техники.

И закончили отчет таким выводом: **«Учитывая родственность производств нашего завода и судостроительного в материалоемкости, а также перспективный рост выпуска ТДМ и котлов большой мощности, рекомендуем применить на нашем предприятии опыт организации производства заготовок Выборгского судостроительного завода».**

Несколько подробнее об опыте выборжцев. Основное его отличие от сложившейся на БКЗ организации производства заготовок заключается в том, что у котельщиков существуют почти в каждом цехе маломощные заготовительные участки с устаревшим оборудованием, а в Выборге они давно объединены в один цех. Судостроители делом доказали, что при централизации заготовительного производства достигается максимально возможный эффект комплексной механизации основных и вспомогательных операций и, что особенно важно, практически немедленно начинается переработка металла при его поступлении на завод.

Позаимствуй без промедления котельщики передовой опыт выборжцев, они немедленно получили бы возможность оперативно запускать в переработку металл, избавиться от подачи металла в производственные цехи большими партиями (вагонами) и не отвлекать надолго подъемно-транспортное оборудование и рабочих для выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Достигли бы стабильной, высокой производительности и точности на машинах «огневой» резки, аннулировали солидные склады металла на производственных площадях и соответственно организовали бы на них весомый дополнительный выпуск продукции. Появилась бы возможность четкого планирования производства заготовок по единому графику и так далее.

Использование опыта судостроителей смогло бы помочь котельщикам поднять на должную высоту учет заготовок. Это у них пока тоже «узкое» место. О том, как поставлен, например, учет в цехе № 8, можно судить по тому, что там только начальник заготовительного участка Н. Федосов еще как-то может ориентироваться, где и какая имеется заготовка, и то лишь благодаря, как там утверждают, своей феноменальной памяти. Нет Н. Федосова, и начинается путаница.

Можно поучиться у выборжцев и оптимальной организации ремонта оборудования резки. У них здесь все превосходно отлажено. На БКЗ же извечный дефицит в запчастях, что нередко вызывает длительные простои машин и станков.

Медленно решаются на заводе и некоторые другие вопросы. В последнее время здесь провели значительную унификацию тягодутьевых машин, но все же наличие на тысячу выпускаемых ТДМ почти четырехсот их разновидностей говорит о том, что возможности сокращения числа их модификаций еще далеко не исчерпаны.

Словом, на Барнаульском котельном заводе нетрудно заметить неоправданную медлительность в создании централизованного, высокомеханизированного производства заготовок, что в конечном счете приводит к большим трудностям при выполнении государственного плана.

Правда, утверждена планировка механизированной линии «огневой» резки в цехе № 8. Начинает проясняться вопрос и с организацией в перспективе централизованного заготовительного цеха. Однако и в этих условиях, если будет продолжаться нерешительность, нерасторопность, котельщикам еще долго не удастся избавиться от дефицита заготовок.

Н. КОЖЕВНИКОВ.

КОМПЛЕКС НЕСОГЛАСОВАННОСТИ

Есть на улице Привокзальной дом № 87. Дом восьмиквартирный, небольшой — все на виду. Весело жили в нем люди. И радости, и горести делили пополам. Только сейчас мало радости стало...

Дому тому уже 15 лет, ремонт за это время не проводился ни разу — ни текущий, ни капитальный. А теперь и совсем плохо стало.

Дело в том, что дом находится по-соседству с Барнаульской механизированной дистанцией погрузочно-разгрузочных работ, где начальником С. И. Усов. Эта дистанция, благоустраивая территорию, вплотную придвинула свои постройки к дому. Дороги по той же причине были подняты. И дом оказался в яме. Все дивневые воды теперь стекают во двор дома, образуя застойные лужи.

Жители дома обращались в санэпидстанцию Железнодорожного района, но напрасно.

Словом, много трудностей и неудобств стало у жителей дома № 87. В нем немало детей, а во дворе нет ни грибков, ни детских качелей. Да и как их разместить, если всюду вода, сырость?!

Почему же железная дорога не уделяет внимания этому дому? Почему не заботится о своих тружениках, живущих в нем? И это становится особенно непонятным, когда узнаешь, что люди в нем живут замечательные, трудолюбивые.

Александра Ивановна Швырева, например, монтер пути, 24 года работает в 25-й дистанции пути. Александра Акимовна Долгаева — на год больше. Евгений Николаевич Тюркин 25 лет отработал печником. Список этот можно продолжить.

Жители неоднократно обращались к начальнику 25-й дистанции пути, куда относится дом, с просьбой о ремонте, но безрезультатно.

В августе 1973 года, правда, была создана комиссия в составе депутатов райсовета И. Т. Остапенко и Н. И. Одинцовой и представителя 25-й дистанции пути Ю. М. Климова. Она признала дом пригодным для проживания и рекомендовала дистанции пути установить забор, оборудовать детскую площадку, отремонтировать в доме печные очаги.

Не будем оспаривать выводы комиссии. Но с тех пор прошло уже два года. Дом еще более состарился. А что же с решением комиссии? В конце концов забор установили. Но другие рекомендации 25-я дистанция так и не выполнила. А исполком Железнодорожного района забыл проконтролировать выполнение.

Попробуем установить истину.

Начальника 25-й дистанции пути не оказалось — он в отпуске. Его заместитель Т. А. Богачев посоветовал мне обратиться к Ю. М. Климову, как к заместителю по вопросам быта (кстати, два года назад он был членом комиссии).

Юрий Михайлович не удивился моему приходу.

— Когда у нас сдается дом, — сказал он, — обычно увеличивается поток жалоб. Что же, это понятно. Так же, как и то, что любая жалоба требует внимательного рассмотрения.

— Что я могу поделать, — продолжает Юрий Михайлович, — если нам мало дают квартир?

И это можно понять, но ведь речь идет о ремонте, и это стараюсь объяснить Ю. М. Климову. Он соглашается:

— Что ж, отремонтируем, поможем... — Посмотрел в блокнот.

— Печи отремонтируем, площадку сделаем, если надо.

— Как же со стоками вод? — спрашиваю. — Ведь они создают огромные неудобства жителям дома и даже антисанитарию...

— С водой мы ничего сделать не можем. К Усову надо...

После беседы с т. Усовым выясняется, что сточные воды — не вина его организации. Были на это убедительные объяснения, оправдания. Не было ясно одно: кто же поможет жителям дома? Иду дальше. Начальник отдела пути Алтайского отделения железной дороги В. Т. Семенов согласился, что претензия дома № 87 обоснованная. Но вывести вопрос из тупика не решился. Подумал многозначительно и сказал:

— Вы бы собрали нас вместе — представителей 25-й дистанции пути, райисполкома и т. Усова. Этот вопрос надо решать комплексно.

Вот так дело подменяется разговорами. Выходит, в решении элементарного вопроса нужна чья-то посторонняя инициатива, но не своя, не тех, кто по долгу службы обязан заботиться о быте транспортников. А ведь жалобы есть еще и по соседнему, 91-му дому, принадлежащему дистанции гражданских сооружений.

Недостатков много. Но главный из них — безучастное отношение начальников некоторых служб и отделов. И тут есть над чем задуматься руководителям Алтайского отделения Западно-Сибирской железной дороги.

Г. БОЧКАРЕВА.

НОВЫЕ КНИГИ О СОРЕВНОВАНИИ

Социалистическое соревнование — могучий ускоритель развития производительных сил, совершенствования производственных отношений, важнейшее средство коммунистического воспитания трудящихся. Задачи, поставленные ЦК КПСС в деле дальнейшего улучшения организации соревнования, требуют научного обобщения практики и теоретического осмысления природы социалистического соревнования как общественного явления, его закономерностей и прежде всего тех экономических процессов, которые лежат в основе трудовой активности масс.

В связи с этим особый интерес представляет книга А. А. Бейлина **«Экономические основы социалистического соревнования»**, только что вышедшая из печати в издательстве «Экономика». В ней делается попытка раскрыть сущность отношений социалистического соревнования, выполняемые им экономические функции, а также показать, как эти специфические отношения, приводя в движение творческую энергию каждого производителя, проявляются в различных формах экономической деятельности масс. Автор подчеркивает, что лишь на этой основе можно научно организовать социалистическое соревнование, всесторонне оценить те или иные его конкретные формы, правильно определить роль социалистических обязательств, порядок их принятия и порядок подведения итогов соревнования на разных уровнях. Автор подвергает научной критике рыночно-регулируемые и вульгарно-материалистические концепции соревнования.

Книга вышла в серии «Проблемы соревнования на современном этапе», в которой раскрываются теоретические и практические проблемы совершенствования социалистического соревнования в современных условиях. Руководители и специалисты предприятий, научных организаций, партийно-профсоюзный актив с большим интересом познакомятся с этой книгой. Она может быть использована в системе экономического образования кадров.

Другая книга — **«Организация соревнования в социалистических странах»**, выпущенная в серии «Передовой опыт организации соревнования — народному хозяйству». Социалистические страны накопили большой опыт организации соревнования, внесли много нового и своеобразного в его практику. Изучение этого опыта является весьма актуальным в связи с тем, что ныне главным содержанием экономического и научно-технического сотрудничества стран СЭВ являются развитие социалистической экономической интеграции, реализация Комплексной программы.

Авторы — В. Г. Смольков и Е. И. Ефремов наибольшее внимание уделяют особенностям соревнования при создании развитого социализма, экономическим функциям соревнования, его социалистической и идейно-воспитательной роли в обществе, разнообразным формам международного соревнования трудящихся.

В книге отмечается, что с дальнейшим расширением и углублением социалистического соревнования в национальных и интернациональных рамках связано решение и такой актуальной проблемы современности, как победа в исторически кратчайший срок социализма в его мирном соревновании с капитализмом.

Е. КАРДАШ,
старший редактор отдела пропаганды издательства «Экономика».

МОЛОДЕЖЬ И СЕЛО

КОГО „НЯНЧАТ“ В ХОРОШАВКЕ

«Не дают работы». Странно было слышать такую жалобу в разгар уборочной страды от механизаторов. Вначале подумалось: натворили, наверное, что-то ребята. Ни за что, ни про что в столь горячее время от работы не отстранили бы. Да еще в совхозе «Суворовский», испытывающем хроническую нехватку механизаторских кадров. Молодых — тем более. А эти — молодые. Один из них — Виктор Вовченко — три года, как из армии вернулся, а Петр Колтыков еще только собирается на службу.

Вместе с секретарем Благовещенского райкома комсомола В. И. Литвиновым мы ехали в «Суворовский» с мыслью уточнить «грехи» ребят, крепко пожурить их, и на этом, возможно, поставить точку. Но выяснилось, что журить надобно не только ребят. И точку пока ставить рано.

Намеренно подчеркиваю еще раз, что совхоз «Суворовский» — одно из немногих благовещенских хозяйств, все еще остро нуждающихся в механизаторских кадрах вообще и в молодой смене — в особенности. Ни одну полевую кампанию совхоз не в состоянии провести собственными силами. Весной, летом и осенью на суворовских полях можно встретить химиков Кучукского сульфатного комбината, работников районной Сельхозтехники и других предприятий и организаций райцентра, помогающих совхозу сеять и убирать хлеб, заготавливать корма для общественного животноводства. А между тем многие молодые люди (в том числе и механизаторы), родившиеся и выросшие в совхозных селениях, покидают их.

Руководители «Суворовского объясняют это ...бедностью своего совхоза. Дескать, мы не в состоянии обеспечить для молодых тех условий и того «комфорта», которыми славятся уже многие крепкие хозяйства.

Действительно, «Суворовский» создан недавно, создан на базе довольно слабого колхоза, и многие проблемы здесь начали решать, как говорится, с нуля.

Естественно, что нехватка жилья, незначительный уровень механизации труда, отсутствие должных культурно-бытовых условий — все это факторы, отнюдь не способствующие закреплению молодежи на селе. Но считать, что причина только в этом, значит, вообще быть ошибочного мнения о молодежи, считать, что молодые привыкли жить лишь на всем готовом.

А разве это так? Тогда почему же юноши и девушки (в том числе и суворовские) с таким упорством рвутся, скажем, на БАМ? Что их манит — комфорт? Нет, есть нечто большее, чем личный достаток и личное благополучие. Ведь ясно же каждому, что уже в самые ближайшие годы будут в «Суворовском» и жилье, и новые клубы, и комплексная механизация. Перспектива очевидна. Есть, конечно, и среди молодых такие, кому или подавай все блага немедля, сию минуту, или — будьте здоровы, живите богато...

...Виктор Вовченко, сдается мне, к таким не относится. Закончив срочную солдатскую службу, он имел возможность остаться в Новосибирске. Там и невеста его жила. Но он уговорил Нину, и вместе они приехали в Хорошавку, в глухое, глубинное село. Жить пришлось вместе с родителями в старой хате — жили, как говорится, не тужили. И когда старый, изрядно побитый трактор ему, классному специалисту, вручили — не обиделся. Придет время, размышлял Виктор, покажу, на что способен, — новую машину доверят. Так ему и обещано было.

Зарекомендовал себя Вовченко, как говорят в Хорошавке, молодцом. По выработке уже в первые годы многоопытным механизаторам не уступал. Парень, по отзывам, честный, трудолюбивый, безотказный. И не молчун: заметит непорядок — мимо не пройдет.

Вовченко в совхозе заметили и оценили быстро. Односельчане избрали его депутатом, комсомольцы Хорошавского отделения — своим вожаком, коммунисты оказали ему высокую честь, приняв кандидатом в члены партии.

И вот сегодня этот парень сожалеет о том, что три года назад вернулся домой, не остался в большом городе: «Не дают работы. Управляющий отделением В. М Складчиков так и сказал: «Иди куда хочешь, нам такие работники не нужны». Да еще пригрозил: «И кандидатскую карточку, парень, на стол выложишь!»

Десять дней Вовченко не работал. Десять дней в разгар страды! И это при острой нехватке уборочной техники!

За что же Виктор Вовченко был отстранен от работы?

— Он отказался выполнить мое распоряжение, — поясняет управляющий В. М. Складчиков. — Я посылал Вовченко трамбовать силосную массу в соседнем совхозе, он не поехал

— Почему не поехал?

— У меня третий класс, по инструкции я не имею права выполнять работу такого рода, — говорит Вовченко.

— Я не знаю такой инструкции, — заявляет В. М. Складчиков.

Как же так? Управляющий, согласитесь, должен знать инструкции. Иначе как же управлять — вслепую, наобум? И потом: разве нет в отделении более опытных механизаторов, которым можно было поручить трамбовку силоса в траншее?

— Есть такие опытные, — объясняет Вовченко, — да только им заработки большие нужны, а тут за полсотни километров работать от дома, одни переезды, а денег — не шибко...

...Все эти годы Вовченко слыл безотказным и терпеливым. Когда вернулся из армии, ему обещали: поработай немного на старом Т-4, а потом новый МТЗ получишь. А вместо этого посадили на еще более старый, да еще напарником к П. И. Самаркину, человеку, безмерно увлекающемуся спиртным. Так и работали: «шеф» «выжимал» из трактора все, что мог, а Вовченко этот трактор ремонтировал.

В прошлом году совхозу предстояло заготавливать солому на полях далекого Оренбуржья. Встал вопрос: кого послать? Желающих не оказалось. Требовались умелые, опытные механизаторы. Один из них — И. В. Кошелевский, когда ему предложили, даже от своего нового «Беларуся» отказался, лишь бы не посылали. Тогда управляющий обратился к молодым, и к Вовченко в частности:

— Поезжай, Виктор. Выручи нас. Мы тебя отблагодарим, трактор этого Кошелевского за тобой оставим.

А Виктор со своей семьей только недавно отделился от родителей — купил хату, требующую капитального ремонта. Жена еще месяца не прошло, как родила. Детяслей нет, жене тоже на работу надо (она — завклубом) — с кем дочурку оставлять? И все-таки поехал! Раз надо, так надо. Только из Оренбурга вернулся, в другую дальнюю командировку посылают. И снова Вовченко не может, как другие, отказаться. Но вот позади еще и еще одна очередная командировка. Виктор спешит на совхозный двор к своему «Беларусю», а ему говорят: отремонтируй сначала Т-4, а потом получишь МТЗ. Согласился и на это. Но пока ремонтировал Т-4, «Беларусь» отдали его прежнему владельцу — Кошелевскому.

Пошел Вовченко к управляющему, а тот равнодушно так отвечает: «Кошелевский — старый тракторист, в нем я уверен, а вы, молодые, только гробить технику умеете».

И как же поступил после этого Виктор? Жалобу в вышестоящую инстанцию написал, бросил работу, подал заявление об увольнении? Ничего подобного. Стерпел. Продолжал, как и прежде, добросовестно трудиться там, куда посылали. Не жаловался и на то, что высокооплачиваемые работы поручались другим, как правило, старым механизаторам. Не сетовал, когда отрывали от непосредственной работы и заставляли делать другое дело, для которого не нужно совсем никакой квалификации. Неудобно, говорит, за себя воевать.

Не воевал. Верил. А его обманывали. Обманывали ответственные руководители хозяйства. Обещали, например: остригешь 600 овец — получишь право на приобретение мотоцикла тяжелой марки. Остриг больше, но ничего так и не получил. Просил квартиру — нет квартиры, просил десяток горбылей, чтоб крышу пригона перекрыть — не нашлось в совхозе этих злосчастных горбылей. Вынужден был на болоте лозу рубить и за километр возить на ручной тележке.

Все это однажды навело Виктора на мысль: а нужен ли я здесь? И когда попытался протестовать против негодных порядков, насаждаемых в отделении управляющим Складчиковым, то услышал уже знакомое нам: «Иди куда хочешь, нам такие работники не нужны».

Никуда не ушел и вряд ли уйдет Виктор Вовченко. Его в конце концов поддержали, за него вступились управление сельского хозяйства райисполкома, избранный секретарем парткома совхоза Н. Ф. Василенко. Но управляющий отделением совхоза в Хорошавке, смирившись с восстановлением Вовченко на работе, своих ошибок так и не понял, не изменил отношения к молодым рабочим.

— Не буду я с ними нянчиться! — твердит он.

О том, что в отделении с молодыми не церемонятся, говорят многие факты. Вот еще одна хорошавская история. Произошла она с Петей Колтыковым. С легкой, как говорится, руки управляющего навесили на девятнадцатилетнего паренька ярлык лентяя.

— Глядите, — трясет управляющий ведомостью, — сколько заработал этот лодырь!

Считаем: январь — 17 рублей, февраль — 4 рубля 30 копеек, и т. д. и т. п. Даже в страдном уже августе здоровый этот парень удосужился заработать всего 24 рубля 49 копеек. Как же так? Вот в той же ведомости фамилии других механизаторов, и против их фамилий цифры иные.

— Вот видите, — убеждает меня Складчиков, — кто как работает, тот так и получает!

Зря старался управляющий, он не убедил меня в том, что Петя Колтыков — дармоед. Неправда это. Не его вина в том, что он хуже других работал и меньше других зарабатывал. Это такую неприглядную обстановку для Колтыкова и других молодых механизаторов отделения с молчаливого согласия отделенческой парторганизации создал управляющий Складчиков.

Уезжает из совхоза в поисках «лучшего житья» механизатор А. И. Орлов. Петя Колтыков, работавший на худшем тракторе, просит закрепить за ним орловский — этот поновей. Не дали. Колтыков пишет письмо в райком партии. После вмешательства райкома трактор Орлова молодому трактористу дают-таки, но не успел парень поработать на доброй машине и двух недель — возвращается Орлов и... отбирает «свой» трактор. Колтыков остается разнорабочим. Но даже эти «разные работы» случались не каждый день. Зимой и в периоды между полевыми кампаниями, когда дел в хозяйстве поменьше, Петя уходил с «нарядов» чаще всего... домой — нет работы. А ему ставили... прогул. Таким образом, управляющий и бригадиры снимали с себя ответственность за свою нераспорядительность.

Сегодня Петя Колтыков пашет зябь. В два раза перевыполняет норму. А всего несколько дней назад не мог и с нормой справиться.

— Не хотел, — говорит Складчиков. — А вот теперь взялся, и — пожалуйста...

Не знает управляющий того, что парень плохо работал не потому, что не хотел, а не мог, не знал, как устранить неполадки в тракторе. Сколько раз обращался он к бывшему механику Носову, но у того разговор с молодыми короткий:

— Я с вами, лодырями, нянчиться не буду! Не дожметесь!

Наконец пошел Колтыков к старому трактористу, любящему молодежь, — к А. С. Алпееву. Тот и посоветовал, как устранить неисправность, и дело пошло на лад.

К сожалению, вот так, по-доброму, по-отцовски в Хорошавке к молодым относятся далеко не все опытные механизаторы. Иные, наоборот, любыми путями стараются избавиться от молодых напарников, дабы те не мешали зарабатывать побольше. Разве случайно, что в Хорошавке сегодня нет ни одной шефской пары?

Нет ничего плохого в том, что опытным, высококвалифицированным механизаторам доверяют сложную новую технику, поручают наиболее ответственную работу, что у них соответственно и более высокие заработки. Плохо, что рядом с ними нет молодых, тех, кто в недалеком будущем должен прийти на смену ветеранам. У кого же они будут учиться, набираться опыта, знаний? Плохо, когда ветераны сами об этом не задумываются. И еще хуже, когда руководители-хозяйственники, стремясь любой ценой выполнять плановые задания, думают лишь о сиюминутном выигрыше, забывая о перспективе.

...Секретарь парткома Н. Ф. Василенко — человек в совхозе новый. Недавний комсомольский работник, он искренне был возмущен фактами бездушного отношения к молодым рабочим совхоза. И очень хочется верить его обещаниям в корне изменить практику работы с молодежью. А вот директор совхоза А. В. Кардашов явно недоволен теми, кто выносит пресловутый сор из избы, рекомендует «не слишком верить этим молодым шалопаям».

Многое объясняет в хорошавских историях такая позиция руководителя...

В. КРАЩЕНКО,
корр. «Алтайской правды».

Благовещенский район.

ЗАЯВЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА ПОРТУГАЛИИ

ЛИССАБОН, 6 октября (ТАСС). По возвращении на родину после официальных визитов в Советский Союз и Польскую Народную Республику президент Португалии Ф. Кошта Гомеш сделал заявление, в котором выразил благодарность Генеральному секретарю ЦК КПСС Л. И. Брежневу и Первому секретарю ЦК ПОРП Э. Гереку, народам Советского Союза и Польской Народной Республики за необыкновенно горячий прием, который был ему оказан.

«Я считаю, — подчеркнул Ф. Кошта Гомеш, — что закончившиеся визиты имеют величайшее значение для расширения отношений Португалии с Польшей и Советским Союзом».

Во время визитов на меня произвело самое большое впечатление страстное желание советского и польского народов и впредь развивать свои страны по пути прогресса, по пути повышения материального и социального благосостояния.

Ф. Кошта Гомеш сообщил, что он пригласил Л. И. Брежнева, Н. В. Подгорного, а также польских руководителей посетить Португалию и что эти приглашения были приняты.

ООН: СОЛИДАРНОСТЬ С ПАТРИОТАМИ ЧИЛИ

НЬЮ-ЙОРК. Участники общеполитической дискуссии на XXX сессии Генеральной Ассамблеи ООН подвергают гневному осуждению преступления военно-фашистской хунты, вставшей на путь репрессий и попрания основных свобод чилийского народа, выражают солидарность с борьбой демократов Чили.

Министр иностранных дел ЧССР Б. Хнеупек призвал Генеральную Ассамблею решительно выступить против грубого нарушения основных прав человека в Чили и развязанного хунтой террора против демократических сил, за освобождение чилийских патриотов.

Мир не сможет и не должен больше мириться с нарушением основных человеческих прав в Чили, куда власти не допустили даже представителей комиссии ООН по правам человека, сказал министр иностранных дел Ирландии Г. Фитцджеральд.

Глубокое возмущение и протесты всей мировой общественности вызывают жестокие репрессии фашистской хунты против прогрессивных сил страны, заявил министр иностранных дел МНР Л. Ринчин. МНР требует от чилийской хунты прекращения кровавых репрессий, немедлительного освобождения Луиса Корвалана и других патриотов Чили.

Фашизм, поверженный в годы второй мировой войны, еще окончательно не исчез с лица земли, сказал министр иностранных дел БССР А. Е. Гуринович. Его духовные отпрыски, узурпировавшие власть в Чили, осуществляют кровавый террор против народа этой страны. ООН в соответствии с ранее принятыми решениями должна решительно потребовать прекращения злодеяний хунты, освобождения томящихся в застенках патриотов Чили, в том числе верного сына чилийского народа Луиса Корвалана.

Защита прав человека, отметил министр иностранных дел УССР Г. Г. Шевель, означает прежде всего решительную борьбу против расизма, фашизма и ему подобной человеконенавистнической идеологии и практики. ООН не может пройти мимо грубейших нарушений прав человека фашистской хунты в Чили. Мы выражаем солидарность с чилийским народом в его борьбе за восстановление демократических прав и свобод и требуем немедленного освобождения Луиса Корвалана и других демократов, томящихся в застенках хунты.

ВСТРЕЧА В ВАШИНГТОНЕ

ВАШИНГТОН. (ТАСС). Президент Дж. Форд принял находящегося здесь канцлера ФРГ Г. Шмидта. Как сообщил представитель Белого дома, в состоявшейся беседе значительное внимание было уделено международным экономическим и финансовым вопросам. Дж. Форд и Г. Шмидт продолжили обсуждение проблем, стоящих перед НАТО. Обсуждались также положение на Ближнем Востоке и отношения между Востоком и Западом в период после совещания в Хельсинки.

За внешне гладкими формулировками официального сообщения о встрече руководителей США и ФРГ скрываются назревающие в последние время трения в политических и экономических отношениях двух стран.

Особенно чувствительны разногласия между США и ФРГ в вопросах, касающихся ассигнований на содержание примерно 200 тысяч американских военнослужащих в Западной Германии. ФРГ приходится нести значительное бремя по содержанию этих войск под нажимом США, настаивающих на возмещении расходов ввиду неудовлетворительного состояния американского платежного баланса. Поэтому Бонн настаивает на сокращении своего финансового вклада. Тем более противится Бонн требованиям США о дальнейшем увеличении западногерманской доли в этих расходах.

РЕШЕНИЕ КОМИССИИ СЕНАТА США

ВАШИНГТОН. (ТАСС). Сенатская комиссия по иностранным делам приняла решение опубликовать четыре из представленных ей правительством секретных документов, касающихся «взаимопониманий и обязательств», которые взяли на себя США в связи с новым израильско-египетским соглашением о разъединении войск на Синайском полуострове.

Секретные документы были затребованы комиссией в связи с рассмотрением решения правительства об отправке на Ближний Восток 200 американских технических специалистов для наблюдения за выполнением египетско-израильского соглашения.

В печать просочились сообщения, что при заключении этого соглашения Вашингтон взял на себя ряд секретных обязательств, в том числе о поставках Израилю ракет «Першинг», способных нести ядерные боеголовки, самолетов «F-16», об увеличении до 2,5 млрд. долларов в год объема экономической и военной помощи Тель-Авиву.

Выступая перед корреспондентами после закрытого заседания сенатской комиссии по иностранным делам, государственный секретарь США Г. Киссинджер заявил, что правительство «против рассекречивания документов».

Международный отдел «АП»

ТРЕТИЙ БАРЕЛЬЕФ

Германской Демократической Республике — 26 лет. За этот период в ней произошли поистине исторические изменения во всех областях хозяйственной и культурной жизни. Благодаря помощи Советского Союза Германская Демократическая Республика превратилась в одно из самых развитых государств мира. Сегодня публикуется первый материал журналиста **Ю. Майорова**, побывавшего недавно в братской стране по приглашению союза журналистов ГДР.

Эту удивительную историю я услышал в городе Галле, что расположен в нескольких десятках километров от Лейпцига. Здесь живут мастеровые люди и бывает не так уж много туристов. Исторических памятников, ансамблей в промышленных зонах, как известно, маловато. Искусство средневековья до и после искало более тихие места...

Впрочем, есть здесь одна реликвия, которой гордится каждый житель города Галле. И после того, как я узнал ее историю, не могу вместе с ними не разделить этой гордости. Речь идет о самом первом памятнике В. И. Ленину в Германии...

Вернемся к 1920 году. В то время в Германии затухали заводы и фабрики, но клокотал рабочий люд. Великая Октябрьская революция раскрыла на многое глаза и немецким пролетариям. «Красным сердцем средней Германии» стали называть город Галле. Совершенно естественно, что именно Галле стал одним из центров молодой коммунистической партии.

Трехэтажный дом под № 14 на Лерхенфельдштрассе. Здесь разместился окружной комитет. Здесь же печаталась партийная газета «Классенкампф» невиданным по тем временам тиражом — 40 000 экземпляров. В этом здании не раз выступали Эрнст Тельман, Вильгельм Пик... Недаром дом на Лерхенфельдштрассе вскоре стали называть «зданием классовой борьбы».

Осень 1928 года. Коммунисты Верге и Барнак только что вернулись из поездки в Советский Союз. Расспросам и рассказам не было конца. Тогда-то и родилось предложение: открыть в «здании классовой борьбы» ленинский уголок. И прежде всего было решено создать барельеф Владимира Ильича. Это была сложная и трудная задача. Смешно даже подумать, чтобы какая-нибудь официальная фирма взялась бы за исполнение заказа. Рабочие знали также, что подвергались смертельной опасности. Штурмовики уже свирепствовали вовсю...

Все делалось в полном секрете. Эскиз барельефа разработал архитектор-коммунист Кнауте. Выполнить его взялся скульптор Вилл, который хотя и не был коммунистом, но горячо симпатизировал Советскому Союзу, идеям марксизма-ленинизма. Рабочий кирпичного завода в Пассендорфе гончар Вальштаб достал нужную глину и помогал скульптору при формовке барельефа. Было решено сделать три экземпляра.

В одну из темных весенних ночей барельефы тайно были доставлены на кирпичный завод. Обжигались они между обыкновенными кирпичами.

И вот 13 марта 1929 года ленинский уголок был открыт. Он как бы напоминал каждому, кто приходил в окружком, о необходимости борьбы за освобождение рабочего класса, верности идеям марксизма-ленинизма.

...1933 год. Наступили самые черные дни немецкого народа. И, конечно, первые удары фашистов были направлены и на «красное сердце средней Германии».

В здании окружкома разместилось гестапо. Палачи изуродовали барельеф с изображением пролетарского вождя. Среди издевательств было предусмотрено и такое. Избитых узников гестаповцы проволакивали мимо оскверненного памятника В. И. Ленину. Они надеялись, что истерзанные пытками антифашисты будут надломлены.

Ничтожества! Своим иезуитством палачи достигали противоположных результатов. Даже изуродованный барельеф придавал коммунистам силы. Не сразу это дошло до гестаповцев. А когда дошло — барельеф окончательно разрушили.

Второй барельеф постигла подобная же судьба. Он находился в здании Союза потребителей кооперации в г. Марзебурге. И после прихода к власти фашисты тут же уничтожили его.

Но, как мы помним, барельефов было три. Причем третий оставался в мастерской скульптора Вилла. Естественно, что к нему тоже пожаловали гестаповцы. Они провели обыск и нашли барельеф. Но «интеллектуалы» от заплечных дел не представляли себе облика основателя первого в мире государства рабочих и крестьян. И поверили скульптору, что перед ними — изображение... его деда.

Разумеется, после этого оставлять барельеф в мастерской было еще более опасно. И тогда с огромными предосторожностями драгоценную реликвию замуровали в подвале одного дома по улице Зандберг. Люди даже в тяжелую пору верили, что фашистская ночь не бесконечна.

Казалось, сделано все, что возможно. Но дом, в котором спрятали барельеф, был уничтожен во время авиационного налета.

Уцелела ли реликвия? На этот вопрос ответ был получен только после разгрома фашизма. В один из светлых дней сорок пятого рабочие города Галле осторожно начали разбирать развалины здания. И вскоре обнаружили барельеф В. И. Ленина. В полной сохранности! Наверное, во всем этом есть что-то символическое. Нельзя уничтожить бессмертное, всепобеждающее дело.

С огромным волнением рассматривали рабочие черты великого человека. А затем барельеф установили на то же самое место, где он находился в 1929 г. Это здание сегодня носит имя Отто Шлага, выдающегося деятеля коммунистической партии. Он был арестован фашистами в 1933 году и через одиннадцать лет после жесточайших пыток погиб непокоренным в Заксенхаузене.

Давно поросли чертополохом могилы тех, кто мечтал покорить весь мир. Но вечны, как сама жизнь, ленинские идеи, любовь к ним. И лучшим памятником для тех, кто, рискуя своей жизнью, спасал драгоценнейшую реликвию, — наша сегодняшняя действительность.

НА СНИМКАХ: ленинский уголок в здании окружкома КПГ. 1929 г. (слева). У ленинского уголка в здании имени Отто Шлага. 1975 г. (справа).

НА ОРБИТЕ ДРУЖБЫ И СОТРУДНИЧЕСТВА

Пресс-конференция советских и американских космонавтов, участвовавших в совместном полете кораблей «Союз-19» и «Аполлон».

Первый международный пилотируемый космический полет по программе «Союз—Аполлон» явился наглядным свидетельством улучшения советско - американских отношений, стремления наших народов к мирному сотрудничеству в интересах всего человечества.

Мужественным покорителям космического пространства летчикам-космонавтам СССР Алексею Леонову, Валерию Кубасову, американским астронавтам Томасу Стаффорду, Вэнсу Бранду, Дональду Слейтону выпала высокая честь открыть новую страницу в истории освоения космоса.

После исторического рукопожатия на околоземной орбите экипажи «Союза» и «Аполлона» встретились на Земле — американские астронавты прибыли в СССР. Участников совместного полета по программе «Союз—Аполлон» принял Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев. Они совершили поездку по городам Советского Союза.

После ее завершения Академия наук СССР и МИД СССР провели 4 октября в актовом зале МГУ на Ленинских горах пресс-конференцию. Многочисленные представители советской и зарубежной печати, информационных агентств, кино, радио и телевидения приветствовали героев космоса. Присутствовал руководитель службы НАСА по информации общественности Д. Доннелли.

Слово было предоставлено **командиру экипажа корабля «Аполлон» генералу Т. Стаффорду.**

Наш полет, — сказал он, — был очень знаменательным. И особенно приятно, что он прошел так хорошо. Возникшие несколько мелких проблем мы очень быстро и безукоризненно разрешили, и это свидетельствует о четком взаимодействии с наземными службами.

Касаясь поездки по Советскому Союзу, командир «Аполлона» отметил, что она позволила увидеть, каких успехов добился советский народ в преобразовании жизни. Повсюду, сказал он, куда мы ездили, нас приветствовали очень горячо, с энтузиазмом. Это была поездка, которую мы никогда не забудем.

Сейчас программа «Союз—Аполлон» завершена, но, несмотря на это, мы надеемся вскоре снова начать осуществлять новые совместные проекты. Мы уже начали работу над такими проектами, они включают, в частности, изучение Луны и планет, космическую медицину. И я абсолютно уверен, заявил Т. Стаффорд, что все это будет выполнено с таким же успехом, с каким была выполнена программа «Союз—Аполлон». Она показала, подчеркнул американский астронавт, насколько плодотворно наши страны могут работать совместно не только в обоюдных интересах, но и в интересах всего человечества, в интересах мира на земле.

Затем выступил **командир экипажа «Союз-19» дважды Герой Советского Союза генерал-майор авиации А. А. Леонов.**

Прошло три года, заявил он, с момента подписания соглашения, в котором предусматривалось проведение совместного космического полета. Они были очень напряженными для наших ученых, конструкторов, инженеров, других специалистов по созданию космической техники, проведению наземных испытаний и самого полета.

Условия для проведения первого международного космического полета, как отмечал товарищ Л. И. Брежнев в приветствии экипажам «Союза-19» и «Аполлона», были созданы благодаря разрядке напряженности, позитивным сдвигам в советско-американских отношениях.

Я хочу дополнить, сказал А. А. Леонов, что вся программа «Союза—Аполлона» полностью выполнена. В полете проводились совместные научные эксперименты и автономные—на кораблях «Союз» и «Аполлон». Разумеется, самым главным был эксперимент по сближению и стыковке космических кораблей с новой андрогинной стыковочной системой. Сейчас уже подведены некоторые итоги наших космических исследований, остальные данные расшифровываются.

Сегодня, продолжал командир «Союза-19», мы собрались в знаменательный день: 4 октября 1957 года в СССР был запущен первый в мире искусственный спутник Земли. Небольшой, весом около 84 килограммов с очень небольшим оборудованием, он возвестил всему миру о том, что началась новая эра человечества. И, наверное, никакой провидец в то время не смог бы предугадать характер пресс-конференции, которая произойдет в этом зале через восемнадцать лет и на которой будут присутствовать экипажи международной орбитальной станции, созданной двумя космическими кораблями, запущенными из Соединенных Штатов Америки и Советского Союза.

Поэтому мне хочется поздравить наших ученых, конструкторов, рабочих, инженеров — всех, кто принимал участие в запуске первого спутника Земли, кто сейчас работает в этой области.

Сегодня мне хочется еще раз выразить благодарность членам экипажа корабля «Аполлон» Томасу Стаффорду, Дональду Слейтону, Вэнсу Бранду. С ними было очень легко работать. Они — настоящие специалисты своего дела. На всех этапах полета они очень хорошо понимали нас, а мы их. И если бы меня спросили, хочу ли я еще раз совершить полет в таком же составе, я бы сказал: да, хочу.

Затем члены экипажей ответили на вопросы журналистов.

СТАЛЬНАЯ МАГИСТРАЛЬ САЛХИТ—ЭРДЭНЭТ

УЛАН-БАТОР. К Эрдэнэту, где советскими и монгольскими строителями создаются горно-обогатительный комбинат на базе медно-молибденового месторождения и новый социалистический город, прибыл первый поезд. Он доставил строительные материалы, машины и оборудование. Железная дорога сооружена советскими и монгольскими строителями на 3 месяца раньше намеченного срока.

(ТАСС).

«СОВЕТСКИЙ СПОРТ» В ОЛИМПИЙСКОМ ГОДУ

Грандиозными спортивными событиями будет ознаменован 1976 год. В Инсбруке (Австрия) и Монреале (Канада) состоятся зимние и летние Олимпийские игры.

Еще в августе нынешнего года представители «Советского спорта» заполнили олимпийские аккредитационные карточки. В канун олимпиад газета расскажет о подготовке наших спортсменов к этим ответственным стартам, познакомит читателей с их соперниками. А первые репортажи своих специальных корреспондентов из столицы Белой олимпиады — Инсбрука «Советский спорт» опубликует 5 февраля.

Широко и оперативно о наиболее интересных перипетиях борьбы на аренах олимпиад расскажут на страницах газеты опытнейшие обозреватели и лучшие специалисты.

На световом табло олимпийского стадиона в Монреале 1 августа загорятся слова: «До встречи в Москве!». И тема «Москва, Олимпиада-80» будет одной из самых главных тем «Советского спорта» на все четыре года.

Газета подробно и оперативно расскажет о чемпионатах страны, Европы и мира, а также о других важнейших состязаниях в нашей стране и за рубежом.

В апреле «Советский спорт» подробнейшим образом будет информировать читателей о первом чемпионате мира по хоккею, в котором примут участие профессионалы и любители. Он состоится в городе Катовице (Польша.)

Видное место на страницах газеты займут и материалы о внедрении нового комплекса ГТО, о насущных вопросах физкультурного движения в стране. Специалисты дадут много ценных советов о том, как укрепить здоровье посредством физкультуры и спорта. Новые интересные материалы обогатят традиционный «Клуб любителей бега», а также другие наши постоянные клубы — «Голубой стадион», «У туристского глобуса», «Под шайбой».

«Советский спорт» продолжит свои рассказы о ходе традиционного конкурса «Ай да старт», проводимого газетой. Очередной старт этим популярным состязаниям будет дан в новом году. По сможет ли кто превзойти достижение жителей Мурманска, которые в этом году преодолели на лыжах в общей сложности 29 млн. 850 тыс. км? Об этом читатели также узнают со страниц газеты.

«Советский спорт» всегда рассказывает об успехах лучших спортсменов Алтая в крупнейших всесоюзных и международных состязаниях. Не раз газета писала и о достижениях слесаря из Бийска, мастера спорта международного класса Н. Романова— абсолютного чемпиона VIII зимней Спартакиады профсоюзов СССР по биатлону. Есть основания надеяться, что и с олимпийских трасс Инсбрука придут приятные вести о выступлениях этого замечательного спортсмена.

Газета знакомит читателей и с интересным опытом физкультурников Алтая. Вот и совсем недавно — 15 августа на первой странице она опубликовала материал своего специального корреспондента О. Петрова «Рука старшего друга». В нем рассказывалось о ценной инициативе Алтайского крайсовета общества «Урожай», который стал зачинателем шефства и наставничества в физкультурных организациях края. Крайспорткомитет утвердил специальное положение о введении звания «Наставник молодежи Алтая». А сейчас в сельских коллективах физкультуры края уже трудится более тысячи наставников.

Алтай стал заневалой соревнования по уборке урожая среди коллективов физкультуры, девиз которого — «Мастера в спорте — гвардейцы пятилетки». В первых рядах соревнующихся идут спортивные наставники и их питомцы. В разгар страды они показывают образцы ударного труда.

И в дальнейшем «Советский спорт» намерен рассказывать о добрых делах физкультурников и спортсменов Алтая.

Е. КОГАН,
заведующий отделением издательства «Советский спорт» по Западной Сибири.

НЕСУЩИЕ ЖИЗНЬ

Нынешней весной в Москве создано Всесоюзное научное общество гематологов и трансфузиологов (специалистов по болезням и переливанию крови). Министр здравоохранения СССР академик Б. В. Петровский, выступивший на первой, учредительной конференции этого общества с докладом, подчеркнул, что проблемы переливания крови приобретают все большее значение, что в гематологии решается ряд очень важных задач лечения болезней крови.

Главный гематолог Министерства здравоохранения СССР профессор Ю. Н. Токарев много внимания уделил Алтайскому краю, в пример поставил применяемую у нас систему диагностики гемофилии и других видов кровоточивости, службу переливания крови, исследования, которые ведутся в АГМИ и на краевой станции переливания крови. Он отметил, в частности, что в Барнауле приготавливаются и применяются кровеостанавливающие препараты, которые пока не делаются ни в одном городе Сибири и Дальнего Востока. Он назвал Алтай центром по разработке проблем лечения болезней крови.

Много лет занимаются этими проблемами и добились известных успехов заведующий клинической кафедрой терапии АГМИ Зиновий Соломонович Баркаган и его сотрудники.

В Барнаул после этой конференции пошли потоком письма — от областных и краевых отделов здравоохранения, научных медицинских учреждений страны с просьбой принять на обучение их специалистов. И теперь у нас с ноября открывается постоянно действующий десятидневный семинар.

В СССР, по рекомендации конференции, создаются четыре гемофилических центра: в Москве, Ленинграде, Баку и Барнауле. И заслуга в том, что такой центр создается в нашем городе, — коллективов гематологического отделения кафедры терапии АГМИ и краевой станции переливания крови. Они работают в тесном содружестве.

С 1953 года на краевой станции переливания крови работает Лилия Степановна Посекунова, уже много лет ее главный врач. Это одно из немногих среди подобных себе медицинских учреждений Сибири, где готовят десять высокоэффективных лечебных препаратов из крови. Причем некоторые очень редкие, в частности, для лечения гнойных пневмоний у детей, гемофилии (несвертываемости крови.)

Все это было бы невозможно без того энтузиазма, величайшей преданности своему делу, высокой личной ответственности за него, какими отличаются здесь и сама Лилия Степановна Посекунова, и заведующая бактериологической лабораторией Людмила Викторовна Стрельченко, и Зоя Андреевна Буханова из отдела заготовки крови и приготовления препаратов, и заведующая лабораторией фракционирования, где делаются редкие препараты, Маина Ивановна Лунева, и еще десятки работников этого медицинского учреждения.

На краевой станции переливания крови всегда многолюдно. Идут и идут сюда доноры. А когда их поток уменьшается, сотрудники станции сами выезжают на предприятия, в села края. В прошлом году, например, они совершили 229 таких выездов.

— Все врачи, занимающиеся болезнями крови, должны пройти через станцию переливания крови, — таково твердое убеждение З. С. Баркагана. И он всех своих сотрудников непременно направляет сюда на стажировку.

Ученые и медики возлагают большие надежды на создание в Барнауле гемофилического центра. Сейчас приходится работать в очень тесных помещениях, нужны новое оборудование, кадры.

Хочется верить, что все надежды ученых, их планы и мечты в скором времени осуществятся.

Л. ПАРШУКОВА.

САД КАМНЕЙ ДОКТОРА ИНТАСА

Врач Вацловас Интас из маленького литовского городка Моседис заставил по-новому взглянуть своих сограждан на многочисленные камни, которые остались на земле после ледникового периода. Сначала, провожаемый удивленными взглядами, Интас перетаскивал камни с близлежащих полей и из лесов. Потом перевозил валуны на подсобном транспорте из более отдаленных мест. Так, около дома врача появилась уникальная геологическая коллекция из нескольких тысяч камней. Между ними он высадил растения с Памира, с Тянь-Шаня, Алтая, Кавказа, которые смогли подчеркнуть естественную красоту камней.

И жители города Моседис открыли, что камни так же, как и кустарник, деревья, луга, леса, реки и озера, составляют единый и прекрасный мир, который носит название Природа.

В город, чтобы полюбоваться необычным садом, стали приходить и приезжать люди из других городов, сел, деревень. И каждый приходящий находит здесь интересную пищу для размышлений.

НА СНИМКЕ: в необычном саду врача Интаса собрано более пяти тысяч камней ледникового периода. Между серыми глыбами высажены растения, привезенные с Памира, Тянь-Шаня, Алтая, Кавказа. В пруду цветут каллы и алые водяные лилии. Люди приезжают в городок Моседис, чтобы полюбоваться впечатляющим по красоте зрелищем.

Фото И. Фишериса. АПН.

12 ОКТЯБРЯ

ДОМ ПОЛИТПРОСВЕЩЕНИЯ

ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА СИМФОНИЧЕСКОГО ОРКЕСТРА

В ПРОГРАММЕ:

Д. Шостакович, концерт № 1 для виолончели с оркестром, С. Рахманинов, симфония № 2.

Исполнители:

СИМФОНИЧЕСКИЙ ОРКЕСТР
Алтайской краевой филармонии
Дирижер
Александр РОМАНЬКО
Солист
лауреат международных конкурсов
Лев ЕВГРАФОВ
(виолончель, г. Москва)

Начало в 19-30.

Вход по абонементу № 1 и разовым билетам

С 6 ПО 12 ОКТЯБРЯ 1975 года ПРОВОДИТСЯ ТРАДИЦИОННАЯ «НЕДЕЛЯ ПИСЬМА», НАПРАВЛЕННАЯ НА УЛУЧШЕНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ УСЛУГАМИ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ.

Барнаульский почтамт и отделения связи с 6 по 12 октября с 17 до 18 часов приглашают вас принять участие в открытых конференциях с населением. Связисты ознакомят вас с новыми видами услуг, расскажут о своей работе, учтут спрос и предложения трудящихся.

В дни **«НЕДЕЛИ ПИСЬМА»** вашим родным, друзьям, знакомым будет приятно получить от вас письмо или открытку со штемпелем **«НЕДЕЛЯ ПИСЬМА».**

ПОМНИТЕ!

Почтовые отправления без указания шестизначных индексов адресатов и отправителей посылать не рекомендуется.

Барнаульский почтамт.

В МИРЕ ИНТЕРЕСНОГО

Цензурный курьез

Днепропетровск готовится к юбилею — 200-летию образования. В двухвековой истории города немало примечательного. Откроем 46-й том Полного собрания сочинений В. И. Ленина на 182-й странице. В конце письма, посланного им из Лондона товарищам в Цюрих, читаем приписку: «Пусть Л. Гр. пришлет тотчас же полученный вами номер «Приднепровского края» с белыми местами».

Чем же заинтересовал Ильича этот номер газеты, издававшейся в Екатеринославе (ныне Днепропетровск)? 19 марта 1902 года преобладающую часть ее площади заняли... пробелы. Лишь кое-где на печальной белизне листа ютился текст. Таким образом редактор Михаил Константинович Лемке, впоследствии член Коммунистической партии и видный советский историк, выразил протест против мракобесия царской цензуры. Он выпустил тираж без статей, запрещенных цензором, и не заменил их другими.

Рано утром в типографии собрались растерянные продавцы газет. Неохотно брали они этот номер. А через некоторое время от них не стало отбоя. С каждым часом газета распродавалась на улицах по все более высокой цене. На следующий день она стоила уже полтинник, а через неделю, когда у самого редактора возникла необходимость, он мог купить ее только за пять рублей.

Вся прогрессивная пресса России откликнулась на это событие. О положении русской печати, притесняемой царской цензурой, заговорили за рубежом. Фотографии «белого» номера помещались в газетах и иллюстрированных изданиях Лондона, Берлина, Парижа и других городов мира. 30 марта министр внутренних дел царской России приостановил издание газеты на несколько месяцев.

И. СМОТРЯКОВ,
корр. ТАСС.

Днепропетровск.

«Воздушные гири» планеты

Не легким «зефиром», а тяжелыми «гирями», способными раскачать планету в ее небесном полете, предстают пассаты, муссоны и вихри циклонов после расчетов, сделанных метеорологами Главной геофизической обсерватории имени А. И. Воейкова в Ленинграде. Сезонным перераспределением атмосферы объясняют они загадку годовых смещений географических полюсов земли, которые, как известно, ежегодно описывают вокруг своего среднего положения эллипс с осью в шесть метров.

Ученые провели серию расчетов общего веса воздушной оболочки планеты и определили массу «мигрирующей» атмосферы — той, которая кочует между полушариями за счет неравномерного нагревания земли. Расчеты показывают, что от января к июлю из Северного полушария в Южное переносится сорок квадриллионов килограммов воздуха!

Во вторую половину года он перетекает через экватор в обратном направлении. Давления таких своеобразных «воздушных гирь» вполне достаточно, чтобы нарушить равновесие земного шара и вызвать его покачивание.

На основе своих данных метеорологи вычислили траекторию движения полюсов, очертания которой точно совпали с астрономическими наблюдениями.

И. КОНСТАНТИНОВ,
корр. ТАСС.

Ленинград.

Спортивная панорама ТАСС

СПОРТ

БАСКЕТБОЛ. Советские баскетболисты, досрочно обеспечившие себе победу на чемпионате мира в Кали (Колумбия), в заключительной встрече победили сборную Италии — 85:49 (43:29). Самой меткой была Надежда Шуваева, принесшая советской команде 24 очка. Команда Японии победила спортсменок Колумбии — 97:65, а Чехословакии — спортсменок Мексики — 71:52.

Таким образом, советские баскетболистки выиграли на чемпионате мира все шесть встреч и набрали 12 очков. Второе место у сборной Японии — 11 очков, третье — у команды Чехословакии — 10.

ХОККЕЙ. Результаты матчей чемпионата страны по хоккею, состоявшихся 4 октября: «Крылья Советов» — «Спартак» — 4:2, «Химик» — «Торпедо» — 4:6.

СТРЕЛЬБА. Более 160 спортсменов четырнадцати союзных республик, а также сборные Москвы и Ленинграда разыграли в окрестностях Свердловска первенство СССР. Среди мужчин на траншейном стенде лучшей оказалась сборная Ленинграда—374 очка из 400 возможных. На втором месте команда Казахстана — 369, на третьем — Узбекистана — 368. Среди женщин разыгрывались золотые медали личного первенства, и лучшей в этом упражнении была 28-летняя киевлянка Юлия Клекова — 180 из 200.

На круглом стенде первое место заняли стрелки Российской Федерации — 387 очков. Москвичи и ленинградцы набрали по 382 очка. Но лучший результат в последней серии позволил стрелкам города на Неве завоевать серебряные медали. Среди женщин победу здесь одержала Лариса Гурвич. Ее результат 196 очков из 200 стал рекордом СССР и на пять очков превышает ее недавнее достижение в Мюнхене.

ВОДНОЕ ПОЛО. На чемпионате СССР по водному поло в Ташкенте четыре команды уже обеспечили себе место в московском финале, где будут разыграны главные призы турнира. Это в первую очередь ЦСК ВМФ, который после победы над минским «Буревестником» (6:3) набрал 15 очков, и команда Московского университета, выигравшая у тбилисского «Динамо» (8:2) — 14 очков. Выполнили программу также динамовцы Киева и Москвы, записавшие в свой актив по 12 очков.

ШАХМАТЫ. На чемпионате СССР по шахматам среди женщин, который проходит во Фрунзе, после трех туров лидирует Гринфельд. У нее 2,5 очка из трех возможных.

ФУТБОЛ. В матчах чемпионата СССР по футболу, состоявшихся в воскресенье, зафиксированы следующие результаты: «Черноморец» — «Заря» — 1:0, «Торпедо» — «Зенит» — 2:0, СКА — «Пахтакор» — 3:1, «Карпаты» — «Шахтер» — 0:0.

Встреча московского «Динамо» с «Днепром», прошедшая в субботу, завершилась вничью — 0:0.

ШАХМАТЫ. Три шахматиста — Лев Полугаевский (СССР), Росендо Балинас (Филиппины) и Хельмут Пфлегер (ФРГ) возглавляют турнирную таблицу Международного турнира, который проходит в Маниле. У них по два очка из трех возможных.

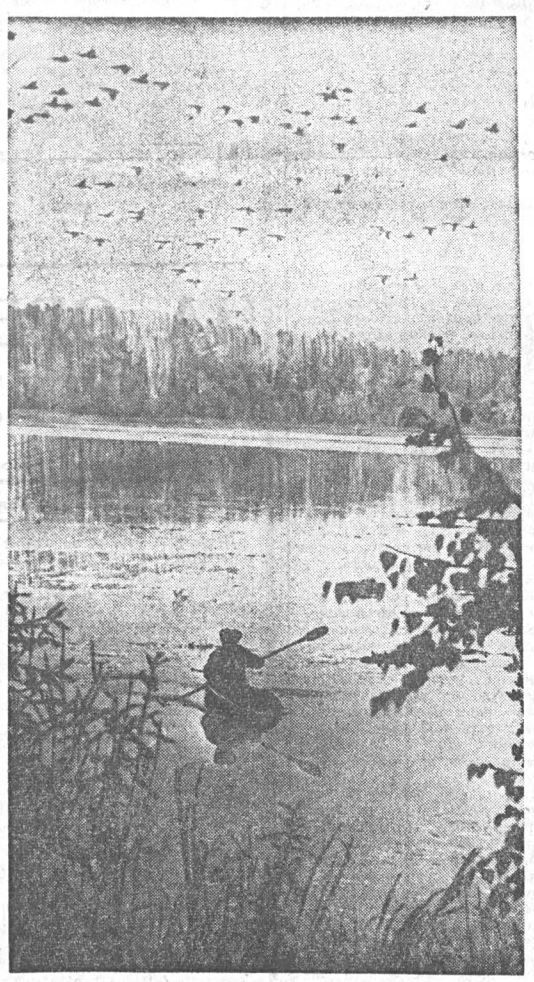
УСПЕХ СЕЛЬСКИХ СПОРТСМЕНОВ

Сельские велосипедисты Алтая уже несколько лет добиваются хороших результатов не только на краевых, но и на республиканских соревнованиях. Они входят в состав сборных команд Центрального совета общества «Урожай».

В Алма-Ате состоялся чемпионат страны среди сельских спортсменов. Первенство оспаривали команды 14 союзных республик. Среди участников были такие известные велосипедисты, как заслуженный мастер спорта СССР чемпион мира и Олимпийских игр Валерий Лихачев, чемпион СССР в многодневной гонке мастер спорта международного класса Андрис Якобсон и другие.

Спортивную честь ЦС общества «Урожай» защищали и наши земляки. Мастер спорта из Маймы Валентина Кладова-Жук и Татьяна Сахарова из Третьяковского района стали чемпионками в командной гонке на 25 километров. Причем Сахарова выполнила норматив мастера спорта СССР. Серебряным призером стала Мария Магель из Каменского района, выступавшая за вторую команду общества «Урожай».

Большого успеха добился учащийся Павловского совхоза-техникума Григорий Полещук. Он стал обладателем серебряной медали в командной гонке юниоров на 75 км. Его результат — 1 час 38 минут 2 секунды — дает право на присвоение звания кандидата в мастера спорта СССР.



«ОСЕНЬ».

Фотоэтюд Е. Шлея.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТИТУЛЫ— СОВЕТСКИМ ШАХМАТИСТАМ

Чемпион СССР по шахматам Александр Белявский из Львова и Виталий Цешковский из Омска — новые международные гроссмейстеры. Решение об этом принято на заседании Центрального Комитета ФИДЕ (Международной шахматной федерации), состоявшемся 27—30 сентября в голландском городе Арнеме. Об этом и других вопросах, столкнувшихся в повестке дня заседания, рассказал корреспонденту ТАСС председатель Шахматной федерации СССР гроссмейстер Юрий Авербах.

Группе советских шахматистов присвоены звания международных мастеров. Это — Юрий Аниканев (Новокузнецк), чемпион мира среди юношей Валерий Чехов, Марк Дворецкий, Яков Эстрин и Борис Гулько (все — Москва), Тамаз Георгадзе (Тбилиси), Михаил Мухин (Алма-Ата) и Евгений Свешников (Челябинск).

Заседание рассмотрело программу крупнейших соревнований ФИДЕ на ближайшие годы, в том числе новых циклов розыгрышей первенства мира. Для выработки детального регламента следующего чемпионата мира создана комиссия, в которую от нашей страны вошли чемпион мира Анатолий Карпов и директор Центрального шахматного клуба СССР Виктор Батуринский.

Решено, что межзональные турниры 1976 года пройдут в Швейцарии и на Филиппинах. Студенческая олимпиада состоится в том же году в Венесуэле. Финал розыгрыша командного первенства Европы в 1977 году намечено провести в СССР.

По предложению Французской шахматной федерации учрежден кубок ФИДЕ для юношей до 16 лет.

Изменения внесены в соревнования шахматисток. Так, вместо одного межзонального состязания у них будут теперь два (по 14 участниц), и один из очередных должен состояться в 1976 году в Советском Союзе.

Не четыре, а восемь претендентов на звание «королевы» будут проводить свои матчи с лимитом соответственно в 8, 10 и 12 партий.

На всемирных олимпиадах женские команды увеличиваются до трех участниц (плюс запасная).

Конгресс ФИДЕ 1976 года рассмотрит предложение о введении звания международного гроссмейстера для женщин.

Создана комиссия помощи в популяризации шахмат развивающимся странам, на которой с большим вниманием было заслушано сообщение представителя Шахматной федерации СССР, имеющей уже большой и хороший опыт в этом благородном деле.

ПРОИСШЕСТВИЯ

ДЕТИ НА РЕЛЬСАХ

В теплый сентябрьский день третьеклассники школы № 3 города Новоалтайска Олег Сердюк и Олег Хребтов возвращались домой по железнодорожному пути. Из-за поворота навстречу им вышел грузовой поезд. Ребята перешли на соседний путь, не слыша сигналов идущего сзади состава. Машинист затормозил, но слишком короток был путь... Оба мальчика погибли.

И этот случай, к сожалению, у нас не единичный. И все из-за несоблюдения правил поведения на железной дороге. Хождение по путям, езда на крышах вагонов, в тамбурах с открытой дверью — вот причины несчастных случаев.

Очень важно, чтобы в школах, в семьях учили детей правилам поведения, осмотрительности как на дорогах, так и вблизи железнодорожных магистралей.

Н. ПРЯХИНА,
старший инспектор детской комнаты милиции станции Барнаул.

Редактор Ю. МАЙОРОВ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ВТОРНИК 7 ОКТЯБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

МОСКВА («Орбита»)

9.00 — Новости. **9.10** — Программа научно-популярных фильмов студии «Леннаучфильм». (Цветное телевидение). **9.40** — «В эфире — «Молодость». **10.20** — Фильм—детям. «Остров сокровищ». Художественный фильм. **11.45** — Международная встреча по футболу. «Динамо» (К.) — «Бавария» (Мюнхен). 2 тайм. Передача из Киева. (Цв.). **12.35** — Спортивный дневник. (Цветное телевидение). **13.00** — Перерыв.

МОСКВА («Орбита»)

16.25 — Информационная программа. (Цветное телевидение). **17.00** — Концерт классической музыки. (Цветное телевидение). **17.30** — «Время». Информационная программа.

БАРНАУЛ

18.00 — «Экран новостей».

МОСКВА («Орбита»)

18.10 — Документальный фильм. **18.25** — Играет заслуженный деятель искусств РСФСР В. Мержанов. (Цветное телевидение). **18.55** — К 250-летию Академии наук СССР. Репортаж. Концерт. (Цветное телевидение). **20.35** — «В эфире — «Молодость». **21.15** — К 26-й годовщине провозглашения Германской Демократической Республики. Программа телевидения ГДР (Цветное телевидение). **22.50** — Перерыв. **23.00—23.30** — «Время». Информационная программа.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

МОСКВА («Орбита»)

13.10 — К 26-й годовщине провозглашения Германской Демократической Республики. Программа телевидения ГДР. (Цветное телевидение). **15.55** — Концерт хора мальчиков Московского государственного хорового училища. **16.25** — Перерыв.

БАРНАУЛ

19.00 — «Экран новостей». **19.10** — «Альманах кинопутешествий». Научно-популярный фильм. **19.30** — «У нас в гостях». **20.00** — Киножурнал. **20.10** — «В мире кино». **21.10** — «Три тополя на Плющихе». Художественный фильм.

ТЕАТРЫ

АЛТАЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР ДРАМЫ. Премьера «ПОГОДА НА ЗАВТРА» — в 19.30. 8 октября — «ЗИМНЯЯ СКАЗКА» — в 19.30.

КИНО

«МИР». Новый цветной широкоформатный художественный фильм «ЛЮБОВЬ ЗЕМНАЯ» — в 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21. Открыта предварительная продажа билетов.

«РОССИЯ». «КАПКАН» — в 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 (удлиненный сеанс), 22.

«РОДИНА». «КАПКАН». — в 9, 10, 10-45, 11-45, 12-30, 13-30, 14-15, 15-15, 16, 17, 17-45, 18-45, 19-30, 20-30, 21-15 (удлиненный сеанс), 22-10.

«ЮНОСТЬ». «КАПКАН» — в 9-30, 11-30, 13-30, 15-30, 17-30, 19-30, 21-30 (удлиненный сеанс).

«ПЕРВОМАЙСКИЙ». «В БАКУ ДУЮТ ВЕТРЫ» — в 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 21.40.

«ПИОНЕР». 7, 8 октября — «ВОЛЬШОЕ КОСМИЧЕСКОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ» — в 9-30, 11-20, 13-10, 15, 17. «ПОВТОРНЫЙ БРАК» — в 19, 21.

«ЧАЙКА». «ДВОЕ В ГОРОДЕ» — в 11, 13, 15, 17, 19, 21.

«РУЧЕЕК». 8 октября киноурок «ОТЦЫ И ДЕТИ» — в 9.30.

«АЛТАЙ». «ТАЙНА ПАРТИЗАНСКОЙ ЗЕМЛЯНКИ» — в 13 (для детей). «ДНЕВНИК ДИРЕКТОРА ШКОЛЫ» — в 15, 17, 19, 21.

«ЗАРЯ». «МЕСТЬ ГАЙДУКОВ» — в 17, 19, 21.

КЛУБ ЗАВОДА «ТРАНСМАШ». «ИЩУ МОЮ СУДЬБУ» — в 15, 19, 21. Дочерям Отчизны посвящается. «ПОМНИ ИМЯ СВОЕ» — в 17.

КЛУБ ТРЕСТА СТРОЙГАЗ. «ЧЕРМЕНЬ» — в 21.

ПОГОДА

Сегодня днем по краю, по данным синоптиков, ожидается переменная облачность, по западным районам слабый дождь, по остальным районам преимущественно без осадков, ветер юго-западный, 7—12 метров в секунду, по юго-западным районам 10—15 метров в секунду. Температура 15—20 градусов тепла.

По Барнаулу — переменная облачность, без существенных осадков, ветер юго-западный, 7—12 метров в секунду. Температура 16—18 градусов тепла.

Вчера уровень воды реки Оби у города Барнаула был 109 сантиметров над 0 графика водпоста. Температура воды 7,2 градуса. В ближайшие трое суток ожидается незначительное понижение уровня воды.

В Доме политического просвещения крайкома КПСС

7 октября 1975 года в 10.00 состоится городской семинар пропагандистов школ основ марксизма-ленинизма по курсу: «КПСС — руководящая сила коммунистического строительства».

9 октября 1975 года в 18.30 — городской лекторий для изучающих проблему: «Качественные факторы экономического роста». Тема: «Ускорение научно-технического прогресса».

Лектор — И. А. Кондратюк, кандидат экономических наук.

ТИПОГРАФИИ ИЗДАТЕЛЬСТВА «АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА» ТРЕБУЮТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ ЛИНОТИПИСТЫ, ХУДОЖНИК-РЕТУШЕР.

Обращаться: ул. Короленко, 105, в отдел кадров (3 этаж, комн. 307), телефон 5-23-95.

АЛТАЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

продолжает прием на платные 8-месячные подготовительные курсы на следующие факультеты: физико-математический, экономический, историко-филологический и юридический.

Поступающие подают заявление на имя ректора университета с приложением справки с места работы, документа о среднем образовании, плату за обучение — 25 рублей.

Прием документов с 14 до 18 часов по адресу: ул. Мало-Тобольская, 34, комната 6. Справки по телефону 5-39-43.

Занятия с 13 октября 1975 года.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ:

г. Барнаул, 656099.
Ул. Короленко 105.

Приемная 5.49.56; заместители редактора 5.48-37, 5.43.54; ответственный секретарь 5.52.34; заместители отв. секретаря 5-51-13; ОТДЕЛЫ: партийной жизни 5.53.11; пропаганды и агитации 5.50-92; советского строительства и быта 5.51.73; сельского хозяйства 5-46.73, 5.54.64; промышленности и транспорта 5:52.63; 5.46.12; строительства 5-49.54; культуры и учебных заведений 5.50-82; информации и спорта 5.46.92, 5.37-17; писем и массовой работы 5.54-12, 5.48.71; фотокорреспонденты 5.37-44; отдел собкоровской сети 5.45.62; отдел объявлений 5-53.62. Общественная приемная работает с 10 до 14 часов (кроме субботы и воскресенья). Телефон 5.57-62.

Типография издательства «Алтайская правда» Алтайского крайкома КПСС.

АГ 04209 50.300.
Заказ 7051.
Тираж 240.000 экз.