



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 183 (16299)

ВТОРНИК, 5 АВГУСТА 1975 ГОДА

Газета выходит с 12 августа 1917 г.

Цена 2 коп.

ЗАГОТОВКА КОРМОВ—УДАРНЫЙ ФРОНТ

У инициаторов соревнования

СЕНА

БУДЕТ

ВДОВОЛЬ



Инициаторы красного социалистического соревнования по заготовке кормов труженики Смоленского района завершили косовицу на всей площади в 17 тысяч гектаров...

Вровень с ними идут и другие майки районного соревнования — Анатолий Андреевич Шубин из совхоза «Ильинский»...

Косица на стол главного агронома Смоленского района зооуправления М. И. Стрелобова...

Вот теперь с полной уверенностью можно сказать, что сена в хозяйствах района будет вдоволь.

Такие ценные машины мы используем, считая, наполнению в сутки. А проектная производительность комплекса — 50. Что мешает работать? Во-первых, нехватка транспортных тележек ПСЕ-12,5...

Уверенность агронома можно понять. За время секокосной страды достаточно доказали свою биоспособность 38 кормобывающих бригад...

Ю. КОСОВ, корр. «Алтайской правды», Смоленский район.

На СНИМКАХ: на заготовке зеленой массы в комплексе по приготовлению травяной муки в совхозе «Верхне-Обский»...

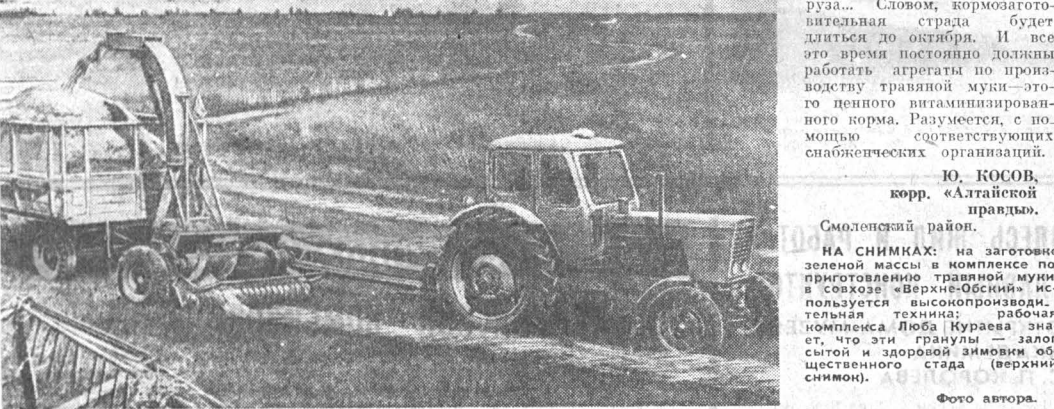


Фото автора.

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ ПРОДОЛЖАТЬ ЗАКЛАДКУ СЕНАЖА

Ответственная задача стоит сейчас перед хозяйствами края — создать полтора-двухлетний запас кормов. Добиться таких результатов, как свидетельствует опыт передовиков, можно, сделав упор на прогрессивную технологию заготовки, перевозки и хранения кормов.

Однако в целом по краю выполнено лишь около 40 процентов задания. И большая часть тянут край назад хозяйства Кузудинского, Кузудинского, Ключевского районов. Здесь оправданы тем, что травы быстро пересыхают и поэтому идут в основном на сено и витаминную муку.

В КРАЙКОМЕ КПСС УСПЕШНО ВЫПОЛНИТЬ ПЛАН ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ В СЕЛЬСКОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ!

Об инициативе коллектива Бийской ПМК-7 управления Алтайсельстрой по досрочному выполнению плана девятой пятилетки и ускорению ввода в эксплуатацию животноводческого комплекса в совхозе «Вперед»

Коллектив Бийской ПМК-7, встав на трудовую вахту в честь XXV съезда КПСС, взял на себя повышенные обязательства — за счет более полного использования внутренних резервов, внедрения передовых методов и участия организации труда досрочно завершить задание девятой пятилетки, выполнить строительно-монтажные работы сверх плана на 700 тысяч рублей и в текущем году на 2,5 месяца раньше намеченного срока сдать в эксплуатацию животноводческий комплекс на 800 коров в совхозе «Вперед» Бийского района.

Бюро крайкома КПСС одобрило инициативу коллектива Бийской ПМК-7 управления Алтайсельстрой, как имеющую большое значение для дальнейшего развития социалистического соревнования за досрочное выполнение задания пятилетки, ускорение сроков строительства и ввода в действие животноводческих комплексов.

Хозяйственным руководителям и партийным организациям каждого строительного подразделения поручено разработать конкретные мероприятия по безусловному выполнению плана 1975 года, ликвидации допущенного отставания и успешному завершению задания девятой пятилетки.

Горномам и райкомам партии предложено развернуть организаторскую и массово-политическую работу по мобилизации трудящихся на осуществление принятых обязательств.

Бюро крайкома КПСС одобрило инициативу коллектива Бийской ПМК-7 управления Алтайсельстрой, как имеющую большое значение для дальнейшего развития социалистического соревнования за досрочное выполнение задания пятилетки, ускорение сроков строительства и ввода в действие животноводческих комплексов.

В состав делегации, которая принимала участие в заключительном этапе Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе, входят: член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко (заместитель главы делегации), член ЦК КПСС К. У. Черненко, заместитель министра иностранных дел СССР А. Г. Ковалев.

Вместе с делегацией отбыли помощники Генерального секретаря ЦК КПСС А. М. Александров, А. П. Блатов, генеральный директор ТАСС Л. М. Замiatин, члены коллектива МИД СССР Р. М. Корниченко, А. П. Бондаренко и другие официальные лица.

Л. И. Брежнев вместе с президентом Финляндии Урхо К. Кекконеном прибыли в аэропорт. Здесь их тепло приветствовали собравшиеся жители столицы.

На аэродроме, украшенный государственными флагами Советского Союза и Финляндии, проводит Л. И. Брежнев, член делегации приехали премьер-министр Финляндии К. Лийнамаа, министр иностранных дел О. Маттила, министр торговли и промышленности А. Рюггеинен.

Среди провожающих — заместитель министра иностранных дел СССР И. Н. Земсков, посол СССР в Финляндии В. С. Степанов, посол Финляндии в СССР Я. Халлама, главы дипломатических представительств социалистических стран, сотрудники советских учреждений в Финляндии.

Дети преподнесли Л. И. Брежневу цветы. Л. И. Брежнев, У. К. Кекконен направились к трапу самолета. Президент, другие государственные деятели Финляндии провожали делегацию.

Л. И. Брежнев, У. К. Кекконен направились к трапу самолета. Президент, другие государственные деятели Финляндии провожали делегацию.

Л. И. Брежнев, У. К. Кекконен направились к трапу самолета. Президент, другие государственные деятели Финляндии провожали делегацию.

Л. И. Брежнев, У. К. Кекконен направились к трапу самолета. Президент, другие государственные деятели Финляндии провожали делегацию.

Л. И. Брежнев, У. К. Кекконен направились к трапу самолета. Президент, другие государственные деятели Финляндии провожали делегацию.



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР присвоено почетное звание заслуженного учителя школы РСФСР Шляхову Александру Федоровичу, директору средней общеобразовательной школы № 112 станции Рубовока Западно-Сибирской железной дороги.

В ЧЕСТЬ ЗНАМИТОГО ГИДРОТЕХНИКА

Змеиногорцы отметили 250-летие развития горного дела на Алтае. На берегу Нагорного пруда состоялось открытие мемориала в честь основателя гидротехнических сооружений Козьмы Дмитриевича Фролова.

Тридцать семь лет проработал на Змеиногорском руднике К. Д. Фролов, 32 изобретения выданы ему в производстве рудника. Он применил внутривадиной транспорт, построил завод-автомат, по его проекту на глубине 45 метров были установлены колеса-гиганты диаметром 18 метров, целый комплекс гидротехнических сооружений. И все это было сделано более двух веков назад!

Ю. КУЗЬМИН, корр. «Алтайской правды», Горно-Алтайская авт. обл.

Ю. КУЗЬМИН, корр. «Алтайской правды», Горно-Алтайская авт. обл.

ВОЗВРАЩЕНИЕ ДЕЛЕГАЦИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА В МОСКВУ

ХЕЛЬСИНКИ, (Спец. корр. ТАСС). 2 августа из столицы Финляндии отбыла делегация Советского Союза во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Л. И. Брежневым.

В состав делегации, которая принимала участие в заключительном этапе Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе, входят: член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко (заместитель главы делегации), член ЦК КПСС К. У. Черненко, заместитель министра иностранных дел СССР А. Г. Ковалев.

Вместе с делегацией отбыли помощники Генерального секретаря ЦК КПСС А. М. Александров, А. П. Блатов, генеральный директор ТАСС Л. М. Замiatин, члены коллектива МИД СССР Р. М. Корниченко, А. П. Бондаренко и другие официальные лица.

Л. И. Брежнев вместе с президентом Финляндии Урхо К. Кекконеном прибыли в аэропорт. Здесь их тепло приветствовали собравшиеся жители столицы.

На аэродроме, украшенный государственными флагами Советского Союза и Финляндии, проводит Л. И. Брежнев, член делегации приехали премьер-министр Финляндии К. Лийнамаа, министр иностранных дел О. Маттила, министр торговли и промышленности А. Рюггеинен.

Среди провожающих — заместитель министра иностранных дел СССР И. Н. Земсков, посол СССР в Финляндии В. С. Степанов, посол Финляндии в СССР Я. Халлама, главы дипломатических представительств социалистических стран, сотрудники советских учреждений в Финляндии.

Дети преподнесли Л. И. Брежневу цветы. Л. И. Брежнев, У. К. Кекконен направились к трапу самолета. Президент, другие государственные деятели Финляндии провожали делегацию.

Л. И. Брежнев, У. К. Кекконен направились к трапу самолета. Президент, другие государственные деятели Финляндии провожали делегацию.

Л. И. Брежнев, У. К. Кекконен направились к трапу самолета. Президент, другие государственные деятели Финляндии провожали делегацию.

Л. И. Брежнев, У. К. Кекконен направились к трапу самолета. Президент, другие государственные деятели Финляндии провожали делегацию.

Л. И. Брежнев, У. К. Кекконен направились к трапу самолета. Президент, другие государственные деятели Финляндии провожали делегацию.

Благодарим партию

Жить со всеми странами в мире, в добром соседстве — это глубокое и искреннее желание каждой советской семьи, каждого советского человека. Вот почему мы, рабочие коммунисты, горчо приветствуем успешное завершение совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе, и заявляем о своей твердой и горячей поддержке Программы мира, неуклонно проводимой в жизнь нашей партией.

Мы от всего сердца благодарим Центральный Комитет КПСС и лично Леонида Ильича Брежнева за те огромные усилия, которые уже привели к смягчению международной напряженности и открывают широкие перспективы к длительному миру.

Все это воодушевляло нас на самоотверженный труд на благо Отчизны. Коллектив нашего завода

Ю. ИЛЬНИХ, слесарь Кузуского сульфатного завода.

В ИНТЕРЕСАХ ВСЕХ И КАЖДОГО

С вниманием и следя за работой Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе, Принятый на совещании документ открывает перспективы длительного мира, и от этого становится радостно на душе. Горячее спасибо нашей родной партии, Советскому правительству, Леониду Ильичу Брежневу за счастье жить под мирным безоблачным небом!

С радостным волнением читал и яркое выступление на совещании главы нашей делегации Генерального секретаря ЦК КПСС Леонид Ильич Брежнев.

Глубоко тронули его слова о том, что урегулирование главных проблем укрепления мира в Европе касаются людей всех национальностей, всех профессий, каждого человека в отдельности и всех вместе.

Всю свою жизнь я работаю в селе, выращиваю хлеб. Мне и моим товарищам по бригаде хочется, чтобы наши соотечественники жили все лучше и лучше. Сейчас мы полностью выполнили задание по заготовке кормов, подготовили всю уборочную технику, вот-вот выйдут на жатву. Наша цель — убрать хлеб до зарины и быстро. Наменно вышлюсь. В этом уверен не только я, но и все члены нашей бригады.

А. ЖЕРНАКЛЕВ, кавалер ордена Ленина, помощник бригадира тракторной бригады совхоза «Родниковский», Родниковский район.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПРИНЦИПИАЛЬНОСТЬ В ЛИЧНЫХ ИНТЕРЕСАХ?

ПИСЬМО ИЗ РЕДАКЦИИ

Наш с вами разговор, Виталий Данилович, был, как вы помните, долгим и трудным. Состоялся он вскоре после того, как партийный комитет железнодорожного узла закончил разбирательство вашей жалобой, которую вы направили в вышестоящий партийный орган. За очередаемость честных коммунистов, за преданность и искание фактов, которые собираются в вашей жалобе, партия, надо прямо сказать, обошлась с вами мягко. Думаю, что члены парткома, не вынеси никакого взыскания, надеясь, что вы все-таки поймете свою неправоту. Но вы и после заседания парткома продолжали упорствовать. — Писал и буду писать, пока меня не восстановят в прежней должности! И вот довел жалоба. В ней вы, протестуя, не давали факты, вы не настаивали на их проверке, обвиняете партию железнодорожного узла в необъективности и предвзятости по отношению к вам. И снова разбирательство, многочасовые заседания и беседы... И, наконец, долгий разговор в горном парте. А в заключение ваше категоричное: — Восстанавливаю в должности машиниста-инструктора по теплотехнике — будем считать, что никаких моих жалоб не было. В противном случае и никому в городе покоя не дам. Вот ваша принципиальность: восстанавливаю в должности — протестую писать. А если, допустим, должность вам дадут прежнюю или, может, даже выше прежней, но с недостатками, которые сейчас, вроде бы, так беспокоят, останутся, критику, значит, можно свернуть? Давайте, Виталий Данилович, еще раз разберемся в существе ваших жалоб, протестах, откуда и что вышло. И достояно ли все это знания коммуниста, которое вы носите вот уже двадцать лет. Еще не так давно о вас немало отзывались в локомотивном депо, где вы проработали почти три десятилетия. Разнорабочий, паровозный котелар, помощник машиниста, машинист. Одновременно учба в вечерней школе, в институте инженеров железнодорожного транспорта. Знано, что сделать вам достался диплом инженера, и достояно высокой похвалы, что вы преодолели все трудности на пути к поставленной цели. При этом вы, вероятно, не будете отрицать, что вашему росту много способствовали партийная организация депо и весь коллектив, они помогали и поддерживали вас. Десять лет назад вас назначили машинистом-инструктором по теплотехнике.

Будем справедливы. Вам, Виталий Данилович, принадлежит определенная заслуга в разработке нового метода нормирования топлива на тягу поездов в зависимости от длины состава. Вас ценили за высокую требовательность к locomotivным бригадам. Активное участие принимали вы и в общественной работе. Но как-то незаметно, исподволь у вас стали проскальзывать ноты высокомерия и эгоизма, создали своей «исключительности» в коллективе. К месту и не к месту вы стали бравировать званием инженера. вспомните историю с назначением вас на должность мастера одного из цехов вскоре после окончания института. Всего несколько месяцев проработали вы на этом посту. Работе так и не принесли вы. Потому что вы не уважали их, высокомерно обращались с людьми, знали только один метод руководства коллективом — административный. А ваша требовательность все чаще и чаще стала перерастать в доносительство. Она нередко сопровождалась мелочными придирками к машинистам, неуважительным и даже оскорбительным отношением к людям. Вспомните хотя бы случай с машинистом П. М. Игнатьевым — уважаемым в коллективе работником, коммунистом, тогдашним депутатом краевого Совета. Вы, как командир транспорта, безусловно, имели право выскать с него за ущемления по работе. Но кто вам позволил унизить его человеческое достоинство, иронизировать по поводу его депутатского звания? Все это постепенно отдаляло вас от людей, вы все больше и больше теряли уважение в коллективе. Но наиболее сильный удар своему авторитету вы нанесли, выходясь в отпуск 1974 года в конфликт с работниками узла связи. Выполнив решение горисполкома по радификации этой части города, где вы живете, они должны были переехать на ваш дом стояк для прокладки. Но вы решительно воспротивились, заявив связистам: «Мой дом — моя собственность. Не позволю допустить кривля!» Конфликт разгорелся, и вы, Виталий Данилович, проявили здесь недостойные коммуниста и командира частнособственнических замашки. Естественно, что партийная организация цеха эксплуатации локомотивного депо не могла отнестись к этому факту равнодушно. Поступок ваш коммунисты осудили, а вас выказали. Но выводов вы

для себя не сделали, затеяв длительную тяжбу по поводу того влосчатого стояка, который, кстати, так и не появился на крыше своего дома. А 25 января 1975 года появились приказы начальника депо об освобождении вас от обязанностей машиниста-инструктора по теплотехнике и понижения в должности. Нет, отнюдь не за конфликт со связистами. Хотя косвенное отношение этот конфликт к признанию имеет. Ведь для того, чтобы судить, значить, тогда нужны были и энергия. Значит, меньше их оставалось для работы. Кроме того, вы, Виталий Данилович, слишком много набрали часов на преподавательской работе. Где тут было время заниматься обязанностями машиниста-инструктора. Вас не раз предупреждали, что вы плохо выполняете свои служебные обязанности. Но вы не вынимали этому. И вот в ноябре прошлого года вашу службу проверила комиссия Алтайского отделения дороги. За крупные провалы в работе приказом начальника отделения дороги вам был объявлен строгий выговор с предупреждением о ценомном служебном соответствии. Слов нет, вы имете право обжаловать решение администрации, если считаете его несправедливым. Но зачем же при этом сочинять наветы на людей? Зачем искажать факты, шельмовать достойных коммунистов? Особенно яростно обрушились вы на секретаря парткома локомотивного депо В. В. Бутенко. В чем только вы его обвинили! И на газету-то он не подписался. И угрожал вам, когда вы собирались подавать в суд на городскую газету, опубликовавшую фельетон по поводу вашего конфликта со связистами. Хотя с поданной на газету и него все в порядке. И беседа с вами была, но только не в том ключе, как вы пишете в жалобе. Виктор Васильевич просто не советовал вам подавать в суд, потому что газета выступила правдиво. Это подтвердили партийные раследователи. О том, что все обвинения против В. В. Бутенко шиты белыми нитками, говорит хотя бы такой пример. Так, по вашим словам, секретарь парткома заимел кадры тепловодника Л. Ф. Кудкина, не дает ему права работать в должности машиниста. Но вы, Виталий Данилович, подводит память. В книге учета кандидатов есть запись за 26 марта 1974 года. Комиссия под пред-

седательством начальника депо, видимо, имея на это основание, отклала Л. Ф. Кудкина в право работать машинистом. Между прочим, вы, Виталий Данилович, были членом этой комиссии и в протоколе стоит ваша подпись. Подписи же В. В. Бутенко нет, да и быть не может. Вот уж постыдное — с большой головы на здоровую. Но самое главное, Виталий Данилович, вас не мучает совесть, что вы обильно отговариваете своих товарищей по партии. В жалобе вы пространно описываете также недостатки в организации соревнования в коллективе депо. Почему «тогда» сейчас вы начали об этом говорить во всеуслышание? Почему раньше не выступили на партийном собрании и открыто, как и полагается коммунисту, не поинтересовались недостатками в организации соревнования и лиц, в этом виновных? И, во-вторых, по вопросу о соревновании вы опять искажаете факты. Зачем? Чтобы создать превратное мнение о коллективе, о партийном руководстве депо и на этом фоне высветлить и выгородить себя? Все эти перевороты с ног на голову факты, наговоры вы называете критикой. Но вы, Виталий Данилович, конечно же, знакомы с постановлением ЦК КПСС «О состоянии критики и самокритики в Тамбовской области партийной организации». Позволю себе напомнить вам некоторые строки из этого документа: «В то же время нельзя допускать, чтобы критика подменялась демагогией и очернительством. Надо, чтобы она, как указывал В. И. Ленин, была товарищеской, прямой, чуждой дипломатии и мелких расчетов». Ее непность определяется не количеством выражений, а правдивостью, доказательностью, общественной значимостью поднятых вопросов». И уловкой партиком правдиво сделал, что осудил ваши попытки очернить честных людей и коллектив. Вам по-товарищески сказали, что свой авторитет на предприятии можно восстановить лишь добросовестной работой на том посту, который ныне вам поручен. Кстати, это тоже инженерная должность. И уважение товарищей тоже можно вернуть, если научиться самому глубоко уважать их. Но вы, Виталий Данилович, продолжаете упорствовать: — Я буду до тех пор писать. Опять! А ведь «принципиальность в отместку, в корыстных целях — это уже называется шантажом». И. МАРКОВ, корр. «Алтайской правды», г. Рубцовск.

СНАЧАЛА несколько коротких ответов на один и тот же вопрос: «Как вы оцениваете работу мастера Д. Н. Качесова?». В. В. АНДРЕЕВ, директор головного маслосырзавода: — Дмитрий Никитович боится души за производством. Как говорит в паре, сам горит и зажигает других. Уравновешенный, рассудительный. Не терпит беспорядка. Дело свое любит и знает. И. П. КАПУСТИН, секретарь парторганизации, главный механик головного маслосырзавода: — Хороший организатор производства. Умеет обходиться с людьми. У него к каждому работнику свой особый подход. На подчиненных мастер никогда не повышает голоса. Это не в его правилах. Берет больше душевностью, железной логикой, убеждением. И. Е. ИВАНОВА, главный инженер завода: — Качесов — мастер с большим опытом в работе и знанием теории выработки Советского сыра. Его можно смело назвать учителем мастеров сырзавода: многим молодым специалистам дал путевку в большое сыроделие.

55—56 градусов, вместо 52—53, ранее применяемых, и время выдержки второго сырного зерна до и после второго нагрева. Именно здесь рождалась дальнейшая судьба продукта — качество сыра. Он часами сидел за — качеством сыра. От часа, ежесекундно проверяя, как доходит сырное зерно. Много усилий было потрачено в тот год, чтобы удушить дело, навести порядок в цехе и подвале. Особенно трудной оказалась работа в сыродельне и в частности, приготовление сырного его транспортировка. Расход киянтия его транспортировка. Расход киянтия в ушатках, а потом посли его на рукавах в подвал. Десятки, сотни раз приходилось маршировать из цеха в подвал и обратно. Мало-помалу положение стабилизировалось. А сколько раз приходилось доказывать правоту тогдашнему директору. Тот никак не шел на изменение существующих порядков. Но первые сдвиги да. Выходил заводской партии Советского сыра говорил о том, что сырзавод Быстринский блестяще выдержал испытание. Сыр выдался на славу: вкусный, с десной консистенцией и «со слезой» — 60 процентов высшего сорта. Это был поистине рекорд. Такого здесь еще не выдавали. Сыродельцы воспрянули духом. У людей появилось желание работать, не считаясь со временем и трудностями. В 1963 году руководством головным маслосырзаводом принял Валерий Борисович Андреев, директор совершенно иного склада. Работать стало намного легче и интереснее. Директор вынужден в производство, советовался с коллективом, прислушивался к мнению мастеров, помогал им во всем. Совместными усилиями Быстринский головной маслосырзавод вошел в число передовых предприятий не только комбината, но и Российской Федерации. Шли годы. Завод набирал силу: увеличивалась мощность, росла механизация технологических процессов на заводе в целом и в сыродельне в частности. Росли кадры, их мастерство. Если в 60-х годах Быстринский сырзавод выработал 1.500 центнеров жирного сыра, то в 1973 году уже около 8.000 центнеров. Рукой труд в основном сырзаводе цехе светел до минимума. В сырзаводе — транспортеры, подъемники, внедрено вазелиновое покрытие сыра. Приготовление раскосола механизировано. Все молоко поступает от поставщиков на завод только в молочных цистернах, ряд процессов автоматизировано. В 1968 году цеху присвоено звание коллектива коммунистического труда. По итогам работы 1972 года он занимает второе место по РСФСР. И вот еще одна ступень в жизни мастера Качесова и коллектива — орден Ленина. Все это вспоминал Дмитрий Никитович в тот памятный весенний день 1974 года. Минув еще год. А перемен на заводе произошло очень много. Хороших перемен. В основном цехе установлен унифицированный формовочный аппарат с автоматическим управлением, механизирована транспортировка сыра в цехе, в приемном цехе цеху в эксплуатацию саморазгружающийся молокоочиститель мощностью на 10 тонн молока в час, в сырзаводе действует мощная установка высокой производительности. Но самое главное достижение — еще выше возросло мастерство людей, а следствие того — 67,3 процента высшего сорта Советского сыра за 1974 год. Уместно напомнить, что в трудовом содружестве со старшим мастером Карагужинским сырзавода А. Н. Ждановым, инициатором краевого социалистического соревнования сырзаводов за досрочное выполнение заданий девятой пятилетки, Д. Н. Качесов не посрамил марку быстринских сыров. Они представлены на присвоение Знака качества. И. ШЕРБАНЕНКО, с. Красногорское.

МАСТЕРСТВО

Это короткое письмо из Москвы сыроделу звонило это и образовало. Министр мясной и молочной промышленности лично изложил, что он, Дмитрий Никитович Качесов, старший мастер Быстринского сырзавода цеха, за успехи в работе Указом Президиума Верховного Совета СССР награжден орденом Ленина. Министр поздравил с высокой правительственной наградой. Это уже не первый орден мастера Качесова. По результатам труда за 1966 год он награжден орденом «Знак Почета». Есть у него несколько медалей, знак «Победитель социалистического соревнования 1973 года». И вот высшая награда Родины. Она — призвание его труда, его полезности. И усилий всего коллектива сырзавода, всех тех, кто трудился с ним бок о бок изо дня в день. Вспоминался 1960 год — первый год работы в Быстринке. Сыродельный цех, да и весь завод были тогда совсем не те, что сейчас. Не те условия, не те возможности. Завод, вроде, и считался механизированным, но ручного труда слишком много. Перед старшим мастером встали десятки труднейших проблем. Он ломал голову, как их преодолеть.

Вспомнился 1960 год — первый год работы в Быстринке. Сыродельный цех, да и весь завод были тогда совсем не те, что сейчас. Не те условия, не те возможности. Завод, вроде, и считался механизированным, но ручного труда слишком много. Перед старшим мастером встали десятки труднейших проблем. Он ломал голову, как их преодолеть. Вспомнился 1960 год — первый год работы в Быстринке. Сыродельный цех, да и весь завод были тогда совсем не те, что сейчас. Не те условия, не те возможности. Завод, вроде, и считался механизированным, но ручного труда слишком много. Перед старшим мастером встали десятки труднейших проблем. Он ломал голову, как их преодолеть.

НОВОСЕЛЬЯ

В пригородном совхозе «Зеленый клин» еще шестнадцать семей получили ключи от новых квартир. В этом году жилищная площадь хозяйства увеличилась на 1.100 квадратных метров. За полугодие совхоз построил семь двухквартирных и два одноквартирных дома, годовой план по строительно-монтажным работам выполнен уже

на 75 процентов. По итогам полугодия по строительству совхозу вручено переходящее Красное знамя района. Растут дома и появляются новые улицы и в других хозяйствах района. Около 200 домов застраиваются в этом году труженники совхоза. М. ПЛОХИХ, Рубцовский район.

ВНИМАНИЕ: ИНТЕРЕСНЫЙ ОПЫТ

ПОДСЕВ В МЕЖДУРЯДЬЯХ

Более чем на четырехстах гектарах размещены высеваемые посевы кукурузы в бригаде высокой культуры земледелия колхоза имени Ленина. На всей площади проводятся двух- и трехкратные боронование, культивация. По инициативе бригадира Е. Е. Ваала и бригадного агронома А. Н. Крамаренко высеваются интересные эксперименты. На кукурузной плантации

решали испробовать так называемый уплотненный посев. То есть междурядную обработку кукурузы с одновременным посевом в междурядья подсолнечника. Сделали подсчет: при соблюдении агротехники уплотненный посев обеспечит 25—30-процентную прибавку зеленой массы. Для бригады это — 12 тысяч центнеров дополнительного сочного корма! Как делается посев? Специальных сеялок

высевающих звена. Таким образом, в каждом проходе агрегата два междурядья остаются не засеянными. Если эксперимент удастся (а колхозные земледельцы в этом уверены), то в будущем году в хозяйстве подготовят полноценные сеялки-культиваторы. В. КРАЩЕНКО, корр. «Алтайской правды», Благовещенский район.



Окончив Алтайский медицинский институт, Калашникова Любовь Петровна преподает акушерство в Камском медицинском училище. Фото А. Школина.

ПОВЫШЕННАЯ ОПЛАТА НА УБОРКЕ УРОЖАЯ

Для усиления материальной заинтересованности трактористов-машинистов в проведении уборки урожая в сжатые сроки и без потерь в совхозах других государственных предприятий в сельхозо хозяйстве вводятся (а в колхозах рекомендуется вводить) расценки, повышаемые в зависимости от выполнения сезонной нормы намолота. Перед началом уборки урожая в каждом хозяйстве создается комиссия, которая устанавливает видовой урожайности зерновых и зерно-бобовых культур по бригадам, отделениям и по хозяйству в целом. Сезонная норма намолота устанавливается по маркам комбайнов (СКД-5, СК-4 и т. д.), исходя из утвержденных крайкомом КПСС и крайисполкомом сезонных норм уборки в гектарах по той группе норм выработки, к которой отнесено хозяйство, и видовой урожайности, определенной комиссией. Например, на комбайн СКД-5 в хозяйствах, отнесенных к первой группе, сезонная норма выработки установлена — 250 центнеров. Видовая урожайность в среднем по хозяйству определена — 10 центнеров. Следовательно, сезонная норма намолота зерна на комбайн при этом составит 250 тонн. После установления сезонной нормы намолота производится расчет фактических расценок для повышения оплаты труда. Фактические расценки, повышающиеся в зависимости от выполнения сезонной нормы намолота, рассчитываются так. При намолоте зерна, составляющем от 25 до 40 (включительно) процентов сезонной нормы, расценки повышаются на 25 процентов от установленной нормы. При выполнении (включительно) расценки устанавливаются, исходя из 100 процентов тарифа. Техническим обоснованием сменной нормы выработки на комбайне СКД-5 при урожайности 10 центнеров по 1 группе норм на первом комбайне норма составляет 12 центнеров, что соответствует намолоту 12 тонн зерна. Исходя из этого, расценки за тонну зерна по тарифу составят 59 коп. (7,08 руб.

тарифная ставка VI разряда делится на 12 тонн). В этом случае сдельно-прогрессивные расценки за тонну намолота зерна составят до 25 процентов выше сезонной нормы, т. е. за последние 62 тонны зерна — по 59 коп. (100 процентов тарифа). От 25 до 40 процентов выполнения нормы намолота, т. е. за последующие 38 тонн — по 73,8 коп. (125 процентов тарифа); от 40 до 60 процентов выполнения сезонной нормы намолота, т. е. за последующие 50 тонн — по 85,5 коп. (150 процентов тарифа); свыше 60 процентов выполнения сезонной нормы намолота, т. е. за последующие 100 тонн и выше — по 1 руб. 18 коп. (200 процентов тарифа). В таком же порядке устанавливаются и нормы намолота по другим маркам комбайнов. При раздельной уборке объем работ на скатывании зерновых в валки необходимо перевести в тонны условного намолота зерна, соответствующего прямому комбайнированию. Для этого устанавливаются коэффициенты перевода, определяемые в хозяйстве. Коэффициенты перевода объема работ на скатывании зерновых в валки при раздельной уборке в тонны условного намолота зерна рассчитываются путем деления норм выработки на прямом комбайнировании на норму выработки на скатывании комбайном зерновых в валки, установленную для одинаковых условий (урожайность, соотношение зерна к соломе). Например, норма выработки при прямом комбайнировании для комбайна СКД-5 установлена в 12 центнеров при урожайности 10 центнеров и соотношении зерна к соломе 1:1. При этих же условиях норма на скатывание в валки жаткой ЖВН-6 — 17,5 центнера. Следовательно, коэффициент перевода составит 0,68 (12:17,5). Например, механизатор скосил за день 20 гектаров. Это равно 13,6 гектара прямого комбайнирования (20 гектара × 0,68). При

этом условии намолот зерна для учета выполнения сезонной нормы и расчета по сдельно-прогрессивным расценкам составит 13,6 центнеров (13,6 гектара × 10 ц/га). При работе на подборе и обмолоте валков для учета выполнения сезонной нормы намолота зерна и расчета по сдельно-прогрессивным расценкам в зависимости от марки жаток, после которых ведется подборка валков, также устанавливаются поправочные коэффициенты. Так, на прямое комбайнирование для комбайна СКД-5 при урожайности 10 центнеров и соотношении зерна к соломе 1:1 установлена норма выработки 12 центнеров. При таких же условиях норма на подборе и обмолоте валков после жатки ЖВН-6 — 15 центнеров. Следовательно, поправочный коэффициент составит 0,80 (12:15). Допустим, механизатор на комбайне намолотил 350 центнеров зерна. При этом условии намолот зерна для учета выполнения сезонной нормы намолота и расчета по сдельно-прогрессивным расценкам составит 280 центнеров (350 × 0,8). Такой порядок применения повышенной оплаты труда на уборке урожая будет способствовать проведению ее в сжатые сроки и без потерь, даст возможность ежедневно учитывать выполнение сезонной нормы комбайнерами, независимо от того, на каких работах они используются. Г. СТРЕКАЛОВ, зав. отделом производственной работы и заработной платы крайкома профсоюза работников сельского хозяйства и заготовок. И. ПОЛЬКИН, начальник отдела труда и заработной платы краевого производственного управления сельского хозяйства.

ЗДЕСЬ ЖИЛ И РАБОТАЛ ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР

ОТКРЫТИЕ ДОМА-МУЗЕЯ АКАДЕМИКА С. П. КОРОЛЕВА

1 августа в доме 2/28 по Шестому Октябрьскому переулку, где жили основоположник практической космонавтики Сергей Павлович Королев, открылся мемориальный музей. Здесь собраны материалы и документы, позволяющие еще раз оценить мировое значение трудов К. Э. Циолковского, дела его последователя С. П. Королева, воплощенного в жизнь идеи своего великого учителя. То, чем мы добились в освоении космоса, — это заслуга не отдельных людей, — ведь и всегда поддерживал Королев, — это заслуга всего народа, заслуга нашей партии, партии Ленина! В деяниях советского народа неограниченный след оставили конструкторской галатид и могучая энергия коммуниста академика Королева. Об этом говорили секретарь исполкома Моссовета Н. Я. Сычев, открывший митинг, исполняющий обязанности президента Академии наук СССР В. А. Котельников, член-корреспондент Академии наук СССР, директор только что успешно завершённой программы «Союз-Аполлон» К. Д. Бушуев, летчик-космонавт СССР, профессор МВТУ К. С. Колесников. На митинге присутствовали представители партийной, столичной общности, академики М. В. Келдыш, Б. П. Петров, Б. П. Гудкин, другие ученые, родные и близкие С. П. Королева. Дому-музею переданы подарки от трудящихся Ямтюрера — родины главного конструктора. (Корр. ТАСС). Москва.

ГАЗЕТА ВЫСТУПИЛА, ЧТО СДЕЛАНО.

«ПОВАЛИХИНСКИЙ КОМБИКОРМОВЫЙ»

Под таким заголовком была напечатана статья в № 66 «Алтайской правды». Руководство треста Алтайспиртотрестор, сообщая в ответе его главного инженера А. Корсакова, приняло следующие меры по улучшению организации труда и оживлению работ на строящемся комбикормовом заводе в Повалихе: Назначен коллектор и водовод полностью укомплектованы трубами. Закончена отсыпка грунта на полях фильтрации. Численность рабочих на участке доведена до 150 человек. Развернуто работы на котельной, компрессорной, приемах с железнодорожного и автомобильного транспорта, автомобильных весах. Руководство треста и ИМК-617 постоянно занимается вопросом увеличения численности рабочих на стройке. Редакция получила также ответ из Министерства заготовок РСФСР. Министерство внимательно рассмотрело статью, говорится в ответе заместителя министра П. М. Кошкова, и сообщает, что в статье правильно отмечено:

недостатки слабого хода работ по строительству отдельных объектов завода, несвоевременное обеспечение их оборудованием и проектно-сметной документацией. На совместном совещании руководства сельского строительства РСФСР и Министерства заготовок РСФСР с участием ответственных работников треста и управлений хлебозаготовительного и управления ход строительства — в учебном в IV квартале текущего года комбикормового завода в Повалихе, наметены конкретные меры по восполнению допущенного отставания и обеспечению ввода в действие завода в установленный срок. Министерством принимаются меры к приближению сроков поставки, завершения строительства (котлов, печных транспортеров, дробилок, каменной продукции). При комбикормовом заводе намечено строительство двух жилых двенадцатиквартирных домов. Первый бюджет сдан в 1975, второй в 1976 году.

«ДОЛГОВЕЧНАЯ ГАРАНТИЯ»

В релизке, опубликованной под таким названием в № 84 газеты, высказывался упрек в адрес руководителей краевого объединения Сельхозтехники, которые вместо того, чтобы вникнуть в причины, вызвавшие отставание, пытаются принять меры по вводу в эксплуатацию оборудования, частично и частично. Союзного района запчастями и воздействовать на браком делов с Овчинниковского моторного завода г. Шестопалова. За нарушение культуры производства г. Шестопалова и о. главного инженера П. Полякова объявлен выговор.

