



АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 13 (16129)

ЧЕТВЕРГ, 16 ЯНВАРЯ 1975 ГОДА

Газета выходит с 12 августа 1917 г.

Цена 2 коп.

ВЫШЕ ЗНАМЯ СОРЕВНОВАНИЯ!

Обращение Центрального Комитета КПСС к партии, к советскому народу вызвало у трудящихся Алтай большой политический и трудовой подъем. На митингах, собраниях, беседах агитаторов высказывается общее стремление — сделать завершающий год пятилетки годом ударного труда, широко развернуть социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение плановых заданий 1975 года, за повышение эффективности производства, за успешное завершение пятилетки.

«В 1975 году перед страной стоят задачи, имеющие огромное экономическое, политическое и международное значение...» — подчеркнул на декабрьском Пленуме ЦК товарищ Л. И. Брежнев. — Надо поднять всю партию, весь народ на их решение, воодушевить партийный актив, добиться того, чтобы борьба за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана стала глубоко внутренней, личной потребностью каждого коммуниста, каждого труженика.

Деловым откликом на Обращение Центрального Комитета партии и решения декабрьского (1974 г.) Пленума ЦК являются встречные планы и социалистические обязательства, которые принимают в эти дни коллективы промышленных предприятий и строит. колхозов и совхозов, бригад и звеньев, а также личные планы алтайских тружеников. В их основе — центральная задача, четко сформулированная в Обращении ЦК: дать продукции больше, лучшего качества, с меньшими затратами.

Так, коллектив Алтайского производственного тракторостроительного объединения, подчас своим возможностями, решая годовой план по выпуску валовой продукции, с учетом встречного плана, выполняет досрочно, дает дополнительно за пятилетку несколько тысяч тракторов, 22 тысячи тонн стального листа. Тракторостроители уделяют внимание и качеству своих изделий, они определили конкретные вехи по подготовке трелевочного трактора ТТ-4 к аттестации на государственный Знак качества. Намечено получить весомую экономическую выгоду от мероприятий по дальнейшему повышению технического уровня производства.

Новые рубежи соревнования, отвечающие задачам завершающего года пятилетки, определены коллективами Байского, химического комбината и Барнаульского завода технического углерода, алтайского объединения Крайнекожхозстрой и Байского машиностроительного завода Сельхозтехники, других предприятий, организаций и хозяйств. Все эти обязательства проникнуты глубоким пониманием того, что плановые задания на 1975 год, несмотря на их напряженность, следует рассматривать как минимальные. Нужно бороться за их перевыполнение. Для этого есть и хозяйственные, и политические возможности.

Принять обязательства — значит поднять флаг соревнования. Теперь главное — обеспечить их выполнение каждой дневной высокопроизводительной, ритмичной работой во всех производственных звеньях, на каждом рабочем месте. Именно выполнение обязательств должно стать сегодня и впереди мерилом всех трудовых дел. Надо привести в действие все рычаги, чтобы социалистическое соревнование стало по-настоящему массовым, боевым, творческим. И застрельщиками его призваны быть коммунисты. Звание члена ленинской партии обязывает показывать личный пример самоотверженного труда, отдавать делу все свои силы, опыт и знания, идти, как учил Ленин, «вперед!» всех по трудовой дисциплине и энергии.

Делом первостепенной важности являются систематическое поведение итогов соревнования, их сопоставление и гласность. Не раз в месяц, а ежедневно коллектив должен знать, как выполняются обязательства, кто идет вперед и кто отстает. Долг партийных организаций — обеспечить яркий и эффективный моральный и материальный стимулы. Закончен рабочий день — пусть все знают, кто стал героем дня, и в честь него выпускается мюслинчик, поднимается флаг трудовой славы. Пусть все знают также, кто отстал — такие случаи должны восприниматься как сигналы тревоги, и по ним надо тут же принимать неотложные меры.

Залогом успеха в выполнении принятых обязательств и создании надежного плацдарма для новых созидательных дел в десятой пятилетке являются усовершенствованные механизмы и методы хозяйствования. Боевая задача — принять энергичные меры по широкой механизации и автоматизации производства, ликвидации ручного труда. Вместе с тем необходимо до первого февраля сформировать планы технического перевооружения действующих предприятий на 1976—1980 годы, как правило, без расширения производственных мощностей, делая упор на интенсивное обновление оборудования и технологии.

Ити курсом технического прогресса — значит не только обновлять, поднимать на современный уровень технику и технологию, но и обеспечивать высокую эффективность, увеличение выпуска продукции с каждой единицы производственных фондов. Хороший пример в этом отношении подают завод тракторного электрооборудования, где благодаря реконструкции, проведенной за последние годы, фондотдача возросла на 40 процентов, более чем в два раза увеличился объем производства и производительность труда. На комбинате химического волокна в итоге технического перевооружения выпуск волокна практически с тех же площадей возрос на 63 процента. Партийным организациям, горкомам и райкомам партии надо позаботиться, чтобы передовой опыт стал достоянием всех.

Высокие рубежи предстоит взять в завершающем году каждому производственному коллективу. Это требует всемерного повышения качества работы, хозяйской экономии и бережливости, ответственности каждого исполнителя, утверждения во всех звеньях неизбывой дисциплины и трудовой дисциплины. В прошлом году из-за прогулов, про소в, неорганизованности, недисциплинированности промышленности края недодала государству продукции на много миллионов рублей. Мы не можем дальше с этим мириться. Пусть каждый трудовой коллектив поднимет строгий пролетарский голос против прогульщичьих и разгильдяев, заставит их уважать дисциплину и порядок.

Принимая как руководство к действию постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, трудящиеся Алтай с воодушевлением включаются во всеобщее социалистическое соревнование за досрочное выполнение народнохозяйственного плана на 1975 год и успешное завершение пятой пятилетки. Теперь — за боевую работу, товарищ! С честью выполним обязательства, сделаем каждый день завершающего года ударным!

ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР за заслуги в области советской торговли присвоено почетное звание заслуженного работника торговли РСФСР Колесову Андрею Михайловичу — начальнику планово-экономического отдела управления торговли исполнительного комитета Алтайского краевого Совета депутатов трудящихся.



МНОГИЕ строители края вступили в завершающий год пятилетки с хорошим заданием, досрочно справившись с планами и обязательствами. Заметно возросла в большинстве коллективов выработка на человека, сократилось число рабочих, не справляющихся с нормами. Глубокие корни пустили шиферо и наставничество, творческое содружество специалистов и рабочих по сокращению затрат труда на ряде операций. Повысился удельный вес сборности.

Новую волну трудового энтузиазма в коллективах вызвали Обращение ЦК КПСС и партии, к советскому народу, постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о Всеобщем соревновании в промышленности, строительстве и транспорте. При обсуждении этих документов строители более требовательно отнеслись к личным и коллективным обязательствам. Особенно горячо и заинтересованно рассматривают возможности повышения производительности труда, сокращения потерь рабочего времени, улучшения качества работ, экономии ресурсов. При этом заостряется внимание на уроках прошлого года, имевших место срывы материально-технического обеспечения строительства.

Чтобы выполнить новый наряд партии, надо не допустить повторения ошибок и недостатков прошлого года — так вот лейтмотивом разговора на рабочих собраниях, в партийных и общественных организациях, например, в трестах Главалтайстрой. Именно этот пункт серьезно недоисполнил задание по объемам работ, не смог к началу нового года ввести в эксплуатацию намеченные в обязательствах объекты народнохозяйственного плана. Приrost работ за год не достиг и полутора процентов.

Правда, в декабре во всех трестах работы велась интенсивно, концентрировано, это существенно улучшило показатели, однако далеко не настолько, чтобы свести на нет допущенное прежде отставание.

Главалтайстрой за год недодал почти семидесяти миллионов рублей. Такого не было ни в одном из пред-

ЗА ЧЕТЫРЕ ГОДА

Труженики колхоза «Путь к коммунизму» выполнили пятилетнее задание по продаже мяса государству. При плане 12.347 центнеров слано 12.547. Досрочно было выполнено задание 1974 года по продаже молока. Его валовой надой по сравнению с 1973 годом вырос на 1.121 центнер. Увеличились и его поставки государству.

В ответ на Обращение ЦК КПСС к партии, к советскому народу взяты повышенные обязательства по увеличению производства животноводческой продукции.

Целянский район.

ЗИМА ЛЕТУ СЛУЖИТ

Обзор капитального строительства

Шестью годами девятой пятилетки. Лишь два строительных треста — Славгородский и Рубовский № 40 — сполна отчитались за программу строительства монтажных работ. При этом славгородцы перерыли задание декабря на 79 процентов. Они также достигли самого высокого в главке прироста строительства и монтажа, не считая, правда, треста Алтайкожхозстрой, который сделал в полтора раза больше, чем в прошлом году, по тем не менее планируемого уровня не достиг.

Наибольший долг, кроме Коксохимстрой, остался за трестами Алтайпромстрой и Барнаульцестрой.

Слабый ряд крупных производственных мощностей в Барнауле (на заводах моторного и резиновых технических изделий, других предприятий), Рубовские и Байские (в числе их — холодильники и сырохранилища, блоки цехов на АЗЭС и котлозаводе).

Алтайцестрой довел программу почти до 95 миллионов рублей, увеличив ее за год на семь миллионов. Причем справился с запланированным объемом работ все зоны управления, кроме Алейской, которая недоисполнила его на один процент. У треста Горноалтайцестрой валовый приrost работ равен шести процентам, однако он все равно меньше, чем намечался, и план оказался выполненным только на 92 процента.

Перерыв задания по вводу в действие больших, пятиэтажных, копар. Сдало 121 тысячу квадратных метров жилья (в том числе 121 тысяча), три сырца (в Залесово, Панкрушихе, Косихе). Но несданными остались многие помещения для крупного рогатого скота.

По крайней мере наново недоисполнено обязательство по вводу животноводческих комплексов. В частности, отодвинута на более поздний срок сдача комплекса на тысячу коров, в АНИИЗСе, на восемьсот — в совхозе «Чистыйский».

Не достигнута должная ритмичность работ. Илья, например, в первом квартале сдало лишь девять процентов от годового задания, зато в третьем и четвертом — почти семьдесят.

Так что коллективам Алтайцестрой требуется умулнить усилия, сосредоточить их на перешенных вопросах, лучше планировать, организовать и готовить производство строительных-монтажных работ. Это тем более важно, что программа завершающего года возросла до 115 миллионов рублей. Надо закончить восемь животноводческих комплексов. Больше, чем в прошлом году, требуется передать заказчикам жилье, школ и других объектов. Начнется сооружение крупнейшего в крае свиноводческого на 54 тысячи голов в Озерках (сметная стоимость — 21 миллион рублей).

Без долгов же с некоторым превышением программы должны уже сейчас, в начале треста, с полной нагрузкой, использовать каждый рабочий день на все плановых объектов, создавать условия для более широкого развития строительства весной и летом.

Крайнекожхозстрой встретил последний год пятилетки выполнением задания как по объемам работ, так и по вводу объектов. Лишь Южное хозяйство управления сделало меньше намеченного, в том числе по собственному строительству, сдаче профтехучилищ, выпуску кирпича и половой рейки.

В колхозе имени Ленина Тальменского района сдана ферма-комплекс на шестьсот коров — первый такой крупный животноводческий объект в Междоуростресте.

С этого же года пусковая программа сильно возрастает.

ПЯТИЛЕТКЕ — УСПЕШНЫЙ ФИНИШ

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА коллектива Барнаульского завода технического углерода на 1975 год:

Коллектив Барнаульского завода технического углерода (прежнее название — сажжевый завод), претворяя в жизнь решения XXIV съезда КПСС и широко развернув социалистическое соревнование, успешно выполнит обязательства 1974 года и четырех лет пятилетки. Сверх плана за четыре года реализовано продукции на 3.763 тысячи рублей, получено прибыли 3.606 тысяч рублей. Задание по производительности труда, предусмотренное в пятилетнем плане на 1975 год, выполнено коллективом за 3,5 года.

В короткий период за счет внедрения автоматизации и усовершенствования научно-технического прогресса, улучшения всех качественных показателей завод подготовил свои изделия к аттестации на высшую категорию, и с февраля 1974 года 100 процентов выпускаемой продукции реализуется с государственным Знаком качества.

В ответ на Обращение ЦК КПСС к партии, к советскому народу наш коллектив решил выполнить задание пятилетки по объему производства досрочно, и 1 августа 1975 года, в преддверии дня юбилея, сдал сверх пятилетнего задания продукции на 4 миллиона рублей; получить в текущем году сверхплановой прибыли 2,7 миллиона рублей, а за пятилетку 6 миллионов рублей.

Мы заверяем ленинский Центральный Комитет Коммунистической партии и Советское правительство, что отладим все силы и знания досрочному выполнению плана десятой пятилетки.

Обязательства обсуждены и приняты на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода.

СЕМИНАР ПО КОНЦЕНТРАЦИИ И СПЕЦИАЛИЗАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Вчера в краевом комитете КПСС состоялся семинар первых секретарей райкомов партии, председателей райисполкомов, начальников управлений сельского хозяйства, директоров трестов, объединений, работников сельскохозяйственных, проектных, строительных и научно-исследовательских учреждений. Тема семинара: «Изучение опыта Молдавской ССР по концентрации и специализации сельского хозяйства на основе межхозяйственной кооперации, который получил высокую оценку ЦК КПСС.

Ранее группа партийно-хозяйственных работников нашего края побывала в этой республике и познакомилась с работой колхозов, совхозов и межхозяйственных объединений в новых условиях. А теперь с обменом опыта работы на Алтай приехали и выступили перед участниками семинара гости из Молдавии: Н. М. Заиченко — председатель республиканского Совета колхозов, И. Г. Устьян — первый секретарь Единичного райкома партии Молдавии, О. В. Саранова — председатель Колхозживпрома Дендьюшашского района, Р. Р. Дрбушенко — экономист республиканского Совета колхозов.

Присутствующие также посмотрели кинофильмы о передовом опыте в сельском хозяйстве Молдавской ССР.

На семинаре выступил первый секретарь крайкома КПСС А. В. Георгиев.



На их календаре — десятая пятилетка

Павел Алексеевич Ведерников по специальности токарь, а Михаил Дмитриевич Белеев — газосварщик. Они работают в ремонтной мастерской ОПХ «Алтайское».

Сейчас, когда в разгаре ремонт сельскохозяйственной техники, они, как и многие рабочие мастерской, трудятся с особым началом. Норма выработки у них постоянно 150—160 процентов при отличном качестве работ, Павел Алексеевич и Михаил Дмитриевич уже выполнили пятилетнее задание и сейчас трудятся в счет десятой пятилетки.

НА СНИМКАХ: П. А. Ведерников, М. Д. Белеев (вверху). Фото Н. Зырянова.

С ОФИЦИАЛЬНЫМ ВИЗИТОМ

По приглашению Советского правительства в Москву 14 января прибыл с официальным визитом Премьер-Министр Австралии Эдвард Гоф Уиттем с супругой.

На Внуковском аэродроме, украшенном государственными флагами Австралии и Советского Союза, Премьер-Министр встретил Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР К. Т. Мауэр, другие официальные лица.

На летном поле был выстроен почетный караул и исполнены государственные гимны Австралии и Советского Союза.

А. Н. Косыгин и Э. Г. Уиттем приняли рапорт начальника караула, обоим стрел советских воинов.

СОВЕТСКО-АВСТРАЛИЙСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

14 января в Кремле начались переговоры между Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным, первым заместителем Председателя Совета Министров СССР К. Т. Мауэром и Премьер-Министром Австралии Э. Г. Уиттемом, находящимся в Москве по приглашению Советского правительства с официальным визитом.

В ходе переговоров, носивших конструктивный, дружественный характер, состоялся обстоятельный обмен мнениями по вопросам советско-австралийских отношений и перспективам их дальнейшего развития.

МЕДИЦИНСКИЕ ЭКСПЕРИМЕНТЫ НА ОРБИТЕ

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛОТОМ. Третий рабочий день на борту орбитальной научной станции «Салют-4», завершившийся 14 января в 9 часов 30 минут московского времени, был посвящен проведению медицинских экспериментов. Космонавты Алексей Губарев и Георгий Гречко выполнили комплексные обследования с дозированной физической нагрузкой на борту орбитальной станции.

Целью экспериментов являются определение и прогнозирование состояния и работоспособности сердечно-сосудистой системы космонавтов. При этом для получения необходимой информации использовалась многофункциональная клиническая аппаратура, позволяющая регистрировать данные о работе сердца, тонусе сосудов, венозном кровообращении. Одновременно проводилось исследование кровяного давления в сосудах головного мозга. Такой эксперимент представляет наибольший интерес в первые дни полета, когда отмечаются особые ощущения прилива крови к голове.

Комплекс медицинских исследований включал также проведение функциональной пробы с созданием отрицательного давления на нижнюю часть тела. Для этого применялись специальные вакуумные костюмы.

По данным медицинского контроля и докладам с борта станции, самочувствие космонавтов хорошее. Частота пульса у Губарева — 66, у Гречко — 58 ударов в минуту. Величина артериального давления соответствует равна 120 на 70 и 120 на 60 миллиметров ртутного столба.

Полет научной станции «Салют-4» продолжается.

ДЕНЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

В краевом центре вчера состоялся очередной день технического прогресса. Проводил его руководители и инженеры НИИ текстильной промышленности на Барнаульском меланжевом комбинате.

Участники дня познакомились с новыми направлениями работы института, с новыми технологическими процессами и приборами, разработками сотрудников, посетили участки, цеха и лабораторию комбината, где нашли практическое применение научные разработки НИИ.

Партийная жизнь: стиль—деловитость

ЕЩЕ В ПРОШЛОМ ГОДУ КОРМОПРИГОТОВЛЕНИЕ БЫЛО «УЗКИМ» МЕСТОМ В КРАСНОГОРСКОМ РАЙОНЕ, А СЕГОДНЯ ЭТОТ ВОПРОС УСПЕШНО РЕШАЕТСЯ, ПОТОМУ ЧТО ДЕЛО

ВОЗГЛАВИЛИ КОММУНИСТЫ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ «животноводческий» в нашем районе относится, пожалуй, в большей мере, чем и кому-нибудь другому в округе. Судите сами: на 100 гектаров сельхозугодий у нас приходится в среднем 22,3 головы крупного рогатого скота, в том числе — около восьми коров. Всего же общинственное стадо крупного рогатого скота насчитывает 38,5 тысячи голов.

Можно теперь представить, сколько остро встал вопрос перед труженниками района проблема кормовой базы. Главной была она в действительности хозяйственных и общественных организаций в течение лета, перестроенной остается и сейчас.

С каким же запасом кормов вступили наши животноводы к зимовке? Когда подсчитали ситуацию по каждому животному, получилось в среднем 5 кормовых единиц. Что и говорить — не густо, хотя для того, чтобы пережить трудный зимне-стойловый период вполне достаточно. А ведь состояние сенокосов и естественных сенокосов не давало нам оснований надеяться даже и на эти 5 единиц. Но они были взяты. И во многом благодаря тому, что заготовку сена на всех участках — производственных и организационных — возглавили коммунисты.

Опыт прошедшей кампании сенокоса-заготовки сенокосов показал, что самой действенной формой партийного участия в деле, партийного руководства им является создание временных партийных групп.

Если мы говорим, что район в основном успешно провел кампанию заготовки сенокосов, то в этом огромная заслуга и 22-х временных партийных групп, которые были созданы в хозяйствах. Вот почему и сегодня мы активно пропагандируем опыт партийных коллективов «Родины Шинюевского района», одобренный ЦКрпс Крайкома КПСС.

Но вернемся к тем пяти кормовым единицам, с которых и начался рассказ. Мало это или много? Для засушливого года — да, и немало. Но если учесть бытовую потребность в кормах, то эта технология кормления в хозяйствах района, то из этих пяти кормовых единиц и четыре не пошла бы в дело. Известное постановление краевого комитета партии подталкивало нас, а специалисты наши подсказали с нарядомом в руке, что единственного выхода — в организации кормоприготовления. Между тем в районе, по существу, не было ни одного кормоцеха.

И здесь нельзя не сделать упрека в адрес сельхозтехники. Известный комитет кормоцеха «Алтайский» содействовал материально. Придти же стала возможной его нормальная работа без тех усовершенствований системы транспортеров, которые осуществил коммунист А. В. Распопов — главный инженер хозяйства.

В начале зимне-стойлового периода началось налаживание в Ишимской ферме совхоза «Катульский». Конечно, не без подсказки районного комитета партии. Ведь в начале осени мало кто в районе знал, что собой представляет на практике работа простейшего кормоцеха, а на Ишимской ферме он был сооружен к стойловому периоду и работал безотказно, с большим эффектом. Агротехника типа ДКУ-2, ИКР-30, КТУ-40 и другие были в других хозяйствах. Но как наилучшим образом соединить их в технологическую линию, чтобы получать питательную массу из соломы, грубого сена, осеки, камыша и т. д.?

Партийная организация совхоза «Катульский» поручила осуществить это сооружение коммунисту механику Е. Ф. Суртаеву, механикавтору Г. И. Братухе, ну, а о том, как справились коммунисты с этим поручением, красноречиво говорит тот факт: ферма в этом отношении стала образцовой. Но Ишимская ферма — единственная в районе, творческий опыт коммунистов которой пригодился для всего района. Взять хотя бы Мазаревскую ферму совхоза «Ишимский». Здесь можно ознакомиться с простейшим блоком кормоприготовления — спаренные ДКУ-2. Автор коммюнике коммунист П. А. Чащолос считает такой способ кормоприготовления в нынешних условиях самым рациональным. На одном агрегате намечаются сено и солома, на другом — жмых. Пахучая и богатая витаминами смесь без остатка поедается животными, способствует повышению их продуктивности.

Конечно же, мы далеки от мысли, что проводим зимовку наилучшим образом. Надо устраним недостатки. Но на обстановку смотрим оптимистично. Обладает тот факт, что в авангарде добрых начинаний идут коммунисты, которые полны решимости успешно завершить пятилетку, делом ответить на обращение ЦКрпс к партии, к советскому народу.

А. МЫЗНИКОВ, первый секретарь Красногорского райкома КПСС.

место недостающего оборудования надо было приспособить другое. Вот где в полной мере пригодился богатый опыт Петра Михайловича, его механикаторская сметка. Неопытная и асфальта бригады слесаря-монтажника коммуниста М. И. Васюнина. Вряд ли найдется в районе машинный двор, на котором не бывал Васюнин в поисках необходимых для сооружения кормоцеха строительных-монтажных материалов.

И здесь нельзя не сделать упрека в адрес сельхозтехники. Известный комитет кормоцеха «Алтайский» содействовал материально. Придти же стала возможной его нормальная работа без тех усовершенствований системы транспортеров, которые осуществил коммунист А. В. Распопов — главный инженер хозяйства.

В начале зимне-стойлового периода началось налаживание в Ишимской ферме совхоза «Катульский». Конечно, не без подсказки районного комитета партии. Ведь в начале осени мало кто в районе знал, что собой представляет на практике работа простейшего кормоцеха, а на Ишимской ферме он был сооружен к стойловому периоду и работал безотказно, с большим эффектом. Агротехника типа ДКУ-2, ИКР-30, КТУ-40 и другие были в других хозяйствах. Но как наилучшим образом соединить их в технологическую линию, чтобы получать питательную массу из соломы, грубого сена, осеки, камыша и т. д.?

Партийная организация совхоза «Катульский» поручила осуществить это сооружение коммунисту механику Е. Ф. Суртаеву, механикавтору Г. И. Братухе, ну, а о том, как справились коммунисты с этим поручением, красноречиво говорит тот факт: ферма в этом отношении стала образцовой. Но Ишимская ферма — единственная в районе, творческий опыт коммунистов которой пригодился для всего района. Взять хотя бы Мазаревскую ферму совхоза «Ишимский». Здесь можно ознакомиться с простейшим блоком кормоприготовления — спаренные ДКУ-2. Автор коммюнике коммунист П. А. Чащолос считает такой способ кормоприготовления в нынешних условиях самым рациональным. На одном агрегате намечаются сено и солома, на другом — жмых. Пахучая и богатая витаминами смесь без остатка поедается животными, способствует повышению их продуктивности.

Конечно же, мы далеки от мысли, что проводим зимовку наилучшим образом. Надо устраним недостатки. Но на обстановку смотрим оптимистично. Обладает тот факт, что в авангарде добрых начинаний идут коммунисты, которые полны решимости успешно завершить пятилетку, делом ответить на обращение ЦКрпс к партии, к советскому народу.

А. МЫЗНИКОВ, первый секретарь Красногорского райкома КПСС.

Пех точного литья АМЗ и сегодня, когда профдел громадный объем работ по реконструкции, напоминает стройку. Здесь действительно ведется интенсивное строительство. Только сейчас несколько яная цель — создать рабочие такие условия труда, при которых у них поднималось бы настроение и хотелось работать напряженнее, производительнее.

Забота об эстетике

Созданию благоприятных условий в ЦТЛ во многом способствовала механизация производственных процессов, избавившая десятки рабочих от трудоемких ручных операций. Коренная реконструкция большинства вентиляционных систем помогла создать в цехе необходимую чистоту воздуха, влажность и температуру. Но сейчас

нек восприятия. Чувствуется, как гордится человек своим товарищем по труду.

Это в первую очередь касается первоклассного талантливого инженера, заместителя начальника цеха по технической части Юрия Евгеньевича Исидурова. Его по праву считают «генератором» идей, заводилой большинства добрых дел в цехе. Исидуров не только высококвалифицированный инженер-литейщик. Он одинаково хорошо ориентируется и в механике, и в строительстве, и во многих других областях и нужных для цеха дел. С кем бы на заводе ни заходила о ЦТЛ речь, каждый непременно говорил:

— Не забудьте побеседовать с Исидуровым.

С большим уважением называют и другое имя — автотехника Анатолий Иванович Кузнецов. В ответственный

2. ЧТО КОЛЛЕКТИВ УМЕЕТ

Критерий — эффективность

коллектив пошел дальше — он держит ориентир на то, чтобы все, что окружает человека, строго соответствовало нормам промышленной эстетики, было удобным, просторным, чистым, изысканным.

И здесь вновь главная нагрузка падает на бригаду по реконструкции, бесменно возглавляемую инженером-техником В. Дубиней, сравнившимся лишь по аналогии с опытным специалистом-строителем. Бригада расширила, перестроила, обновила различные производственные и подсобные помещения, душевые, гардеробы и так далее.

У цеха имеется подвал, где располагается различные действующие оборудование. Раньше тут было мрачно, пыльно, неуютно. Редко кто соглашался хоть на время спуститься туда, не говоря уже о том, чтобы постоянно там работать. Но вот дошел у бригады черед до подвала — и теперь его не узнать. Он стал просторным, светлым, уютным, с хорошей вентиляцией, прекрасной отделкой стен, пола, потолка. Красивый здесь стало одно удовольствие.

Еще гордость бригады — участок приспособлений, который в результате реконструкции оказался в помещении, равное которому вряд ли где на моторном заводе увидишь. А по эстетическому оформлению его смело можно назвать образцовым.

Скоро в столь же благоприятных условиях окажется служба механика. У нее производственных площадей по-прежнему ходит реконструкция. Просторный, светлый зал через несколько времени получит ковровые покрытия. Значительно расширится будущее. В нем можно будет и обитать. Однако лучшим приобретением цеха точного литья обещает стать красивый уголок — отлично отделанный и оборудованный зал на 200 мест, который уже сейчас, когда работы в нем еще далеки от завершения, литейщики с гордостью называют дворцом.

Как видим, в цехе делается все для того, чтобы рабочие по-настоящему считали его своим вторым домом и трудились здесь с полной отдачей.

Люди цеха

В цехе точного литья как-то неоткуда не хватает лучших работников, мол, все одинаково хорошо, старательно, трудолюбиво. Это действительно так. В ЦТЛ десятки отличнейших рабочих и специалистов. Однако и среди них есть такие, при упоминании о которых у собеседника зажигается в глазах огонек восхищения.

В этот момент, когда запускалось в эксплуатацию новое оборудование, необходимо было для успешной работы цеха в 1975 году, он двое суток не покидал участка, хотя и был серьезно болен. Большая часть сложнейшей техники, действующей в цехе и управляемой умными электроническими и электронными устройствами, своевременно введена в строй и действует безотказно именно благодаря умелым действиям Анатолия Ивановича.

Столь же примечательна судьба молодого механика Николая Андреевича Соломечева. Знатителем выдвиг в цехе прогресс и технической перевооружения цеха слесаря П. А. Калдинцева, фрунзинец Н. Л. Остапенко, электрика В. И. Дмитриева, знатного бригадира литейщиков Н. П. Севостьянова и многих других рабочих, мастеров, инженерно-технических работников. Всех просто невозможно перечислить.

НОТ и соревнования

Новая, высокопроизводительная техника, как известно, может эффективно действовать лишь при обязательном применении к ней совершенной организации труда, производства и управления. Это учитывают литейщики и потому придают большое значение внецеховым мероприятиям НОТ. Взять хотя бы такой факт — в цехе давно уже действует самостоятельная селекционная установка, что исключает лишние хождения, бедность, поиски мастеров, других руководителей, сводит к минимуму затраты времени на различные совещания, заседания.

Улучшить организацию труда и производства, повысить качество, творчество, организованность социалистическое соревнование. Наглядный пример его постановки, пожалуй, лучше, чем где-либо на заводе, что и позволяет оперативно распространять передовой опыт лидеров трудового соперничества.

Как уже отмечалось, на завершающий год пятилетия коллектив ЦТЛ принял напряженный встречный план. В нем предусматривается выработка 25 тонн годного стального литья сверх проектной мощности цеха. Будет обеспечен высокий рост производительности труда, «основательнее снизится себестоимость продукции. Чем подкреплены эти наметки? Как всегда, мероприятиями прогресса, техническим перевооружением участка. Большинство из них было выполнено еще в прошлом году, внедрение некоторых закончилось в ближайшее время.

Любой коллектив не может рассчитывать на длительный успех, если его работы и планы будут ограничиваться текущими, рутинными задачами. Устойчивыми достижениями могут быть гарантированы лишь тому, кто выходя из цеха не забывает о перспективе. Сегодня же руководители и специалисты ЦТЛ уже думают о том, как будет работать цех в 1976 году и в последующие годы. И вот, десятой пятилетки. Подготовка по ремонту уже идет. Скоро бригада по реконструкции займется доведением мероприятий.

ЦТЛ находится в авангарде технического прогресса не только потому, что активно использует новшества, самостоятельно выполняет большой объем работ по реконструкции. Не забывая, что литейщики, поставившие заводу точные отливки. Для получения из них точные отливки. Для получения из них точные отливки. Для получения из них точные отливки.

Чтобы удовлетворить все ближайшее время, машиностроители в цехе ставят самым тщательным образом изучать, а главное, не мешкая, внедрить опыт АМЗ у себя.

Но не один машиностроитель заинтересован в использовании опыта цеха точного литья АМЗ. Он одинаково полезен и другим. Видимо, было бы целесообразно организовать при ЦТЛ городской или даже краевой семинар начальников цехов. Пусть на месте изучат передовой опыт, воочию убедятся, насколько велики и постоянны неисчерпаемые внутренние резервы, когда поиск их ведется энергично, напористо, грамотно.

С другой стороны, ЦТЛ можно рассматривать и как большое самостоятельное предприятие, входящее в состав большого завода. Такое отношение полезно сделать потому, что у нас в крае десятки, сотни мелких и средних предприятий, которые, между тем, нередко делают погоду в выполнении или невыполнении плана всей промышленности Алтайя. Эти предприятия подчас находятся в бедственном положении из-за того, что неудовлетворительно занимаются реконструкцией, техническим перевооружением производства, сваливая на слабые возможности их сравнительно небольших коллективов. Но опыт ЦТЛ убедительно опровергает такие утверждения. Он красноречиво доказывает, что даже небольшой производственный коллектив при грамотном управлении им способен решать сложные технические и организационные проблемы и за счет этого постоянно наращивать выпуск продукции, улучшать ее качественные показатели.

Н. КОЖЕВНИКОВ.



Работники одного из цехов Барнаульского промышленного района почтительно выслушивают доклад по сбору библиотечки и отдают ее строителям Барнауло-Амурской магистрали. У нас поступили 120 томов произведений М. Горького, Л. Толстого, Ф. Достоевского, В. Гюго, книги современных советских и зарубежных писателей, приключенческая литература. НА СНИМКЕ (слева направо): ударники коммунистического труда Р. И. Сугина и Н. П. Колясова, А. А. Ангелова, М. Е. Кунгурова и М. Т. Никитина за упаковочной сборщицей. Фото И. Киселева.

ПОСЛЕ КРИТИКИ

«ДЕЛА ТРАМВАЙНЫЕ»

Так называлась корреспонденция, опубликованная в «Алтайской правде» 22 ноября прошлого года. Начальник управления коммунального хозяйства Барнаульского горисполкома А. Булаев сообщил: «В целях оперативного устранения неисправностей на транспорте смонтирована диспетчерская связь, с помощью которой диспетчер диспетчер трамвайно-троллейбусного управления может вызвать любую конечную станцию или депо. На всех аварийных машинах установлены радиостанции. На 1975 год городское управление коммунального хозяйства выделило средства для строительства двух тяговых подстанций. В 1976 году начнется сооружение депо № 3 на 150 вагонов и путевых мастерских.

Горисполком принимает меры по расширению ваконов по вывозу отходов остроредефицированных ваконов частей на промышленных предприятиях города.

«РАНО НАМ ИМЕТЬ ХИМЧЕСТКУ»

На заметку под таким заголовком, опубликованную 13 декабря 1974 года, секретарь Славгородского горкома КПСС В. Бабичев ответил: «Славгородский горисполком выделит помещения для химчистки, которое в ближайшее время будет отремонтировано и оборудовано.

ВЕЗЕТ-ТО ВЕДЬ НЕ ЛОШАДЬ...

Да, эта пословица очень метка: «Везет лошадь, везет дорога». Приводит ее С. М. Ишугин, избранный секретарем Хабаровского райкома партии в начале 60-х годов, при первых знакомствах с новыми для него людьми, он и сам сейчас не признает. Но разговоры шла как раз в этом духе. Район тогда в целом не выделялся из окружающих. Типичная глубинка. Та самая, куда мало кто приезжает, но откуда достойно уезжает. В общем, аздак, как вывести район из тупика в буквальном и переносном смысле, стало немалым. И решать надо было все. А за что братья в первую голову?

Не будем останавливаться на всем. Но одной из главных линий в работе райкома партии и райисполкома стало и по-прежнему остается дорожное строительство. Потому что дороги — это не только экономика, они несут за собой огромные и отдаленные социальные изменения. А, стало быть, из сферы чисто хозяйственной переходят в категорию политическую. Так и поставил вопрос райком партии. В то время оценивать его просторности. В то время оценивать его просторности. В то время оценивать его просторности.

Хабарских школьников в те годы, конечно, не спрашивали, да и без ответа было видно, как чутко и бездельными классами снимаются они в близкий Славгород и подальше.

И еще два любопытных факта прямой связи экономики сельского хозяйства и дорожного строительства. Сейчас подсчитано: если бы только в наиболее развитых сельскохозяйственных районах России была бы нормальная развитая сеть автомобильных дорог, то можно было бы сэкономить до 100 миллиардов рублей в год.

Именно так и стратегия дорожного строительства. В Хабаровске сразу привлекли внимание, хотя хороших показателей не всем хозяйствам, а в частности сосредоточились общие силы по главным направлениям. Кстати, в ряде районов силы эти и сейчас расширяются, в итоге добрых дорог нет десяти лет или их мало. Хабаровы сначала «пробились» в Славгород, а затем поехали шоссе на Панкратиху — на Бар-

наул. Это и позволило, собрав в один кулак технику хозяйства и специалистов, толку за 1966—1970 годы поднять 170 километров земляного полотна, на 28 километров улучшить твердость покрытия и т. д. Особенно много делалось в хозяйствах имени Гастелло, «Ильинский», колхозы имени Ленина, имени Тельмана и другие.

И лишь затем, получив выход к железной дороге, в городах, стали «выдавать» на главные направления центральные усадьбы. Потом пришла очередь и всех остальных. Сейчас, собственно, лишь один Коротоянский совхоз не имеет трассы к одному из своих сел. За те же годы, с 1966 по 1970, было проложено свыше 150 километров внутрихозяйственных дорог, да за эту пятилетку — еще больше 100.

Сейчас в районе четко поданы «сферы влияния» ЦДУ и хозяйства. Производственно-дорожный участок в основном занят капитальными работами на главных магистралях, колхозы и совхозы продолжают развитие местной сети. За ПДУ акцентировано 200 километров работ и на перспективу: построил своей железной дороге тупик, собираясь возводить битумохранилище. Естественно, оказывают и помощь хозяйствам в профилировании полотна, асфальтировании тонов и зернокладов и т. д. Поскольку техника все же маловата — в определенной мере вырабатывает творческая смекалка. То за К-700 по тону сена комбайнов пустили два грейдера, то на него навесили отвал грейдера, то механизировали разгрузку вагонов, машии с песком...

процех факторов тут сыграл роль и дороги.

Если взглянуть сейчас на протоколы сессий районного и сельских Советов, заседания их исполкомов проинтересует — буквально красной чертой через них проходят дороги, дороги и еще раз дороги. Даже теперь, когда уже несколько лет подряд хабарцы ходят в призраках краевого соревнования по дорожному строительству, этот вопрос не исчезает из их повестки. Только центр тяжести переместился. Если раньше были в одну точку, так сказать, из орудий главного калибра — принимались решения районных партийно-фермерских, специальных по этим вопросам сессий Советов, то сейчас, когда дело налажено, достаточно рассмотреть их на заседаниях районного и сельских исполкомов. Чаше — в порядке контроля за выполнением намеченных генеральных планов. Или о сезонов.

Намечалась и стратегия дорожного строительства. В Хабаровске сразу привлекли внимание, хотя хороших показателей не всем хозяйствам, а в частности сосредоточились общие силы по главным направлениям. Кстати, в ряде районов силы эти и сейчас расширяются, в итоге добрых дорог нет десяти лет или их мало. Хабаровы сначала «пробились» в Славгород, а затем поехали шоссе на Панкратиху — на Бар-

наул. Это и позволило, собрав в один кулак технику хозяйства и специалистов, толку за 1966—1970 годы поднять 170 километров земляного полотна, на 28 километров улучшить твердость покрытия и т. д. Особенно много делалось в хозяйствах имени Гастелло, «Ильинский», колхозы имени Ленина, имени Тельмана и другие.

И лишь затем, получив выход к железной дороге, в городах, стали «выдавать» на главные направления центральные усадьбы. Потом пришла очередь и всех остальных. Сейчас, собственно, лишь один Коротоянский совхоз не имеет трассы к одному из своих сел. За те же годы, с 1966 по 1970, было проложено свыше 150 километров внутрихозяйственных дорог, да за эту пятилетку — еще больше 100.

Сейчас в районе четко поданы «сферы влияния» ЦДУ и хозяйства. Производственно-дорожный участок в основном занят капитальными работами на главных магистралях, колхозы и совхозы продолжают развитие местной сети. За ПДУ акцентировано 200 километров работ и на перспективу: построил своей железной дороге тупик, собираясь возводить битумохранилище. Естественно, оказывают и помощь хозяйствам в профилировании полотна, асфальтировании тонов и зернокладов и т. д. Поскольку техника все же маловата — в определенной мере вырабатывает творческая смекалка. То за К-700 по тону сена комбайнов пустили два грейдера, то на него навесили отвал грейдера, то механизировали разгрузку вагонов, машии с песком...

процех факторов тут сыграл роль и дороги.

Если взглянуть сейчас на протоколы сессий районного и сельских Советов, заседания их исполкомов проинтересует — буквально красной чертой через них проходят дороги, дороги и еще раз дороги. Даже теперь, когда уже несколько лет подряд хабарцы ходят в призраках краевого соревнования по дорожному строительству, этот вопрос не исчезает из их повестки. Только центр тяжести переместился. Если раньше были в одну точку, так сказать, из орудий главного калибра — принимались решения районных партийно-фермерских, специальных по этим вопросам сессий Советов, то сейчас, когда дело налажено, достаточно рассмотреть их на заседаниях районного и сельских исполкомов. Чаше — в порядке контроля за выполнением намеченных генеральных планов. Или о сезонов.

Намечалась и стратегия дорожного строительства. В Хабаровске сразу привлекли внимание, хотя хороших показателей не всем хозяйствам, а в частности сосредоточились общие силы по главным направлениям. Кстати, в ряде районов силы эти и сейчас расширяются, в итоге добрых дорог нет десяти лет или их мало. Хабаровы сначала «пробились» в Славгород, а затем поехали шоссе на Панкратиху — на Бар-

С чего начинается любая дорога? С технико-экономического обоснования сети, с технических проектов, рабочих чертежей. Есть ли это в Хабаровке? В элементах, в примитиве. И то они — такти для снитуальных километров. Когда начинали — о проектанты и думать не могли, их просто не было. Сейчас иное дело. В крае действует Барнаульский филиал Гипротранса. Таких всего десять на РСФСР. Обслуживает он, правда, всю Западную Сибирь, однако, поимая трудности Алтайя, его специалисты готовы прийти на помощь сельчанам. Разосланы даже письма во все районы с предложением для начала подготовить общее технико-экономическое обоснование сети. Узнав об этом уже через несколько месяцев после отправки писем и вспомнив о жа-

обоснования, с нарушением дистанции.

Или выбор трассы. В Ильинском совхозе, да хоть бы в другом, дороги переделали поля. А можно бы найти и иные варианты, без использования пахотных земель. И, кстати, еще о плодородных землях. В ПДУ меня заверили, что дело уже прошлое, когда человеком двигались в полотно. И все таки за этим нужен глаз да глаз.

В самом райцентре сейчас сделали обездвиженную дорогу. А вот вокруг большинства центральных усадеб и всех сел их нет.

— И зачем они? — удивляются всеяре. Да хоть бы спросили профперов, где тем больше всего приходится буксовать, сжигая горючее и гробя машины? В селах. Не говоря уж о

наши, грохоте и безмятежном перегаре. Кстати, а то есть специальный пункт в постановлении крайисполкома о дорогах.

Сейчас все трассы закреплены за ком-бульды. Но нет-нет, да и встретится отрезочек «ничьей» дороги или «ничьей» мост, как на границе совхозов имени Гастелло и имени Анатолия. А коли он «ничейный», то и видюм худ, и аварней грозится.

Трассы закреплены... А вот, собственно, за кем? Но в смысле хозяйства — тут ясно, за директором? За управляющим? За бригадиром? За нами. Но, поимудите, не будем, конечно, снимать с них ответственность, да ведь должен же быть и конкретный исполнитель. Тот, кто будет знать: на каком-то участке у шоссе поднялись сорняки, их надо скосить к зиме (о, сколько заборов и канительной бусовки на хабарских дорогах по этой ничтожной причине); там-то размыло метр полотна, и грузовики пошли по полю с пшеницей; а подвести машину нужно — и дело с конном, и т. д. И наконец подучили эти казачьи тысячи рублей убытков: задорными в тысячах бусовки, подальнейший хлеб. А есть и другие задачи. Так что все это должно быть за ком-то закреплено. Ведь где общая ответственность — там общая безответственность. Этот вопрос пора как-то решать. А колхозы и во-

АРТЕРИИ ЖИЗНИ

КОНВЕЙЕР ТОВАРОВ ДЛЯ НАРОДА

В центре внимания стран-членов СЭВ постоянно находится проблема развития легкой промышленности, которая непосредственно влияет на повышение жизненного уровня населения стран социалистического содружества.

Корреспондент АПН Вадим Жуков обратился к председателю Постоянной комиссии СЭВ по легкой промышленности Юнеку Коча с просьбой ответить на несколько вопросов.

— Расскажите, пожалуйста, товарищ Коча, как сотрудничество и рамках СЭВ отражается на увеличении выпуска товаров массового спроса и социалистических стран?

— Да начала называться несколько цифр. За последние 25 лет страны — члены СЭВ в четыре-шесть раз увеличили производство трикотажных и более чем в четыре раза швейных изделий. В три раза вырос выпуск обуви, в два с половиной (в отдельных странах в шесть раз) — выпуск мебели.

Столь высокие темпы развития легкой промышленности страны не смогли бы добиться, опираясь только на собственные сырьевые ресурсы, экономический и промышленный потенциал, научные и инженерные кадры. Это стало возможным лишь благодаря объединению усилий партнеров по СЭВ при решении важнейших проблем, связанных с удовлетворением потребностей населения в одежде, обуви, мебели, полиграфических изделиях. Заметную роль играют и научно-техническое сотрудничество, углубление специализации и кооперации предприятий отрасли.

Настоящую революцию в производстве совершила пневмомеханическая станция БД-200, созданные специалистами Советского Союза и Чехословакии. В настоящее время в этих странах уже введен в действие целый ряд автоматов беззубчатого привода. Этот опыт сейчас распространяется и в других странах-членах СЭВ.

В кожевенно-обувной промышленности наших стран освоено новое производство обуви методом литья под давлением, изготовление женских, мужских и детских туфель, сантоков, полуботинок с верхом из синтетических материалов. В обувной промышленности пущены целые поточные линии, внедрено много других новшеств.

В странах СЭВ сейчас в основном обеспечивается потребность населения в товарах широкого потребления. Но спрос на них постоянно растет. Чтобы предложить торговле еще большее количество одежды, обуви, тканей, мебели, полиграфической продукции, нужно расширять действующие предприятия, строить новые заводы и фабрики, с учетом сырьевых запасов той или иной страны. В этой связи Постоянная комиссия СЭВ по легкой промышленности сейчас рассматривает проекты соглашений по строительству ряда совместных объектов заинтересованными государствами. Так, в Советском Союзе намечается создать специализированное предприятие по производству дефицитных синтетических материалов для обуви в Венгрии — фабрику, которая будет выпускать основу для синтетической коровой кожи. В Болгарии предполагается организовать производство полуретановой подошвы, в МНР — строительство объектов по переработке изобретенных видов шерстяного сырья. Все это вместе с постоянным техническим перевооружением предприятий отрасли приведет в конечном счете к тому, что легкая промышленность сумеет обеспечить население всем необходимым с учетом составленных прогнозов на будущее.

— Что делается в странах — членах СЭВ для повышения качества предметов широкого потребления?

— Товары массового потребления нуждаются, конечно, в постоянном обновлении. Они должны быть модными, красивыми и в то же время прочными. Проводятся совместные выставки, демонстрации одежды. Заглядывая в будущее, определяют основные направления развития моды. С учетом их пожеланий и рекомендаций ткацкие фабрики выпускают трикотажные полотна, хлопчатобумажные, льняные ткани, летние материалы новых структур и переплетений.

Важным звеном в повышении качества и улучшении потребительских свойств изделий является научно-техническое сотрудничество специалистов. Рекомендации ученых дают возможность отказаться от устаревших методов изготовления предметов потребления, заменяя их более прогрессивными. Так, в кожевенно-обувной промышленности сейчас широко используются новые химические препараты для отделки материалов. В СССР разработана методика производства одежной кожи, обладающей хорошими гигиеническими свойствами и повышенной морозостойкостью.

Кроме того, в рамках Постоянной комиссии СЭВ по легкой промышленности ведутся научные исследования по созданию единой системы маркировки изделий. Это позволит упростить механизм взаимных поставок и увеличить обмен высококачественными товарами массового спроса.

— Как развивается сотрудничество с отраслями народного хозяйства, снабжающими легкую промышленность сырьем, материалами, высокопроизводительной техникой?

— С развитием химии произошли существенные изменения в структуре сырья для легкой промышленности. Традиционные исходные продукты, такие, как лен, хлопок, шерсть, все чаще заменяются искусственными материалами, которые не уступают им по своим потребительским свойствам. Лавсан, кримлен, полуретановые материалы сейчас уже применяются очень широко. С ростом их поставок мы получаем возможность увеличивать количество, повышать качество, расширять ассортимент товаров массового спроса.

Поэтому особое значение в странах-членах СЭВ придается сейчас реализации интеграционных мероприятий в области сырьевых поставок этой отрасли. В частности, очень важно увеличивать производство химических волокон и пластических материалов. В сотрудничестве с международными организациями «Интерхимоло» и «Интерхим» мы рассчитываем в скором времени наладить производство дефицитных видов красителей, вспомогательных веществ для текстильной, мебельной и полиграфической промышленности.

Широкие перспективы открывает перед нами и сотрудничество с Постоянной комиссией СЭВ по машиностроению. Выпуск сложившейся в отрасли народного хозяйства мы работаем над проектами крупных производственных баз по изготовлению технологических линий, систем машин и отдельных видов высокопроизводительного оборудования. Комплексное решение всех этих задач даст возможность реконструировать и модернизировать действующие производственные мощности в легкой промышленности и в конечном итоге полностью удовлетворить потребности населения социалистических стран в изделиях широкого ассортимента. (АПН).

СОБЫТИЯ ЗА РУБЕЖОМ

17 января — 30-я годовщина освобождения Варшавы от гитлеровских захватчиков

Столица Польской Народной Республики Варшава — город замечательных памятников старины и современной архитектуры. Центр науки, культуры и промышленности. Он полностью восстановлен после войны и продолжает быстро расти. Успешно выполняется здесь комплексная программа развития жилищной проблемы.

На снимках: руководитель комплексной бригады Казимир Корбин (в центре), плотник Станислав Мушелки (слева) и мастер Хероним Поренский, работающие на строительстве двенадцатиэтажного жилого дома.

Памятник Варшавки Нине. Эта устремленная вперед женщина с обаянием мечет олицетворять героическую борьбу варшавян с гитлеровскими оккупантами. Фото В. Дубилья и В. Кузьмина. Фотохроника ТАСС.



ЗА ТОРГОВЛЮ И СОТРУДНИЧЕСТВО

ВАШИНГТОН. (Корр. ТАСС). Широкая, не ограничиваемая никакими искусственными препятствиями торговля между Советским Союзом и Соединенными Штатами не только отвечает обоим экономическим интересам двух стран, но и способствует политической разрядке напряженности, укреплению мира. Об этом заявили в интервью корреспонденту ТАСС руководители крупнейших автомобильных корпораций Америки — «Дженерал моторс» и «Форд мотор компани».

«Форд мотор компани» выступает за свободный обмен товарами между Востоком и Западом, сказал председатель совета директоров этой компании Г. Форд. И не только потому, что это — хорошая экономическая политика. Торговля способствует уменьшению напряженности в отношениях между странами, служит делу мира.

Большой интерес к налаживанию взаимовыгодного сотрудничества с советскими организациями высказал президент «Дженерал моторс» Э. М. Дезес. В течение примерно двух лет, сказал он, «Дженерал моторс» активно ищет возможности для сотрудничества с Советским Союзом в развитии автомобильной промышленности. Три делегации компании вели переговоры с представителями советских министерств и госкомитетов. Большое число советских специалистов побывало на предприятиях нашей фирмы.

Мы оптимистично рассматриваем перспективы налаживания полезного сотрудничества с СССР, заявил Эстерс. Развитие взаимовыгодной торговли и установление деловых отношений между странами, подчеркнул он, — способствуют мирному развитию международных отношений, и это особенно верно с точки зрения советско-американских отношений.

В соответствии с достигнутой договоренностью эта встреча должна положить начало обсуждению кипрской проблемы по существу.

В. ЧЕРНЫШЕВ.

ВСТРЕЧА В НИКОЗИИ

НИКОЗИЯ. (ТАСС). Здесь состоялась встреча между представителем греческой общины Г. Киприадисом и представителем турецкой общины Р. Денгистаем.

В соответствии с достигнутой договоренностью эта встреча должна положить начало обсуждению кипрской проблемы по существу.

НЕЗАЩИЩЕННЫЕ ЛИМИТЫ

Да, районов в крае много, и трудно досконально учесть нужды каждого, да ведь надо. На мой взгляд, крайнее управление по строительству и эксплуатации автомобильных дорог молчаливо, изучив вопрос, должно помочь тем же Хабаровам. И вот почему. Да, в помощи крайавтодора нуждаются все районы. Но в одном все дороги ведут в Рим — в райцентры, в других, как в Хабаровском крае, — в райцентры, в другие, как в Хабаровском крае, — в райцентры, в другие, как в Хабаровском крае, — в райцентры.

Впрочем, жалит о недостатках хабаровцев тем более, что в районе много авто так необходимых указателей — не на всех дорогах. Да только ли в этом союзов?

Ну, а о различных новых материалах и новой технологии в Хабаровске вообще не мечтают. Хотя и непонятно: почему все это не может прийти сюда и вообще куда — в край? Я имею в виду гидромеханизированный намыв земляных насыпей, внедрение теплых и холодных битумо-минеральных смесей и много-много другое, что разработано учеными специально для Сибири. А край — крупнейшая часть этой Сибири. Только вот не видно что-то новенькое.

Кроме того, что уже говорилось о Гиродорнии, крайние ведомства дают в район мало дорожной техники. Тот же Хабаровский крайсохоз почти ничего не имеет. А, например, ему нужно еще свыше 100 километров дорог, в том числе к ближайшей железнодорожной станции Зубово. На Славгород надо ежегодно делать до тысячи рейсов, а на 20 километрах к нему разбитый проселок. Спотропом планирует технику, по очень мало.

Грейдеры в хозяйствах — латаные, переделанные, двадцатилетней давности. Козытки, барнаульские. А желтый восточный их производство? Ведь и делают их крохотный заводик, а сейчас в крае столько гигантов. Да и скреперы производили в крае. А мало количество техники — не только слабая темпы строительства, это чистое — лишь на одну машину: две встречно.

Вот конкретные примеры по трассе в плане и профиле, по типам покрытий, ширине проезжей части, осевым нагрузкам. Зная такое положение, крайисполком и другие крайние директивные органы, предпринимают целый ряд умных мер, но ведь есть барьер и выслушайте сами. Техника у дорожников изношенная, поступление ее — минимальное. Мало технического транспорта — гудронаторы, цементовозы, самосвалы — т. д. Ежегодно республиканское ведомство выделяет цемент, металл, битум т. д. Вот лишь один пример из множества. В прошлом году край был отпущено 700 тонн битума, а переработать, говорят в крайавтодор, могли бы даже и до десяти тысяч тонн. В общем, соответствующие заводы загружены на 20-30 процентов, и их специалисты высокой квалификации либо заняты на черновой работе, либо увольняются. И таких примеров можно приводить еще и еще.

Роль и доля Алтая в общем балансе страны хорошо известны всем. Так что Госплану РСФСР и Министерству строительства и эксплуатации автомобильных дорог хорошо бы привести плановые средства и ресурсы в соответствие с этими показателями. Того, на наш взгляд, требуют не только местные, а государственные интересы, поскольку в перспективе Алтай — еще большее расширение производства.

Мне нравится деятельные хабаровцы, признаюсь откровенно. Но не только ради того, чтобы улучшить их дороги, написана эта статья. Хотелось показать на примере лучшего района, сколько еще существует всяких бед и недостатков в дорожном строительстве. Строительство, которое несет куда большую эффективность, чем многое иное, но на которое все еще смотрят косяком, если уж не как на балласт, то во всяком случае — на дело отнюдь не первостепенное и одно из самых быстроразвиваемых, каким оно является. Вспоминается, что один крупный специалист из-за рубежа на вопрос, каким путем быстрее достичь высокой эффективности сельского хозяйства, ответил афористично: «Дороги, дороги и еще раз дороги».

Ну, а хабаровские хозяйства хоть сейчас готовы строить их в два-три раза больше. Готовы! В том числе готовы и на крупные затраты по асфальтированию. В этом меня заверил при последней встрече С. М. Ишутин и председатель райисполкома А. И. Булох. Но как эту готовность превратить в новые дороги?

Г. ОСИПОВ.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОТДЕЛ «АЛТАЙСКОЙ ПРАВДЫ»

ЧИСТОЕ НЕБО ВЬЕТНАМА

И. П. БОРОДУЛИН, председатель крайсовпрофа.

В конце прошлого года председателем крайсовпрофа И. П. Бородулин в составе делегации профессиональных работников нашей страны побывал в братском Вьетнаме. По просьбе редакции Петр Павлович поделился некоторыми впечатлениями о своей поездке.

Итак, позади несколько тысяч километров, короткие поездки в Карачи и Вьетнаме. Позади сибирская зима. А здесь, в такой далекой и такой близкой стране, — буйство зелени и привлекательная листва друзей. Чистое небо и 35 градусов тепла. Вот она — земля Вьетнама! Каждый из нас многие годы ждал едиными душой и мыслями с вьетнамскими братьями, героически сражающимися за свою независимость. Их горе было нашим горем. Их победа — нашей победой.

...Первые рукопожатия — и в путь! Дорога петляет между зелеными водами рисовыми полями. Затем идут чудеса ботаники. Могучие заросли бамбука, бананов, чая и еще не известных мне растений. Как-то незаметно начинается Ханой. Широкие улицы, легкие постройки. Два-три этажа — не больше, на улицах — завывающие автобусы и приватно мало автомобилей.

У кинотеатра — очередь. По брошенной рекламе узнаю: демонстрируется советский фильм «Дурица».

Над всем городом повисает несколько восторгов. Позднее мы узнали, что в столице сооружаются многоступенчатая гостиница, больница, административные и жилые здания. После варварских бомбардировок Ханой успешно залечивает раны.

На улицах — тысячи детей. Большинство в красных галстуках, со школьными сумками. А ведь совсем недавно детей в городе фактически не было. Спасая молодых изгнанных, республика прятала ребятишек в джунглях. И вот когда над страной вновь чистое небо — детям опять раздолье. Им республика отдала лучшие сохранившиеся здания, спортивные площадки, парки.

Мы побывали в средней школе имени национального героя Куан Чука. Об этом человеке стоит рассказать подробнее. Еще во II веке до новой эры Вьетнам (в переводе — «Страна Юга») был завоеван китайскими императорами. Они восприняли переименование его в Аннам («Умиротворенный Юг»). Но этот юг вовсе не был умиротворенным. Столетками боролся вьетнамцы за свою независимость. И в конце концов добились ее. И среди тех, кто не жалея жизни ради работы, был Куан Чука.

Школа имени Куан Чука расположена в скромном помещении. Но дети имеют все необходимое для успешной учебы. Видя их доверливые лица, радовался и мы. Пять лет школьники занимались в джунглях. А что это такое — говорить не приходится.

Словно невероятная упущенность, вся республика учится. Если во времена французской оккупации в школу мог ходить только каждый сотый ребенок, то теперь это делают все дети.

Самое крупное учебное заведение Вьетнама — Ханойский политехнический институт, построенный в дар Советским Союзом. Здесь — несколько тысяч студентов. Есть в столице и другие высшие учебные заведения. Тяга к знаниям огромная.

В нашу программу входило посещение ряда промышленных и сельскохозяйственных предприятий. Крупный машиностроительный завод в Ханое. Здесь реставрируются автомобили, тракторы, выпускается разнообразная продукция. В цехах и в цехах — знакомая техника: «Беларусь», ДТ-54. Об алтайских тракторах отзываться очень хорошо. На предприятии ведется напряженная подготовка и производству вьетнамского двенадцатилитрового пропанового трактора. Завод успешно выполняет план. Коллектив награжден четырьмя государственными наградами. Во время недавней войны многие рабочие после смерти носили дежурство у зенитных установок. Они были для вражеских бомбардировщиков.

Коллективу во многом помогает социальное соревнование. Сейчас предприятия делают значительные усилия к тому, чтобы оно было более действенным и эффективным. Рабочие принимают активное участие в управлении производством. Мы были как раз во время заключения коллективных договоров между администрацией предприятия и профсоюзным комитетом. На более чем 400 предприятиях столицы такие договоры уже были заключены.

Вьетнамцы успешно преодолевают трудности, постепенно восстанавливают. Еще и в настоящее время много оборудования, станков находится в джунглях. Перед профсоюзами стоит задача — помочь предприятиям быстрее переоборудовать все оборудование и использовать его для народного хозяйства.

Главное богатство Вьетнама — земля. Здесь для сельского хозяйства отличные условия. Самое холодное время года — январь. А температура 18—20 градусов тепла. Тропический климат позволяет собирать в год два урожая риса, овощи растут круглый год. Для их выращивания земля используется между урожаями риса. 80 процентов населения живет и работает в сельской местности. Главная культура — рис.

Мы были в одном из госхозов. Здесь — 500 гектаров земли. А трудоспособных — полторы тысячи. Понятно, что тщательно ухаживается каждое растение. Главной производственной силой является буivol. К механизации работ еще только приступили. Это нелегкое дело. Нужна техника. Нужны знающие люди.

(Продолжение следует).

