ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 228 (14811) • ВТОРНИК, 29 СЕНТЯБРЯ 1970 ГОДА • Год издания 54-й • Цена 2 коп.

ЗА 200 МИЛЛИОНОВ ПУДОВ АЛТАЙСКОГО ХЛЕБА!

XXIV СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

КАПИТАН ЗЕРНОВЫХ РЕК

Поле, ленты загонок, уходящие за горизонт, колючая щетина стерни за комбайном и тугой золотистый поток пшеницы, ударяющий в кузов самосвала. Идет жатва. Когда учетчик рисовал на бункере его «Сибиряка» очередную звездочку, знал Алексей — это не последняя.

Природа не обделила Волкова силой и сноровкой — спокойно, ухватисто управляется комбайнер на СКД, знает неплохо трактор, а если потребуется, сможет заменить и брата Николая на его «газике».

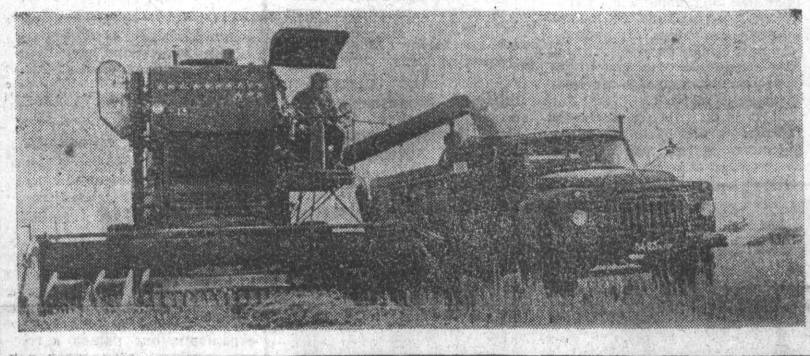
Есть в Каменском районе хорошая традиция — премировать передовиков жатвы ценными подарками. Комбайнер, намолотивший в страду 12 тысяч центнеров, награждается мотоциклом «Урал».

Только началась уборка, как Алексей Волков обратился с призывом ко всем комбайнерам района — намолотить 13 тысяч центнеров. Не далее как два дня назад ВЕСОВЩИКИ ТОКА КОЛХОЗА ИМЕНИ КИРОВА ВЫДАЛИ КВИТАНЦИЮ КОММУНИСТУ ВОЛКОВУ, В КОТОРОЙ СТОЯЛА ЦИФРА 15 ТЫСЯЧ. Сейчас знатный хлебороб перешел со своим комбайном на помощь соседнему хозяйству и подбирает пшеницу в совхозе «Долганский». Счет его приближается уже к 16 тысячам.

Немного дней осталось до того, когда будут засыпаны на тока района последние обмолоченные центнеры зерна. Через полторы недели сойдутся хлеборобы района в Каменском Доме культуры. Здесь и будет вручена комбайнеру колхоза имени Кирова Алексею Волкову заслуженная награда — мотоцикл «Урал». А сейчас его «Сибиряк» успешно выигрывает последний страдный бой.

В. КУЛЕШОВ.

Каменский район.



АЛЕКСЕЙ ВОЛКОВ ВЫДАЛ ИЗ БУНКЕРА СВОЕГО КОМБАЙНА «СИБИРЯК» 15 ТЫСЯЧ ЦЕНТНЕРОВ ЗЕРНА. ЭТО РЕКОРД КРАЯ.

НА СНИМКАХ: ВВЕРХУ — АЛЕКСЕЙ ВОЛКОВ НА МОСТИКЕ КОМБАЙНА; СЛЕВА — АГРЕГАТ А. ВОЛКОВА ПОДБИРАЕТ ВАЛКИ НА ПОЛЯХ КОЛХОЗА ИМ. КИРОВА.

ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ

Завком профсоюза Алтайского моторного завода утвердил присвоение званий ударника и коллективов коммунистического труда большой группе рабочих, ряду бригад и смен.

Среди них — бригада шлифовщиков Нины Анистратовой из первого цеха топливной аппаратуры, работающая уже в счет августа 1971 года, смена мастера В. С. Шейкина из ЦТА-2, на трудовом календаре которой стоит декабрь.

Теперь на АМЗ почетное звание ударников носят уже 4.500 человек, звание коллективов коммунистического труда — 122 бригады и смены, три цеха.

Е. ВАКСМАН.

НОТ: ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Энтузиасты научной организации труда в Золотушинском рудоуправлении планировали в нынешнем юбилейном году внедрить 16 мероприятий по повышению производительности и облегчению процессов труда, получить за их счет 85 тысяч рублей экономии и высвободить 39 человек.

Предварительное подведение итогов показало, что внедрено уже 10 мероприятий, сэкономивших 88 тысяч рублей, высвобождено тридцать девять человек. Работой по научной организации труда в рудоуправлении охвачен каждый четвертый член коллектива.

Е. ПОДОРВАНОВ.

г. Горняк.

КАЛЕНДАРЬ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ

Рассмотрев итоги социалистического соревнования на уборке урожая, хлебозаготовках и вспашке зяби за вторую декаду сентября 1970 года, бюро крайкома КПСС, исполком краевого Совета депутатов трудящихся и президиум крайсовпрофа ПОСТАНОВЛЯЮТ:

занести в Календарь трудовой славы в газете «Алтайская правда»:

В. А. ГОДУНОВА — комбайнера Усть-Калманского совхоза, намолотившего комбайном СК-4 7.729 центнеров зерна;

А. А. БОБРОВА — комбайнера Бурановского совхоза, скосившего на свал жаткой ЖВН-10 1.100 гектаров зерновых культур;

И. Е. ОСОСКОВА — комбайнера совхоза «Николаевский», намолотившего комбайном СК-4 8.056 центнеров зерна;

И. Б. ГАНЗВИНДА — комбайнера совхоза «Николаевский», намолотившего комбайном СК-4 8.159 центнеров зерна;

А. М. ВОЛЖЕНИНА — комбайнера колхоза «Сибиряк» Третьяковского района, намолотившего 9.500 центнеров зерна;

Ф. И. ЧЕСНОКОВА — шофера Третьяковского объединения «Сельхозтехника», выполняющего дневные задания на автомашине ГАЗ-51 на перевозке зерна на 250 процентов;

Ф. А. НЕВЕРОВА — комбайнера совхоза «Алтайский», намолотившего комбайном СК-4 7.015 центнеров зерна;

И. П. ЖДАНОВА — комбайнера колхоза имени Неверова Локтевского района, намолотившего 11.213 центнеров зерна;

А. Г. МАСЛОВА — тракториста совхоза «Баевский», вспахавшего на тракторе ДТ-75 152 гектара зяби, среднедневная выработка составляет 189 процентов;

Л. П. ДЬЯЧЕНКО — рабочую Барнаульского шинного завода, выполняющую дневные задания на разгрузке автомашин на току совхоза «Сапниковский» на 151 процент;

И. К. САЛОМАТИНА — шофера совхоза «Заря», выполняющего ежедневные задания на автомашине ГАЗ-51 на перевозке зерна на 300 процентов;

В. И. БАЙКО — комбайнера совхоза «Сятниковский», намолотившего 9.466 центнеров зерна;

В. С. ФРИЦЛЕРА — комбайнера совхоза имени Гастелло, намолотившего комбайном СКД-5 7.700 центнеров зерна;

В. А. НЕКИПЕЛОВА — комбайнера совхоза имени Гастелло, намолотившего комбайном СКД-5 7.112 центнеров зерна;

А. Д. ЛЕМБИКА — шофера совхоза «Мар[illegible] выполняющего дневные задания на перевоз[illegible] на автомашине ГАЗ-93 на 236 процентов;

П. Н. КРИКУНЕНКО — тракториста совх[illegible] инский», вспахавшего на тракторе К-700 92[illegible] зяби;

А. М. МУХИНА — комбайнера конезаво[illegible] молотившего 9.112 центнеров зерна;

В. К. КИНСТЛЕРА — тракториста совх[illegible] ный», вспахавшего на тракторе К-700 1[illegible] зяби;

Д. И. ГЛЕБОВА — комбайнера колхоза «Р[illegible] менского района, намолотившего комбайн[illegible] 9.213 центнеров зерна;

Н. И. КИРИЧЕНКО — комбайнера колхоза «Р[illegible] Каменского района, намолотившего комбайном [illegible] 9.185 центнеров зерна;

И. М. АВДЕЕНКО — комбайнера колхоза имени [illegible] рова Каменского района, намолотившего комбайн[illegible] СК-4 9.045 центнеров зерна;

В. Ф. ЧЕРНЫШЕВА — комбайнера совхоза «Салаирский», намолотившего 7.000 центнеров зерна;

В. Т. КОНОВАЛОВА — комбайнера совхоза «Коробейниковский», намолотившего комбайном СКД-5 8.000 центнеров зерна;

В. И. ШЕНЬШИНА — комбайнера совхоза «Краснодарский», намолотившего комбайном СКД-5 8.200 центнеров зерна;

А. К. КАРТАШЕВА — комбайнера совхоза «Коробейниковский», намолотившего комбайном СКД-5 8.000 центнеров зерна;

И. С. ИКОННИКОВА — комбайнера совхоза «Коробейниковский», намолотившего комбайном СКД-5 8.000 центнеров зерна;

Н. В. ЛАТЫНИНА — комбайнера колхоза имени Ленина Петропавловского района, намолотившего комбайном СКД-5 7.053 центнера зерна;

И. П. ЖЕРБОВА — комбайнера совхоза «Ануйский», намолотившего комбайном СКД-5 7.488 центнеров зерна;

В. Ф. КОЛПАКОВА — шофера совхоза «Ануйский», выполняющего дневные задания на перевозке зерна на автомашине ГАЗ-51 на 301 процент;

Н. Ф. ШУЛЬЖЕНКО — комбайнера совхоза «Парфеновский», намолотившего комбайном СК-4 8.197 центнеров зерна;

В. А. ЛАРИНА — комбайнера совхоза «Парфеновский», намолотившего комбайном СК-4 7.964 центнера зерна;

Б. М. ЕФИМКИНА — шофера совхоза «Новый», выполняющего дневные задания на перевозке зерна на автомашине ГАЗ-93 более чем на 300 процентов;

К. А. ВЕНЦЕЛЯ — комбайнера колхоза имени Димитрова Алейского района, намолотившего комбайном СК-4 9.600 центнеров зерна;

А. Н. СТУКАЛОВА — шофера совхоза «Моховской», выполняющего дневные задания на перевозке зерна на автомашине ГАЗ-51 на 180 процентов;

С. Г. КОЛЕСНИКОВА — комбайнера совхоза «Дружба», намолотившего комбайном СК-[illegible] 9.300 центнеров зерна;

А. Я. СИДОРКИНА — шофера [illegible] ты Ильича» Троицкого района, выпол[illegible] ния на перевозке зерна на а[illegible] процентов;

ДОСРОЧНО

АЛТАЙСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД НА 4 ДНЯ РАНЬШЕ СРОКА ВЫПОЛНИЛ ДЕВЯТИМЕСЯЧНЫЙ ПЛАН ПО ВЫПУСКУ ВАЛОВОЙ И ТОВАРНОЙ ПРОДУКЦИИ. СВЕРХ ПЛАНА БУДЕТ ВЫДАНО ТРАКТОРОВ И ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНО НА СОТНИ ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ.

ВСЕ ОПЕРАЦИИ — В КОМПЛЕКСЕ

Оживленно сейчас на животноводческих фермах Медведевского совхоза. Десятки людей трудятся на ремонте старых помещений: перестилают полы и крыши, монтируют механизмы, белят, красят. Несколько бригад хозяйственным способом возводят новые скотные дворы: два коровника, два телятника, кошару. Делаются они по типовым проектам, добротно. Работы близки к завершению: в начале октября все пять новостроек должны быть сданы в эксплуатацию.

Медведевский совхоз уже выполнил годовой план строительных работ. Но возведение новых объектов продолжается.

Совхоз смог высвободить сейчас десятки людей для подготовки животноводческих помещений к зиме благодаря тому, что первым в районе завершил уборку хлеба и кукурузы, намного опередив другие хозяйства. А страда проходила в труднейших условиях. Постоянно полевым работам мешали частые проливные дожди. Всем этим помехам коллектив противопоставил высокую организованность, трудовой накал. И победил все трудности, возглавил соревнование хозяйств района в честь XXIV съезда партии.

Сейчас медведевцы, кроме подготовки ферм к зимовке, полным ходом ведут скирдование соломы, взмет зяби, подвозку кормов к животноводческим помещениям.

Т. ШУКОВА.

Конопешенский район.

ВЧЕРА

● ШИННЫЙ КОМБИНАТ ЗАВЕРШИЛ СЕНТЯБРЬСКОЕ ЗАДАНИЕ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОДУКЦИИ.

Сейчас здесь освоены три вида автопокрышек. Впервые начат выпуск четвертого — новых грузовых автопокрышек. Сошли с конвейера первые образцы.

● КРАЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА НАПРАВИЛО В ГОРНО-АЛТАЙСКИЙ ОПЫТНЫЙ ЛЕСОКОМБИНАТ ДЛЯ ПРОМЫСЛОВОГО ВНЕДРЕНИЯ ПЯТЬ КОМПЛЕКТОВ ИМПУЛЬСНЫХ УСТАНОВОК «АЛТАЕЦ»

для стряхивания шишек с кедровых деревьев.

Таким образом, на комбинате будет впервые механизирована трудоемкая операция заготовки кедровых орехов.

Очень важно, что при использовании «Алтайцев» полностью сохраняются кора и крона деревьев. Установки изготовлены в Псковской области на Великолукском заводе лесохозяйственных машин.

П. ЛЮБИМОВ.

ВЧЕРА

● ВИЛЬНЮС. ПЕРВУЮ ПРОДУКЦИЮ ВЫДАЛ КРУПНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС, ПУЩЕННЫЙ НА ШИЛУТСКОМ ЗАВОДЕ ГИДРОПРИВОДОВ.

Механический, инструментальный, экспериментальный и сборочный участки комплекса оснащены новейшей отечественной техникой, позволившей механизировать и автоматизировать основные технологические процессы.

Выпускаемые заводом гидравлические моторы выгодно отличаются от электрических. Вращаясь под давлением нагнетаемого насосами масла, они достигают высокой производительности.

С пуском нового комплекса производство гидроприводов возрастает более чем в четыре раза.

Говорят участники соревнования

И МИНУТА СЧЕТ ЛЮБИТ

Зайдите на любое предприятие, в любой цех или отдел. Везде увидите плакаты, призывающие беречь рабочую минуту, сокращать простои оборудования. На заводах и фабриках рабочее время в цене. Все реже вы встретите любителя внеурочных перекуров, заметите стоящий без дела станок.

А вот когда разговор заходит о работе автомобильного транспорта, тут отношение к минуте почему-то становится другим.

...В гараж я прихожу пораньше: нужно выписать путевку, добавить в баки масла и бензина, подкачать, если требуется, шины. За ворота выезжаю чуть раньше, чем положено: хочется вовремя поспеть к заправочной станции, неудобно ведь заставлять ждать людей, которые спешат загрузить баллоны с кислородом в мой «ЗИС». Погрузка идет быстро — люди здесь не привыкли терять времени даром. Наконец, все готово, можно отправляться в дорогу.

...Часы «пик» — переполненные автобусы спешат развести рабочих к заводским проходным. Но вот поток машин замирает у переезда через железнодорожные пути. Выключаю зажигание и с досадой думаю: «Ну почему именно в часы «пик» железнодорожникам необходимо закрывать дорогу? Ведь это не в первый раз».

Руководители краевого транспортного управления не раз обращались в Алтайское отделение дороги. Существует даже специальное постановление горисполкома, запрещающее перекрывать дороги на переездах в часы «пик», но все попусту — стоим, ждем. Итог таких простоев нетрудно подсчитать: только на Алтайском моторном заводе из-за неурядиц по пути на работу опаздывают в иной день не менее двух тысяч человек.

Наконец, переезд открыли, можно ехать. Спешу поскорее развезти свой груз по предприятиям: знаю, что он там необходим. Вдруг замечаю впереди дорожный знак — проезд закрыт. Как же так? Только вчера здесь проезжал — никакого знака не было! Приходится разворачиваться и делать большой круг в объезд. А разве не могли дорожники загодя предупредить водителей о том, что тот или иной участок дороги они собираются ремонтировать? Не сегодня ведь было решено перекрыть шоссе. Конечно же могли. Виной тут все то же пренебрежение к рабочему времени автомобилистов. У нас в Алтайском транспортном управлении подсчитали недавно, что около шестидесяти водителей ежедневно работают вхолостую из-за таких вот неплановых прогонов. Такова цена вроде бы незначительных потерь рабочего времени на кружные объезды.

Наконец, вот они — заводские ворота. Еду к месту разгрузки. Но не тут-то было. Грузчики, завидев мою машину, не торопятся приступить к работе. Груз, дескать, прибыл вовремя, теперь спешить некуда. Если на Барнаульском радиозаводе и ТЭЦ-2 все идет гладко, то завод «Геофизика», сажевый завод доставляют всегда немало хлопот. Здесь нередко приходится терять по тридцать — сорок лишних минут. И невдомек этим горе-грузчикам, так же как их руководителям, что из-за простоя я не смогу уже завезти кислород на какое-то из оставшихся предприятий. Ведь время движения расписано у меня в графике по минутам.

Вот такие потери особенно обидны потому, что сами водители у нас в АТП-1 стремятся как можно эффективнее использовать рабочую минуту. С каждым днем сокращаются холостые простои, все меньше времени уходит на ремонт автомобилей, увеличивается их безаварийный пробег. Используя любую возможность, я стараюсь до минимума сократить количество незанятых работой минут. Свой пятилетний план выполнил еще в 1967 году, сейчас делаю сверхплановые рейсы. Мой товарищ по автотранспортному предприятию Михаил Иванович Стригин, шофер второго класса, пятилетний план выполнил в прошлом году, перевез 33,3 тысячи тонн грузов, сэкономил 114 литров бензина, сберег на ремонте своей машины 320 рублей. Таких фамилий я могу назвать еще несколько, но куда больше бы их было, если не только сами шоферы, но и те, от кого зависит их труд: дорожники, заказчики, получатели и отправители грузов, работники ГАИ, железнодорожники и т. д. позаботились бы о том, как сохранить рабочее время, создать заслон его потерям. Я обращаюсь к вам, товарищи, с такой просьбой. Не забывайте, что за одну минуту автомобили Алтайского краевого управления проходят 2.652 километра, перевозят 230 тонн различных грузов, приносят государству 86 рублей прибыли.

А. БЕРЕСТОВ,
шофер первого класса Барнаульского автотранспортного предприятия № 1.

В крайисполкоме

ПОВЫШЕННАЯ ОПЛАТА — ВЕСЬ ПЕРИОД УБОРКИ

Крайисполком установил повышенную оплату труда в течение всего периода уборки урожая и заготовки кормов в таких размерах:

трактористам-машинистам, занятым на уборке зерновых, зернобобовых культур, кукурузы на силос, подсолнечника, картофеля, семенников трав, — на 100 процентов; трактористам-машинистам, занятым на уборке других культур и заготовке кормов, на 60 процентов.

Всем другим рабочим, занятым на уборочных работах и заготовке кормов, — на 30 процентов.

Повышенная оплата труда производится при условии выполнения сменных норм выработки.

Острый сигнал

СОПЕРНИЧАЯ С... СОХОЙ

Председатель колхоза «Искра» Константин Ермолаевич Пята собрал специалистов вверенного хозяйства и задал им единственный вопрос:

— Где зябь?

— Зяби нет, — поникнув головой, отвечал главный агроном Матвей Матвеевич Антонюк.

— Нет зяби, — удрученно подтвердили и бригадиры.

— В чем дело?

— Тракторов не хватает, — в один голос произнесли заученную фразу присутствующие.

Как ни странно, председателя она успокоила. В конце концов, и перед руководством района можно оправдаться: тракторов не хватает, не будет же сам колхоз делать их! А раз так — вина с плеч. На всякий случай председатель произнес урочное: «Нажать надо, потому как и на нас жмут... Усилить необходимо темпы...». И распустил собрание. А зябь? Как было 400 гектаров пахоты из четырех тысяч, запланированных на осень, так и осталось.

Между тем урожай этого года дает предметные уроки. С прошлой осени слишком много земли было оставлено под весновспашку, а нынче на тех полях недополучено почти по два центнера зерна.

Ссылка на тракторы... Да, нелегко «Искре»: тракторов и в самом деле маловато. Но тут бы поразмыслить хорошенько, спланировать все работы, а вместо маневренности, расчета — отсутствие настоя[illegible]щей организации труда. На[illegible]пример, под силосные комбай[illegible]ны, на транспортировку м[illegible]сы послали... гусеничные тр[illegible]торы вместо колесных. [illegible] трудно ли сообразить, [illegible] место гусеничных тракт[illegible] на вспашке зяби? С [illegible] же справятся маш[illegible] лесные тракто[illegible] чается, что [illegible]

ОТ ПОМОЩИ — К СОДРУЖЕСТВУ

Индустрия Алтая—селу

В ДОКЛАДЕ Л. И. Брежнева на июльском Пленуме ЦК КПСС подчеркивалось, что сельское хозяйство — такая отрасль, поднимать которую по-настоящему можно лишь общими усилиями. От решения этой большой народнохозяйственной, политической задачи никто не имеет права уходить в сторону.

Конечно, коллективы промышленных предприятий и прежде оказывали помощь сельским труженикам, но в свете последних решений партии помощь города селу должна иметь новую качественную сторону. Я попытаюсь разъяснить свою мысль на примере многолетних связей с сельчанами коллектива Алтайского вагоностроительного завода.

По характеру и сути наших отношений десятилетнюю шефскую связь АВЗ с колхозом «Красное знамя» Первомайского района я разделил бы условно на три периода. Первый относится к началу шестидесятых годов. Если сказать откровенно, то тогда в заслугу нам ставилось то, что завод не отказывал колхозу в помощи. Была она чаще всего разовой и выражалась в выделении определенного количества угля, карбида, электродов, шлака, кислорода, отходов пиломатериала и деревоплиты.

Несколько позже, когда наши связи стали носить более устойчивый, постоянный характер, мы приняли в свои подшефные еще одно хозяйство — Новоалтайский молочно-овощной совхоз. Отдельные цехи завода закреплялись за отделениями совхоза и бригадами колхоза. Теперь уже речь шла не о простом выделении материалов, а о дружеских связях людей. На субботниках и воскресниках на прополке овощей, сеноуборке и других работах заводчане и труженики села были рядом, знали друг друга в лицо. Рождалась совместная инициатива. Рабочие кузнечно-прессового и обшивочно-малярного цехов шефствовали тогда над вторым отделением совхоза. Именно в то время рабочие отделения и завода построили клуб из материала, переданного совхозу машиностроителями безвозмездно.

Теперь же определились новые штрихи в наших отношениях — стали принимать двухсторонние обязательства. Вместе с материальной мы планируем уже помощь в организации массово-политической работы, обмен опытом общественных организаций, систематическое, в течение всего года, выступление заводских лекторов в бригадах колхоза и в совхозе, встречи сельчан на заводе и выезды коллективов художественной самодеятельности Дома культуры вагоностроителей в сельские клубы.

Желанный гость у рабочих завода — председатель колхоза «Красное знамя» Владимир Степанович Камышников, делегат Третьего Всесоюзного съезда колхозников. В заводском Доме культуры Владимир Степанович выступил с докладом о работе съезда, задачах тружеников города и деревни по дальнейшему подъему сельского хозяйства. Нередко бывает на заводе и директор молочно-овощного совхоза Александр Степанович Круглов. За свою деятельность, говорит он, мы несем ответственность не только перед государством, но и перед рабочими завода, помогающими нам выполнять задания Родины по производству сельскохозяйственной продукции.

Таким образом, наши связи с подшефными коллективами претерпели за эти годы значительные изменения, обогатились новым содержанием. От простой односторонней помощи мы пришли к двухстороннему коммунистическому содружеству.

Наши обязательства на 1970 год предусматривали значительное увеличение помощи селу. Но после июльского Пленума ЦК КПСС мы приняли новые обязательства, суть их в том, что помощь завода колхозу «Красное знамя» и Новоалтайскому молочно-овощному совхозу станет более индустриальной. Безусловно, мы по-прежнему будем выделять материалы и посылать людей на уборку урожая. Но не на увеличение такой помощи ориентирует нас партия, а на скорейшую механизацию трудоемких процессов в сельском хозяйстве, как решающий фактор повышения производительности труда и снижения себестоимости продукции земледелия и животноводства. Вот тут-то наша помощь должна быть более существенной.

Новые обязательства мы принимали на открытом партийном собрании. Разговор коммунисты повели правильный: главная наша обязанность перед государством — делать больше вагонов. Но это задание мы имели вчера и позавчера. Чем же еще ответим на решения июльского Пленума ЦК КПСС? Какие новые формы помощи сельским друзьям имеются в нашем резерве? И тут очень кстати вспомнили о бункере-накопителе. Сейчас они имеются во всех районах края. Многие знают, что первый такой бункер появился в колхозе «Красное знамя» несколько лет назад. Но мало кому известно, что сделан он при самом непосредственном участии рабочих нашего завода. И когда на уборочной, особенно при недостатке автотранспорта, бункеры-накопители служат свою добрую службу, мы радуемся, что в этом и наша заслуга. Я это вспомнил больше для того, чтобы подчеркнуть: даже те промышленные предприятия, которые непосредственно не выполняют заказов для сельского хозяйства, могут и должны сделать для села что-то более существенное, чем посылка людей на уборку. Мы, например, планируем и уже осуществляем помощь путем поездки в колхоз инженера, экономиста-плановика для разработки коренных вопросов перспективного развития.

И, конечно же, в наших новых обязательствах большое место отведено механизации сельскохозяйственного производства, строительству. В колхозе «Красное знамя» вагоностроители механизируют и электрифицируют кирпичный завод, зерносклад, будем помогать механизировать откормочную площадку на 10 тысяч уток, кормораздачу, навозоудаление и другие трудоемкие операции. Для хранения сенной муки изготовили металлическую емкость на 1000 кубометров. В нашем договоре о содружестве так и записано: «Построить зерносклад. Достроить мехток. Исполнители — колхоз, завод».

Для вновь прибывающих в колхоз семей необходимо построить десять жилых домов. И эту работу будем выполнять совместно.

Будет увеличена наша помощь и Новоалтайскому молочно-овощному совхозу. А еще мы обратились в краевое объединение «Сельхозтехника» и попросили дать нам заказ на изготовление дефицитных деталей. Завод взялся изготовить 5 тысяч трехручьевых шкивов, 10 тысяч гаечных ключей и 500 тысяч болтов бича барабана.

Значительно расширяется наше сотрудничество с сельчанами и в области массово-политической работы. Сейчас парткомы колхоза, совхоза и завода прилагают все усилия для того, чтобы коммунисты трех наших организаций возглавили в своих коллективах боевое соревнование за достойную встречу XXIV съезда партии.

Н. ЧЕРНИКОВ,
директор Алтайского вагоностроительного завода.

КПД ГЕКТАРА ЛУГОВ

Хозяйства края располагают большими площадями естественных кормовых угодий, однако продуктивность их, по данным агрохозяйственного обследования, низка. Средняя урожайность сена не превышает 7—8, а зеленой массы — 20—25 центнеров с гектара, значительные участки заболочены, покрыты кочками и кустарником. Хотя, как показывает опыт передовых хозяйств, после улучшения они становятся солидным источником получения зеленых кормов и сена.

В колхозах и совхозах края объем культуртехнических работ с каждым годом возрастает. Ими занимаются передвижные механизированные колонны треста «Алтайводстрой» и механизированные отряды районных объединений «Сельхозтехника». За пять лет специальная изыскательская партия при Алтайском отделении Сибирского филиала института «Росгипрозем» провела агрохозяйственное обследование и отбор массивов для коренного улучшения естественных кормовых угодий, не требующих осушения, в 106 колхозах и 127 совхозах края. Общая площадь участков — 178 тысяч гектаров. На них уже составлена проектно-сметная документация. Нынче эти площади увеличатся еще на 44,5 тысячи гектаров.

Однако в некоторых районах края эти работы ведутся крайне медленно или к ним не приступали вообще. Например, в совхозах Усть-Калманского района имеется готовой проектно-сметной документации на 11,5 тысячи гектаров, а к концу года силами Петропавловской ПМК, мехотрядом Усть-Калманского районного объединения «Сельхозтехника» и самих совхозов планируется провести коренное улучшение лишь на 1,8 тысячи гектарах лугов. Особенно робко приступает к выполнению культуртехнических работ мехотряд «Сельхозтехники». Необходимо заметить, что все отобранные под коренное улучшение массивы имеют закустаренность ниже 40 процентов или вовсе чистые, а средняя стоимость гектара культуртехнических работ не превышает 65 рублей.

Медленно развертываются работы и в колхозах Третьяковского района, где имеется документация на 2,9 тысячи гектаров. К концу года намечается ввести в хозяйственный оборот только десятую часть этих площадей. А на будущий год предполагается провести работы всего на 411 гектарах. В колхозах и совхозах Змеиногорского, Калманского, Алейского, Краснощековского, Кытмановского и Чарышского районов коренное улучшение пастбищ и сенокосов мехотрядами объединений «Сельхозтехника» и ПМК еще не проводилось. На 1971 год намечено начать их только в хозяйствах Чарышского района.

Необходимо отметить, что и там, где культуртехнические работы ведутся, немало допускается брака. Так, в совхозе «Сайниковский» нарушена технология работ, предусмотренных в проектно-сметной документации. Вместо фрезерования проведена срезка кочек, которые потом сволокли в протоки и старицы. Несмотря на это, работы, выполненные Первомайской ПМК, совхозом были приняты. В совхозах «Парфеновский», «Дмитриевский», Турачакский, Ново-Еловский, «Долганский» больше года не сжигаются кучи кустарника, пней. Во многих хозяйствах при коренном улучшении кормовых угодий не вносятся минеральные и органические удобрения. В интересах дела необходимо покончить с такой практикой.

Для более быстрой окупаемости средств в текущем году массивы под коренное улучшение намечаются самими хозяйствами. При этом закустаренность и залесенность участков не должна превышать 40 процентов. Обследование намеченных массивов производится отдельно по каждому топографическому контуру специальной комиссией в составе специалистов Алтайского отделения Сибирского филиала института «Росгипрозем», хозяйства, подрядной организации, которая будет выполнять работы, и лесного хозяйства, если в выделенных массивах имеются отдельные контуры с деловым лесом.

А. БУЕВ,
старший агроном Алтайского отделения Сибирского филиала института «Росгипрозем».

ОТКУДА НЕУДАЧИ?

История о том, как хорошим замыслам рабочкома помешало формальное отношение к делу

Ничем, кажется, не обделен совхоз «Мирный». Есть здесь плодородные земли, отличные выпаса, сенокосы. Есть, наконец, главное — замечательные мастера и в животноводстве и среди механизаторов. Людей, правда, не хватает, но даже и с теми, что имеются, совхоз мог бы [illegible] всей округе — [illegible]удоями, привеса[illegible]

[illegible]нако сегодня да[illegible]звание «середняка» совхоза остается [illegible]ечтаний. В чем [illegible]

[illegible]их написал в [illegible]инской районной [illegible]ан 15-то хутора [illegible] «Планы у нас, [illegible]ть, серьезные. [illegible]е мешает их вы[illegible]мо скажу, плохое [illegible] тоже отражается [illegible]водстве. А откуда ему [illegible]орошему? Пасем овец [illegible]адцать километров от [illegible], думы возле семьи. Не [illegible]ешь, как пролетит лето, [illegible] там зима. А дом не приведен в порядок, крыша в дожди протекает, печка требует ремонта, в полу щели. Чтобы самим отремонтировать, не хватает времени, да и стройматериалов нет. Несколько раз обращались мы к управляющему фермой Д. Корнееву, но он ответил: «Ничем помочь не могу. Обращайтесь к коменданту». Председатель рабочкома т. Сычев на хуторе ни разу не был, а ведь это его кровное дело — знать, чем живет рабочий человек. У нас часты перебои в снабжении водой, по месяцу не можем обменять баллоны для газовой плиты. Хотя бы раз в неделю привозили свежую почту. Рядом с хутором, метрах в ста пятидесяти, проходит радиолиния. Стоит поставить два столба, и мы получим возможность слушать радиопередачи. Однако сколько ни просим — никто не идет навстречу».

Может быть, это единичный факт, и о нем не стоит говорить? Если бы так! В начале года, когда составлялся коллективный договор, в него с общего согласия внесли такие пункты: на центральной усадьбе отремонтировать газохранилище, на хуторах — двадцать жилых домов, тринадцать сараев, шесть шахтных колодцев, построить баню на ферме Дальней. Закончился восьмой месяц года и уже можно спросить: что сделано? Где, на каком хуторе произведен ремонт домов, сараев, колодцев? Председатель рабочкома т. Сычев только руками разводит. Решаем вместе с ним выехать хотя бы на пятнадцатый хутор, о котором писал Ж. Умирзаков.

Все так и есть! К ремонту здесь и не думали приступать.

— Вот и пусть делают сами, — замечает председатель рабочкома. — Стройматериалами мы поможем. В совхозе есть и кирпич, и шифер, и известь. А специальной ремонтной бригады у нас нет.

— Зачем же тогда эти пункты о ремонте записывали в коллективный договор?

Вопрос остался без ответа. Но давайте представим на минуту, что каждый чабан сам ремонтирует свой дом. А кто же тогда будет следить за отарой? Ведь одному со всеми делами не управиться. Значит, этот вопрос как следует в рабочкоме не был обдуман.

Труд чабана почетен, но тяжел. Круглый год он с отарой в степи. Где ему постричься, отремонтировать часы, обувь, одежду? Нет в степи и библиотеки. Почта поступает от случая к случаю. И это совершенно не тревожит рабочий комитет. Вот, скажем, овощи. Картошку чабаны понемногу сажают. А вырастить в степи лук, огурцы, свеклу, капусту без полива невозможно. Как решается проблема обеспечения чабанов овощами? Никак. Такой мысли ни у кого даже не возникало. А в совхозе есть огород, где выращиваются и лук, и редис, и капуста. Почему бы не развозить их по чабанским стоянкам? Неужели рабочком не в силах решить этот вопрос? Надо только проявить заботу и внимание к нуждам чабанов. А этого как раз и недостает.

Таких упущений немало. Творческая активность тружеников села в борьбе за подъем сельскохозяйственного производства особенно проявляется там, где обеспечивается правильное руководство социалистическим соревнованием. Разумеется, рабочком совхоза занимается вопросами соревнования. Но как? Со всех ферм в рабочком стекаются показатели работы бригад, отдельных чабанов, доярок, телятниц. А как, за счет чего тот или иной товарищ добился успеха, председатель рабочкома не знает. Кстати, В. И. Сычев не смог даже назвать фамилии передовой доярки.

— Кто же занял первенство в прошлом году?

— Не помню. Надо в архивах поискать.

В одном из пунктов коллективного договора рабочком обещал распространять и пропагандировать передовой опыт. Неоднократно направлялись делегации в другие хозяйства. В частности, чабаны побывали в совхозе «Устьянский», а доярки — в «Ореховском». Но ни те, ни другие не отчитались о результатах своей поездки.

И совсем уж печальный пример. Из какой-то дальней поездки механизаторы привезли чертежи очень нужного хозяйству стоговоза. Его начали было делать в совхозной мастерской, но что-то не получилось, и дело заглохло. Так обстоит дело с передовым опытом. Не заметно, чтобы рабочком влиял на деятельность совета ВОИР во главе со старшим инженером П. Глущенко.

Тов. Сычев сетует, что еще к 1 апреля должны были темник составить по вопросам технического усовершенствования производства, да так и не сделали... Почему же рабочком не потребовал исполнения своего решения? В том-то и беда, что роль профсоюзной организации в развитии и совершенствовании производства, внедрении прогрессивных методов труда, улучшении условий труда и быта продолжает оставаться условной.

Н. ЗОРКИН,
корр. «Алтайской правды».
Бурлинский район.

Появление автоклуба нигде не остается незамеченным. Яркие плакаты, лозунги, транспаранты, которыми он украшен, создают настроение праздничности.

Где бы ни появились самодеятельные артисты Курьинского Дома культуры, им всегда рады. А прибыть вовремя и быстро им помогает шофер автоклуба — кандидат в члены КПСС Геннадий Стукаленко. В любой момент его «Уралец» готов отправиться в очередную гастрольную поездку по хозяйствам и полевым станам района.

НА СНИМКЕ: водитель автоклуба Г. Стукаленко.

Фото Е. Перепелицы.

ПОСЛЕ КРИТИКИ

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВОЗРАСТЕТ

На корреспонденцию «Эффект поиска», опубликованную в нашей газете 7 июля 1970 г., прислал ответ главный инженер Бийского ЛПК т. Масаков. Он сообщил, что для заготовки и раздела фибролитовой чурки в настоящее время монтируется механизированная поточная линия в тарном цехе (механический сбрасыватель бревен, загрузочный транспортер, торцовочный агрегат, ленточный транспортер, пневмотранспорт для отходов), заканчивается строительство и монтаж бревнотаски для подачи сырья в цех на линию. Уже в навигацию 1970 года будет выгружено и разделано до 3,5 тысячи кубометров.

В 1971 г. будет произведена реконструкция рейда приплава, и вся древесина, поступающая сплавом и предназначенная на фиброчурку, будет выгружаться и разделываться на этой линии.

В столярном цехе ведутся работы по механизации трудоемких операций с последующим объединением отдельных станков в механизированные, полуавтоматические линии.

В настоящее время монтируется полуавтоматическая линия сращивания брусков дверных коробок.

В 1970 году будет смонтирована автоматическая линия шлифовки, грунтовки и покраски оконных и дверных блоков, что полностью ликвидирует ручной труд на этой операции и улучшит качество выпускаемых изделий.

ВО ВСЕМ ПОРЯДОК — РАБОТА В РАДОСТЬ

Мы у себя на ферме часто спорим о том, каким будет наш труд, скажем, лет через десять — пятнадцать. Мария Яковлевна Ляшенко, всеми уважаемая передовая доярка совхоза, депутат райсовета, как-то сказала:

— Вот вы, девчата, все говорите, что труд на ферме еще тяжел. Это, конечно, правильно. А знаете, как работали восемь лет назад? Я как-то слушала лектора. Чтобы получить килограмм молока, говорил он, надо сто раз сжать и разжать пальцы. А я вручную и по два центнера в день надаивала. Теперь-то машина помогает...

Животноводы совхоза именно с внедрения механизации начали поход за высокую культуру производства. Взять хотя бы нашу Воронцовскую ферму. Круглый год действуют электродоильные аппараты, автопоилки, в скотных дворах работают навозоудаляющие скребковые транспортеры. Правда, эти механизмы полностью не освободили нас от ручного труда. Но работать на ферме стало легче.

Культура труда и от нас самих зависит. Без каких-либо подсказок мы штукатурили и белили коровники, наводили чистоту. Начали с малого — с организации рабочего места, белоснежных халатов. Учились у наших подруг Марии Ляшенко, Александры Ковыршиной, Александры Скрипник, Елизаветы Селимеевой — у них всегда во всем порядок и продукция славится высоким качеством. Главные специалисты совхоза зоотехник Б. И. Решетов и ветврач В. П. Молодых не раз проверяли работу доярок. Получалось, что одна ясно представляет все тонкости содержания и кормления коров, а другая не имеет элементарного понятия о зоотехнии и санитарии. Таким приходилось подучиваться. Впрочем, все учились работать так, чтобы качество продукции было всегда отличное. Тут совесть — контролер и советчик.

Культура труда в конечном счете ведет к росту производства продукции, снижению ее себестоимости. Мы на своей ферме сделали лишь первые шаги по повышению культуры производства, а результаты налицо. По сравнению с прошлым годом прибавка надоя составила 303 килограмма.

Нельзя дальше мириться с грязью на фермах. Пора вносить в наш труд заводскую культуру. В совхозе в этом отношении кое-что сделано. Но не все от нас зависит. Мы, доярки, не специалисты в области строительства, однако видим, что иные фермы сооружаются по старым проектам, без кормоцехов, пунктов искусственного осеменения, молочных цехов, лабораторий, гардеробных и хороших красных уголков. А о душевых комнатах и говорить не приходится. Руководители хозяйства обижаются на строителей, а те во всем обвиняют проектировщиков.

В большом долгу перед животноводами наши конструкторы и ученые. Я не могу назвать ни одной фермы в совхозе, да, пожалуй, и в районе, где бы была внедрена действительно комплексная механизация. Поставляемые нам машины еще не связаны в единую технологическую линию. А там, где разрывы в технологии, неизбежен ручной труд. Нелегко в этих условиях повышать культуру производства, давать высококачественную продукцию.

Или другой вопрос: кто должен монтировать механизмы на фермах? У нас над различными машинами хлопочут совхозные механизаторы. Совхоз вынужден идти на этот шаг, потому что работники «Сельхозтехники» слабо вникают в механизацию ферм. На наш взгляд, вопросами механизации животноводства должны заниматься именно специалисты этой организации. Да так, чтобы можно было дать гарантию: все машины будут действовать бесперебойно. При правильной эксплуатации, конечно. Ну, а чтобы она была правильной, само хозяйство должно побеспокоиться: обучить доярок и скотников, подготовить настоящих мастеров.

Может быть, стоит даже ввести такой порядок на механизированной ферме — к работе допускать лишь животноводов, окончивших специальные курсы, сдавших экзамены по специальности. Почему-то утвердилось мнение, что профессия доярки особой подготовки не требует. И на иных фермах работают люди, имеющие слабые профессиональные знания. Получается порой, что на ферме всю «политику» вершат лишь зоотехники и ветврачи. А доярки в силу своей неподготовленности не всегда могут стать их единомышленниками.

Вред такое положение наносит большой. Поэтому нам совершенно непонятно, как это в крае из 23 училищ, готовящих работников сельского хозяйства, практически ни одно не выпускает доярок высокой квалификации и вообще животноводов.

Высокая культура труда животноводов, на что указывает июльский Пленум ЦК КПСС, кроме всего прочего, помогает стирать грань между городом и деревней.

Р. РЕДЬКО,
доярка совхоза «Николаевский».
Поспелихинский район.

Алтайские овощи — на стол горожан

НЕ ПО-ХОЗЯЙСКИ

В пригор[illegible]твах [illegible]ай[illegible]

[illegible]правьте положение. Потом оказалось, что тов. Жиляева неправильно информировали руководители совхоза. Плохо прополота была не морковь, закрепленная за нами, а капуста, к которой мы не имели никакого отношения.

Наступило время уборки. Мы приехали в совхоз, чтобы выкопать свою морковь, но оказалось, что она уже выкопана. Мы удивились этому, [illegible] в совхозе знали, когда мы [illegible]едем, и должны были под[illegible]вить все необходимое для [illegible]оки.

[illegible]болью мы смотрели на [illegible]часток, который счи[illegible]нным. На нем оста[illegible] крупной, хо[illegible] Мы попроси[illegible]паты для того, чтобы выкопать морковь, но нам их не дали.

Два часа мы поработали на участке, а потом нас направили собирать помидоры. Сказали, чтобы мы брали только зрелые овощи, а недозрелые, хотя и крупные, оставляли. И вот мы собирали мягкие помидоры, которые давно уже следовало убрать, и думали: вряд ли их довезут до магазина, а если и довезут, то их там придется списывать, покупателям они не нужны. В то же время хорошие помидоры пропадают на поле.

Урожай овощей в совхозе нынче отменный. Наш коллектив за 2,5 часа собрал 200 ящиков помидоров. Но это мизерная часть урожая. И мы опасаемся, что все овощи своевременно не будут убраны.

Мы едем в совхоз за тем, чтобы работать, а не для того, чтобы бездельничать. Но, к сожалению, директор совхоза В. А. Соколенко и специалисты не могут как следует организовать труд горожан. Надеюсь, что руководители треста овоще-молочных совхозов обратят на это внимание.

Непонятно, почему руководители пригородных хозяйств не последуют примеру Алтайской опытной станции садоводства. Здесь убран весь урожай, и в значительной мере это объясняется тем, что горожане могли купить часть убранных ими ягод и плодов. Если бы в совхозах продавали тоже часть убранных помидоров, то уборка, несомненно, шла бы быстрее. Конечно, при этом краевое автоуправление должно лучше организовать движение автобусов между Барнаулом и пригородными совхозами.

В. МАХОТИН,
начальник Алтайского ЦНТИ.

ФАКТЫ СОБЫТИЯ НОВОСТИ

НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ

В московском парке «Сокольники» состоялась международная выставка «Химия-70», в которой приняло участие более двух тысяч фирм из 25 стран мира.

Около десяти тысяч экспонатов представил Советский Союз. Среди них — и продукция ряда предприятий Алтая — аппаратурно-механического завода, завода асбесто-технических изделий, филиала опытно-конструкторского бюро автоматики, Славгородского химзавода имени Г. С. Верещагина, Кучукского сульфатного комбината, Бийского лакокрасочного завода. Всего около двух десятков образцов: сернокислый натрий и сульфат натрия с Кучука с высоким содержанием основного вещества, экспортирующийся в Японию, Югославию, Болгарию; очищающе-полирующий состав на силиконе «ОПС» для автомобилей и мотоциклов и медицинские препараты — фторотан и циклопропан из Славгорода, железнодорожные тормозные колодки из неметаллической композиции, созданные в нашей стране впервые в Барнауле.

Внимание специалистов привлекла и установка для плазменного напыления и наплава порошковых материалов — металлических, керамических, твердосплавных, созданная на аппаратурно-механическом заводе.

В. ЕГОРОВ,
редактор отдела информации международной выставки «Химия-70».

ЕСКД — ЯЗЫК ТЕХНИКИ

Двести специалистов более 30 научно-исследовательских и конструкторских коллективов страны разработали новый язык чертежной техники. Свое отражение он нашел в государственных стандартах единой системы конструкторской документации (ЕСКД). Срок введения системы — 1 января 1971 года.

Новые стандарты позволяют широко использовать электронно-вычислительную технику. Впервые устанавливается единый для всех отраслей промышленности язык техники. Единство условных обозначений на чертежах позволит ускорить процесс проектирования.

Для изучения новой системы на Алтайском моторном заводе организуются специальные курсы. Чтобы освоить ЕСКД, потребуется 100 часов учебы. Изучать ее будут конструкторы, технологи, работники ОТК, технических архивов, производственные мастера, копировщицы, руководящие работники завода, а также рабочие.

Аналогичная работа предусмотрена на Барнаульском котельном заводе и ряде других предприятий края.

Внедрение ЕСКД позволит повысить производительность труда конструкторов на 25—30 процентов и даст значительный экономический эффект народному хозяйству страны.

Г. ТКАЧЕНКО.

ЕДИНЫЙ ТИРАЖ

Тиражи выигрышей по выигрышным вкладам прежде проводились в каждом крае и области самостоятельно. Начиная с 56-го тиража, который состоится в Москве в первой декаде октября, эти тиражи будут проводиться в масштабе РСФСР — каждый раз в разных городах.

Условия же выигрышных вкладов остаются без изменений. Как и раньше, на каждую 1000 номеров счетов будет разыгрываться 25 выигрышей, из них один в размере 200 процентов, два — по 100 процентов, два — по 50 процентов, 20 — по 25 процентов средней суммы вклада, хранящегося на счете в течение полугодия.

В тираже будут принимать участие все вкладчики, имеющие в сберегательных кассах республики счета по выигрышным вкладам. Размер выигрыша зависит от суммы вклада и продолжительности хранения его в сберегательной кассе. По одному счету в тираже можно выиграть от одной четверти до удвоенной суммы среднего остатка вклада за истекшее полугодие. Полугодие принято считать с 1 октября по 1 апреля и с первого апреля по 1 октября.

Предельная сумма среднего остатка вклада за полугодие, которая берется в расчет при определении суммы выигрыша по счету, установлена в 1000 рублей, а максимальная сумма выигрыша — 2000 рублей.

В. ИВАНОВ,
начальник оперативного отдела краевого управления Госгрудсберкасс и Госкредита.

С разных меридианов

ДОМА ДРУЖБЫ

БЕРЛИН, 28 сентября. (ТАСС). В Германской Демократической Республике насчитывается 5.000 кружков по изучению передовых методов работы советских трудящихся. Застрельщиками этого всестороннего обмена опытом здесь зарекомендовали себя 15 тысяч производственных коллективов, носящих почетное звание «Имени германо-советской дружбы». Все эти замечательные дела — на счету Общества германо-советской дружбы.

Широкой популярностью среди населения ГДР пользуются 22 Дома германо-советской дружбы в крупнейших городах республики. Только один центральный Дом общества в столице ГДР за 23 года его существования посетило около 10 миллионов человек.

Дома дружбы являются центрами большой, полезной работы почти 28 тысяч местных организаций общества. Они располагают широкими возможностями для ознакомления трудящихся с жизнью и работой народа, успешно осуществляющего строительство коммунизма. Силами Общества германо-советской дружбы ежегодно проводятся тысячи докладов, лекций и бесед о Советском Союзе, на которых присутствуют миллионы людей. Местные организации Общества организуют литературно-художественные вечера, встречи советских людей с немецкими трудящимися. Члены Общества проводят большую работу по распространению советской печати и литературы, популяризации искусства народов СССР.

ОДОБРЕНИЕ И ПОДДЕРЖКА

БОНН, 28 сентября. (ТАСС). Договор между Советским Союзом и ФРГ, подписанный 12 августа в Москве, находит одобрение и поддержку общественности Западной Германии.

Член правления Германской коммунистической партии Р. Шерингер в интервью газете «Унзере цайт» подчеркнул, что советско-западногерманский договор отвечает интересам мира.

Большинство населения ФРГ одобряет договор, заявил Шерингер. Он считает, что договор между СССР и ФРГ создает хорошую основу для развития сотрудничества с Советским Союзом.

Как сообщает газета «Ди тат», участники митинга, организованного в Мерсе профсоюзом горняков, отмечали, что советско-западногерманский договор является решающим шагом в сторону разрядки напряженности.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ СЛОВАКИЯ РАЗВИВАЕТСЯ

ПРАГА, 28 сентября. (ТАСС). Год от года развивается и крепнет социалистическая Словакия. В настоящее время здесь выпускается столько продукции, сколько в 1937 году производила вся буржуазная Чехословакия.

Особенно большое развитие в Словакии получило машиностроение. С вводом в строй крупнейшего Восточнословацкого металлургического комбината Словакия стала одним из центров металлургической и машиностроительной промышленности в ЧССР. Станки, машины, оборудование, железнодорожные вагоны, сварочные автоматы, суда социалистическая Словакия экспортирует почти в 80 стран мира. Текстильные машины словацкого производства получили в этом году золотую медаль на международной машиностроительной ярмарке в Брно.

ЗАЯВЛЕНИЕ ВСЕМИРНОГО СОВЕТА МИРА

ХЕЛЬСИНКИ. (ТАСС). В опубликованном здесь заявлении Всемирный Совет Мира осудил «аморальную дипломатическую и экономическую блокаду Кубы правительством Вашингтона», которую Совет назвал «одним из самых абсурдных и отрицательных явлений в современной международной жизни».

Всемирный Совет Мира призывает национальные движения сторонников мира, всех, кто выступает в любой форме против империалистической агрессии, всех, кто борется за независимость и мир во всем мире, еще решительнее выступить за то, чтобы положить конец позорной блокаде Кубы.

ГОРЕЧЬ ЧУЖОГО ХЛЕБА

ИЗ БЛОКНОТА ЖУРНАЛИСТА

По меньшей мере раз двадцать я прошел поутру по этой маленькой улице близ Версальских ворот в Париже. В середине ее, стиснутая домами, находилась строительная площадка. Ее контуры превышали размеры будущего здания. И как бы рано я ни вставал, на площадке кипела работа. Иногда я задерживался на несколько минут, чтобы полюбоваться слаженностью труда каменщиков. И мне невольно вспомнилась... Вавилонская башня. На строительстве этого легендарного сооружения произошло «смешение языков» и вслед за этим катастрофа. Здесь же бок о бок, великолепно понимая друг друга трудились арабы, африканцы, испанцы и итальянцы. Впрочем, на стройке нет нужды в богатом лексиконе.

Во Франции, по данным официальной статистики, живет три с половиной миллиона иностранцев. Полтора миллиона из них приехало в последнее десятилетие.

По давней традиции здесь много алжирцев. Немало сенегальцев. Существует «Союз сенегальских рабочих во Франции». 800 тысяч испанцев. В последние годы особенно существен приток иммигрантов из Португалии. Говорят, что ежегодно португальскую границу нелегально пересекают 70 тысяч обездоленных людей, отправляющихся в поисках куска хлеба во Францию, ФРГ, Бельгию или другие страны. (Замечу, кстати, что в Бельгии каждый 14-й житель страны — иностранец и девять десятых из них — неквалифицированные рабочие, занятые на строительстве в шахтах, на земляных работах и т. д.).

Я думаю, что в Париже процентное соотношение иностранных рабочих — самое высокое в стране. Пройдитесь по утреннему городу — вы увидите, что только иностранцы собирают и вывозят банки с мусором, что они заняты на земляных работах, ведущихся на Больших бульварах, начиная с площади Мадлен, что почти только они служат официантами в дешевых кафе...

А на заводах? К нам, на советскую торгово-промышленную выставку, которая состоялась в Париже этим летом, однажды пришла группа рабочих с заводов Рено. По меньшей мере три четверти гостей были не французами. В пригороде Иври есть предприятия, где до 90 процентов — иммигранты.

На нашей выставке на временную работу был нанят молодой парень, Антуан. Было заметно, что по-французски он говорит с акцентом. Я побеседовал с ним. Оказалось, что Антуан — французский вариант его имени Антонио. Он — португалец. Семья понемногу, правдами и неправдами, перебралась во Францию из провинции Порту, где влачила нищенскую жизнь.

— А здесь, во Франции?

— Здесь есть кусок хлеба, хотя и не очень надежный. Профессии у меня нет, но я могу толкать любую тачку. Если повезет, долго без работы не сижу...

В конце длинной, идущей чуть ли не через треть Парижа улицы Вожирар, — высокая каменная стена. В ней — заветная дверь, украшенная вывеской: «Бюро по найму иностранных рабочих». В девять утра десятки Антонио с надеждой и волнением проходят через эту дверь и, стараясь понезаметнее обгонять друг друга, устремляются по каменным ступеням.

Но в Париже существуют и неофициальные рынки рабочей силы, «невольничьи», как их называет журнал «Экспресс». Один из них расположен на улице Шато-де-Ранте. Там полуграмотным, почти не говорящим по-французски иммигрантам платят ровно столько, сколько нужно, чтобы не умереть с голода.

Но если человеку, приехавшему из Испании или Мали, и удается найти постоянную работу на заводе, то и там он попадает в дискриминационную обстановку. Как правило, есть предприятия, составляющие исключение, — принцип «равная оплата за равный труд» не применяется к иностранным рабочим.

Еще тяжелее для них жилищная проблема. В зоне Парижа — свыше 110 «бидонвилей», скоплений лачуг из фанеры и железа, в которых без элементарных удобств и санитарного обслуживания живут 46 тысяч иностранных рабочих. За месяц пребывания в Париже я увидел в газетах не менее 6—7 сообщений о пожарах в «бидонвилях», о кровавых стычках на национальной и расовой основе в этих трущобах. Только в этих случаях, пожалуй, «большая печать» уделяет много внимания этим больным участкам «большого Парижа».

Свыше 50 тысяч иммигрантов живут в официальных общежитиях. Условия там немногим лучше. Некоторые кровати имеют трех владельцев, в зависимости от времени работы постояльцев. Есть такие общежития, где простыни меняются раз в 40 дней, а одеяла — раз в год. Но тысячи и тысячи иностранных рабочих не живут ни в «бидонвилях», ни в общежитиях. Где же? Никто не может ответить на этот вопрос.

Во многих муниципалитетах «красного пояса» Парижа большинство принадлежит левым силам. Они делают все возможное, чтобы облегчить положение иммигрантов. Но, к сожалению, местные бюджеты невелики, а центральные власти не предоставляют субсидий на эти цели. Нередки случаи, когда новые «бидонвили» возникают на территории «красных» коммун без согласия муниципалитетов, но с санкции полиции департамента.

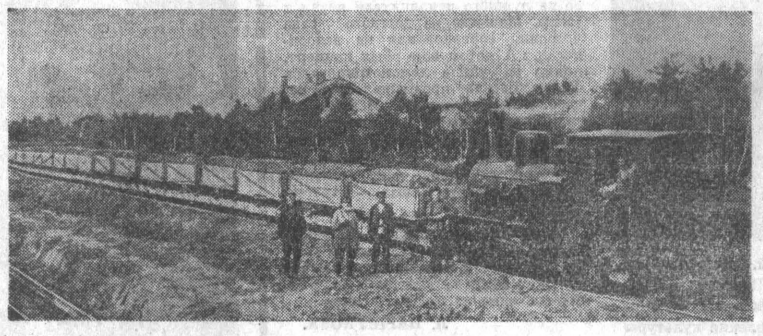
Объяснить это легко. Крупные промышленники Парижа, да и других городов, заинтересованы в дешевой рабочей силе, не объединенной на первых порах в профсоюзные организации, а следовательно, бесправной. Поток иммигрантов не прекращается, хотя в стране насчитываются сотни тысяч безработных.

Коммунистическая партия Франции не только старается защитить права иностранных рабочих. Она успешно борется против попыток капитала использовать их как средство раскола рабочего движения, как штрейкбрехеров, как орудие давления в дни обострения социальных боев. И нужно отметить, подавляющее большинство иммигрантов отличается классовым самосознанием, высоким чувством пролетарского интернационализма.

В. АРЛАТОВСКИЙ
(спец. корр. АПН).

Париж—Москва.

НАЧАЛО *) СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ



Аположение рабочих все ухудшалось. Даже самые квалифицированные из них жили в наспех сколоченных у реки бараках. Спали вповалку на нарах, не раздеваясь после утомительного дня, подложив под голову пиджак или зипунишко. Лучше других платили кессонщикам, возводящим опоры моста. Работы велись с большим напряжением, с поставленных на глухой якорь барж. Опущенные до дна металлические «колокола» обивались с помощью простейших копров плотно подогнанными сваями. Затем из кессонов выкачивали воду, и люди опускались в жидкую грязь, которую и подавали на поверхность с помощью помп, а чаще бадьями, лебедками. Давление в «колоколе» было высоким, труд опасным и не всякий соглашался браться за него. По этому случаю подрядчики добрели: выделяли рабочим по косушке водки и фунту мяса. После того как пульпа вбиралась до твердого грунта, начиналась бутовка внутренности кессона камнем и заливка бетоном...

Сборку ферм моста вели сормовчане. По четыреста клепок делали за световой день. Один — «Башлык» — поддерживал заклепку двусторонней кувалдой килограмма не четыре, второй расплющивал ее кувалдой вдвое тяжелее. Затем надо было поправить заклепку. Третий рабочий — подсобный, чаще всего из местных, нагревал заклепку докрасна и вставлял в расчетливо подготовленные отверстия.

Весенний паводок 1914 года несколько передвинул намеченные сроки окончания работ. Выемка, вчерне законченная к апрелю, оказалась в приречной своей части под водой. С трудом оттащили в безопасное место американский экскаватор. В окружении разбитых грабарок, выбивающихся из сил кляч он казался лишним. Паводок, помимо прочего вреда, смыл насыпь, выведенную строителями к хлебной Федуловской пристани.

Подрядчики торопили, подрядчики подгоняли. Бегал маленький паровозик с платформами, ковыляли на ухабах телеги. Надо было доканчивать деревянную эстакаду будущей насыпи, смыкавшейся с мостом. Грунт вынимали «террасным» методом, постепенно углубляя и сужая земляную просеку. Только на выемке было снято и вывезено около двух миллионов кубометров грунта, общий же объем земляных работ трудно поддается учету. И все вручную, лопатами штыковыми, лопатами-подборками. На всем отрезке новой дороги — среди редких березовых колков, на мокрых поймах рек рубили, копали, катили тачки, срывая мозоли на ладонях. Кудлатые, небритые, в латанных поддевках — по палаткам и шалашам вдоль будущей дороги жили местные и приезжие. Из крестьянской нужды и рабочей обездоленности рождались общая боль и злость.

Подрядчик земляных работ Рок всячески затягивал расчеты с рабочими, обсчитывал. На выемке под Барнаулом задавило двух строителей: завалился жилой сарай. Подряд перехватили крупнейшие барнаульские предприниматели, владельцы металлического и кирпичного заводов, главные подрядчики на строительстве ремонтных мастерских. При них стало еще тяжелее. Возчикам они платили на треть меньше заработанного, землекопам и каменщикам недодавали всю половину. Многие рабочие ночевали под открытым небом, благо зима стояла теплая.

С теплом участились случаи заболевания тифом. Особенно много больных было на участке подрядчика Линде. Посетивший бараки инженер Пацевич рассказывал: «Над лежащими вповалку вились миллиарды мух...». На площадках главных мастерских обессиленный подручный скатился с крутого полоста, и его придавило тачкой. Его товарищи на полдня бросили работу. Все чаще не просили, не жаловались, а требовали.

Со строительством главных железнодорожных мастерских спешили. Сотни километров дороги, движение по которой становилось все интенсивнее — на Новониколаевск, Семипалатинск — тяготели к Барнаулу, как своему техническому центру. Нуждались в ремонте вагоны, но и паровозы не могли обходиться четырнадцатью стойлами депо, где велась главным образом профилактика и только частично средний ремонт. Мастерские закладывались несколькими цехами сразу. Строительство пошло довольно споро: главные подрядчики Аверкин и Алейников исправно снабжали кирпичом и металлом со своих заводов, жирели на обильных заказах. На углу Гоголевской и Конюшенного в первый год войны построили дом небывалой высоты. «Небоскребом» назвали его позднее. Внизу разместили магазин швейных машин, по этажам — специалистов, приехавших на работу в мастерские.

Задержки возникли из-за непоставки оборудования. Отечественные заводы работали на войну. С большим трудом, только в конце шестнадцатого года удалось доставить из центра шуховские паровые котлы и купленные в Швеции дизель-генераторы. Их везли через всю Россию. В середине мая 1916 года мастерские, однако, были пущены. Начали работать вагоно- и паровозоремонтные цехи, литейный, кузня... На торжественное освящение прибыли начальник дороги Вейс, начальник Омского военного округа, местное начальство. После молебна речь держали Вейс и начальник мастерских Бережецкий. Вейс, между прочим, выразил надежду, что рабочие мастерской «станут новой крепостью монархии... в борьбе против врагов внешних и внутренних». Кто-то в толпе бросил глухо и зло: «Крепость-то крепость... Поглядим чья».

Все оставалось вроде бы по-прежнему, но все исподволь расползалось. Прибавилось кликуш по деревням и городу. Рассказывали, что на базаре корова заговорила человеческим языком: «Купи мне красный платок и повяжи на рога... Теперь развяжи и гляди....» Глянула хозяйка в платок, а в нем — мор и огонь... Сбылось: война, мор и голод уже были, а в конце июня загорелись государственные винные склады. Огонь перекинулся на соседние дома. Окрестные жители кинулись разбивать бочки, тащили водку в ведерках, бутылях. Многие сгорели.

К утру пожар утих. Посчитали: убытка на миллион рублей. Сгорело и 32 дома обывателей. А следом, тут же снова загорелось, теперь на Луговых. Загорелись усадьбы богатеев Четина и Смердина. Приехавшим пожарным народ не дал тушить. В эту ночь был расхищен мануфактурный магазин Морозова и Второва, сгорели пассаж Смирнова, маслоэкспортная контора... Городской голова запретил жителям выходить после девяти из домов. Сто три человека арестовано, некоторые преданы военно-полевому суду.

В городе оседали ссыльные, немало политических. Начальство не без основания считало их причастными ко всем происшествиям и беспорядкам. Особенно «эсдэков»... Только что закончился суд над местными социал-демократами: за участие в сообществе, ставящем целью «изменение образа правления» — так в обвинительной речи сказал прокурор. Рассказывают, что сам прокурор поставил у себя на квартире телефон: беспокойное время.

Да, уж что говорить! Зажиточного горожанина не радуют ныне ни седла английские, гусарские, дамские, в огромном выборе представленные в торговом доме Петровых, ни парижские шляпы, горжетки, муфты Головановского магазина. Ни любимый ими музей — Паноптикум с участием знаменитых иллюзионистов Теодора Гарди и Ады Беккер. «Лошадей набирают в артиллерию», «Немецкую улицу переименовали в Бельгийскую...» «Да что там, даже политура вздорожала!»

На всякий случай, по распоряжению исправника, было осмотрено оружие городовых. Большая часть его оказалась негодным. Пятьдесят две шашки изъяты в городскую управу. Вот и воюй с изменниками отечества! А они все едут и едут в Барнаул — дорога-то работает.

От станции Алтайская первый пассажирский поезд отошел на Новониколаевск 14 декабря 1914 года. Движение до Барнаула запаздывало из-за неготовности моста. Только в сентябре шестнадцатого года испытание моста было, наконец, проведено, а 8 октября в семь утра из Новониколаевска в Барнаул прибыл первый пассажирский поезд.

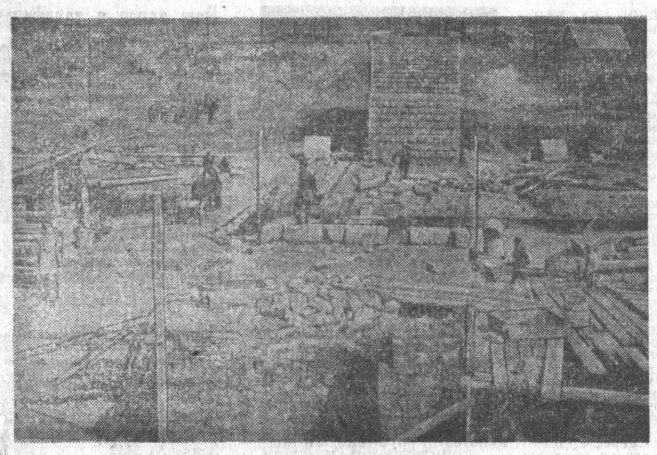
Было много любопытных, но их оттесняли жандармы в малиновых фуражках, с «селедками» на боку (шашки успели отточить). В обратный рейс поезд вышел следующим утром. Билеты продавались загодя — трех классов. Вагонами четвертого класса считались товарные, приспособленные для перевозки непривередливых пассажиров, и стоили в четыре раза дешевле второго класса.

Места в лучшем вагоне заняли исправник, ехавший хлопотать о выдаче формы для девяноста городовых — старая обветшала, председатель суда и дальновидный магазинщик, заблаговременно продавший дело и уносящий ноги, ехал редактор местной газеты Шапошников — высокий, в элегантной соломенной шляпе, поправлять пошатнувшееся здоровье в Сухуми. Уезжал эсперантист Сарышев, потерявший надежду цивилизовать край с помощью международного языка, и с ним местная дантистка...

Поезда пошли, хотя и с перебоями. Везли уголь, демобилизованных по ранению, везли из центра и Восточной Сибири людей, знакомых кое-кому и вовсе не знакомых никому, кроме оповещенных шпиков. Везли Революцию, и ее было кому принять.

Б. ВАЛЕНТИНОВ.

*) [Окончание. Начало см. в № 227].



На снимках: первый состав; строительство моста.

Репродукции Ю. Щукина.

ПОЛОЖЕНИЕ В ИОРДАНИИ

БЕЙРУТ, 28 сентября. (ТАСС). По аммманскому радио передан приказ генерал-губернатора Иордании иорданским войскам о «строжайшем соблюдении соглашения о прекращении огня».

Однако в заявлении палестинского военного командования, переданном агентством Франс Пресс, говорится, что, несмотря на соглашение о прекращении огня, иорданская тяжелая артиллерия подвергла артиллерийскому обстрелу два района Аммана — Хашеми и Эль-Вебда, бронетанковые и пехотные части правительственных войск ведут наступление на позиции партизан.

КАИР, 28 сентября. (ТАСС). Король Иордании Хусейн прибыл вчера из Аммана в Каир для участия в работе чрезвычайного совещания глав государств и правительств арабских стран, посвященного положению в Иордании.

Ранее для участия в совещании в Каир прибыл председатель организации освобождения Палестины Ясир Арафат.

КАИР, 28 сентября. (ТАСС). Участники совещания глав арабских государств и правительств подписали соглашение о прекращении столкновений между иорданской армией и отрядами палестинского сопротивления, сообщает агентство МЕН.

ПОЕЗДКА ПРЕЗИДЕНТА

ВАШИНГТОН, 28 сентября. (ТАСС). Президент США Р. Никсон в сопровождении государственного секретаря У. Роджерса и других советников отправился вчера в восьмидневную поездку, в ходе которой он намерен посетить Италию, Испанию, Англию, Югославию, Ирландию и Ватикан. Это турне, как отмечают американские обозреватели, преследует не только внешнеполитические, но и внутриполитические цели.

Визит Р. Никсона в район Средиземноморья, непосредственно примыкающий к очагу ближневосточного конфликта, по мнению комментаторов, указывает на намерение Вашингтона подчеркнуть «военное присутствие» США в этом районе. Об этом свидетельствует и программа поездки президента США, которая предусматривает посещение штаб-квартиры НАТО в Южной Европе, встречу Никсона с американскими послами в странах Средиземноморья и его присутствие на военных учениях американского 6-го флота.

ПО СТРАНАМ МИРА

ЧИЛИ. На берегу реки Био («река печали») расположена вторая по значению после Сантьяго южная столица страны. Город Консепсьон — административный и культурный центр этой провинции, известной в истории Чили только упорным сопротивлением местных индейцев испанским завоевателям, сильными землетрясениями и тем, что он дал стране многих видных ученых и общественных деятелей.

Своими научными и революционными традициями гордится Консепсьонский университет.

НА СНИМКЕ: в университетском городке Консепсьона.

Фото М. Артюшина.
Фотохроника ТАСС.

ЗВЕРСТВА ОККУПАНТОВ

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Жестокие расправы над мирными жителями Южного Вьетнама американские войска учиняют почти каждый день, и преступление в Сонгми — лишь один из примеров этого, заявила группа бывших военнослужащих США, находившихся в Южном Вьетнаме.

В Миннеаполисе (штат Миннесота) общественными организациями создана «комиссия американских граждан по расследованию военных преступлений во Вьетнаме». В нее вошли такие видные деятели антивоенного движения, как врач Б. Спок, публицист Д. Деллинджер, актриса Д. Фонда и другие.

Выступая перед комиссией, бывший радиомеханик У. Морхауп сообщил, что он был очевидцем того, как в августе 1968 года американцы убили 26 мирных жителей, у которых не нашли никакого оружия. Он отметил, что все расстрелянные — женщины и дети.

Д. Нелсон заявил, что с декабря 1966 года по июнь 1967 года он был свидетелем почти ежедневных массовых убийств американскими солдатами гражданского населения.

СЫН БРИГАДИ

Тот сентябрьский день Ваньо не забудет никогда. Он был еще совсем маленьким, но уже хорошо разбирался в окружавшем его мире. Ваньо знал, что если солнце готовилось к заходу, то скоро должен прийти его папа и тут же обязательно возьмет его своими большими, теплыми руками, поднимет высоко, а потом прижмет к себе. Но в тот день папа с работы не возвратился. В последующие дни тоже...

Четыре года назад на бетонном заводе готовили бетон для фундамента Бургасского нефтехимического комбината. Самосвалы сбрасывали в бункер тысячи кубометров песка, и он ненасытно поглощал его. Неожиданно дело застопорилось: неизвестно, каким образом в кузов одной из автомашин попали камни, которые застряли в горловине бункера. Работавший тут бетонщик Дженю Иванов по собственной инициативе спустился в огромную воронку. Вскоре он освободил от камней путь для песка. Работу можно было продолжать. И только он хотел крикнуть: «Готово!», как огромная лавина песка, нависшая [illegible] вниз и засыпа[illegible]

Так Ва[illegible]
Но сиро[illegible]
Друзь[illegible]
комплек[illegible]
бетонны[illegible]
душно [illegible]
усынови[illegible]
чика и [illegible]
обрести[illegible]
пор они [illegible]
выполняк[illegible]
гибшего [illegible]
танные та[illegible]
вносят в с[illegible]
на имя его[illegible]
шего бетон[illegible]
тоже рабо[illegible]
предприятий[illegible]
Друзья отц[illegible]
Ваньо. Их бо[illegible]
руки делаю[illegible]
теплыми и ла[illegible]
они играют с [illegible]
На праздники [illegible]
вым годом, на Пе[illegible]
вятого сентября, н[illegible]
дения папы и мамы[illegible]
бетонщики непреме[illegible]
сят ему подарки —
чик, то пальто, то [illegible]
ки, то игрушки —
обходимо ребен[illegible]
мог бы получи[illegible]

ПРАЗДНИК УЛИЦЫ ИМЕНИ ГЕРОЯ

ФОТОРЕПОРТАЖ

Широкая, прямая улица. Зелень газонов. Пестрота цветочных клумб. Яркий осенний наряд молодых березок, тополей, кленов. Мозаичные картины на торцах пятиэтажных зданий. Асфальт. Скамейки. Чистота.

Так выглядит сегодня улица имени Георгия Исакова. В ее благоустроенные дома в последние годы переселились тысячи барнаульцев. А еще в 1964 году здесь не было ни одного пятиэтажного здания. Во все стороны простирался поросший бурьяном, продуваемый всеми ветрами пустырь. Торчали на нем редкие одноэтажные домики.

В минувшее воскресенье жители улицы и Черёмушек собрались на площади перед библиотекой имени Николая Островского. День выдался солнечным и по-летнему жарким. Играл оркестр. Под легким ветерком трепетал кумач транспарантов. Они извещали: «Сегодня праздник улицы Г. Исакова», «Улица носит имя Героя Советского Союза Георгия Семеновича Исакова». С большого портрета смотрело молодое, большеглазое лицо.

Барнаулец Георгий Исаков ушел на Отечественную войну, когда ему исполнилось двадцать два года. Весной 1944 года совершил он в Румынии два бессмертных подвига. Один в марте, у деревни Кирпицы, уничтожив немецкий станковый пулемет, мешавший продвижению наших войск. Другой — 7 апреля, взорвав противотанковую пушку врага. При взрыве он погиб и сам. Это была его двадцать пятая весна.

Имя Георгия Исакова присвоено одной из новых улиц Черемушек. На ней открыты две библиотеки, школы, пять детских комбинатов, столовая, салон быта, магазины, детская больница, поликлиника...

Главный архитектор города В. В. Казаринов рассказал на празднике, как будут дальше застраиваться Черемушки.

Затем выступила дочь Георгия Исакова — Анна Георгиевна, старшая медсестра детского комбината, живущая на улице, носящей имя отца. Она зачитала письма отца с фронта.

На импровизированную сцену поднимаются пионеры из 37-й школы. Звучат стихи о герое, о бессмертии его подвига.

— Клянемся хранить память о Георгии Исакове, беречь родную школу, беречь улицу, носящую имя Героя, — звучит клятва юных.

А потом на сцену поднимаются три пары женихов и невест: Виктор Квасов — слесарь ТЭЦ-2 и студентка текстильного института Нина Карябина, электрик радиозавода Юрий Терпугов и продавец универмага Валентина Татукина, Олег Серебряков — студент юридического института и Зинаида Полякова — преподаватель торгово-кулинарного училища. Все они живут на улице Г. Исакова. Торжественно регистрируется их брак. Три новых счастливых семьи родилось в этот солнечный, праздничный день. Их засыпают яркими цветами, преподносят многочисленные подарки.

Звучит торжественная музыка. Она исполняется в честь двух новорожденных — Сережи Вяткина и Снежаны Якуниной. Счастливы их родители Клавдия Павловна и Григорий Федорович Вяткины (методист краевого управления культуры и работник аппаратурно-механического завода), Алла Андреевна и Виктор Иванович Якунины (техник завода геофизики и фрезеровщик завода мехпрессов), — их радость появления в семьях первенцев разделили тысячи их соседей по улице, товарищи по работе. Родителям вручаются первые документы новых граждан страны Советов, самых молодых жителей улицы Г. Исакова — свидетельства о рождении и памятные медали. От Железнодорожного райисполкома новорожденным преподносятся путевки-направления в детские ясли. И опять звучат стихи, пожелания Сереже и Снежане вырасти такими же героями, как Георгий Исаков. Малыши из детского сада дарят своим маленьким землякам игрушки.

На этом торжественная часть праздника окончена. Десятки взрослых и детей с увлечением принимают участие в викторине, посвященной Г. Исакову, истории и будущему Черемушек, Барнаула, в конкурсе на лучшего исполнителя песни и танца. Малыши из детского сада устроили соревнования на велосипедах. А потом еще был концерт, прямо на улице демонстрировался фильм. Веселье продолжалось до вечера. Жители улицы Г. Исакова остались довольны своим праздником.

Ведется подготовка к такому же празднику еще на одной улице Черемушек, названной тоже именем Героя Советского Союза — Антона Петрова.

На снимках: на улице Г. Исакова; клятву беречь родную школу и улицу, быть достойными своего замечательного земляка дают пионеры 37-й школы; одна из молодых семей.

Л. ПАРШУКОВА.

Фото М. Воротникова.

ПЕРВАЯ КРАЕВАЯ...

Заниматься подсчетами Василию Васильевичу Музюкину не привыкать. Он — старший экономист Горно-Алтайской областной конторы Госбанка. А кроме того — большой энтузиаст кролиководства. И вот подсчитал Василий Васильевич, что в среднем на каждого зверька он расходует два рубля двадцать копеек, а получает от него около десяти рублей. Лучшая крольчиха Василия Васильевича демонстрировалась на состоявшейся в минувшие два выходных дня первой краевой выставке кроликов и пушных зверей. Ее вес — рекордный: семь с половиной килограммов, порода — Белый великан.

Горно-Алтайское товарищество кролиководов было награждено дипломом. Оно пока насчитывает самое большое в крае количество членов — свыше пятисот. Состоящие в товариществе пользуются определенными льготами, так, с кормом для своих пушистых подопечных никогда не знают забот. Вот поэтому и держат их в большом количестве. Так, у С. К. Кузлекова около трехсот кроликов. Шкурки и мясо охотно принимает потребкооперация. О выгоде же разведения кроликов можно судить по приведенным выше подсчетам. Кстати, в Горно-Алтайске в домашних условиях разводят и выращивают даже песцов. Товарищество очень популярно среди населения, ежегодные выставки кроликов (нынче была уже пятая по счету) способствуют привлечению новых любителей этого дела.

В Барнаульском товариществе цифра членов поменьше — около ста. Помимо кроликов, здесь большое внимание уделяется разведению в домашних условиях нутрии. Эти ценные зверьки (в среднем шкурка обходится в двенадцать рублей) также демонстрировались на выставке. На Алтае нутрии недавно — в прошлом году из Кемерова завезли и продали 80 штук, а нынче — полторы сотни зверьков из Кирова. Прижились нутрии в наших краях, на выставке было представлено шесть цветных вариаций!

А норки были даже восьми цветовых разновидностей, в том числе знаменитые белые и жемчужные из совхоза «Лесной». Посетители выставки воочию убедились, каких больших успехов добились наши ученые-генетики. Были также и лисы. А вот соболей везти в Барнаул не рискнули — слишком уж этот зверек не любит большой аудитории.

Сибирь издавна славилась своим «мягким золотом». Ежегодно охотники добывают тысячи шкурок соболей и белок, норок и лисиц. Но большая доля доходов поступает за счет пушных зверьков, выращенных человеком. В этом могли убедиться все, кто побывал в минувшие субботу и воскресенье на ВДНХ.

П. ПАНЬШИН.

НА СНИМКЕ: сапфировая норка из совхоза «Лесной». Около нее постоянно толпились дети и взрослые.

Фото Ш. Гуровича.

ПАРАД ФАНТАЗИИ И МАСТЕРСТВА

В субботу в клубе меланжевого комбината проходил необычный конкурс. Два месяца готовились к нему работники ЦУМа, модельеры и те, кто любит современно и со вкусом одеться. Чтобы попасть на этот конкурс, достаточно было купить материал в ЦУМе и из него сшить своими руками платье, костюм или пальто, словом — модели осенне-зимнего сезона. Организаторы такого конкурса, кстати, проведенного у нас на Алтае впервые, — краевой Дом моделей, работники Центрального универмага и клуб меланжевого комбината — позаботились о том, чтобы вечер прошел интересно и весело.

Гостей и участников конкурса ждал интересный рассказ о современном направлении моды. Было показано очень много моделей осенне-зимнего сезона 1970—71 годов.

На сцену выходят те, кто сам придумал собственную модель, сшил ее. Авторитетное жюри строго оценивало наряд каждой претендентки на приз, учрежденный работниками ЦУМа. Было продемонстрировано полтора десятка изделий мастериц. При оценке модели учитывались не только красота и элегантность наряда, но и подбор аксессуаров — обуви, сумки, головного убора...

Победительницей конкурса стала Лена Григорьева — учащаяся второго курса музыкального училища. В качестве приза Лене вручен материал на платье. Вторую премию получили сразу двое — мать и дочь Шалагиновы: Любовь Ивановна — аспирантка Алтайского сельхозинститута и школьница Таня. И еще одна вторая премия вручена Вале Колмаковой — технику строительного треста «Алтайпромстрой».

Н. ЕЕГЕНЬЕВ.

На снимке: образцы осенне-зимней одежды, показанные Алтайским краевым Домом моделей.

Фото автора.

СПОРТИВНАЯ ПАНОРАМА ТАСС

Корреспонденты ТАСС сообщают о важнейших спортивных событиях, состоявшихся 26—27 сентября:

ШАХМАТЫ. Как известно, советские шахматисты одержали десятую победу подряд, выступая на всемирных шахматных олимпиадах. На 19 олимпиаде, проходившей в западногерманском городе Зигене, наши гроссмейстеры набрали 27,5 очка из 44 возможных. Второе место заняла команда Венгрии — 26,5, третье — Югославии — 26 и лишь четвертыми были американцы — 24,5 очка.

Лучший индивидуальный результат на первой доске у чемпиона мира Бориса Спасского.

ФУТБОЛ. Московские торпедовцы в Лужниках со счетом 0:1 проиграли 26 сентября минским динамовцам в матче чемпионата страны. А на другой день в Кутаиси местные торпедовцы проиграли со счетом 0:2 «Черноморцу».

ХОККЕЙ. В чемпионате хоккеистов лидируют по-прежнему московские динамовцы, которые в Воскресенске победили «Химик» — 4:1 (3:0, 1:1, 0:0). В Челябинске местный «Трактор» выиграл 2:1 (1:0, 1:0, 0:1) у горьковского «Торпедо».

ХОККЕЙ НА ТРАВЕ. Только 14-е место заняла сборная команда СССР, дебютировавшая на чемпионате Европы по траву хоккею. В последнем матче она со счетом 0:2 уступила команде Италии. Но тем не менее спортивные обозреватели неплохо отзываются об игре дебютантов, отмечая их техничность и хорошую физическую подготовку.

ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА. 32-летний ленинградец Евгений Петин стал победителем 44-го традиционного пробега по маршруту Пушкин—Ленинград на приз газеты «Вечерний Ленинград». На Дворцовой площади он финишировал через 1 час 36 минут 30 секунд. На старт 30-километрового пробега вышло около трехсот марафонцев из 30 городов страны, среди которых было немало ветеранов старше 50-и лет.

ОЛИМПИАДА. 84 команды — рекордное количество участников изъявили желание участвовать в футбольном турнире летней олимпиады 1972 года в Мюнхене. В финальном турнире выступят 16 лучших, в число которых уже включены победительница олимпиады в Мехико сборная Венгрии и команда ФРГ, представляющая страну—организатора игр.

В первом матче советские футболисты встретятся с футболистами Голландии.

НА ТРАССЕ— ГОНЩИКИ

● Захватывающим зрелищем был в прошедшее воскресенье мотокросс. Организаторы соревнования — спортивно-технический клуб Алтайского моторного завода и Октябрьский районный комитет ДОСААФ — посвятили его Дню машиностроителя и 15-летию АМЗ.

Первое командное место и памятный кубок АМЗ достались гонщикам Центрального района.

НА СНИМКАХ: победитель мотокросса по классу мотоциклов 350 кубических см. С. Барабанов; на трассе.

Фото Е. Перепелицы и Б. Брязгина.

ОСЕННИЙ КРОСС

В яркие краски осеннего леса густо вплелись многочисленные разноцветные гирлянды и спортивные стяги. Так спартаковцы Барнаула украсили свои кроссовые дистанции. В воскресенье они принимали гостей — спортсменов Бийска, Горного Алтая, Новоалтайска, Камня, Славгорода и Рубцовска.

Более 200 участников боролись за призовые места и право попасть в состав сборной команды своего общества для участия в краевом профсоюзно - комсомольском кроссе, который состоится в следующее воскресенье.

Командный приз среди горожан завоевали барнаульцы. Среди учебных заведений победила команда Барнаульского педучилища.

В. ЧЕРНИКОВ,
главный судья соревнований.

Редактор А. ПРОЗОРОВ.

...Н ШКОЛА ФЗУ УПРАВЛЕНИЯ ХЛЕБОПЕКАРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ НАБОР

НА 1970 — 71 УЧЕБНЫЙ ГОД

...девушки не моложе 17 лет с образованием не ...

Школа готовит квалифицированных рабочих ... промышленности: мастеров, пекарей, тестоводов, машинистов, контролеров по выработке ... и бараночных изделий. Срок обучения — год. ...платывается стипендия в размере 30—35 рублей ... месячной самостоятельной практике учащиеся ... до 100 руб.

...одавать на имя директора школы с приложением ...ства об образовании, свидетельства о рождении, ...га жительства, с указанием членов семьи, справки здоровья, характеристики, автобиографии 5 ...змером 3х4). Документы сдавать лично.

... г. Барнаул, ул. Ползунова, 27.

...ГОРОДСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНО-...ЧЕСКОГО УЧИЛИЩА № 2

...ОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

...год по специа... водитель трамвая. Принимаются жен... ...ассов ... квалифика... 2-го раз... ...м пита... ...спеваю... ...чно 16 ...ое бла... 1970 ...ельство ...предъяв... ...стика из ...карточки ...г. ...р-кт Ком... ...ого депо

...ОПЕРАЦИИ ...Й ...дарственных ...ные рейсы га... ...ородов Мо... ...ркутска, Хаба... ...ковские, не... ...исправной упа... ...ркировкой, с оп... ...ентов, а по от... ...у тарифу. ...а газотурбинных ...доставить срочные ...го хозяйства само... ...кого аэропорта.

Вырежь и сохрани.

РЕПЕРТУАР КРАЙДРАМТЕАТРА НА ОКТЯБРЬ

4 (утро, вечер)	М. Шолохов **«ОНИ СРАЖАЛИСЬ ЗА РОДИНУ»**
6, 20, 22	А. Островский **«КРАСАВЕЦ МУЖЧИНА»**
3, 7, 15, 16	И. Шток **«ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПРОСПЕКТ»**
25 (утро, вечер)	М. Маклярский, В. Рапопорт **«ВЫСШАЯ МЕРА»**
8, 9, 29	М. Шолохов **«ТИХИЙ ДОН»**
18 (утро, вечер)	М. Карим **«В НОЧЬ ЛУННОГО ЗАТМЕНИЯ»**
10, 24, 27	В. Шекспир **«УКРОЩЕНИЕ СТРОПТИВОЙ»**
11 (утро, вечер)	А. Арбузов **«СКАЗКИ СТАРОГО АРБАТА»**
13, 14, 22, 23	
17	
21	
28, 30, 31 премьера	

Начало спектаклей: утро — 12-00, вечер — 19-30.
Открыта предварительная продажа билетов.
Принимаются заявки на коллективное посещение.
Телефоны: 5-14-14; 5-12-14.

В Г. БАРНАУЛЕ ПРИСТУПИЛО К РАБОТЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ НАСЕЛЕНИЯ.

БЮРО располагает данными о потребности предприятий, строек и других организаций города в рабочих и служащих, помогает трудоустроиться по нужной специальности.

ПОЛЬЗУЙТЕСЬ УСЛУГАМИ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ И ИНФОРМАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ!

ЕГО АДРЕС: УЛ. ДЕПОВСКАЯ, 34.

ФИЛИАЛ ГПТУ-12 ПРИ СТАНКОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ

объявляет дополнительный прием учащихся

в группы со специальностью: **наладчик автомат... ...ний.** Образование 9—10 классов. **Электрик** по эксплуатации и монтажу промышленного оборудования. **Слесарь** по ремонту промышленного оборудования. Образование 8 классов. Срок обучения — год.

За период обучения успевающим учащимся выплачивается стипендия в размере 45—60 рублей в месяц.

Прием документов производится ежедневно с 9-30 до 11-30 часов в отделе кадров завода.

Проезд трамваем № 4 и автобусами № 2 и 16 до остановки «Станкостроительный завод».

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

ГРУЗОВОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ № 4 — **техничку конторы, токарей, газоэлектросварщиков, электрика-силовика, автоэлектрика, слесарей** топливной аппаратуры, **слесарей-сантехников, автослесарей, слесарей-агрегатчиков, крановщика** на кран ЛАЗ-690, **кузнеца, шоферов, художника.**

Здесь же производится набор на курсы шоферов 3 кл.

Обращаться: ул. Космонавтов, 53. Проезд трамваем № 1, 3, 8, 9, 6 до остановки «КЖБИ», — до «БШК».

ГОРОДСКОЕ ПРОФТЕХУЧИЛИЩЕ № 37 — **мастеров** производственного обучения, **инженера-технолога, инженера-электрика** на должность преподавателей.

Адрес училища: г. Барнаул, завод «Трансмаш» имени В. И. Ленина. Обращаться в отдел кадров или по телефону: 65-28-47, 65-25-25.

Кинотеатр «РОССИЯ» — **дворника, художника.**

Обращаться к директору кинотеатра.

ДВОРЕЦ СПОРТА — **инженера-сантехника, сантехников, рабочих на арену.**

Обращаться: г. Барнаул, р-т Социалистический, 93.

УПРАВЛЕНИЕ СНАБЖЕНИЯ И СБЫТА АЛТАЙСКОГО КРАЙИСПОЛКОМА — **кочегаров, грузчиков.**

Обращаться: г. Барнаул, Пролетарская, 252, в отдел кадров.

МЕНЯЮ двухкомнатную квартиру, водяное отопление, на втором этаже на однокомнатную, благоустроенную квартиру.

Обращаться: ул. Песчаная, 146-а, кв. 7. Абонимова.

ТАЛЬМЕНСКОЕ СПТУ УПК ЦСУ РСФСР

готовит бухгалтеров колхозов и совхозов.

Принимаются лица, имеющие среднее образование и направление хозяйства. Прием заявлений до 7 октября.

Адрес: р. п. Тальменка-2, ул. Чернышевского, 7, СПТУ.

АЛТАЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ТЕХНОЛОГИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ: **токарей, слесарей, слесарей-ремонтников, шлифовщиков, фрезеровщиков.**

Доставка до места работы служебным автобусом.

Обращаться в отдел кадров АНИТИМа по адресу: г. Барнаул, ул. Северо-Западная, 2. Тел. 69-2-69.

БАРНАУЛЬСКАЯ ГОРЭЛЕКТРОСЕТЬ — **электромонтеров** сетей, **электромонтеров** уличного освещения, **дежурных электромонтеров** сетей, **автокрановщиков, автослесаря, шофера, штукатура-каменщика, маляра, техника-электрика,** знакомого с нормированием, **газоэлектросварщика, обмотчиков, трактористов, кочегара, учеников** электромонтеров не моложе 17 лет, оклад 60 рублей.

Обращаться: ул. Ползунова, 39, в отдел кадров.

КРАЕВОЙ ТЕАТР ДРАМЫ — **рабочих-монтировщиков** сцены, **столяра, шоферов, распространителей** билетов.

Обращаться: г. Барнаул, ул. Ползунова, 35, в дирекцию театра.

Телефоны: 5-12-14, 5-16-13.

ВАГОННОЕ ДЕПО СТ. БАРНАУЛ — **столяров, слесарей, экипировщиков** на заправку пассажирских вагонов, **мойщиков** грузовых вагонов, **мойщиков** и экипировщиков пассажирских вагонов (женщин), **слесарей-электриков, аккумуляторщиков, фрезеровщиков, токарей, шоферов, подсобных рабочих, грузчиков, кочегаров, проводников** пассажирских вагонов с предварительным обучением на 2-месячных курсах.

Принятые пользуются льготами работников железнодорожного транспорта (бесплатным разовым билетом, топливной книжкой).

Обращаться: г. Барнаул, ул. Зеленая Роща, 1 (между маслозаводом и старым мясокомбинатом).

БАРНАУЛЬСКОЕ МОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТРЕСТА «СИБМЕТАЛЛУРГМОНТАЖ» — **машинистов** дизель-электрических пневмоколесных кранов и помощников, **машинистов** автопогрузчика, **автокрановщика, слесарей-монтажников.**

Обращаться по адресу: пр-кт Калинина, 67, в отдел кадров. Телефон 6-24-13.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Москва

14.00 — Программа передач. 14.05 — Новости. 14.15 — Для детей. «В мире животных». 14.45 — Навстречу XXIV съезду КПСС. «Наша пятилетка». 15.30 — Кинозал детского фильма. «Девочка на шере». 16.30 — Чемпионат СССР по хоккею. «Спартак» — ЦСКА. 3-й период. 17.20 — Новости. 17.25 — 18.30 — Перерыв.

Барнаул

18.30 — Для школьников. «Ровесник», телевизионный журнал. 19.15 — Киножурнал. 19.25 — Телепанорама. 19.35 — «Летний день курсанта Юхименко», документальный киноочерк. 19.45 — «Земля алтайская», программа для работников сельского хозяйства. 21.00 — «Короли, регенты и шуты», художественный фильм.

ТЕАТР

ТЕАТР ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ. «САПОЖНИК И ПРИНЦЕССА», в 10.

КИНО

«РОССИЯ». «ПЕРЕСТУПИ ПОРОГ». В 9, 10, 10-45, 11-45, 12-30, 13-30, 14-15, 15-15, 16, 17, 17-45, 18-45, 19-30, 20-30, 21-15, 22-10. На удлиненных сеансах — в 21-15, 22-10 — «НАЙТИ СЕБЯ». «ЗДЕСЬ ДЕСЯТЬ КЛАССОВ ПРОЙДЕНО»

«ЮНОСТЬ». «ПЕРЕСТУПИ ПОРОГ». В 9-30, 11-30, 13-30, 15-30, 17-30, 21-30. «НЕ ПРОМАХНИСЬ, АСУНТА». В 19-30. На удлиненном сеансе в 21-30 — «СТУДЕНЧЕСКАЯ ЛЮБОВЬ», «МОЙ БРАТ».

«РОДИНА». «ПЕРЕСТУПИ ПОРОГ». В 9, 10, 10-40, 11-40, 12-20, 13-20 14, 15, 15-40, 16-40, 17-20, 18-20, 19, 20, 20-40, 21-40, 22-20.

«ОКТЯБРЬ». «ВРЕМЯ ЖИТЬ». В 9-30, 11-15, 13-30, 15-15, 17, 18-45, 20-30, 22-15.

«ПЕРВОМАЙСКИЙ». «ПОЕЗДКА ОТЦА». В 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.

Кинотеатр «ОГОНЕК». «НОВЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ НЕУЛОВИМЫХ». В 15.

«ЧАЙКА». «ВИННЕТУ—ВОЖДЬ АПАЧЕЙ». В 9-30, 11, 12-45, 14-30, 16-15, 18, 19-45, 21-30.

Кинотеатр «ЛЕТО». «АНУПАМА» (1—2 серии). В 18, 21.

Клуб завода «ТРАНСМАШ». «ВРЕМЯ ЖИТЬ». В 15, 17, 19, 21.

Клуб МЕЛАНЖЕВОГО КОМБИНАТА. «СЮЖЕТ ДЛЯ НЕБОЛЬШОГО РАССКАЗА». В 15, 17, 19 21.

Клуб ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ. «ГРАФИНЯ КОССЕЛЬ». (1—2 серии). В 20.

Парк меланжевого комбината. «ЗОЛОТЫЕ ЧАСЫ». В 20.

ПОГОДА

Сегодня днем **по краю, по** данным синоптиков, ожидается малооблачная погода, без осадков, ветер юго-западный, 5—10 метров в секунду, температура 18—23 градуса тепла.

По Барнаулу — малооблачная погода без осадков, ветер юго-западный, 5—10 метров в секунду, температура 18—20 градусов тепла.

Наш адрес и телефоны:

Приемная: 5-49-56; заместитель редактора 5-48-37; ответственный секретарь 5-52 34; заместители ответ. секретаря 5-51-13, ОТДЕЛЫ: партийной жизни 5-43.54 5-53 11 пропаганды и агитации 5-50.92; советского строительства и быта 5-51 73, 5-53.11; сельского хозяйства 5.46.73 5-54 64 промышленности и транспорта 5.52-63, 5.46-12; строительства 5.49-54; культуры и учебных заведений 5-50 82; информации и спорта 5.46 92 писем 5-54-12 5.48 71; стенографистка 5 45-62 отдел объявлений 5.53 62 Общественная приемная работает с 10 до 14 часов (кроме субботы и воскресенья) Телефон 5.57 62

Типография издательства «Алтайская правда» Алтайского крайкома КПСС.

АГ.00483. 50.300.
Заказ № 5447.
Тираж 175.000 экз.