



# АЛТАЙСКАЯ ПРАВДА

Орган Алтайского краевого комитета КПСС и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 227 (14810)

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 27 СЕНТЯБРЯ 1970 ГОДА

Год издания 54-й

Цена 2 коп.

Когда речь заходит о создателях машин и механизмов, приходят на память слова старого мастера, ветерана Барнаульского котельного завода Евгения Васильевича Никитина. Как-то задумался он, глядя на свой горючущий, пересеченный светом сварки цех, и промолвил, словно делаясь с кем-то самым сокровенным: «Хорошие люди те, что у железа работают...»

Да, металлурги всегда были гвардией рабочего класса. Их роль в русской революции отмечал В. И. Ленин. И ныне, после более чем полувекового существования нашего государства, металлурги, как и весь рабочий класс, подтверждают свою верность революционным традициям. Надежно несет эстафету, переданную отцами, их нынешнее поколение.

Алтай — один из крупных центров машиностроения. О-трактора «НАТИ» до стодцатисильного Т-4А, от которых небольшой мощности до блоков в 420 тонн пара в час, ноевые быстроходные дизели, прогрессивное электрооборудование, магнитро-сборки, буровые установки — вот ступени роста мастерства алтайских машиностроителей. Их роль еще больше возросла в условиях научно-технической революции. Именно от успехов создателей зиждется будущее Алтая.

Сегодня — День машиностроителя

## КУЗНЕЦЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

новых машин и механизмов за- Пленума ЦК КПСС прямо обра- построители Алтая. Порукой вист технический прогресс, щены к создателям тракторов, тому широко развернувшемся подъем производительности двигателей, плугов и других социалистическое соревнование в всех отраслях народного хозяйства. И к этому присоединен каждый из десятков машин для сельских механизаторов. Именно перед ними поставлена задача быстрее осваивать выпуск новой техники, ния им. Ленина. В ходе этого только на одном АМЗ около полутора миллионов рублей в год экономит госу- партии. Только в течение нынешнего года освоен выпуск производительно, день от дна до совершеннее, еще больше за- трактора Т-4А, стодцатисильного двигателя А-01 М, ботиться о сбережении каждого килограмма угля, металла... С новыми свершениями создано унифицированное семейство плугов. Впереди — новыми свершениями в машиностроителями, с праздником!



ПОСТОЯННЮЮ ВСТРЕЧУ!

150

МИЛЛИОНОВ ПУДОВ

(2.454 ТЫСЯЧИ ТОНН) ЗЕРНА  
ЗАСЫПАЛИ В ЗАКРОМА РОДИНЫ  
ЗЕМЛЕДЕЛЬЦЫ АЛТАЯ ПО СОСТОЯНИЮ  
НА 25 СЕНТЯБРЯ 1970 ГОДА



## КОМБАЙНЫ БУДУТ ОТРЕМОНТИРОВАНЫ ОСЕНЬЮ

По мере высвобождения уборочной техники от полевых работ многие хозяйства Кулундинского района тотчас отправляют ее в мастерские. Значительная часть комбайнов уже поставлена на ремонт в совхозе «Кулундинский» и колхозе имени XXII съезда КПСС, выступивших в районе инициаторами соревнования за завершение ремонта всей уборочной техники и первому ноября текущего года.

А. ЖИЛИН,  
главный инженер Кулундинского  
райсельхозуправления.

Кулундинский район.

СВОДКА  
О ВЫПОЛНЕНИИ  
ОБЯЗАТЕЛЬСТВ  
ПО СДАЧЕ ЗЕРНА  
ГОСУДАРСТВУ  
НА 25 СЕНТЯБРЯ  
ПО РАЙОНАМ КРАЯ

| (процентах, по данным краевого управление) |       |
|--|-------|
| 1. Болховинский                            | 114,4 |
| 2. Благовещенский                          | 109,5 |
| 3. Бийский                                 | 108,3 |
| 4. Усть-Коксинский                         | 101,8 |
| 5. Завьяловский                            | 101,3 |
| 6. Слаговогородский                        | 101,3 |
| 7. Егорьевский                             | 98,3  |
| 8. Ельцовский                              | 97    |
| 9. Косманский                              | 93,8  |
| 10. Семилукский                            | 92,8  |
| 11. Алтайский                              | 89,6  |
| 12. Поспелихинский                         | 89    |
| 13. Смоленский                             | 87,6  |
| 14. Локтевский                             | 87,4  |
| 15. Мамонтовский                           | 86,9  |
| 16. Красногорский                          | 84,5  |
| 17. Рубцовский                             | 83    |
| 18. Калманский                             | 82,9  |
| 19. Тюменцевский                           | 81,9  |
| 20. Павловский                             | 81,4  |
| 21. Целинный                               | 80,1  |
| 22. Бийский                                | 79,9  |
| 23. Кулундинский                           | 79,5  |
| 24. Советский                              | 78    |
| 25. Топчихинский                           | 77,5  |
| 26. Александровский                        | 77,9  |
| 27. Красногорский                          | 77,3  |
| 28. Бирюсинский                            | 76,6  |
| 29. Семилукхинский                         | 75,6  |
| 30. Барнаульский                           | 75,3  |
| 31. Куринский                              | 74,4  |
| 32. Шипуновский                            | 74    |
| 33. Петропавловский                        | 73,9  |
| 34. Тогулский                              | 71,7  |
| 35. Солтонский                             | 70,3  |
| 36. Красногорский                          | 70,2  |
| 37. Троицкий                               | 69,5  |
| 38. Хаскарский                             | 68,5  |
| 39. Третьяковский                          | 67,3  |
| 40. Усть-Каменогорский                     | 65,9  |
| 41. Тальменский                            | 65,3  |
| 42. Каменский                              | 64,8  |
| 43. Семилукский                            | 62,3  |
| 44. Балашовский                            | 62,2  |
| 45. Усть-Калманский                        | 57,3  |
| 46. Кытмановский                           | 55,3  |
| 47. Чарышский                              | 54,6  |
| 48. Быстроистокский                        | 43,2  |
| 49. Иланогорский                           | 43,1  |
| 50. Красногорский                          | 43,1  |
| Выполнение плана сдачи зерна государству   | 100%  |
| 1. Табунский                               | 65,2  |
| 2. Михайловский                            | 56,9  |
| 3. Кулундинский                            | 16,6  |
| 4. Ключевской                              | 11,3  |

## «КОСМОС-365» В ПОЛЕТЕ

25 сентября 1970 года в Советском Союзе произведен очередной запуск искусственного спутника Земли «Космос-365».

На борту спутника установлена научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследований космического пространства. (ТАСС).



## ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

## НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ — ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

Бюро Барнаульского городского комитета КПСС рассматривает вопросы, связанные с подготовкой к зиме отопительных систем, тепловых сетей, пассажирского транспорта, дорожной и уборочной техники, санитарной очистки города.

По всем этим вопросам заместители начальника управления трамвайной линии информацией зам. председателя горисполкома т. Давыдова В. В., начальника городского жилищного управления т. Жеребцова И. М., начальника управления теплосетей т. Ткачева И. С., Руководителям городских

начальника управления трамвайной линии т. Давыдова А. А.

Отмечено, что не все жилищные управлении, промышленные предприятия готовы к приему тепла, не создано достаточного запаса топлива.

Тресты «Стройгаз», «Барнаулжилстрой» затянули строительство насосной станции по ул. Девятской, перекладку головного участка теплотрассы по ул. Петра Сухова. Завод «Трансмаш» не выполнил гарантийных обязательств по строительству насосной станции в квартале 910.

Руководителям городских

служб и промышленных предприятий предложено в срок до 1 октября текущего года принять меры по подготовке отопительных систем, котельных, уборочной дорожной техники в работе в зимний период.

Решено также, что в октябре будут проведены воскресные работы по санитарной очистке и благоустройству. 3 октября 1970 года в день Всесоюзного ленинского субботника будет организована работа по уборке и благоустройству дворов, улиц, площадей, парков.

## ПОСЛЕ КРИПКИ

## «К ХЛЕБУ ПО-КАЗЕННОМУ»

Секретарь Павловского райкома партии т. Бережинский сообщает, что статья под таким заголовком, опубликованная в «Алтайской правде» 17 сентября, обсуждалась на расширенных заседаниях парткомов колхозов «Знамя Октября» и имени Ленина. За допущенные

потери при транспортировке зерна главному агроному колхоза имени Ленина А. А. Долженко объявлен выговор. Партийные взыскания также наложены на бригадира И. П. Чулкова, заведующего током В. С. Сонова из колхоза «Знамя Октября».

## «Ни минуты простоя, ни грамма потерь»

Секретарь Косихинского РК КПСС т. Кобозев сообщил, что статья под таким заголовком, опубликованная в «Алтайской правде» 2 сентября, обсуждалась секретариатом райкома партии. После его вмешательства виновниками были наказаны администрации транспортных предприятий, занятые на перевозках зерна в колхозе

которая сооружается в Донбассе. В ее машинном зале установят четыре энергоблока по 300 тысяч киловатт и три по 800 тысяч. Закончена уже укладка двух миллионов кубометров грунта на гидроузле, где возводится земляная плотина на высотой в 30 метров.

Советской космической наукой и техникой блестяще решена новая научно-техническая проблема!

Впервые в истории космонавтики автоматический аппарат совершил рейс Земля — Луна — Земля, доставив на Землю образцы лунного пороха. Программа научно-технических исследований лунной и окололунного пространства советской автоматической станции «Луна-16» выполнена полностью.

Осуществление этой задачи предстало большой технической сложностью, и потребовало напряженной творческой работы коллектива ученых, конструкторов, инженеров, техников, рабочих для обеспечения надежной и безотказной работы всех элементов конструкции, бортовых систем, наземных средств наблюдения и управления, четких действий специалистов на всех этапах полета автоматической станции.

Уникальный космический эксперимент проходил в несколько этапов.

Стартовал к Луне 12 сентября 1970 года, станция 17 сентября была выведена на селенопентрическую круговую орбиту. В результате маневрирования в окололунном пространстве, станция перенесла на эллиптическую орбиту, с которой 20 сентября в 8 часов 18 минут по московскому времени совершила мягкую посадку на поверхность Луны в районе моря Изобилия.

После посадки по команде с Земли грунтов заборщиком, обеспечивающим возвратом зерна в колхозы, было точно определено координаты точки приземления, время стартов с Луны и обеспечено достижение необходимой скорости в конце актива полета. Эти задачи были успешно выполнены.

В процессе полета на трассе Луна — Земля средствами наземного комплекса измерительного телевидения, открытое новые широкие возможности для приложения систематических научных исследований небесных тел с помощью автоматических аппаратов.

Полет станции «Луна-16» представляет собой выдающиеся достижения отечественной науки и техники, открытое новые широкие возможности для приложения систематических научных исследований небесных тел с помощью автоматических аппаратов.

Сообщение ТАСС

## ВАЖНЫЙ ЭТАП СОВЕТСКОЙ КОСМОНАВТИКИ

### К ИТОГАМ ПОЛЕТА

### АВТОМАТИЧЕСКОЙ

### СТАНЦИИ «ЛУНА-16»

24 сентября космическая ракета «Луна-16» со второй космической скоростью приближалась к Земле. Перед входом в атмосферу, возвращаемый аппарат отделился от космической ракеты, вошел в плотные слои атмосферы и продолжил снижение по баллистической траектории. После аэrodинамического торможения была введена в действие парашютная система, и возвращаемый аппарат с лунным грунтом после плавного спуска произвел посадку в расчетном районе Советского Союза, недалеко от космодрома, с которого 12 сентября был осуществлен старт ракеты-носителя.

Все этапы полета автоматической станции «Луна-16» — полет к Луне и по окололунной орбите, посадка на Луну, забор лунного грунта, старт с Луны и возвращение на Землю — прошли в соответствии с программой и расчетными данными.

Поисковая служба, спасенная радиолокационными станциями и авиационными средствами, обеспечила быстрое обнаружение и эвакуацию возвращаемого аппарата станции «Луна-16» с образцами лунного грунта.

В 8 часов 10 минут аппарат вошел в плотные слои атмосферы Земли.

В 8 часов 14 минут был заполнен парашютом передатчика возвращаемого аппарата, и его спуск на парашюте визуально наблюдался с беспилотных и самолетов служб поиска.

В 8 часов 26 минут аппарат совершил посадку на Землю.

После доставки в Москву капсула с лунным грунтом была извлечена из контейнера возвращаемого аппарата в спасательных условиях с соблюдением необходимой стерильности. Образцы грунта подвергнуты карбонизации и будут переданы в институтам Академии наук СССР для научных исследований по специально разработанной программе.

Завершен еще один космический эксперимент. Впервые в исследовании космического пространства автоматическим аппаратом доставлены на поверхность Луны в районе моря Изобилия.

Завершен еще один космический эксперимент. Впервые в исследовании космического пространства автоматическим аппаратом доставлены на поверхность Луны образцы лунного грунта.

Полет станции «Л

# ИЛЬЯ МАКАШЕНЕЦ — СОВРЕМЕННЫЙ КРЕСТЬЯНИН

**XXIV**  
СВЕДЕНИЯ  
КПСС

ПОСТОЯННУЮ ВСТРЕЧУ!

## СОВЕТСКИЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ

СОВРЕМЕННЫЙ крестьянин? — спросили в Сорокинском райкоме партии. — Пожалуйста, можем познакомить. И не с одним. И удивленно посмотрели на меня: дескать, наше что сопротивляется! Да они все современные, какие же еще? Да и у вас в «Красном партизане» brigadier Илья Васильевич Макашенец...

Заявления от бригадира в скромных метрах. Село привольное, красивое. Дома построены изобретательно, из кирпича. На пригорке — видное изящное каменное здание правления. Мне позвал — председатель колхоза Николай Семенович Янкин был в кабинете, хотя заставил его здесь в уборочную пору походить на чухо. Оказалось, засложил на лестнице мышь подпрыгнуть банковские документы. А потом путь первую бригаду. Как раз к Макашенцу!

Вместе и поехали. Яндаки сам за рулем: «Шефер — на бортовой, зерно от комбайнов везут». Лицо у председателя обветренное, но чисто выбрито. Одет в темную пару. На белой рубашке красиво завязан галстук. С физиономии бригадира весело смотрятся ромбик — окончание сельскохозяйственного института. Все это из особняка въехалось с пыльными проселочными дорогами, комбайнами, всей обстановкой страды. Но, может, в этом виделась смысл? Помимо, был у нас на фронте команда батальона. Быстро, синих буквально в болоте. Сырость. Холод. Но чтобы он хоть раз показался солдатам без белоснежного подворотничка! И при виде его ямы подпрыгнули, становились сплошные к себе.

По пути Николай Семенович делался впечатлением о ходе жатвы. Сказал о Макашенце: «Еще бригада с самого начала впереди идет». Полевой стан первой бригады оказался не так далеко. За очередным поворотом вынырнули несколько рубленых домиков. Большой механизированный ток. Не знаю, для кого жак, но, мени вдогонку несколько озабочивает калужская пустынность токов в наши дни. В памяти вслышались огромные поля зерна, дефекты зерна вдогонку, шум, гомон — картины недавнего прошлого. А тут будто и уборки нет. Да — при человеках ходят, нажимают кнопки, включают рубильники...

— А вот и Илья Васильевич, — сказал Янкин.

К нам петро-изделием подходит человек средних лет. Его можно было принять за механизатора. Рабочий костюм со следами машинного масла. Смуглые, как обычно в трактористах, руки. Он был чуть выше среднего роста, широкочешечный, крупными чертами лица. Кого же он мне напоминает? Ах, да! Давно, еще в тридцатых годах, на наших демках печаталась фигура селянина. Крестьянин с луком в руках шел шагом по полю, разбросывая семена. Так вот Илья Васильевич часто находил на него. Когда и рассказал ему об этом, он задумчиво проговорил: «Всем народу крестьянин родил. А к слову, я хоть и совсем машины не был, но помню, как из луковицы соли. В том числе и отенек мой».

Выходило, я разговаривал с пожилым наследником крестьянства с луком в руках. Тем интереснее было проследить его путь и в конечном итоге получить ответ на вопрос: каков же он — современный крестьянин?

В СВОИХ сорока лет Илья Васильевич неожиданно решил поступить на заочное отделение сельскохозяйственного техникума. Собственно, неожиданным это было для односельчан. Сам же он давно обдумывал свой шаг. Никто его, конечно, не придумал, не застал, тем более не из мести из-за отсутствия диплома. Первозданная мысль родилась вдруг же сама собой, потом окрепла, стала все чаще и чаще лазить в глазах.

Вот ведь, как получается. Раньше думал: крестьянских знаний, полученных от родителей, своего собственного опыта, хватит надолго, не исчерпать. Их и действительно хватало, когда не было ни научных се-во-боротов, ни химических прополок, ни наборов минеральных удобрений, а культура земеделия сводилась к нескольким требованиям: хорошо пахни, да сбоями сроки полевых работ.

А сейчас? Како же поехал с агрономом по полям. Остановился возле одного массива, расположенного по склону. Илья Васильевич давно просил, чтоб разрешили пустить его на несколько лет под залежи или травами засеять. Совсем земля родить не стала, истощилась, что ли. Агроном внимательно все осмотрел, потом

— Вот и действуй! — замахнулся Илья Васильевич, спрыгнул на землю, пошел к своему мотоциклу. На лице долы были улыбка. Есть еще порах в пороховинце!

А, собственно, как ему и не быть? Несколько лет назад Макашенец, будучи уже бригадиром, всю зиму наравне с трактористами посещал курсы механизаторского всеобщего, готовился к сдаче экзаменов на высший, первый, класс. Второй-то ему давно было присвоено.

В бригаде, которой руководил Макашенец, более двух десятков тракторов и комбайнов, много всевозможных машин, механизмов, моторов. Это, своего рода, хороши оснащенный сельскохозяйственный цех.

Сила в руках хлеборода сейчас большая, — говорит Илья Васильевич. — Раньше в нашем селе примерно по пол-лотниши приходилось на крестьянства. А теперь мы как-то подсчитали на досуге: на каждого землевладельца падает по 5-6 лошадиных сил.

Среди документов у бригадира можно увидеть удостоверение тракториста — машиниста 1-го класса, шоуфера 2-го класса. Илья Васильевич отлично знает зерновые и другие комбайны. Неплохо разбирается в электротехнике. Лучше его никто не кто отрегулирует сейлеку, плуг, зерноочистительную машину.

Любовь к технике, к земле Илья Васильевич старается передать детям. Средний сын, Иван, окончил десятилетку, пошел на трактор. Старший — Петя — в армии. Недавно благоустройство письмо от комендования получили. Молодец! Вернется — скорее всего тоже трактористом станет. Ну, Васильев еще в восьмом учится. Но тоже к технике тянет. Недавно отцов мотоцикл чуть не на атом разорвал.

Растет смена! Новое поколение хлеборобов, которое уже не только не помнит, но и не представляет себе фигуру крестьянина с лукомиком.

В КЛУБЕ шло общее собрание колхозников. Выступления уже заканчивались, когда слова прозвучали Макашенец:

— Сегодня мы немало слышали о том, что у нас слаба кормовая база, мало сено, сено. Давайте посмотрим, так ли это? Все видите пойму наше речки Борушики, ее сILONы, Правилько, места эти заболочены, закустарены. Но если к ним приложить руки, то какие луга и настолько выйдут! Используйте земли пойдет и под пшеницу. Затраты? Окупится за два — три года.

Выступал хозяин земли, кровно заинтересованный в ее плодородии. Ее родители!

После Макашенца уже никто не чег не говорил, кроме как о пойме. И именно в том, позавтрающим году в пойме Борушики вернутся тракторы. Колхоз вместе с машинно-мелиоративной станцией повел широкое наступление на болота кустарника. Работы там и сейчас еще много, но уже нынче на пойменных лугах поставлены сотни и тысячи центнеров первого урожая. Как и обещал Макашенец — по 25 центнеров зерна на гектаре.

Илья Васильевич дернулся в руках темно-сиюю книжечку — диплом агронома. Вон куда малуша сын крестьянина с лукомиком!

МЛОДОЙ тракторист заканчивал вспашку небольшого участка, когда на поле появился бригадир. Из кабин было видно, как он постал из-за голенища мерку, наклонился над землей. Потом помахал рукой: остановись!

— Наше неплохо, — нарекла Илья Васильевич — А вот копыты выглядят скверно. Подвинься, покажу, как это делается.

А ты можешь... на тракторе? — спросил паренек.

Илья Васильевич усмехнулся:

— Немного.

Откуда этому парню, вчерашнему выпускнику училища механизации, знать, что он ходил под стол пекарем, тракторист Макашенец уже был награжден высшей правительской наградой — орденом Ленина за заслуги в основании пеленных и залежных земель.

Сколько свое время вспахало-перепахало! Илья, не вел бухгалтерии, не записывал. Да и не к чему было. Работал и работал. И думал в таком духе продолжать и дальше. Но жизнь сделала поворот. Выдвинули бригадиром. Больше десяти лет прошло с тех пор. Однако тянет иногда вот так снова сесть в кабину, опустить под руки знакомые, чуть холодноватые ручи, повесить трактор по полю, оставляя позади широкую полосу вспаханной земли...

— Ну как, пошли, теперь? — Парафин восхищенно взглянула на бригадира.

Сорокинский район.

— Ах, какой непонятливый клиент попался, — не сдаваясь кассирша, — ведь если я не запишу в книгу заявок, то как возьмут деньги за доставку уголь?

Окончательно запутавшийся в сетях альяевского сервиса Владимир Ильинович недоумевал:

— За какую еще доставку?

— Ну, как вроде бы на нашем транспорте вам было доставлено топливо, — окрикнул голосом толковала представительница трансагентства.

— А если бы, предположим, я угодил в мешок? А — с робким надеждой веернул Ильинич. — Все три тонны — и на плечах...

— Все единно, — донеслось из глубин кассы, — 6 рублей 60 копеек за ящики наши труды.

— Но ведь у меня вон она, — мотором фыркнула.

— Так это же, извините, на

зывается одолжение среди бела дня, — выбросил последний козырь Владимир Яковлевич.

— Ведь вас за это критиковали в газете «Альянс труда», стечка там называлась «Медежида услуга».

— Газета местная, — приступила кассирша более крупным козырем, — а расположения к нам идут из края.

В целях успешного выполнения и перевыполнения плана.

Подрядчик был представлен на заседании коллегии администрации района и со знанием дела наложил на производительность

— Из бадейки разве это вода? — взывал он к хозяину.

— Ах, из бадейки разве это вода? — взывал он к хозяину.

— Да, из бадейки разве это вода?

— Так это же, извините, на

зывается одолжение среди бела дня, — выбросил последний козырь Владимир Яковлевич.

— Ведь вас за это критиковали в газете «Альянс труда», стечка там называлась «Медежида услуга».

— Газета местная, — приступила кассирша более крупным козырем, — а расположения к нам идут из края.

В целях успешного выполнения и перевыполнения плана.

Подрядчик был представлен на заседании коллегии администрации района и со знанием дела наложил на производительность

— Из бадейки разве это вода?

— Да, из бадейки разве это вода?

— Так это же, извините, на

зывается одолжение среди бела дня, — выбросил последний козырь Владимир Яковлевич.

— Ведь вас за это критиковали в газете «Альянс труда», стечка там называлась «Медежида услуга».

— Газета местная, — приступила кассирша более крупным козырем, — а расположения к нам идут из края.

В целях успешного выполнения и перевыполнения плана.

Подрядчик был представлен на заседании коллегии администрации района и со знанием дела наложил на производительность

— Из бадейки разве это вода?

— Да, из бадейки разве это вода?

— Так это же, извините, на

зывается одолжение среди бела дня, — выбросил последний козырь Владимир Яковлевич.

— Ведь вас за это критиковали в газете «Альянс труда», стечка там называлась «Медежида услуга».

— Газета местная, — приступила кассирша более крупным козырем, — а расположения к нам идут из края.

В целях успешного выполнения и перевыполнения плана.

Подрядчик был представлен на заседании коллегии администрации района и со знанием дела наложил на производительность

— Из бадейки разве это вода?

— Да, из бадейки разве это вода?

— Так это же, извините, на

зывается одолжение среди бела дня, — выбросил последний козырь Владимир Яковлевич.

— Ведь вас за это критиковали в газете «Альянс труда», стечка там называлась «Медежида услуга».

— Газета местная, — приступила кассирша более крупным козырем, — а расположения к нам идут из края.

В целях успешного выполнения и перевыполнения плана.

Подрядчик был представлен на заседании коллегии администрации района и со знанием дела наложил на производительность

— Из бадейки разве это вода?

— Да, из бадейки разве это вода?

— Так это же, извините, на

зывается одолжение среди бела дня, — выбросил последний козырь Владимир Яковлевич.

— Ведь вас за это критиковали в газете «Альянс труда», стечка там называлась «Медежида услуга».

— Газета местная, — приступила кассирша более крупным козырем, — а расположения к нам идут из края.

В целях успешного выполнения и перевыполнения плана.

Подрядчик был представлен на заседании коллегии администрации района и со знанием дела наложил на производительность

— Из бадейки разве это вода?

— Да, из бадейки разве это вода?

— Так это же, извините, на

зывается одолжение среди бела дня, — выбросил последний козырь Владимир Яковлевич.

— Ведь вас за это критиковали в газете «Альянс труда», стечка там называлась «Медежида услуга».</p

# ВЕРНЕТСЯ ЛИ АЛЕКСЕЙ НА ТРАКТОР?

**АЛЕКСЕЙ ТРУСОВ** в октябре прошлого года окончил Верх-Амурское училище механизации. Пришел в свой совхоз, в первую brigadiру, где до ухода в армию работал и его брат Виктор. «Вот твоя машина», — сказали Алексею, — а вот и напарник...

Трактор, разобранный по гайкам-винтикам, стоял на приколе в мастерской, а напарник пил, прогуливаясь. Кто изъявлел трактор из ремонта, но по-прежнему не ладилось у молодого механизатора — снова, то и дело, поломки. А там и напарник ушел. Причину неполадок окружающие склонны были видеть в одном — мол, молодой, неопытный. Что ж, взорвать трудно. «Вероятно в проклинал ту минуту, когда сошлась эта машина. Веди знали и brigadier, и управляющий, что не пойдет работать на такой трактор старый рабочий. А надо искать по-глупее — молодых, которые еще многое не понимают. И нашли...» — писал в своем письме в редакцию Трусов. И дальше: «В нашем совхозе осталось только два молодых механизатора — я и Михаил Попов. Остальные разбежались, увидев такое отношение. А мы с Мишкой решили нам сдаваться и добиться своего. Ходили в партию, к директору. На конец, Михаил принял исправный трактор. Мне тоже обещано место на «Казахстане», к замечательному трактористу. Он берет меня, но танут brigadier и управляющий. Мы говорят, — не будем писать тебе открытое о переводе на «Казахстан», пока не найдем на твою машину замену. А я знаю, что на нее тракторист можно искать долго...»

Вот такое письмо. Надо сказать, что автор обращался и в другие инстанции. И к моему приезду в Приморский совхоз Алексей уже работал

на «Казахстане», а brigadier Наливкин, по его словам, «уже написал объяснение». Вроде бы конфликт исчерпан, и стоит ли возвращаться к нему?

На мой взгляд, стоит, потому что история эта касается не только конкретного Алексея Трусова и brigadier-а Наливкина.

В 1969 году сельские профтехучилища края выпустили 11,729 механизаторов. Ныне армии сельских механизаторов возраст еще на 10,687 человек. Но... ежегодно 25–30 процентов трактористов, колбаниров, машинистов оставляют свои рабочие места у рыбаков и штурвалов — среди них значительная часть выпускников училищ, молодых механизаторов. Почему, по каким причинам?

**КАК ИЗВЕСТИНО**, проблема закрепления молодежи на селе имеет, если можно так выразиться, несколько стадий. Положим, что пройдена первая — столькото ребят, решив оставаться в отечестве, уже приобрели механизаторскую специальность. Вторая стадия — создание им надлежащих условий для работы, определенных привилегий. Они есть — это и предоставление исправной техники, и установленные льготы — снижение норм выработки на 40 и 20 процентов. Тем не менее Алексей Трусов за первый месяц своей трудовой деятельности — избрал — заработал... 12 рублей 64 копейки, за декабрь — 13 рублей 24 копейки. Вот и получается, что вторая стадия замигает уже не от энтузиазма ребят, пожелавших оставаться в селе, а только от хозяйств, руководителей его.

Третья, вытекающая из первых двух, — дальнейшее жизнестроение молодых перспективы их роста. Только в этой стадии и начинается, по сути, «сплата» по векселям. Опыт, пришедший к молодым, позволяет им трудиться с полной отдачей, проходит слияние их интересов с интересами производства. Хозяйственники знают, что 27–28-летний механизатор — это уже опора, он уже «прирос» к делу своему и селу...

Но вот 17–18-летний Тот Ленька Трусов, который пришел 27 октября 1969 г. в первую brigadiру Источного отделения. Кто, кроме него, запомнил этот памятный день? Нет, не праздничный оркестр требуется для впервые вступающего в коллекцию. Но почему же отказывается ему в простом поздравлении и добром напутствии?

Хотя, что утг говорит о канате том там «тонкостях», когда вот она — старая машина и испарника-будыага по характеристике самого brigadiera...

— Посадил его на новую машину, он ее в два счета кургогает, — говорит brigadier В. Г. Наливкин. — Работать то еще не умеет...

Потом, в разговорах с руководителями хозяйств, нетнет да и проскальзывают это же рассуждение: «Еще ничего не сделал, а сам требует...»

...Учат плавать человека по-разному. По науке — надо начинать на берегу, но существует «традиционный» способ — заставить новичка на глубине и бросить — барабахайся, плачь, меня так же учил! У иного, действительно, получится, а другому можно навсегда отбить охоту плавать...

Конечно, сравнение это условное, ведь ребята окончили училище механизации. Не умеют еще работать — учите помогайте, вы же, старшие!

Можно было бы ограничиться этим благими увещеваниями в адрес Владимира Григорьевича Наливкина, если бы из существовало твердо определенной политики в отношении молодых механизаторов — это и те привилегии, о которых уже говорилось, и хорошо зарекомендовавшая себя практика закрепления молодых на селе. Виктор, как машинист, словно бы радостно позевывалась от тугой струи, и отрывалась, и сияла...

А разговор пошел об Алексее Трусове, его отношении к делу, что, хотя из него получится, парень цепкий — сдал в апреле на второй класс, в восенинадать лишь в июле исполнилось... О том, как любят у нас еще, по выражению Виктора, «отбивать руки» молодым, а потом четко выполняются...

**ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ** тракторист, о котором писал Алексей в своем письме, — это Виктор Поляков. «Чем же он замечателен?» — спрашивало у Трусова. «И работает хорошо, и вообще... Вот когда я начинял в МТМ, он тоже ремонтировал свою машину. То сам подойдет, поможет, то я к нему — то и дело... Никогда не откажется, посоветует. Парень что надо!»

Владимир Наливкин пришел на трактор, как и Трусов, 17-ти лет. В 1947-м. Сначала — «Универсал», затем — «ЧТЗ». Поляков окончил училище в 1953 году. Но вопрос: «Как же вы начинали работать?» — оба ответили одинаково: «Как и Трусов, на машинах старых, да еще и слабосильных...» Но вот что любопытно: Б. Г. Наливкин будто бы забыл о той школе мастерства, которую прошла на этих тракторах рядом с настороженным brigadiром, первым и опытным учителем П. Е. Рагозиным, проработавшим с техникой 27 лет и ушедшем на пенсию в 1961 году. А Виктор Поляков, храня в воспоминаниях «смычки и шишки», ниожжал того же новичку, не по обязанности, нет — по душевной отзывчивости подошел к нему...

Впрочем, может, это и есть самая настоящая человеческая облизанность. Ведь жизнь — взаимопроникающая, в каждом из нас таинча частично предстаётся счастливая возможность помочь ближнему своему! Но, увы, не каждый стремится использовать ее...

...Виктор Поляков, когда я приехал в brigadiру, занимался тяжелым. Унылое слово, но стояло посмотреть на веселые радужи брызги, что аспирировали над голубым «Казахстаном», на то, с какой старательностью работал Виктор, как машинист словно бы радостно позевывалась от тугой струи, и отрывалась, и сияла...

А Виктор Поляков, когда я приехал в brigadiру, занимался тяжелым. Унылое слово, но стояло посмотреть на веселые радужи брызги, что аспирировали над голубым «Казахстаном», на то, с какой старательностью работал Виктор, как машинист словно бы радостно позевывалась от тугой струи, и отрывалась, и сияла...

Может быть, это и есть самая настоящая человеческая облизанность. Ведь жизнь — взаимопроникающая, в каждом из нас таинча частично предстаётся счастливая возможность помочь ближнему своему! Но, увы, не каждый стремится использовать ее...

...Виктор Поляков, когда я приехал в brigadiру, занимался тяжелым. Унылое слово, но стояло посмотреть на веселые радужи брызги, что аспирировали над голубым «Казахстаном», на то, с какой старательностью работал Виктор, как машинист словно бы радостно позевывалась от тугой струи, и отрывалась, и сияла...

Можно было бы ограничиться этим благими увещеваниями в адрес Владимира Григорьевича Наливкина, если бы из существовало твердо определенной политики в отношении молодых механизаторов — это и те привилегии, о которых уже говорилось, и хорошо зарекомендовавшая себя практика закрепления молодых на селе. Той самой, которая, в общем-то, базируется только на энтузиазме самих ребят. В конце концов — им решать, остаться ли в селе... А где же встречный энтузиазм?

Мало посодействовать в выборе той, единственной в жизни, заветной цели. Важнее, пожалуй, помочь сделать первые шаги к ней, вывести на широкую и светлую дорогу профессионального мастерства.

# ЭКСПЕРИМЕНТ, ОТКРЫВАЮЩИЙ ШИРОЧАЙШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Успешное завершение выдающегося космического эксперимента — поездка возвращающегося аппарата советской автоматической станции «Луна-16» — широко комментируется всей мировой печатью. Газеты, радио и телевидение, видные ученые, представители общественности зарубежных стран расценивают это событие как блестящее достижение советской космонавтики, важный вклад в науку и технику, открывающий широкие перспективы дальнейших исследований.

**БЕРЛИН.** Полет советской автоматической станции «Луна-16» — главная тема печати ГДР. Все газеты посыпают новому выдающемуся достижению Страны Советов передовые и редакционные статьи, публикуют многочисленные высказывания деятелей науки и представителей труда.

«Завершен космический эксперимент эпохального значения», — пишет «Нойе Дойчланд», — Советский Союз продемонстрировал образец социалистической организации науки, которая вызвала в мире всеобщее восхищение. Полет «Луна-16» является убедительным свидетельством политической экономической мощи СССР, его высоких темпов в развитии научно-технической революции.

Отмечая огромную научную ценность полета «Луна-16», — пишет «Берлинер Таймс», — ученые демонстрируют образец социалистической организации науки, которая вызвала в мире всеобщее восхищение. Полет «Луна-16» является убедительным свидетельством политической экономической мощи СССР, его высоких темпов в развитии научно-технической революции.

«Мастерски организованный полет «Луна-16», — пишет в «Нойе Таймс» известный ученый Х. Горман, — снова продемонстрировал ведущую роль советской космонавтики.

**ВАРШАВА.** Среди заголовков, которых полисская печать сопровождает сообщения о завершении советского космического эксперимента, вновькратко повторяются слова «выдающийся успех». Газеты подчеркивают огромный вклад советской науки и техники в исследование космоса, отмечают, что первый лаборатория-автомат, совершивший беспримерный полет по трассе «Земля—Луна—Земля», открыл новую эпоху в изучении небесных тел.

Известныйпольский астроном А. Макс, выступая сегодня с комментарием в газете «Трибуна людя», называет станцию «Луна-16» сверхочтойским космическим аппаратом. Мировая наука, заявляет ученый, получила в образе советской станции прототип научных лабораторий, которые в скором времени смогут начать систематическое и непосредственное изучение планет Солнечной системы.

**БУХАРЕСТ.** Все румынские газеты сообщают о том, что возвращающийся аппарат автоматической станции «Луна-16» совершил посадку в заданный районе Советского Союза. «Скайтэйл» отводит под материалы о новом космическом эксперименте почти половина полосы, предполагая им заголовок: «Блестящий успех советской науки и техники».

«Задача выполнена с высокой точностью и с полным успехом» — такие слова могли бы произнести «Луна-16» по возвращении на Землю, — пишет еженедельник «Контемпорари». «Луна-16» — новая и очень интересная космическая машина, оней еще много будет говорить в последующие годы в связи с полетом на Луну или на более дальнюю траекторию — на Венеру и Марс. Успешный полет станции «Луна-16» является залогом успехов при выполнении будущих задач исследования космического пространства, указывает «Контемпорари».

**НЬЮ-ЙОРК.** Использование обязанностей директора Национального управления по аэронавтике и исследованию космического пространства (НАСА) Джорджа Лоу направил президента Академии наук СССР телеграмму, в которой характеризует полет «Луны-16» как благополучное возвращение на Землю как «выдающееся техническое достижение и приносит поздравления от имени всех сотрудников НАСА. «Грандиозным достижением», улучшающим перспективы дальнейшего исследования космоса, называет полет «Луны-16» видный специалист в области ракетной техники, бывший президент Международной федерации астронавтов Фредерик Дорант. Отмечая успех «Луны-16», Дорант заявил в интервью корреспонденту ТАСС, что верит в возможность того, что к 1975 году беспилотная космическая станция сможет успешно осуществить мягкую посадку на планету Марс и вернуться на Землю. Американский ученый передал сердечные поздравления советским ученым и инженерам, сделавшим возможным полет автоматической станции «Луна-16».

Печать и информационные агентства США широко освещают успешное завершение полета советской автоматической станции «Луна-16».

**ВОНИ.** Директор Бухарской обсерватории Каминский заявил, что «Луна-16» начала новую эру экономического взаимодействия с планетами и звездами, называет станцию «Луна-16» сверхочтойским космическим аппаратом. Мировая наука, заявляет ученый, получила в образе советской станции прототип научных лабораторий, которые в скором времени смогут начать систематическое и непосредственное изучение планет Солнечной системы.

Советский метод, сказал он, почти абсолютно безопасен, так как не ведет к биологическому загрязнению земной биосферы и требует меньше капитальных мер, чем при возвращении человека из других космических тел.

Комментируя новую выдающуюся победу советской науки и техники, западногерманский специалист подчеркивает в особенности тот факт, что этот эксперимент открывает новые возможности для исследования планет Солнечной системы. Успешным полетом «Луны-16», пишет газета «Вестфалише Рундшайд», Советский Союз доказал правильность своей теории, что исследование близких к Земле небесных тел можно осуществлять без непосредственного участия человека.

В последние годы ОИН пополнился молодыми государственными, привнесшими с собой великолепные оценки американской внешней политики.

ООН может и должна стать эффективной организацией по координации усилий стран мира для решения проблем, связанных с миром и безопасностью, а также с укреплением международных связей.

ООН может и должна стать эффективной организацией по координации усилий стран мира для решения проблем, связанных с миром и безопасностью, а также с укреплением международных связей.

ООН может и должна стать эффективной организацией по координации усилий стран мира для решения проблем, связанных с миром и безопасностью, а также с укреплением международных связей.

ООН может и должна стать эффективной организацией по координации усилий стран мира для решения проблем, связанных с миром и безопасностью, а также с укреплением международных связей.

ООН может и должна стать эффективной организацией по координации усилий стран мира для решения проблем, связанных с миром и безопасностью, а также с укреплением международных связей.

ООН может и должна стать эффективной организацией по координации усилий стран мира для решения проблем, связанных с миром и безопасностью, а также с укреплением международных связей.

ООН может и должна стать эффективной организацией по координации усилий стран мира для решения проблем, связанных с миром и безопасностью, а также с укреплением международных связей.

ООН может и должна стать эффективной организацией по координации усилий стран мира для решения проблем, связанных с миром и безопасностью, а также с укреплением международных связей.

ООН может и должна стать эффективной организацией по координации усилий стран мира для решения проблем, связанных с миром и безопасностью, а также с укреплением международных связей.

# СРАЗНЫЕ МЕРИЦИАНЫ

ФОТО ЧТК-ТАСС.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ. Введен в строй новый автоматизированный завод в Гуменице (Восточная Словакия). Он будет выпускать более 24 миллионов кирпичей в год.

НА СНИМКЕ. Сабина Черебинова за пультом управления контролирует работу автоматической линии.

Фото ЧТК-ТАСС.

СЕРДЕЧНЫЕ ПРОВОДЫ

ЛИМА, 25 сентября. КОРР. ТАСС. Е. Елькин передает:

Жители первых скопий Уарас устроили теплые проводы советской медицинской экспедиции, которая в течение двух месяцев работала в Перу. Оказывала помощь пострадавшим от землетрясения. На многотысячном митинге представители общественности горячо благодарили советских специалистов за их самоотверженный труд. Мэр города Уарас Гильермо Ромеро и другие ратники подчеркнули, что пребывание советских специалистов в Перу еще более укрепит дружбу и сотрудничество между двумя народами.

Другая прощальная церемония состоялась в связи с

ЛУЧШИЙ памятник В Ильину — наш грудь, на- пасть о тих, кто в оже- сточенной, кровопролитной борьбе отстоял нашу Родину — этими словами закончил свое выступление перед активом Октябрьского района Барнаула И. Алексеев. Эти слова смею отнести к делу и жизни самого Ивана Игнатьевича.

Член партии с 1919 года, чекист, Алексеев, несмотря на преклонный возраст, много ездит по стране, рассказывая о днях минувших...

В революции он пришел с первых дней. Был помощником коммандира полка в Красной Армии, председателем военного комитета бедноты в Чепецкой губернии. А в летнадцатом патриот написала его в органы ВЧК. Три года служил в личной охране Владимира Ильи Ленина. Хоро-

# С ТЕПЛЫМ СЛОВОМ ОБ ИЛЬИЧЕ

ропо знал семью Ульяновых, соратников Юльи. Не раз приходил ему нести вахту в кабинет В. И. Ленина, сопровождая его на митинги и встречи с рабочими, был рядом в минуты минуты отдыха.

Много ярких эпизодов хранится в памяти Алексеева: 1 мая 1920 года — Всероссийский субботник, в котором принял участие В. И. Ленин, встречи Ильи с ходо-

ками, работницами, солдатами. О жизни Ленина написано много, но когда рассказывает живой свидетель событий, добавляются новые штрихи и портрету Юльи.

Да погиб племянник старый большевик И. Алексеев был гостем Алтая. Инициатором встречи с ним явился писатель Солтонского района. Цевять тысяч слушателей стали друзьями Ивана Игнатьевича

■ Ельцовке Солтоне Петя

Сентябрь — горячая пора уборки урожая. И чтобы не отстать от работы тружеников, Иван Игнатьевич сам ездил за много километров на поля, выступал на хлебоприемных пунктах. А по воззванию в Барнаул Алексеев встретился с рабочими многих предприятий города. Побывал на «Трансмаше», комбинате химического волокна, аппаратурно-механическом. На моторном заводе Ивану Игнатьевичу вручили почетный пропуск.

Гость тоже не остался «долго». Многие школьные музеи подарили ему на память книгу воспоминаний о Ленине с дарственной надписью Алексеева. Девять тысяч слушателей стали друзьями Ивана Игнатьевича

■ ТОКАРЕВА.

## РАССКАЗ О «ЧАЙКЕ»

БРЮГА ЛИЗЫ ЧАЙКИНОЙ У НАС В СЕЛЕ КРАСНОЩЕКОВОЕ ВОСЬМИЛЕТНЕЙ ШКОЛЫ, ОНИ СРАЗУ ЖЕ ПРИГЛАСИЛИ ЮРИЯ НИКИФОРОВИЧА ФОТОГРАФА С КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА К СЕВЕРУ.

ИНТЕРЕСНО И УДАЧНО ПРОШЛА беседа с братом «Чайки». Ребята буквально спросами о жизни, учебе и подвиге сестры.

ПОЗДНЕЕ УЗНАЛИ ВСЕМУ РУКУ В ЗАКЛЮЧЕНИЕ встречи мальчишек и девчонки фотографировались на память вместе с братом лизы Чайкиной.

А. ЕВГЕНЬЕВ.

Красноярский район.



## С САМОДЕЯТЕЛЬНОЙ СЦЕНЫ — НА ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ

В Барнауле сейчас гастролирует эстрадный ансамбль Черноголовской филармонии. И когда ведущий позывной о выступлении Владимира Игнатенко, аплодисменты вспыхивают особенно ярко. Многие из приведенных в концерт узнают в артисте бывшего воспитанника Барнаульского технического училища № 12, токаря Алтайского моторного завода, активного участника смотров художественной самодеятельности.

Детство и юность Владимира прошли в Барнауле. Здесь он впервые начал петь в кружках художественной самодеятельности. Здесь шлифовалась его лирический баритон, определился репертуар: классика, песни советских композиторов. Рабочего паренка стала приглашать на петь перед микрофоном краевого радио, в студию телевидения. Композитор Г. Н. Дехтерев доверял ему исполнение своих новых песен.

Лестное предложение сделало краевой театр мюзикла — перенести туда на работу. Профессиональным певцом пробыл недолго: призвали в армию. А там способного вокалиста направили в ансамбль песни и пляски Сибирского военного округа.

После демобилизации Владимир решил попробовать себя на эстраде.

В концертах в Барнауле Игнатенко исполняет поэмы «Сияние», «Встречи в Бабушкин», «Суслыки Броненогого», «Бабы летят на слова Сергея Есенина. И еще одна песня его, репертуаре пользуется настоящим успехом — «Дядя Коля, ее слова и музыку сочинил сам певец.

## ЗЕЛЕНЫЙ ПОЯС

### ЕЛЬЦОВКИ

В Ельцовском районе под молодыми сосновыми лесопосадками занято уже более тысячи гектаров. А саму Ельцовку охватило зеленое кольцо из соснов, лиственницы, тополей. Они высажены в прошлом году и нынче. Большие посадки планируются и на начавшуюся осень.

В. БАШУНОВ.

Весной 1912 года в Барнауле остался приезжий поэт, был он непризнан, в силу этого желчно, но и не лишен наблюдательности, что сказалось и в этих вот его ироничных строках:

«...Расположен город в яме,

По грязи там каждый год —  
Где сейчас базар с рядами —

В подках плывает народ,  
Жизнь общественная тихо

В этом городе течет,  
О «дороге» лишь шумиха

Поднялась в последний год...

Да, лишь в Барнауле кончились...

Вот уже несколько месяцев в Петербурге безвыездно жили представители Бийска и Новониколаевска, от

них или самые противоречивые и

трехъездные телеграммы: «Заключение о проведении железной дороги Семипалатинск — Барнаул — Новониколаевск»

— Новониколаевск поручено члену комиссии А. Тихомирову, сторонником проведения линии к Экибастузским копям...

Есть ли у вас желание иметь

имя Ильи Чайкина?

Господа «едущие» с

Большой Олонской и связанные с

ними промышленники и торговцы

вожделели «дорогу» Барнаул — Сибирь

— Может быть, ему деньги нужны,

чтобы кому-нибудь дать? — замечает

поэтому поводу под общий ход член городской управы Т. П. Гончаров.

Все средства хороши. И «граждане

Барнаула», повергшая верноподданническим чувствам и счастливым надеждам, что Алтайская дорога будет называться Алексеевской в честь Его Высочества наследника цесаревича (хотя в чем деле), осмеливаются поднести хлеб-сол и благодарить... «Да не скучает рука Дающими».

Наконец, весной 1912 года «Алтайская» акционерная общество с начальным капиталом в 7.201.000 рублей

было создано. В нем участвовал, что само собой разумелось для тогдашнего экономического состояния России.

Все средства хороши. И «граждане

Барнаула», повергшая верноподданническим чувствам и счастливым надеждам, что Алтайская дорога будет называться Алексеевской в честь Его Высочества наследника цесаревича (хотя в чем деле), осмеливаются поднести хлеб-сол и благодарить... «Да не скучает рука Дающими».

Известный своим мадоинством, городской делах обход с очередным побором и неожиданно получивший от портрея Екатерины Бланкенвой.

Да каковой она сбила у него с головы фуражку, сняла мокрый фартук и хлестнула блестителя власти через плечо по государственному мундиру. Но это так — случай. А вот — «стайно, секретно» — донесения Екатерины Архипы Мокрушин занял принадлежащие кабинету земли. Полицейский чиновник Степко, староста и управляющий стал его изгонять, тогда он кркнул «бабы, вперед! Гони их, бабы!» Или: «Здешний казеного леса 150 черемошников привезены к суду».

«В селе Павловское крестьяне давали недовольные малым наделением землей, после духовца добрались до схода...

Мародаты, выскакавшие из Барнаул-Томского варианта и присоединившиеся к востоку — путь хлеба и сала.

«Муро, муро, — роняли слоники купечество, — до каких пор будем зависеть от речных барж и проселочных дорог. Пора на простор...» Стало тогда же известно, что некто Вильям Мильванс — представитель англо-американского синдиката — вошел с ходатайством к правительству: просит

власти для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Тогда подряды были назначены на осень: на ведение земляных рабо-

т в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Все в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Все в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Все в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Все в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Все в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Все в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Все в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Все в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Все в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Все в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Все в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Все в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Все в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Все в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Все в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Все в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Все в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Все в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Все в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Все в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Все в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров во главе с П. С. Сборищевым (изыскательские работы Алтайская — Бийск, Алтайская — Новониколаевск были закончены чуть раньше).

Все в Барнауле для определения места под строительство вокзала, моста через реку и ремонты мастерских приехали группу инженеров